



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin
Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



Parkraumkonzept Olpe

Ergebnisse

19. Februar 2014

Stadtverordnetenversammlung

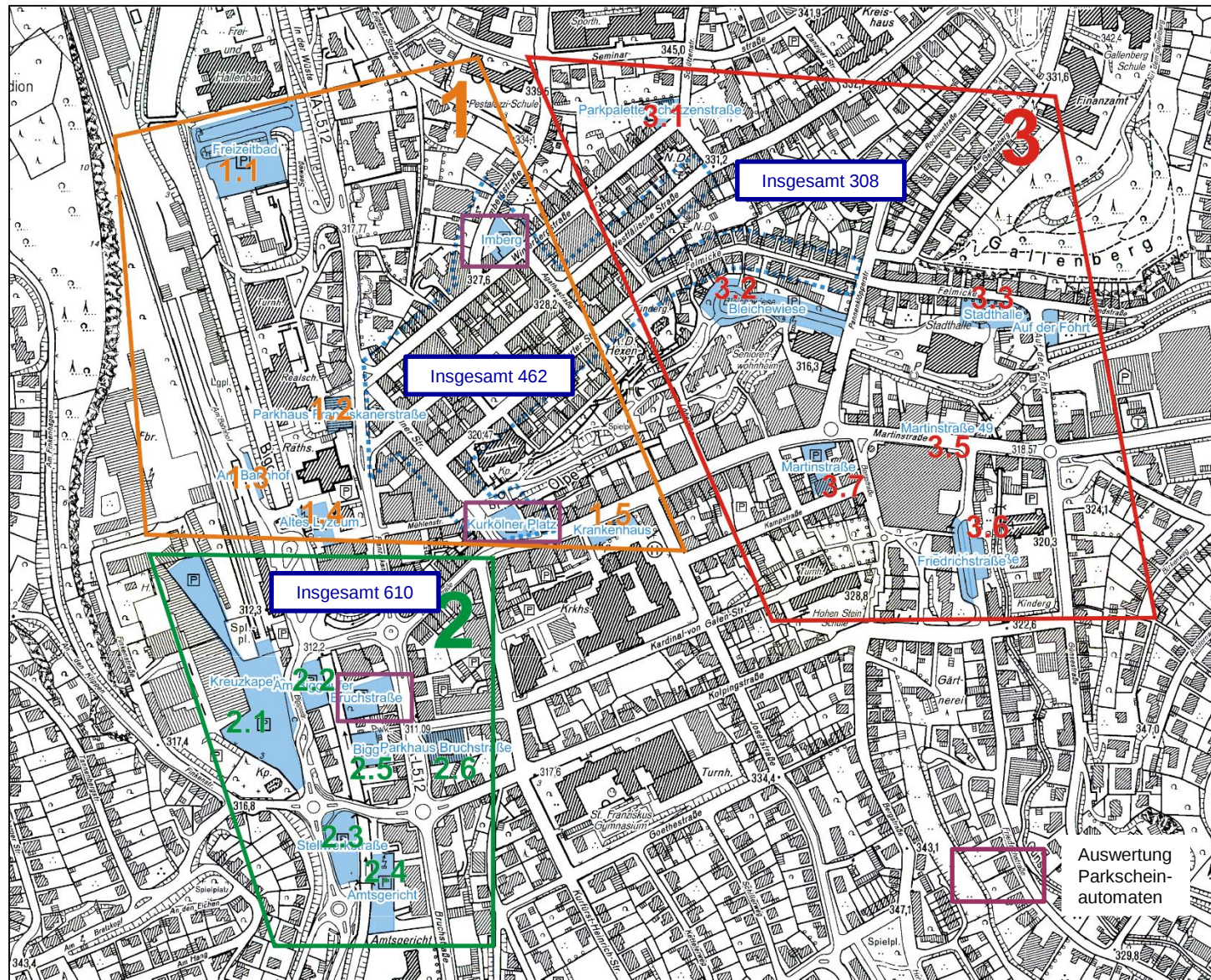
Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz

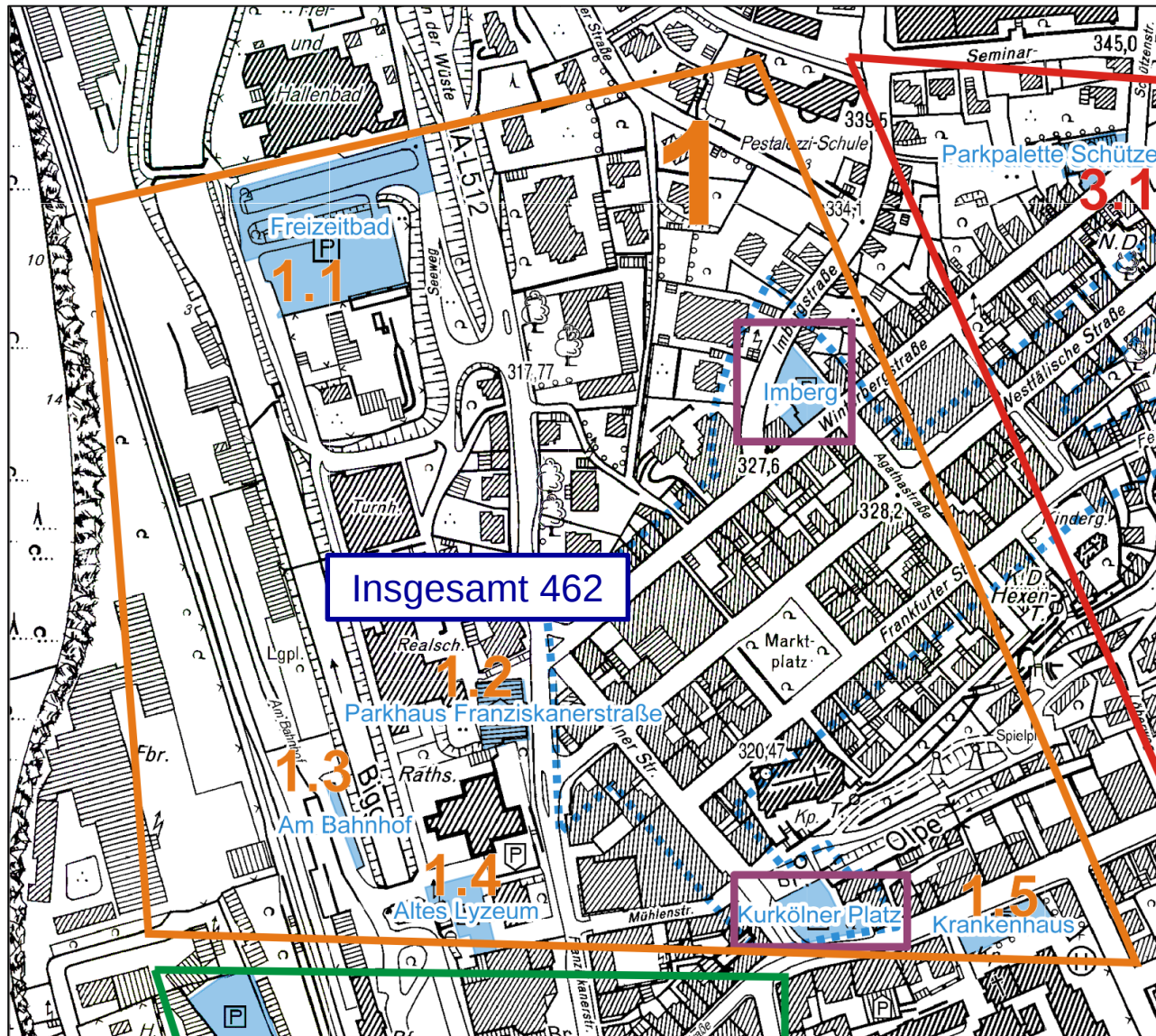
- Die Entwicklung eines Parkraumkonzeptes für den **Innenstadtbereich** von Olpe muss den besonderen Problemstellungen der Stadt Rechnung tragen. Hierzu gehören insbesondere die Berücksichtigung
 - der Ansprüche der Stadt aufgrund ihrer Funktion als Kreisstadt mit einem hohen Pendleranteil,
 - der Bereitstellung von ausreichendem Parkraum im Innenstadtbereich für die Einkäufer und Besucher der Geschäfte,
 - die Vermeidung von Parksuchverkehren durch eine geeignete Anordnung der Stellplätze und entsprechende Wegweisung,
 - der Erreichbarkeit der Innenstadt zur Erhaltung der Wirtschaftskraft
 - Der Bedürfnisse der Berufspendler
- Dabei können nicht immer alle Ansprüche von allen Nutzern vollständig erfüllt werden; es gilt den besten Kompromiss zur optimalen Nutzung der knappen Ressource "Parkraum" zu finden. Problemlösungen für Insellagen sind nicht Aufgabe des Parkraumkonzeptes Innenstadt und müssen separat gefunden werden

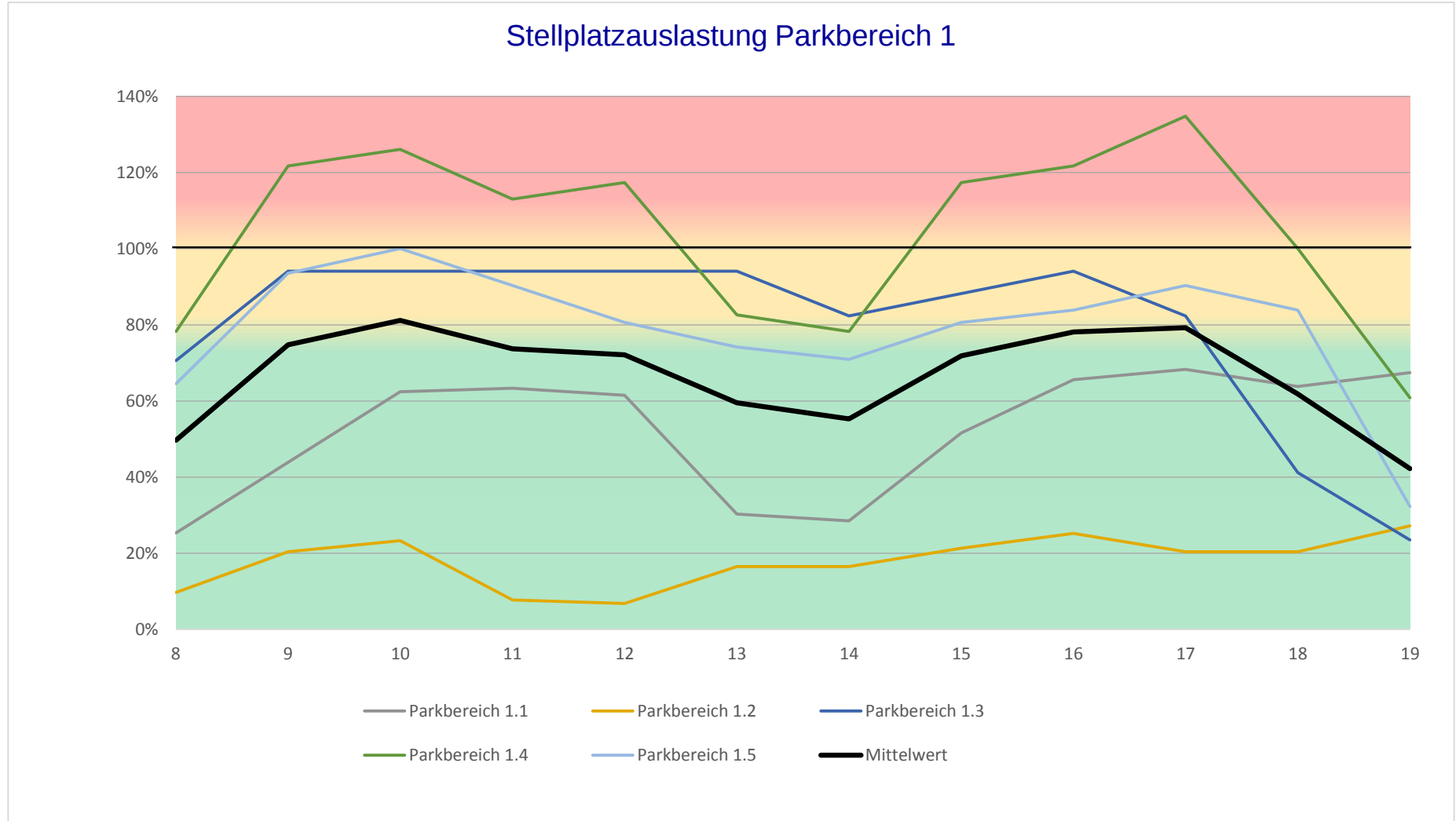


- Durchführung einer umfangreichen Verkehrserhebung des ruhenden Verkehrs auf den größeren Stellplatzanlagen zum Aufbau einer belastbaren Datenbasis als Grundlage der Konzeptentwicklung
- Ermittlung der Kennzeichen (aus Datenschutzgründen ohne Kreiskennzeichen) der parkenden Fahrzeuge im 1-Stunden-Turnus im Zeitraum von 8 bis 20 Uhr am 16.5.2013.
- Insgesamt wurden 1380 Stellplätze untersucht, davon wurden bei 103 die Parkscheinautomaten ausgewertet, während bei 1277 Stellplätzen die Belegung durch Zählpersonal erhoben wurde.
- Aufgrund der Belegung des Stellplatzes an der Stadthalle (3.3) am 16.5 durch eine Messe, wurden die Stellplatzanlagen "Stadthalle" und "Auf der Fohrt" am 18.10.2013 nacherhoben.









Auslastung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	Uhrzeit											
			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.1	Freizeitbad	213	26,3%	45,5%	64,8%	65,7%	63,8%	31,5%	29,6%	53,5%	68,1%	70,9%	66,2%	70,0%
			56	97	138	140	136	67	63	114	145	151	141	149
1.2	Parkhaus Franziskanerstraße	119	8,4%	17,6%	20,2%	6,7%	5,9%	14,3%	14,3%	18,5%	21,8%	17,6%	17,6%	23,5%
			10	21	24	8	7	17	17	22	26	21	21	28
1.3	Am Bahnhof	17	70,6%	94,1%	94,1%	94,1%	94,1%	94,1%	82,4%	88,2%	94,1%	82,4%	41,2%	23,5%
			12	16	16	16	16	16	14	15	16	14	7	4
1.4	Altes Lyzeum	23	78,3%	121,7%	126,1%	113,0%	117,4%	82,6%	78,3%	117,4%	121,7%	134,8%	100,0%	60,9%
			18	28	29	26	27	19	18	27	28	31	23	14
1.5	Krankenhaus	31	64,5%	93,5%	100,0%	90,3%	80,6%	74,2%	71,0%	80,6%	83,9%	90,3%	83,9%	32,3%
			20	29	31	28	25	23	22	25	26	28	26	10
Bereich 1		403	28,8%	47,4%	59,1%	54,1%	52,4%	35,2%	33,3%	50,4%	59,8%	60,8%	54,1%	50,9%
			116	191	238	218	211	142	134	203	241	245	218	205

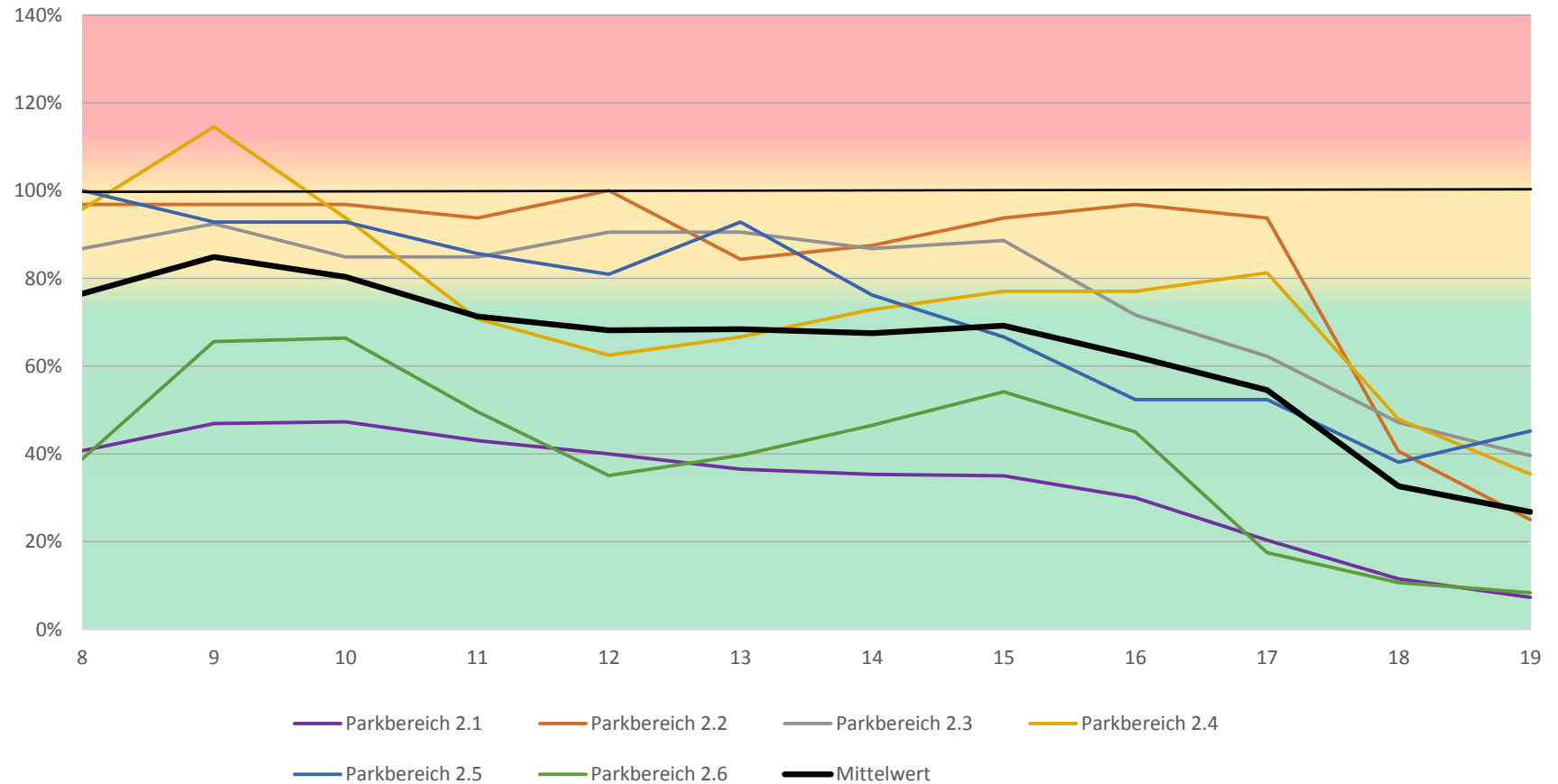
Parkdauerverteilung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr		
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h
1.1	Freizeitbad	213	58,7%	18,3%	23,0%	42,8%	39,0%	18,2%	68,3%	21,2%	10,5%	57,0%	26,3%	16,7%
			138	43	54	115	105	49	209	65	32	462	213	135
1.2	Parkhaus Franziskanerst	119	84,0%	6,0%	10,0%	36,4%	52,7%	10,9%	72,0%	18,0%	10,0%	63,2%	26,5%	10,3%
			42	3	5	20	29	6	36	9	5	98	41	16
1.3	Am Bahnhof	17	23,8%	9,5%	66,7%	40,0%	37,5%	22,5%	85,7%	9,5%	4,8%	47,6%	23,2%	29,3%
			5	2	14	16	15	9	18	2	1	39	19	24
1.4	Altes Lyzeum	23	70,3%	25,7%	4,1%	49,4%	45,7%	4,9%	70,8%	16,7%	12,5%	62,1%	31,5%	6,4%
			52	19	3	40	37	4	34	8	6	126	64	13
1.5	Krankenhaus	31	79,3%	14,9%	5,7%	41,7%	46,4%	11,9%	92,3%	6,2%	1,5%	69,5%	23,7%	6,8%
			69	13	5	35	39	10	60	4	1	164	56	16
Bereich 1		403	65,5%	17,1%	17,3%	42,7%	42,5%	14,7%	72,9%	18,0%	9,2%	60,1%	26,2%	13,7%
			306	80	81	226	225	78	357	88	45	889	393	204

- Im Bereich 1 wird eine maximale Auslastung von 60,8% erreicht, d.h. es stehen immer mindestens rund 150 freie Parkplätze auf den Stellplatzanlagen zur Verfügung.
- Die kleineren Stellplatzanlagen sind stark ausgelastet (Am Bahnhof, Altes Lyzeum und Krankenhaus), während auf den großen Stellplatzanlagen (Parkhaus Franziskanerstraße und am Freizeitbad) große Reserven zur Verfügung stehen.
- Überwiegend (rund 60%) finden in diesem Bereich Kurzparkvorgänge bis zu einer Stunde statt. Diese belegen auch die Parkplätze mit unbegrenzter Parkdauer.



Stellplatzauslastung Parkbereich 2



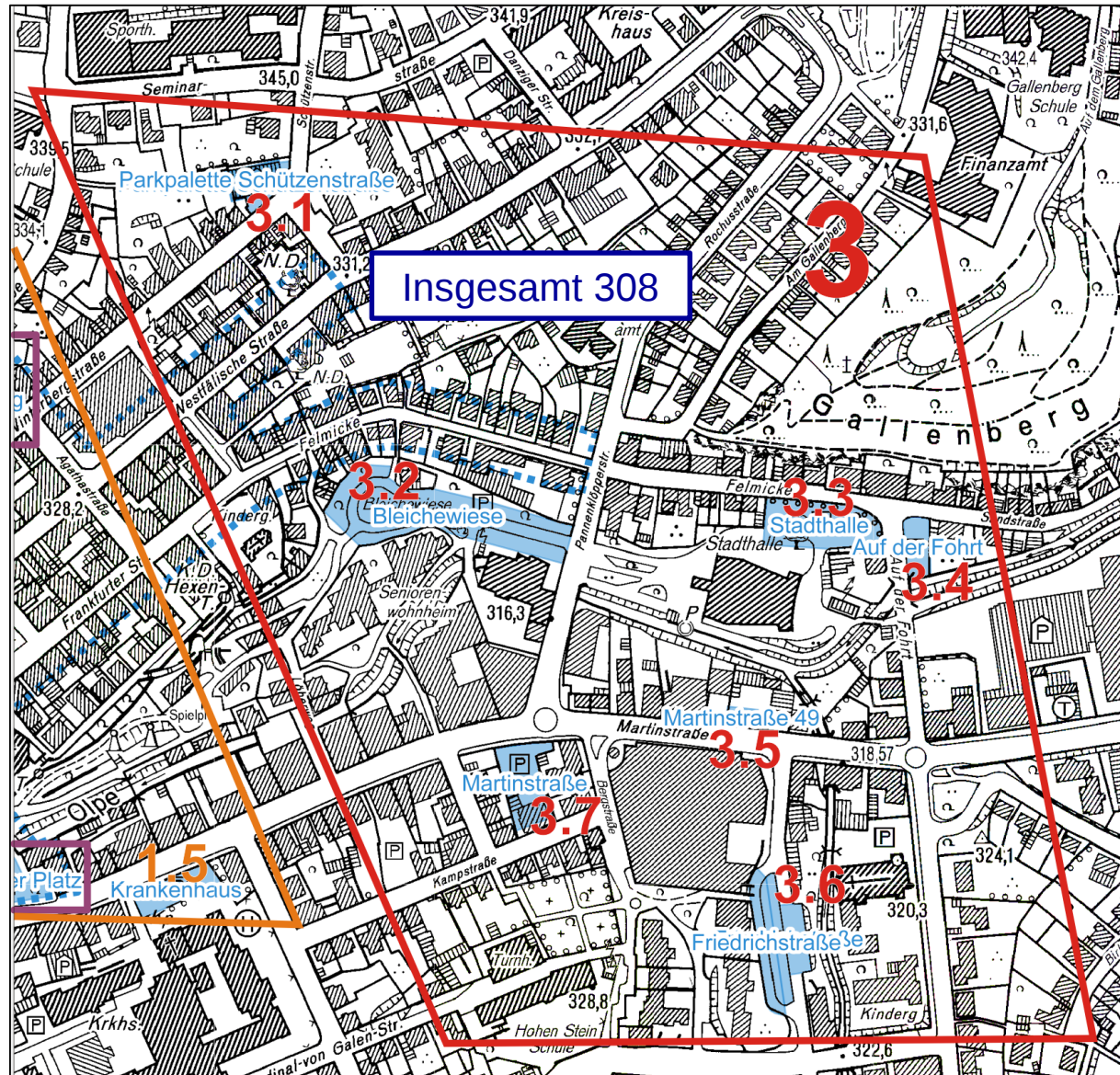
Auslastung

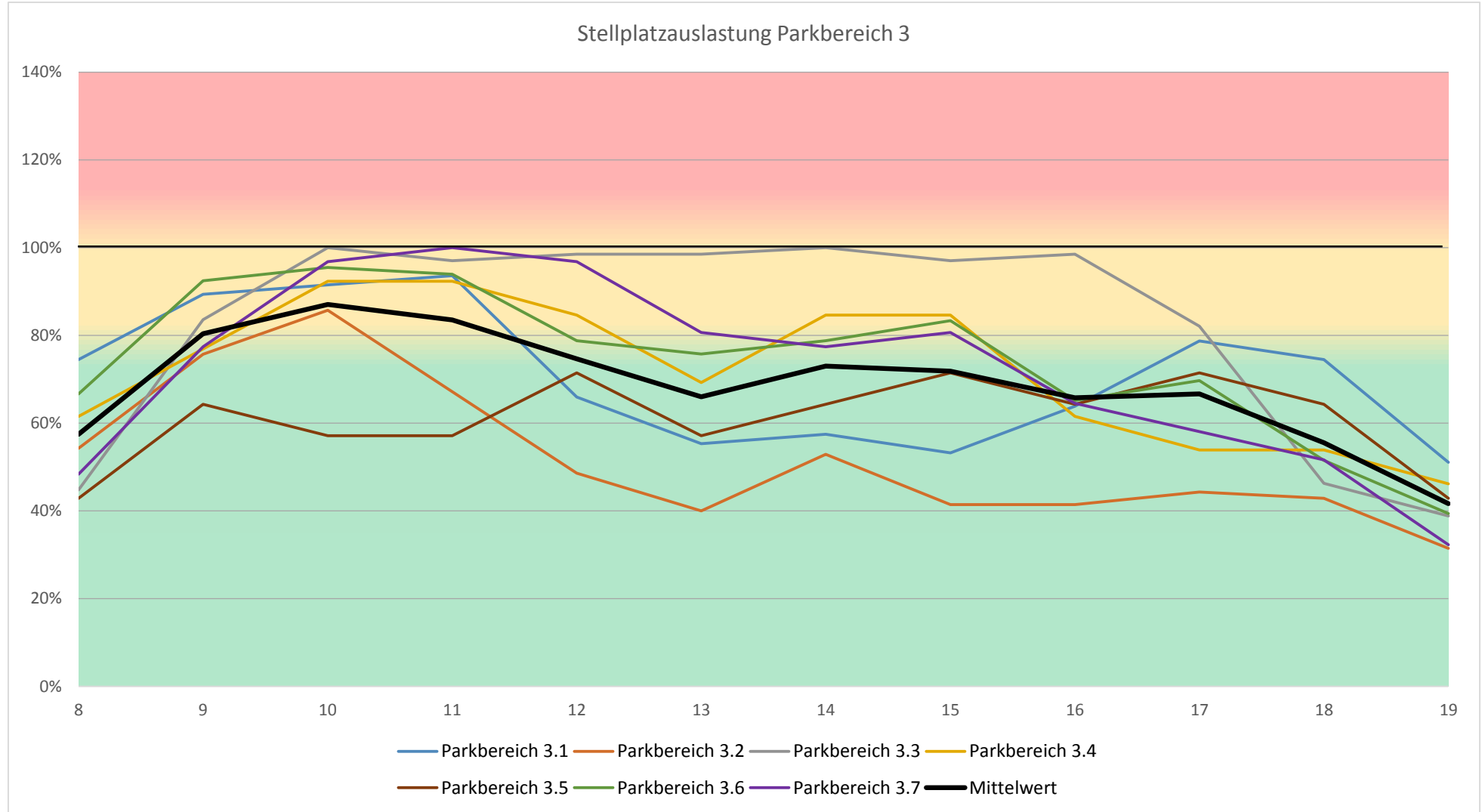
Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	Uhrzeit											
			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.1	Kreuzkapelle	260	40,8%	46,9%	47,3%	43,1%	40,0%	36,5%	35,4%	35,0%	30,0%	20,4%	11,5%	7,3%
			106	122	123	112	104	95	92	91	78	53	30	19
2.2	Am Biggeufer	32	96,9%	96,9%	96,9%	93,8%	100,0%	84,4%	87,5%	93,8%	96,9%	93,8%	40,6%	25,0%
			31	31	31	30	32	27	28	30	31	30	13	8
2.3	Stellwerkstraße	53	86,8%	92,5%	84,9%	84,9%	90,6%	90,6%	86,8%	88,7%	71,7%	62,3%	47,2%	39,6%
			46	49	45	45	48	48	46	47	38	33	25	21
2.4	Amtsgericht	48	95,8%	114,6%	93,8%	70,8%	62,5%	66,7%	72,9%	77,1%	77,1%	81,3%	47,9%	35,4%
			46	55	45	34	30	32	35	37	37	39	23	17
2.5	Bigge	42	100,0%	92,9%	92,9%	85,7%	81,0%	92,9%	76,2%	66,7%	52,4%	52,4%	38,1%	45,2%
			42	39	39	36	34	39	32	28	22	22	16	19
2.6	Parkhaus Bruchstraße	131	38,9%	65,6%	66,4%	49,6%	35,1%	39,7%	46,6%	54,2%	45,0%	17,6%	10,7%	8,4%
			51	86	87	65	46	52	61	71	59	23	14	11
Bereich 2		566	56,9%	67,5%	65,4%	56,9%	51,9%	51,8%	51,9%	53,7%	46,8%	35,3%	21,4%	16,8%
			322	382	370	322	294	293	294	304	265	200	121	95

Parkdauerverteilung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr		
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h
2.1	Kreuzkapelle	260	6,0%	9,0%	85,1%	30,6%	15,6%	53,8%	44,4%	25,9%	29,6%	23,3%	14,7%	62,1%
			8	12	114	49	25	86	24	14	16	81	51	216
2.2	Am Biggeufer	32	6,1%	0,0%	93,9%	25,0%	15,9%	59,1%	59,4%	21,9%	18,8%	29,4%	12,8%	57,8%
			2	0	31	11	7	26	19	7	6	32	14	63
2.3	Stellwerk- straße	53	10,7%	16,1%	73,2%	26,3%	17,1%	56,6%	29,4%	14,7%	55,9%	21,7%	16,3%	62,0%
			6	9	41	20	13	43	10	5	19	36	27	103
2.4	Amtsgericht	48	57,4%	29,6%	13,0%	50,6%	30,4%	19,0%	78,6%	5,4%	16,1%	60,1%	24,3%	15,6%
			62	32	14	40	24	15	44	3	9	146	59	38
2.5	Bigge	42	11,4%	2,3%	86,4%	21,2%	23,1%	55,8%	38,5%	3,8%	57,7%	21,3%	11,5%	67,2%
			5	1	38	11	12	29	10	1	15	26	14	82
2.6	Parkhaus Bruchstraße	131	50,9%	30,3%	18,8%	43,9%	32,6%	23,5%	44,0%	20,0%	36,0%	47,5%	30,4%	22,0%
			84	50	31	58	43	31	11	5	9	153	98	71
Bereich 2		566	30,9%	19,3%	49,8%	34,8%	22,8%	42,4%	52,0%	15,4%	32,6%	36,2%	20,1%	43,7%
			167	104	269	189	124	230	118	35	74	474	263	573

- Im Bereich 2 wird eine maximale Auslastung von 67,5% erreicht, d.h. es stehen immer mindestens rund 180 freie Parkplätze auf den Stellplatzanlagen zur Verfügung.
- Die kleineren Stellplatzanlagen sind auch hier stark ausgelastet (Amtsgericht, Bigge, Am Biggeufer, Stellwerkstraße), während auf den großen Stellplatzanlagen (Parkhaus Bruchstraße und der provisorische Parkplatz an der Kreuzkapelle) große Reserven zur Verfügung stehen.
- Den größten Anteil (rund 44%) machen in diesem Bereich Langzeitparkvorgänge länger als 3 Stunden aus. Auf dem Parkplatz am Biggeufer sind nahezu 60% der Parkvorgänge länger als 3 Stunden trotz einer zulässigen Parkdauer von maximal 2 Stunden.





Auslastung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	Uhrzeit											
			8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
3.1	Parkpalette Schützenstraße	47	74,5%	89,4%	91,5%	93,6%	66,0%	55,3%	57,4%	53,2%	63,8%	78,7%	74,5%	51,1%
			35	42	43	44	31	26	27	25	30	37	35	24
3.2	Bleichewiese	70	54,3%	75,7%	85,7%	67,1%	48,6%	40,0%	52,9%	41,4%	41,4%	44,3%	42,9%	31,4%
			38	53	60	47	34	28	37	29	29	31	30	22
3.3	Stadthalle	67	44,8%	83,6%	100,0%	97,0%	97,0%	100,0%	103,0%	94,0%	97,0%	82,1%	46,3%	38,8%
			30	56	67	65	65	67	69	63	65	55	31	26
3.4	Auf der Fohrt	13	61,5%	76,9%	92,3%	92,3%	84,6%	69,2%	84,6%	76,9%	61,5%	53,8%	53,8%	46,2%
			8	10	12	12	11	9	11	10	8	7	7	6
3.5	Martinstraße 49	14	42,9%	64,3%	57,1%	57,1%	71,4%	57,1%	64,3%	71,4%	64,3%	71,4%	64,3%	42,9%
			6	9	8	8	10	8	9	10	9	10	9	6
3.6	Friedrichstraße	66	66,7%	92,4%	95,5%	93,9%	78,8%	75,8%	78,8%	83,3%	65,2%	69,7%	51,5%	39,4%
			44	61	63	62	52	50	52	55	43	46	34	26
3.7	Martinstraße	31	48,4%	77,4%	96,8%	100,0%	96,8%	80,6%	77,4%	80,6%	64,5%	58,1%	51,6%	32,3%
			15	24	30	31	30	25	24	25	20	18	16	10
Bereich 3		308	57,1%	82,8%	91,9%	88,0%	75,3%	68,8%	74,0%	70,5%	66,2%	66,2%	52,6%	39,0%
			176	255	283	271	232	212	228	217	204	204	162	120

Parkdauerverteilung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr		
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h
3.1	Parkpalette Schützenstraße	47	27,1%	13,6%	59,3%	33,3%	7,7%	59,0%	44,2%	26,9%	28,8%	34,7%	16,7%	48,7%
			16	8	35	13	3	23	23	14	15	52	25	73
3.2	Bleichewiese	70	51,0%	22,0%	27,0%	49,1%	24,6%	26,3%	66,1%	19,6%	14,3%	54,5%	22,1%	23,5%
			51	22	27	28	14	15	37	11	8	116	47	50
3.3	Stadthalle	67	21,2%	20,0%	58,8%	18,2%	12,5%	69,3%	55,7%	30,0%	14,3%	30,0%	20,2%	49,8%
			18	17	50	16	11	61	39	21	10	73	49	121
3.4	Auf der Fohrt	13	20,0%	13,3%	66,7%	14,3%	21,4%	64,3%	22,2%	33,3%	44,4%	18,4%	21,1%	60,5%
			3	2	10	2	3	9	2	3	4	7	8	23
3.5	Martinstraße 49	14	85,2%	14,8%	0,0%	52,6%	36,8%	10,5%	81,0%	19,0%	0,0%	74,6%	22,4%	3,0%
			23	4	0	10	7	2	17	4	0	50	15	2
3.6	Friedrichstraße	66	27,6%	21,8%	50,6%	15,4%	25,6%	59,0%	57,8%	26,6%	15,6%	31,9%	24,5%	43,7%
			24	19	44	12	20	46	37	17	10	73	56	100
3.7	Martinstraße	31	28,3%	34,8%	37,0%	34,7%	30,6%	34,7%	37,5%	29,2%	33,3%	32,8%	31,9%	35,3%
			13	16	17	17	15	17	9	7	8	39	38	42
Bereich 3		308	35,3%	21,0%	43,7%	28,5%	21,2%	50,3%	55,4%	26,0%	18,6%	38,7%	22,5%	38,8%
			148	88	183	98	73	173	164	77	55	410	238	411

- Im Bereich 3 wird eine maximale Auslastung von 88% erreicht, d.h. es stehen immer mindestens rund 25 freie Parkplätze auf den Stellplatzanlagen zur Verfügung.
- In diesem Bereich sind die Stellplatzanlagen Stadthalle, Parkpalette Schützenstraße und Martinstraße vor allem in den Vormittagsstunden stark ausgelastet.
- Die Kurzzeitparker und die Langzeitparker sind hier in etwa gleich verteilt (jeweils rund 38%). Durch die Überlagerung von Einkäufern und Berufs- bzw. Ausbildungsparkern werden hier hohe Auslastungen erzielt

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	Anzahl Parkvorgänge	Gesamtparkdauer	mittlere Parkdauer	Umschlag	zulässige Parkdauer	Bewirtschaftung/Kosten
1.1	Freizeitbad	213	616	1396	2,3	2,9	unbegrenzt	nein
1.2	Parkhaus Franziskanerstr.	119	135	222	1,6	1,1	unbegrenzt	Parkschein, SMS, 50 ct/h
1.3	Am Bahnhof	17	55	162	2,9	3,2	unbegrenzt	nein
1.4	Altes Lyzeum	23	181	288	1,6	7,9	2 Std.	Parkscheibe
1.5	Krankenhaus	31	197	293	1,5	6,4	2 Std.	Parkschein, SMS, 50 ct/h
1	Imberg	33	124	149	1,2	3,7	2 Std.	Parkschein, SMS, 50 ct/h
1	Kurkölnener Platz	26	227	272	1,2	8,7	2 Std.	Parkschein, SMS, 50 ct/h
Bereich 1		462	1184	2361	2,0	2,6		
2.1	Kreuzkapelle	260	179	1025	5,7	0,7	unbegrenzt	nein
2.2	Am Biggeufer	32	65	322	5,0	2,0	2 Std.	nein
2.3	Stellwerkstraße	53	97	491	5,1	1,8	unbegrenzt	nein
2.4	Amtsgericht	48	225	430	1,9	4,7	2 Std.	Parkscheibe
2.5	Bigge	42	67	368	5,5	1,9	unbegrenzt	nein
2.6	Parkhaus Bruchstraße	131	305	626	2,1	2,3	unbegrenzt	Parkschein, SMS, 50 ct/h
2	Bruchstr.	44	163	218	1,3	3,7	2 Std.	Parkschein, SMS, 50 ct/h
Bereich 2		610	1101	3480	3,2	1,8		
3.1	Parkpalette Schützenstraße	47	97	399	4,1	1,9	3 Std. bzw. unbegrenzt (50/50%)	Parkscheibe/frei
3.2	Bleichewiese	70	212	438	2,1	3,1	unbegrenzt	Parkschein, SMS, 50 ct/h
3.3	Stadthalle	67	17	28	1,6	0,3	unbegrenzt	nein
3.4	Auf der Fohrt	13	23	145	6,3	1,8	unbegrenzt	nein
3.5	Martinstraße 49	14	82	102	1,2	8,2	2 Std.	Parkscheibe
3.6	Friedrichstraße	66	161	588	3,7	2,6	2 Std. bzw. unbegrenzt (35/65%)	Parkscheibe
3.7	Martinstraße	31	95	268	2,8	3,1	unbegrenzt	Parkscheibe/frei
Bereich 3		308	687	1968	2,9	2,2		

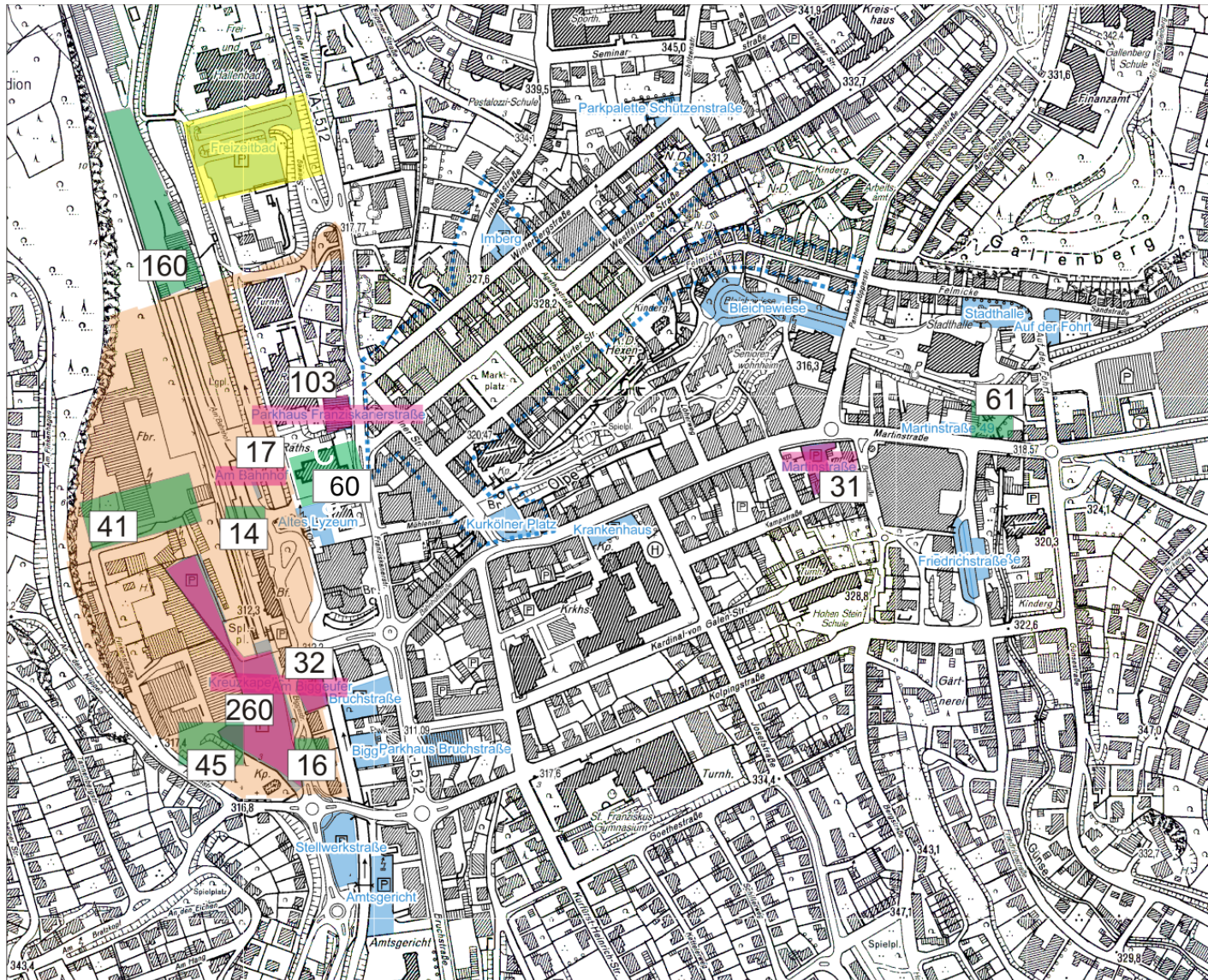
- Es gibt nur wenige Parkplätze im Zentrum von Olpe, die zeitweise überlastet sind (Altes Lyzeum, Bigge, Amtsgericht)
- Einige Parkplätze sind gut ausgelastet (Friedrichstr., Martinstr., Stellwerkstr., Am Biggeufer, Krankenhaus, Am Bahnhof)
- Auf allen übrigen Stellplatzanlagen sind immer ausreichend Kapazitäten frei.
- Auf einigen Stellplätzen mit unbeschränkter Parkdauer finden viele Kurzparkvorgänge statt.
- Auf einigen Stellplätzen mit beschränkter Parkdauer findet auch Langzeitparken statt.
- Im direkten Umfeld der Martinstraße sind die Stellplatzanlagen ebenfalls stark ausgelastet. Hier könnte ein zusätzliches Angebot die Spitzen der Nachfrage abfangen und Parksuchverkehr vermindern.



- Durch die laufenden Planungen und Überlegungen in Olpe (Bahnhofsbereich, Rathaus etc.) wird sich die Parkplatzsituation verändern – dies ist zu berücksichtigen
- Durch die kompakte Struktur des Kernbereichs von Olpe sind die Wege von den Stellplatzanlagen zu den Nutzungen sehr kurz (im Radius von 500m = 7,5 Gehminuten)
- Um eine optimale Ausnutzung des vorhandenen Parkraumes zu gewährleisten ist eine Parkraumbewirtschaftung (zeitlich/monetär) notwendig.
- Die Parkflächen mit hoher Lagegunst sollen durch eine Bewirtschaftung möglichst oft umgeschlagen werden, wodurch mehr Parkraum zur Verfügung steht.
- Stellflächen in größerer Entfernung können dann Dauerparkern (Berufspendler etc.) zur Verfügung gestellt werden.



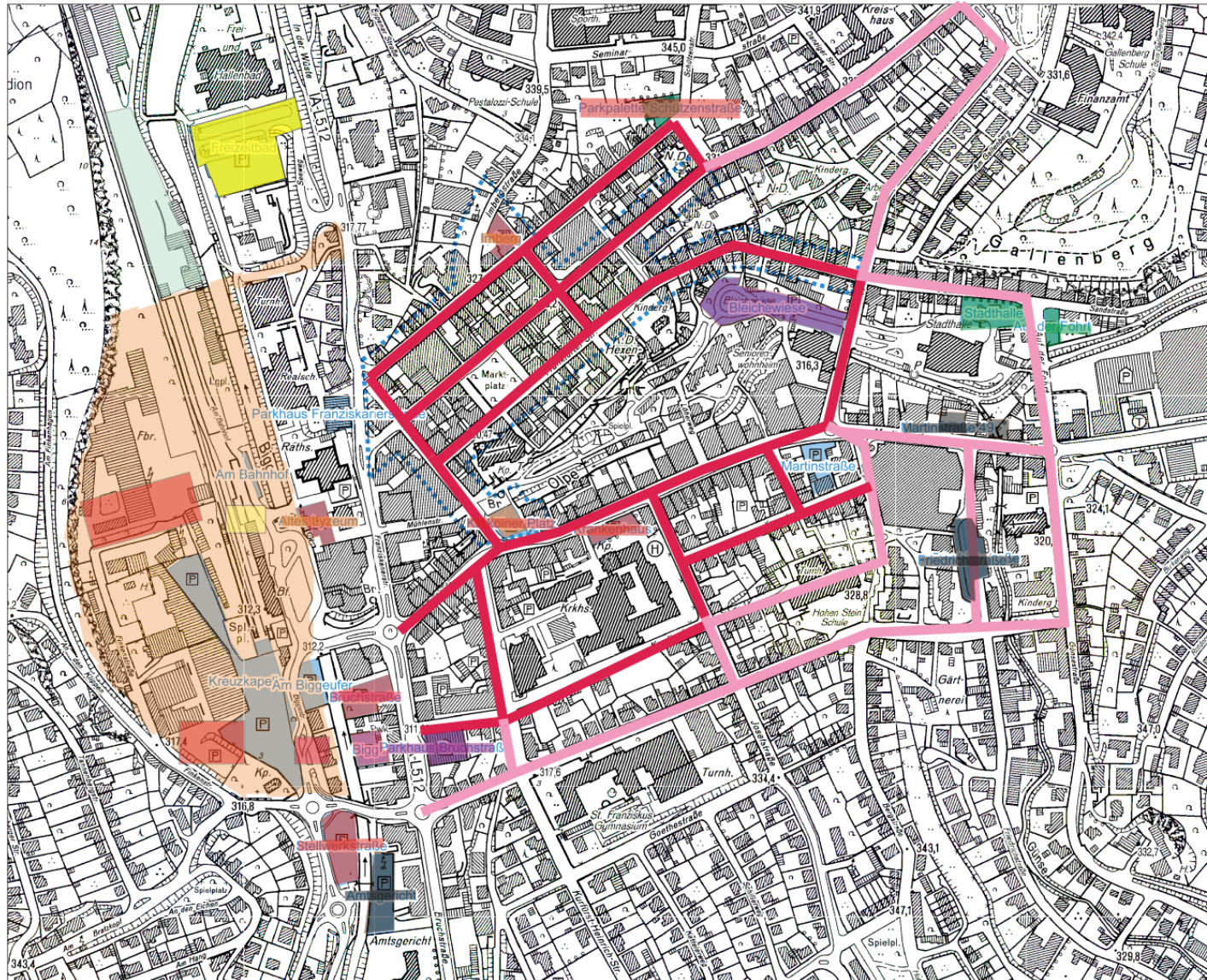




- Umgestaltung
Bahnhofsbereich
- bestehende
Stellplatzanlagen
zukünftig
- wegfallende
Stellplatzanlagen
- neue
Stellplatzanlagen
- zukünftig nur für
Besucher

- Durch die Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes und die Überlegungen zum Bereich Rathaus und Parkhaus Franziskanerstraße fallen zukünftig ca. 430 Parkplätze weg. Sie werden durch rund 400 neuanzulegende Parkplätze ersetzt. Der Parkplatz am Freizeitbad wird dann zukünftig nur noch den Badbesuchern zur Verfügung stehen. Bei Überplanung des Rathaus- und Parkhausbereiches sollten weiterhin rund 60 Parkplätze der Öffentlichkeit zur Verfügung stehen.
- Jedoch sind einerseits noch hinreichend Kapazitäten auch in den Spitzenstunden frei und zum anderen kann ein schlüssiges Parkraumkonzept das Parken ordnen, die Umschlagzahlen an den nachgefragten Orten erhöhen und so die Kapazitäten erhöhen und gleichzeitig den Parksuchverkehr vermindern.
- Das Parkraumkonzept muss also folgende Intensionen haben:
 - Die Dauerparker (Berufs- und Ausbildungspendler) sollen auf die großen, etwas weiter entfernten Stellplatzanlagen verwiesen werden.
 - Der Parkraum in unmittelbarer Nähe der Innenstadt soll den Einkäufern und Kunden zur Verfügung stehen.
 - Der Wohnbevölkerung der Innenstadt soll auch ausreichend Parkraum zur Verfügung stehen.
 - Der Parkraum in den Straßen mit überwiegender Wohnnutzung soll nicht von Verdrängungs- und Parksuchverkehr belastet werden.
- Eine Parkraumbewirtschaftung ist für die Ordnung und ausreichende Umschlagzahlen unerlässlich.
- Gleichzeitig ist die Überwachung des Parkraumkonzeptes für das Erreichen der Ziele wichtig.





- Umgestaltung
Bahnhofsbereich
- Tagesticket 1,50€
unbegrenzt
- Parkschein 0,50€/h
2h max.
- Parkschein 0,50€/h
Unbegrenzt
- Parkscheibe
2h max.
- Kostenlos
Unbegrenzt
- Anwohnerparken
Parkschein 0,50€/h
2h max.
- Anwohnerparken
Parkscheibe
2h max.
- P+R/Besucherparken

- Im Einzelnen sind folgende Bewirtschaftungsformen vorgesehen:
 - **Tagesticket 1,50€ - Parkdauer unbegrenzt**
(neuer Parkplatz Sibo-Gelände,)
Hier können Berufspendler zentrumsnah preiswerten Parkraum erhalten
 - **Parkschein 0,50€/h - Parkdauer 2h max.**
(Imberg, Kurkölner Platz, Krankenhaus, Altes Lyzeum, Bruchstraße, Bigge, Stellwerkstraße, neue Parkplätze Bahnhofsbereich)
Auf den innenstadtnahen, kleineren Stellplatzanlagen wird durch die zeitliche Begrenzung ein hoher Umschlag gesichert
 - **Parkschein 0,50€/h – Parkdauer Unbegrenzt**
(Parkhaus Bruchstraße, Bleiche Wiese)
Auf den innenstadtnahen Stellplatzanlagen mit größerer Kapazität können auch längere Verweildauern ermöglicht werden.
 - **Parkscheibe - Parkdauer 2h max.**
(Amtsgericht, Friedrichstraße, Martinstraße 49, neuer Parkplatz Martinstraße)
Auf diesen Stellplatzanlagen kann aufgrund der Lage auf eine Gebühr verzichtet werden, soll aber durch die zeitliche Begrenzung ein entsprechender Umschlag gewährleistet werden.



- **Kostenlos – Parkdauer unbegrenzt**

(Parkpalette Schützenstraße, Stadthalle, auf der Fohrt)

Hier kann auf eine Bewirtschaftung verzichtet werden und sollte Berufs- und Ausbildungspendlern dienen. In der Parkpalette Schützenstraße sollte nur die obere Etage kostenfrei sein, sonst 0,50€/h.

- **Anwohnerparken - Parkschein 0,50€/h Parkdauer 2h max.**

(Winterbergstr., Westfälische Straße bis Schützenstr., Kölner Str., Agathastr., Felmicke bis Rochusstr., Bahnhofstr./Martinstr. bis Rochusstr., Kardinal-v.-Galen-Str. bis Josefstr., Kampstr., Wilhelmstr., Josefstr. bis K.-v.-G-Str., Kurfürst-Heinrich-Str. bis K.-v.-G-Str.)

In den Straßenräumen der Innenstadt sollte durch Anwohnerparkregelung für die Anwohner entsprechender Parkraum zur Verfügung stehen. Den Kunden der Innenstadt werden zeitlich begrenzt ausreichend Stellplätze geboten.

- **Anwohnerparken – Parkscheibe Parkdauer 2h max.**

(Westfälische Straße ab Schützenstr., Felmicke ab Rochusstr., Auf der Fohrt, Martinstr. ab Rochusstr., Kolpingstr., Friedrichstr., Bergstr., Kardinal-v.-Galen-Str. ab Josefstr., Josefstr. bis Kolpingstr., Kurfürst-Heinrich-Str. bis Kolpingstr.)

Die etwas weiter von der Innenstadt entfernten Bereiche sollen durch Anwohnerparken und Parkscheibenregelung vor den Ausweichparkvorgängen geschützt werden.



- **P+R (Am Bahnhof)**

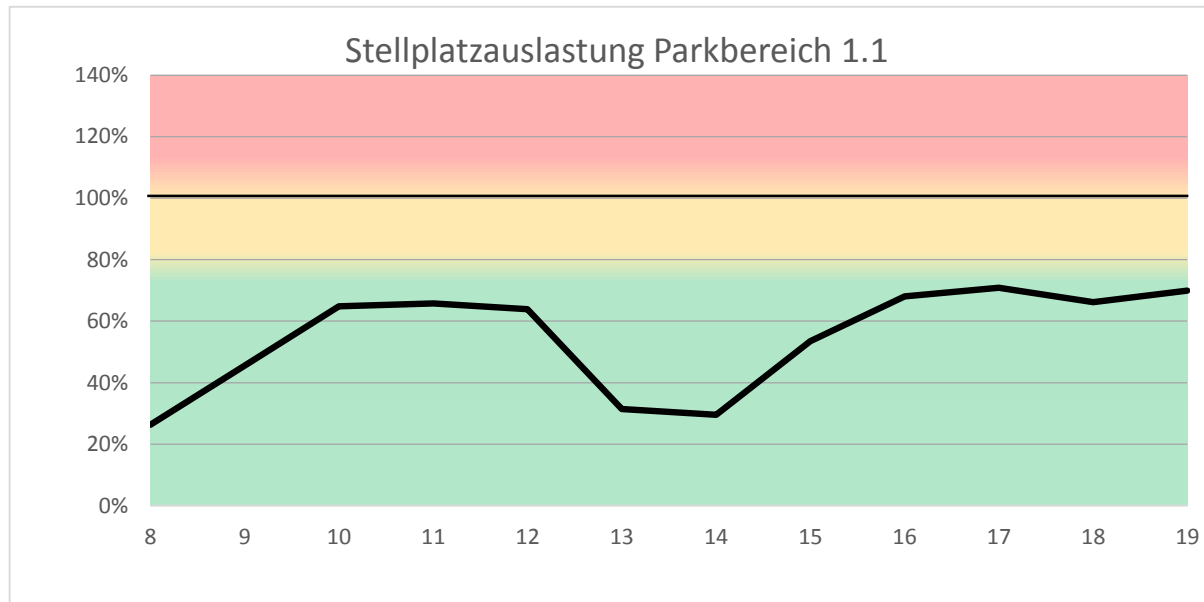
Diese Parkplätze sollen ausschließlich den P+R-Nutzern zur Verfügung stehen.

- **Besucherparken**

Das Freizeitbad soll zukünftig ausschließlich den Besuchern des Bades zur Verfügung stehen

Einzelergebnisse der Stellplatzanlagen

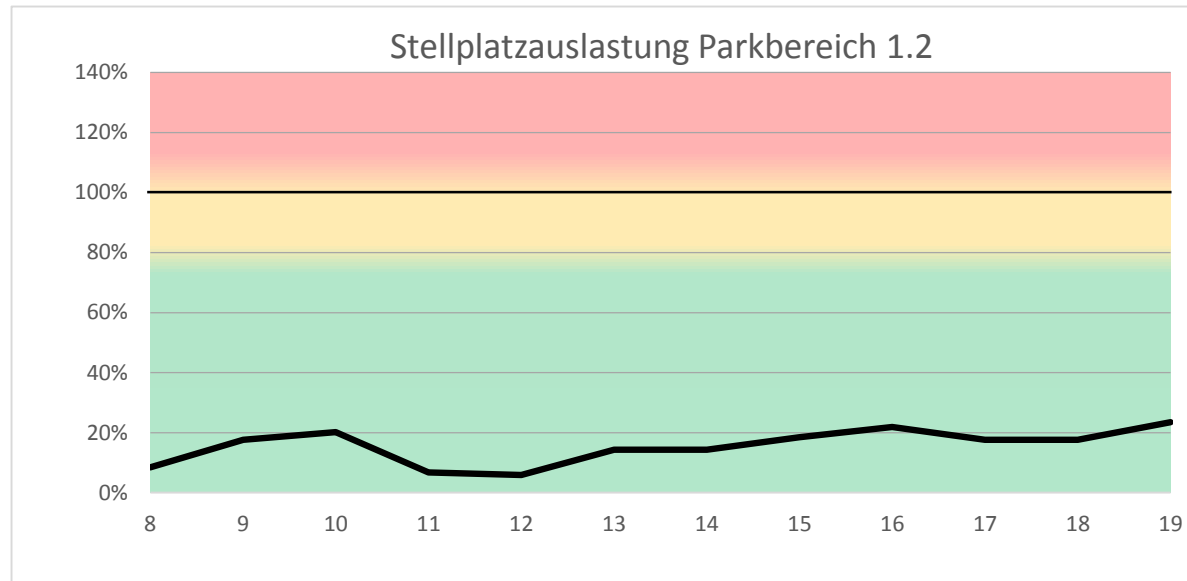
Parkdauerverteilung



Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
1.1	Freizeitbad	213	58,7%	18,3%	23,0%	42,8%	39,0%	18,2%	68,3%	21,2%	10,5%	57,0%	26,3%	16,7%	unbegrenzt
			138	43	54	115	105	49	209	65	32	462	213	135	

Fragestellungen:

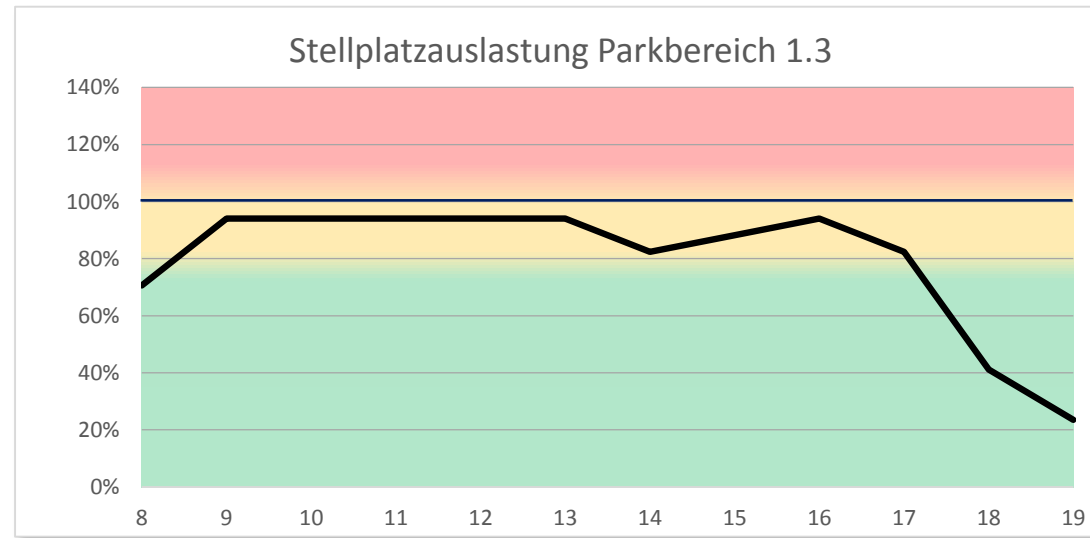
- Warum sehr hoher Anteil an Kurzparkern trotz unbegrenzter Parkdauer?
- Warum Auslastungseinbruch zwischen 13 und 15 Uhr? (→ möglicher Schichtwechsel Sparkasse)



Parkdauerverteilung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
1.2	Parkhaus Franziskaner	119	84,0%	6,0%	10,0%	36,4%	52,7%	10,9%	72,0%	18,0%	10,0%	63,2%	26,5%	10,3%	unbegrenzt
			42	3	5	20	29	6	36	9	5	98	41	16	

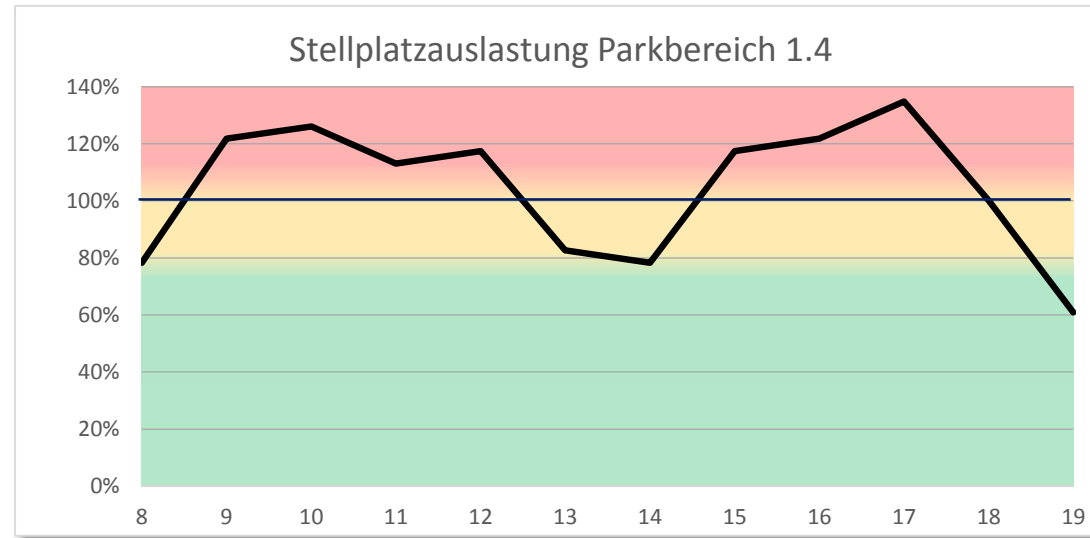
- Generell sehr geringe Auslastung
- Viele Kurzparker bei unbegrenzter Parkdauer



Parkdauerverteilung

Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
1.3	17	23,8%	9,5%	66,7%	40,0%	37,5%	22,5%	85,7%	9,5%	4,8%	47,6%	23,2%	29,3%	unbegrenzt
		5	2	14	16	15	9	18	2	1	39	19	24	

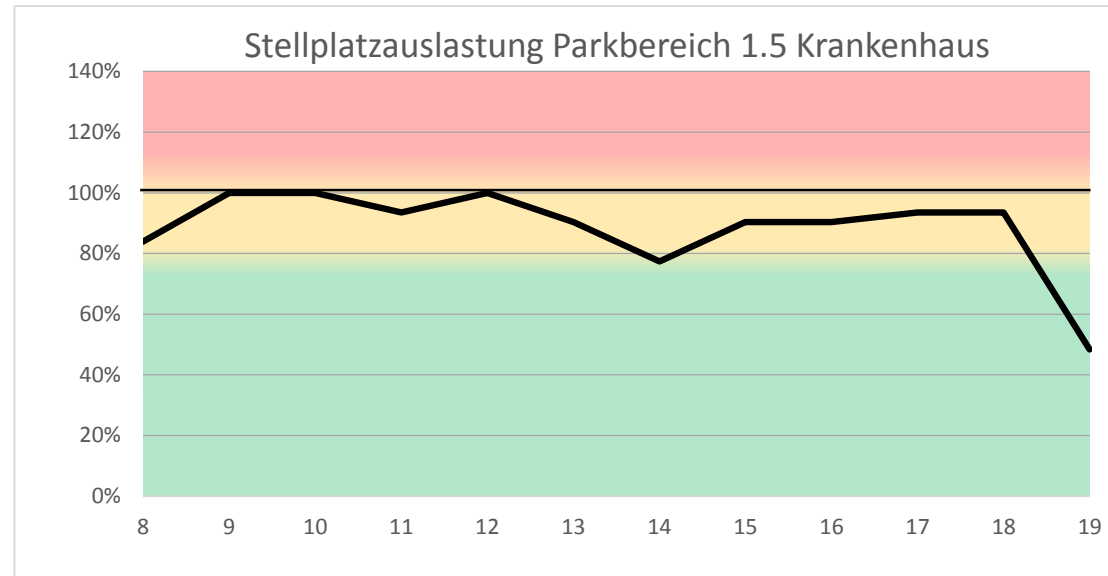
- Bis 12.00 Uhr hoher Anteil Dauerparker
- Viele Kurzparker ab 17.00



Parkdauerverteilung

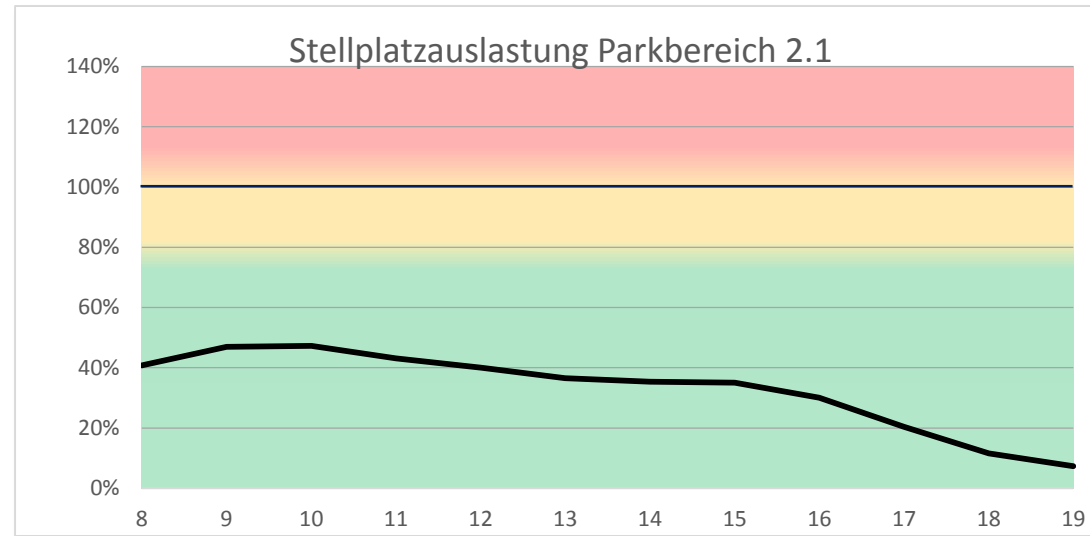
Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
1.4	23	70,3%	25,7%	4,1%	49,4%	45,7%	4,9%	70,8%	16,7%	12,5%	62,1%	31,5%	6,4%	2 Std.
		52	19	3	40	37	4	34	8	6	126	64	13	

- Überlastung mit weiten Parkbuchten zu argumentieren



Parkdauerverteilung

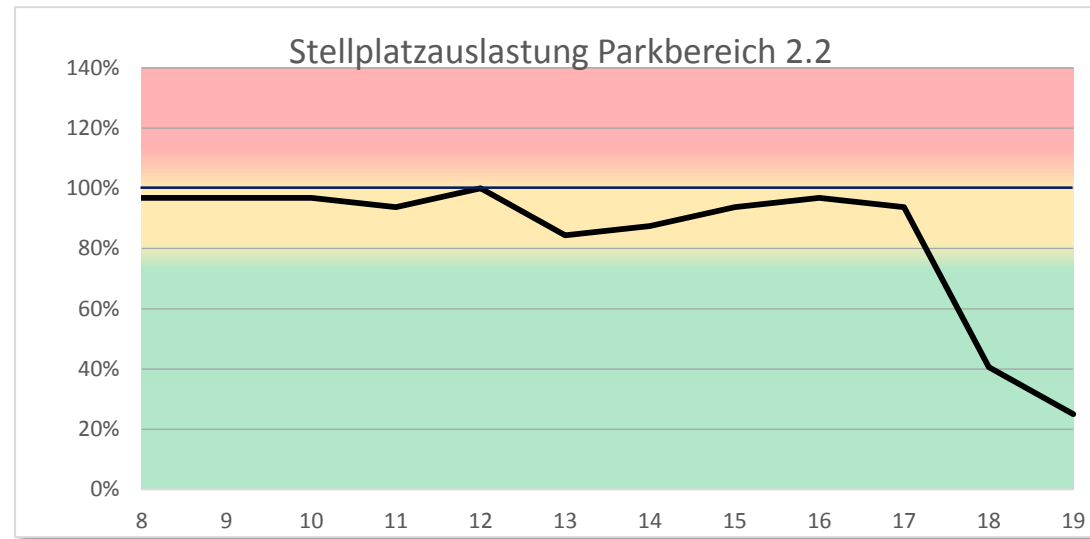
Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
1.5	Krankenhaus	31	79,3%	14,9%	5,7%	41,7%	46,4%	11,9%	92,3%	6,2%	1,5%	69,5%	23,7%	6,8%	2 Std.
			69	13	5	35	39	10	60	4	1	164	56	16	



Parkdauerverteilung

Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.1	260	6,0%	9,0%	85,1%	30,6%	15,6%	53,8%	44,4%	25,9%	29,6%	23,3%	14,7%	62,1%	unbegrenzt
		8	12	114	49	25	86	24	14	16	81	51	216	

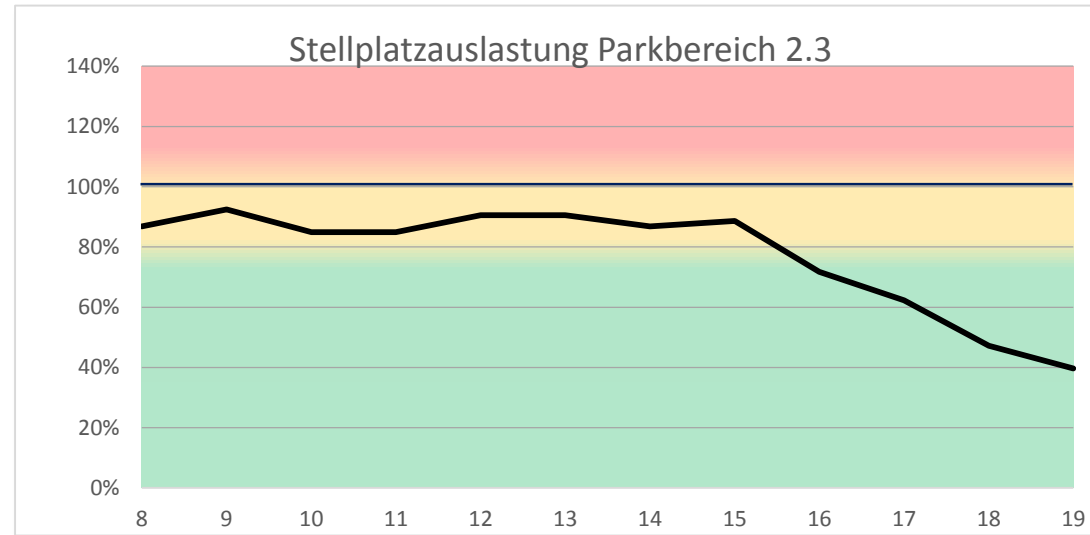
- Geringe Auslastung



Parkdauerverteilung

Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.2	32	6,1%	0,0%	93,9%	25,0%	15,9%	59,1%	59,4%	21,9%	18,8%	29,4%	12,8%	57,8%	2 Std.
		2	0	31	11	7	26	19	7	6	32	14	63	

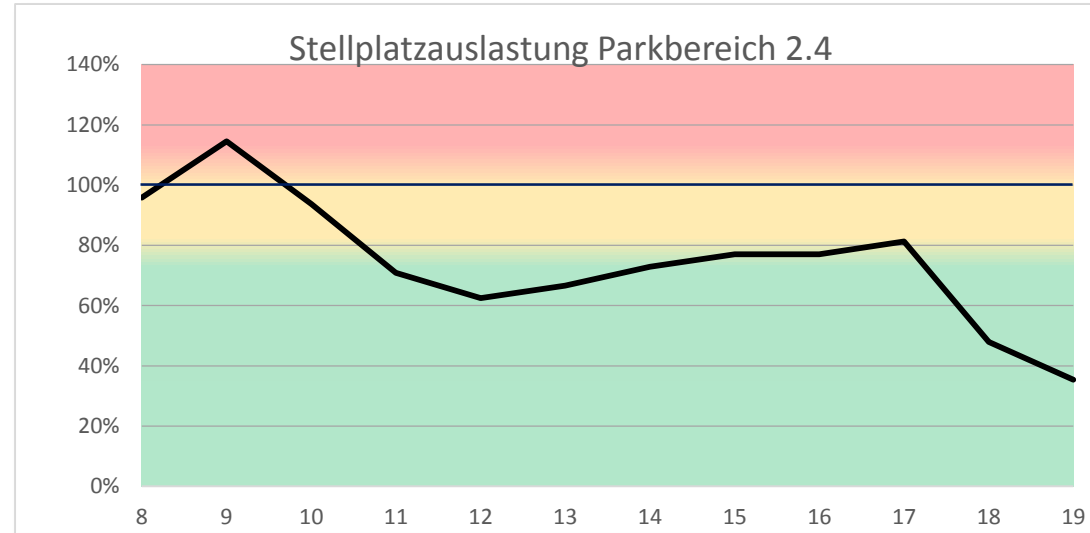
- Hoher Anteil Dauerparker, trotz Parkzeitbegrenzung
- Hohe Auslastung



Parkdauerverteilung

Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.3	53	10,7%	16,1%	73,2%	26,3%	17,1%	56,6%	29,4%	14,7%	55,9%	21,7%	16,3%	62,0%	unbegrenzt
		6	9	41	20	13	43	10	5	19	36	27	103	

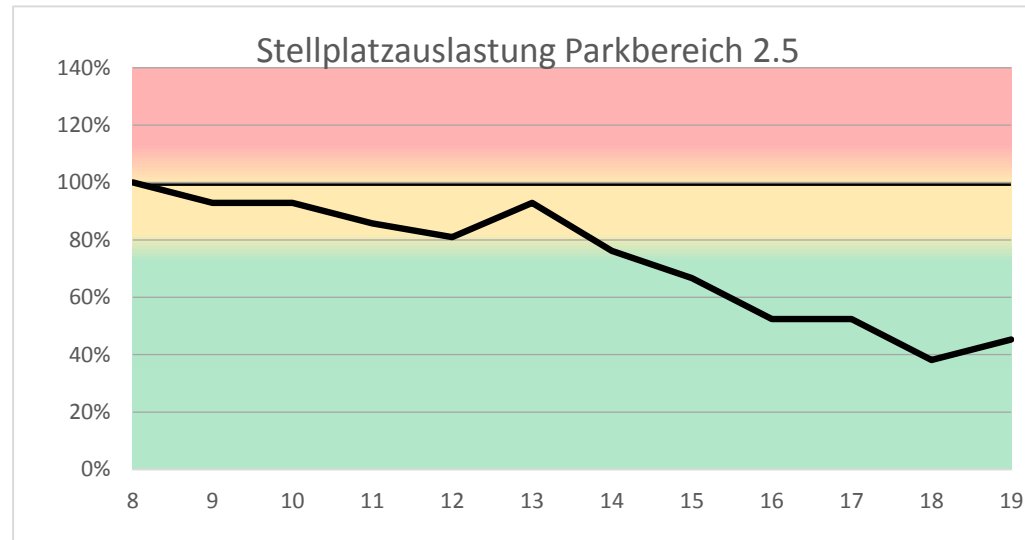
- Hohe Auslastung bis 15.00 Uhr



Parkdauerverteilung

Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.4	48	57,4%	29,6%	13,0%	50,6%	30,4%	19,0%	78,6%	5,4%	16,1%	60,1%	24,3%	15,6%	2 Std.
		62	32	14	40	24	15	44	3	9	146	59	38	

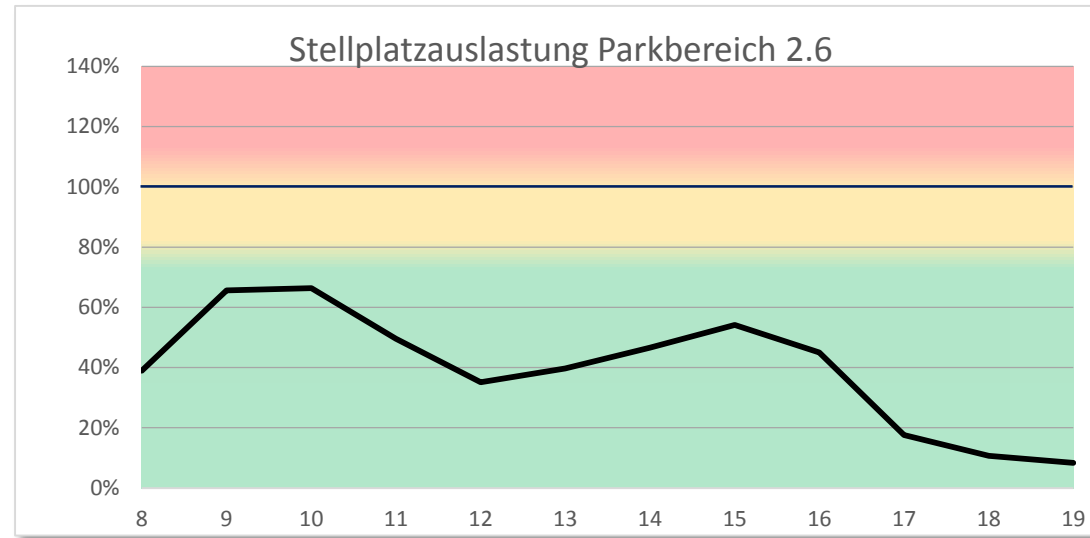
- Auffällig hohe Auslastung bis 10.00 Uhr



Parkdauerverteilung

Bereich	Bezeichnung	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
			bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.5	Bigge	42	11,4%	2,3%	86,4%	21,2%	23,1%	55,8%	38,5%	3,8%	57,7%	21,3%	11,5%	67,2%	unbegrenzt
			5	1	38	11	12	29	10	1	15	26	14	82	

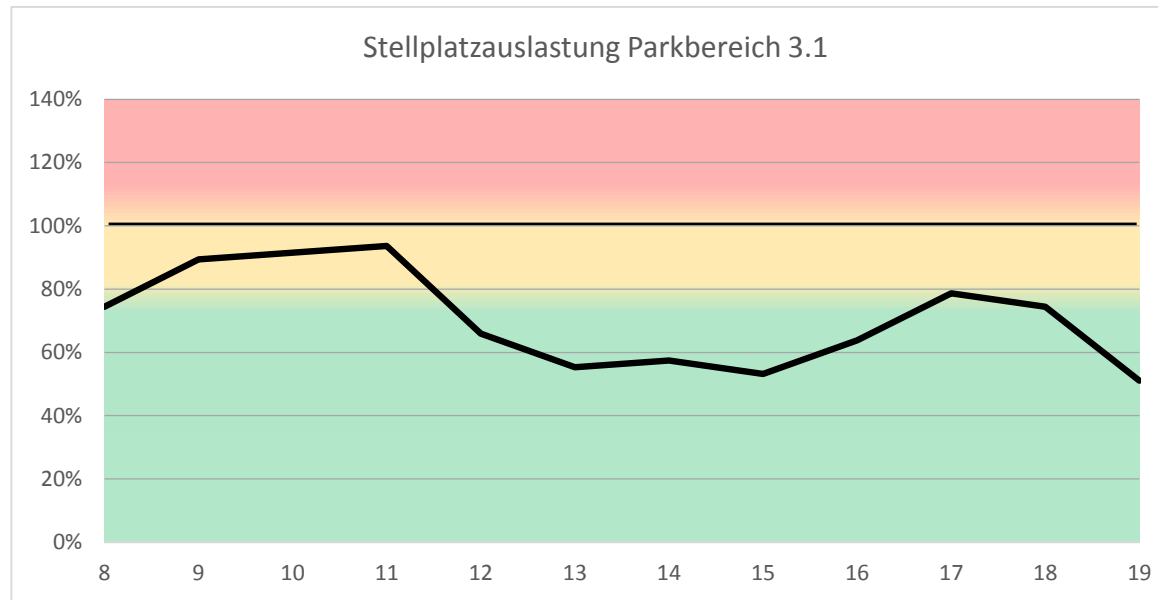
- Überlastung am Vormittag (Keine Markierungen → enges Parken?)
- Hoher Anteil Dauerparker
- Nähe zu Krankenhaus, Berufspendler



Parkdauerverteilung

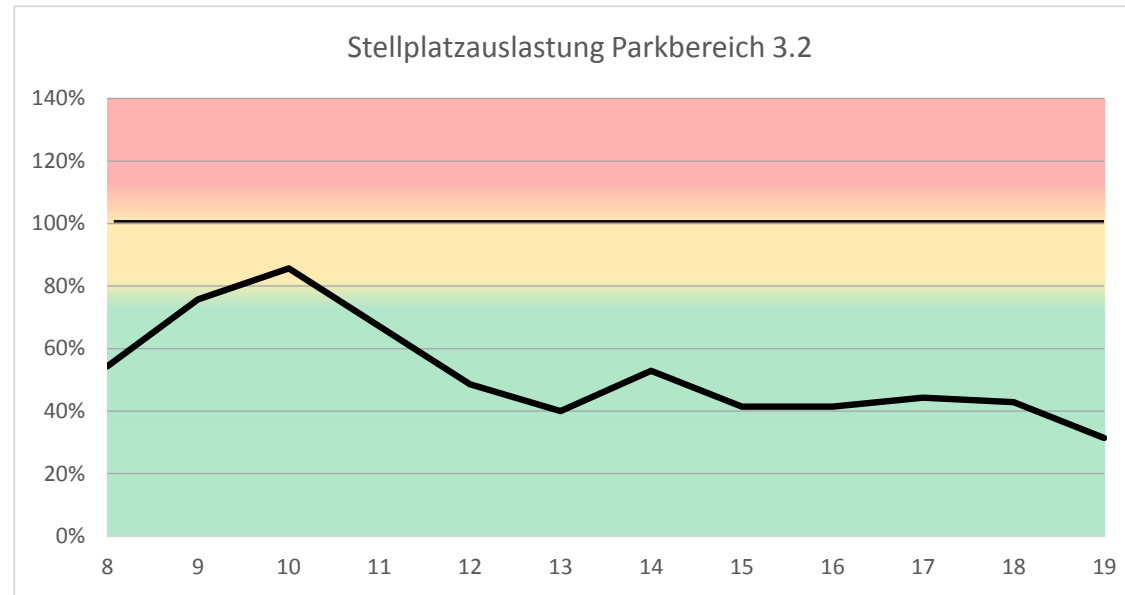
Bereich	Stellplatz maximal	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
2.6	131	50,9%	30,3%	18,8%	43,9%	32,6%	23,5%	44,0%	20,0%	36,0%	47,5%	30,4%	22,0%	unbegrenzt
		84	50	31	58	43	31	11	5	9	153	98	71	

- Viele Kurzparker am Vormittag
- Geringe Auslastung spät nachmittags



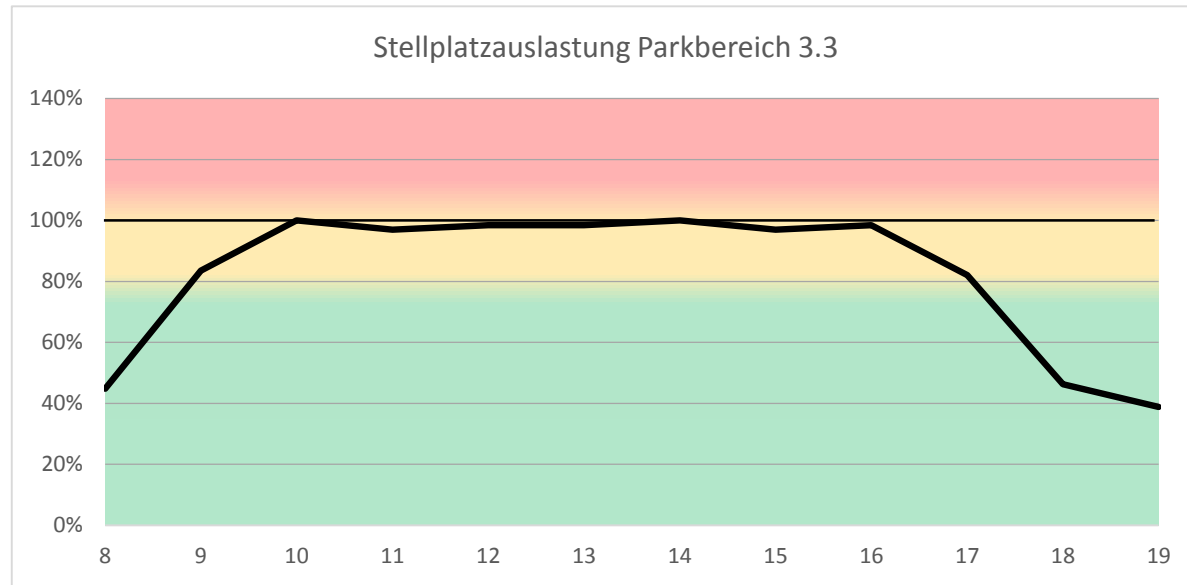
Parkdauerverteilung

Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.1	47	27,1%	13,6%	59,3%	33,3%	7,7%	59,0%	44,2%	26,9%	28,8%	34,7%	16,7%	48,7%	3 Std. bzw. unbegrenzt (50/50%)
		16	8	35	13	3	23	23	14	15	52	25	73	



Parkdauerverteilung

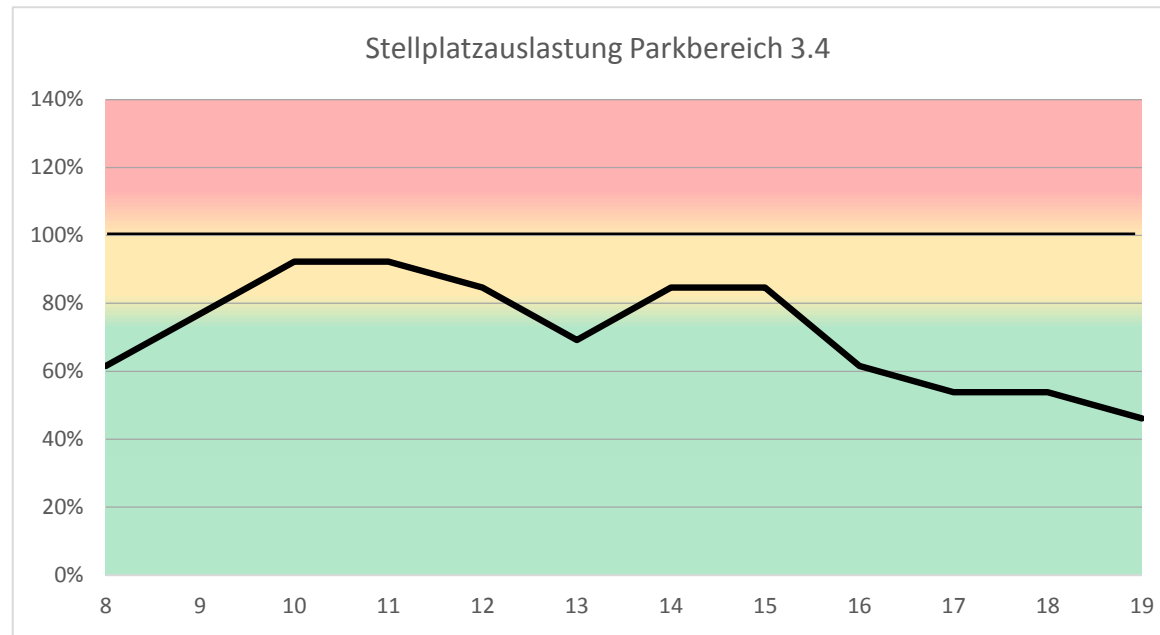
Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.2	70	51,0%	22,0%	27,0%	49,1%	24,6%	26,3%	66,1%	19,6%	14,3%	54,5%	22,1%	23,5%	unbegrenzt
		51	22	27	28	14	15	37	11	8	116	47	50	



Parkdauerverteilung

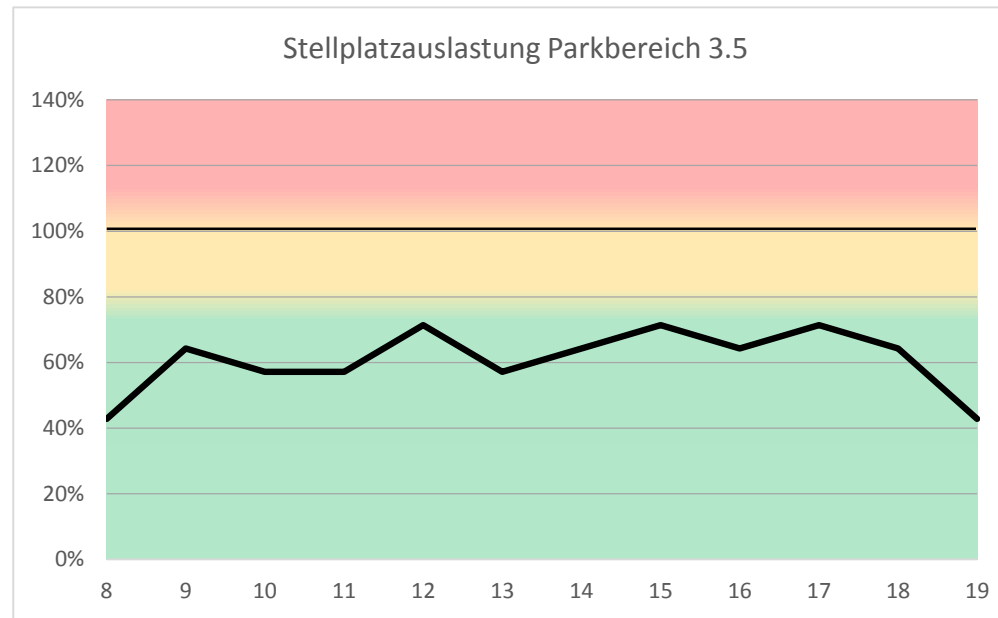
Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.3	67	21,2%	20,0%	58,8%	18,2%	12,5%	69,3%	55,7%	30,0%	14,3%	30,0%	20,2%	49,8%	unbegrenzt
		18	17	50	16	11	61	39	21	10	73	49	121	

Ab 17 Uhr verstärkt von Kurzparkern genutzt



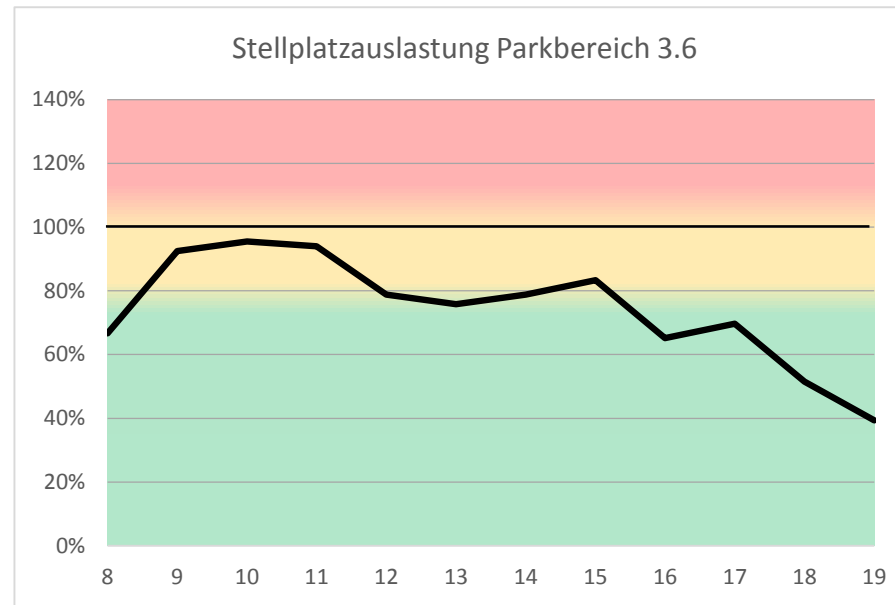
Parkdauerverteilung

Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.4	13	20,0%	13,3%	66,7%	14,3%	21,4%	64,3%	22,2%	33,3%	44,4%	18,4%	21,1%	60,5%	unbegrenzt
		3	2	10	2	3	9	2	3	4	7	8	23	



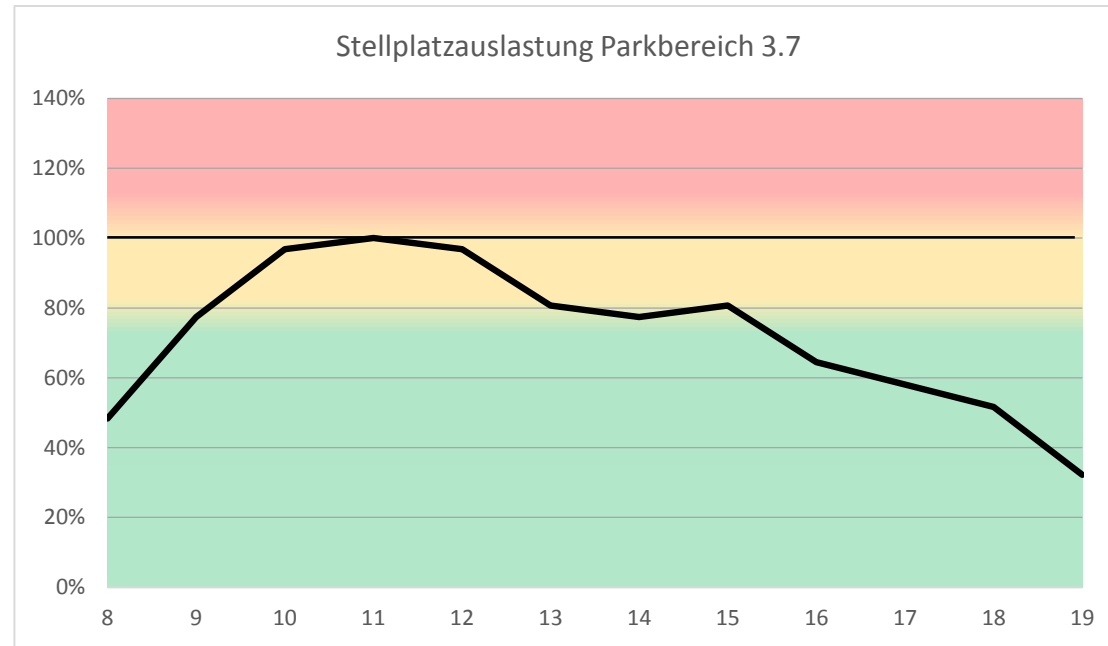
Parkdauerverteilung

Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.5	14	85,2%	14,8%	0,0%	52,6%	36,8%	10,5%	81,0%	19,0%	0,0%	74,6%	22,4%	3,0%	1 Std.
		23	4	0	10	7	2	17	4	0	50	15	2	



Parkdauerverteilung

Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.6	66	27,6%	21,8%	50,6%	15,4%	25,6%	59,0%	57,8%	26,6%	15,6%	31,9%	24,5%	43,7%	2 Std. bzw. unbegrenzt (35/65%)
		24	19	44	12	20	46	37	17	10	73	56	100	



Parkdauerverteilung

Bereich	Anzahl Stellplätze	von 8 Uhr bis 12 Uhr			von 12 Uhr bis 17 Uhr			von 17 Uhr bis 20 Uhr			von 8 bis 20 Uhr			zulässige Parkdauer
		bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	bis 1 h	bis 3 h	ab 3 h	
3.7	31	28,3%	34,8%	37,0%	34,7%	30,6%	34,7%	37,5%	29,2%	33,3%	32,8%	31,9%	35,3%	28 unbegrenzt
		13	16	17	17	15	17	9	7	8	39	38	42	3 max. 1 Std.



Ingenieurgruppe für
Verkehrswesen und
Verfahrensentwicklung

Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co. KG

Fon: +49(241) 9 46 91-22

Oppenhoffallee 171

Fax: +49(241) 53 16 22

52066 Aachen

scw@ivv-aachen.de

www.ivv-aachen.de

Kontakt:

Dipl.-Geogr. Sylke Schwarz
