

К КРАЩЕ НЕ ПОРУШУВАТИ

Як працюють
нові «швидкі»
евакуатори



стор. 2

К КОМУНАЛКА «СХУДЛА»

Киянам
перерахували
платежі за тепло і
гарячу воду



стор. 3

К НОВІ ДОРОГИ

Які вулиці
відремонтують
у Києві в 2020 році



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Що передбачає проект нового Генплану Києва для збереження історичної спадщини, і чому той, хто не бачив київську новорічну ялинку, пошкодує про це, — **читайте на стор 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

РУХ ПОДІЛЬСЬКО- ВОСКРЕСЕНСЬКИМ ВІДКРИЮТЬ ЦЬОГО РОКУ



Будівництво Подільсько-Воскресенського мостового переходу не припиняється навіть узимку. Сьогодні — в активній стадії. На міст уже привезли першу партію вантажів, що були виготовлені в Німеччині.

Усі пам'ятають, як виглядав цей міст ще рік тому. Верхню частину іржавих опор, що тримали арку «гіганта» не один десяток років, минулого року розібрали. Цьому передувала кропітка і складна операція з укріплення всієї арочної конструкції. Тоді фахівці встановили 19 в'язів та здійснили «ювелірну» роботу зі з'єднання стиків арок: наприклад, в деяких місцях допуски на відхилення під час монтажу 30-тонних в'язів становили до 2 міліметрів.

Навесні розпочнеться новий важливий етап — встановлення натяжних тросів, що забезпечуватимуть надійність утримання конструкції мосту.

Їх виготовляють у німецькому місті Гельзенкірхен на заводі компанії Bridon-Bekaert — відомого у світі підприємства, що виробляє всі види промислових сталевих тросів. Домовився про їх закупівлю мер столиці Віталій Кличко навесні минулого року, коли відвідав завод. Усього німецьке підприємство повинне поставити 68 гігантських тросів. Першу партію Київ вже отримав. Фахівці ведуть підготовчі роботи, щоб з травня почати монтаж цих підвісів. Далі повністю демонтують нижню частину тимчасових опор, і міст «стане» на своє місце.

Продовження читайте на стор. 3 >>>



! Компанія Bridon-Bekaert має сьогодні 17 виробничих підприємств у різних містах світу. І є одним з найпотужніших виробників всіх видів промислових сталевих тросів — для нафтової та газової промисловості, для будівництва об'єктів інфраструктури. Німецький завод виробляє і конструкції для НСК «Олімпійський» у Києві, що реконструювали перед Євро-2012, та для нового пішохідно-велосипедного мосту, що з'єднує Володимирську гірку та Арку дружби народів.

АКТУАЛЬНЕ

ВСТИГНУТИ ЗА 120 СЕКУНД: Нові евакуатори забирають машину порушника за лічені хвилини

Міські служби продовжують наводити лад з паркуванням авто в столиці.

Після новорічних свят на вулиці вийшли нові «швидкі» евакуатори, що забирають автомобіль порушника з проїжджої частини за дві хвилини, а водієві спецавто навіть не потрібно виходити із кабіни.

Маніпулятор «підхоплює» автомобіль не зверху, як зазвичай, а знизу: спеціальні вилки виїжджають збоку, фіксуються під колесами автівки порушника, а потім підіймають її і ставлять на платформу. Завантажити можна автомобіль вагою до трьох тонн. Все управління операцією — джойстиком з кабіни евакуатора, контроль за процесом — за відеокameraми.

Завдяки боковому завантаженню евакуатор може впоратися з автомобілями, що припарковані впритул до бордюру (або в інших незручних місцях). Також тепер можна швидше «розчистити» смуги громадського транспорту.

Із січня інспекція розпочала працювати не тільки в центрі міста. Вже сьогодні порушникам треба хвилюватися за своє неправильно припарковане авто на Березняках. А в найближчих планах інспекції — «розширення географії» і на правому березі міста. На черзі — території біля станцій метро «Академмістечко» і «Житомирська».



13 січня інспекція з паркування встановила новий рекорд: за дві зміни інспектори служби евакуювали 104 автомобілі. До речі, робота інспекторів

з паркування у дві зміни — також нова практика в столиці. Невдовзі, зі збільшенням штату, запустять ще й третю зміну — нічну.

! Сьогодні в інспекції працюють близько 30 спеціалістів. Місто уклало договори на послуги з евакуації з п'ятьма компаніями. Дві з них — комунальні підприємства, три — приватні компанії. В середньому на вулицях столиці сьогодні працюють понад 20 евакуаторів. Разом з Головним управлінням Національної поліції в місті Києві міська влада шукає можливість облаштувати штрафмайданчик недалеко від центру міста. Це дозволить скоротити час рейсу евакуаторів і, відповідно, надасть можливість інспекції з паркування працювати на нових локаціях.

РАХУЄМО

КИЯНИ ПЛАТИТИМУТЬ МЕНШЕ

Платіжки за опалення і гарячу воду за грудень для киян «схудли» більш як на 20 відсотків. Після здійсненого перерахунку мешканці столиці платитимуть у середньому на 320 гривень менше. Це найвищий показник в Україні.

За грудень 2019 року комунальне підприємство «Київтеплоенерго» знизило нарахування за тепло і гарячу воду на 22-23%. Кияни отримали платіжки із сумами, меншими в середньому на 300-400 гривень. Підприємство в рекордно короткі терміни здійснило коригування та знизило ціни.

Підставою для такого коригування цін на послуги є зниження ціни природного газу. В тарифі на теплову енергію вартість природного газу є одним із ключових факторів ціноутворення і складає понад 80%.

Відповідний механізм здійснення коригування вартості послуг затверджений постановою Кабінету Міністрів України, ухваленою наприкінці минулого року.

Тому, як тільки знизилась ціна на газ, і з'явився затверджений механізм зниження цін на комунальні послуги, «Київтеплоенерго» оперативно здійснило всі перерахунки 980 тисячам родин столиці.

Суму персонального перерахунку в нових платіжках можна побачити в окремій графі.

ГОСПОДАРСТВО

КОМУНАЛЬНИКИ НЕ РОЗСЛАБЛЯЮТЬСЯ

Щоб ліквідувати наслідки пошкодження магістрального трубопроводу, що сталося увечері 13 січня на вулиці Антоновича, комунальникам знадобилося трохи більше доби.

Кажуть, систему характеризує не лише проблема, а й реакція на неї. Аварія на комунальних мережах може трапитися в будь-якому місті світу. Не тільки там, де оновленням тепломереж не займалися десятиліттями — як це було в Києві. Так, наприклад, в той же день, коли в Києві вода з теплотраси хлинула на вулицю Антоновича і в торговий центр «Ocean Plaza», був затоплений один з кварталів Нью-Йорка — теж через прорив труби з гарячою водою.

У Києві аварійні бригади відразу ж розпочали відкачку води, а диспетчерські служби — перепідключення будинків на живлення від інших теплоджерел. Вже до ранку 14 січня теплопостачання будинків, шкіл та садків відновили (трубопровід, де трапилася аварія, обслуговує близько 3 тисяч столичних будівель).

А вже 15 січня, о 4:15, аварійні бригади «Київтеплоенерго» завершили всі ремонтні роботи. Того ж дня відновили автомобільний рух.

Аби оперативно ліквідувати пошкодження, цілодобово на місці прориву працювало три аварійних бригади. Вони демонтували пошкоджену частину трубопроводу, виконали роботи з гідроізоляції та укрупнення вузлів трубопроводів та замінили усю ділянку пошкодженого трубопроводу довжи-



ною 23 м під проїжджою частиною.

Прорив трубопроводу стався через зношеність мережі. Адже цю магістральну мережу проклали понад 30 років тому і, як і більшість комунікацій в столиці, з того часу не ремонтували і не модернізували. Майже 80 відсотків міських комунікацій сьогодні є зношеними і потребують заміни. Після повернення теплових мереж в управління міської громади у 2017 році влада столиці



розпочала їх оновлення. Так, минулого року замінили понад 130 км найбільш аварійних ділянок тепломереж. Цього року модернізацію продовжать. Але при такому загальному стані занедбаності інфраструктури на її «реанімацію» потрібні великі кошти і час. Щороку в середньому необхідно міняти близько 170 км тепломереж. І київські комунальні служби над цим працюють.

К ПРО ГОЛОВНЕ

РУХ ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКИМ ВІДКРИЮТЬ ЦЬОГО РОКУ

» Початок читайте на стор. 1

Також тривають активні роботи з будівництва інших ділянок мостового переходу. Так, майже добудували естакаду на Рибальському півострові, побудовані лівоповоротний з'їзд на вулицю Набережно-Рибальську, естакади на Трухановому острові та в урочищі Горбачиха, міст через річку Десенку. Тривають роботи з будівництва заїзду на мостовий перехід з вулиці Набережно-Хрещатицької в районі вулиць Верхній та Нижній Вали, а також ділянки Подільсько-Воскресенського мостового переходу від дамби Русанівських садів до нового шляхопроводу через залізницю на Лівому березі. Продовжується будівництво самого шляхопроводу на ділянці від вулиці Центральної Садової до перетину із залізницею.

Всі елементи мосту обробляють спеціальним антикорозійним покриттям, що подовжить «життя» мосту на кілька десятиліть. За словами підрядників, і дорожнє покриття, яке облаштовуюватимуть на проїжджій частині Подільсько-Воскресенського, буде довговічним. Це — спеціальний полімерний асфальт, що не боїться різких перепадів температури та вібрації.

« Ми робимо все, щоб наприкінці цього року відкрити автосполучення через Подільсько-Воскресенський.

Проектна пропускна спроможність нового мостового переходу становитиме до 60 тисяч авто на добу. Це суттєво розвантажить інші транспортні артерії міста. Додатково інтенсивність руху автотранспорту п'ятьма мостами через Дніпро в столиці — більше ніж 300 тисяч авто. І в години пік пропускна спроможність мостів перевищується майже втричі.

Подільсько-Воскресенський міст будують з 2003 року. А документи щодо планів його будівництва датовані ще 1979 роком.

Місто в повному обсязі фінансує цей проект. Так, у 2020-му році на добудову Подільсько-Воскресенського мосту плануємо виділити близько 3 мільярдів гривень.

Для нас дуже важливо добудувати цей міст якомога швидше. А наступним етапом буде будівництво нової гілки метро.

Віталій Кличко



! Подільсько-Воскресенський — найбільший арокний міст в Європі. На ньому облаштують 6 смуг для автомобільного руху та 2 залізничні колії під майбутнє метро (на нижньому ярусі), прокладуть також трубопровід. Довжина мостового переходу — понад 10 кілометрів.


К ДОРОГИ

КИЇВСЬКІ ДОРОГИ: ПЛАНИ НА 2020 РІК

- завершення реконструкції вул. Туполева;
- завершення реконструкції вул. Покровської;
- завершення капітального ремонту просп. Степана Бандери;
- завершення капітального ремонту вул. Заболотного;
- завершення капітального ремонту вул. Пушкінської;
- завершення капітального ремонту вул. Микільсько-Ботанічної;
- завершення капітального ремонту вул. Чорнобильської;
- завершення капітального ремонту просп. Любомира Гузара;
- завершення капітального ремонту Борщагівського шляхопроводу на перетині проспектів Комарова та Леся Курбаса із залізницею Київ-Волинський-Святошино (біля платформи «Борщагівка»);
- завершення капітального ремонту шляхопроводів на перетині вул. Богатирської і проспекту Бандери та вул. Богатирської і Оболонського проспекту;
- завершення капітального ремонту пішохідного мосту через лінію швидкісного трамвая біля кінотеатру «Лейпциг»;
- завершення капітального ремонту пішохідного мосту через просп. Космонавта Комарова біля вул. Миколи Василенка у Солом'янському районі;

- капітальний ремонт просп. Героїв Сталінграда;
- капітальний ремонт вул. Терещенківської;
- капітальний ремонт вул. Льва Толстого;
- капітальний ремонт вул. Шумського;
- будівництво автомобільної дороги між вул. Довбуша і Броварським просп.;
- капітальний ремонт вул. Борщагівської;
- капітальний ремонт Столичного шосе;
- капітальний ремонт вул. Милославської;
- капітальний ремонт просп. Броварського;
- реконструкція Пейзажної алеї.

Нова якість столичних автошляхів

Майже 900 кілометрів доріг та проїздів відновили у столиці за останніх 4 роки. До цього в Києві так завзято проблемами доріг не переймалися. Деякі магістралі та вулиці не бачили ремонту по 40 років! Тепер міська влада системно розв'язує цю проблему.

На 2020 рік «Київавтодор» має амбітні плани. Вже найближчим часом киянам та гостям столиці презентують капітально відремонтовані вулиці Туполева та Покровської. Повністю оновлять проспекти Героїв Сталінграда та Броварський. Завершать ремонт проспекту Степана Бандери. Та ще багато інших інфраструктурних об'єктів, якими щодня користуються сотні тисяч людей.

Одне з головних завдань, що поставив мер Києва перед дорожниками, — якомога швидше закінчити ремонт Борщагівського шляхопроводу. У 2019 практично наново побудували полотно мосту. Старе перебувало у вкрай незадовільному стані і, як кажуть експерти, у будь-який момент могла статися катастрофа.

Паралельно завершать ремонт ще на кількох столичних шляхопроводах. Зокрема, й на перетині вулиці Богатирської, проспекту Бандери та вулиці Богатирської і Оболонського проспекту.

Цього року перед КК «Київавтодор» поставили ще одне важливе завдання — капітально оновити Пейзажну алею. Цей об'єкт — частина великого туристичного маршруту, що вже давно припав до серця киянам та гостям столиці. Там замінять асфальтне покриття, оновлять освітлення, відремонтують доріжки, встановлять нові лави, облаштують нові оглядові майданчики, на в'їздах на алею встановлять боларди (спеціальні антипаркувальні стовпчики). Окрім того, комунальники проведуть консультацію з активістами й допоможуть відремонтувати арт-об'єкти, що вже давно «живуть» на алеї. Жоден з арт-об'єктів не демонтують. Усі ремонтні роботи відбуватимуться поетапно, щоб не створювати незручностей киянам і гостям міста.

К ГЕНПЛАН
**ОПУБЛІКОВАНО
ПРОЕКТ ІСТОРИКО-
АРХІТЕКТУРНОГО
ОПОРНОГО ПЛАНУ
КИЄВА**

У грудні представили проект нового Генерального плану Києва. Це документ, що окреслює розвиток міста на багато років вперед. Уже в лютому розпочнеться широке обговорення проекту документа з громадою. Продовжуємо знайомити вас з основними положеннями проекту.

На початок 2019 року, за оновленими даними, на обліку в місті перебуває 3564 об'єкти культурної спадщини. Історико-архітектурний опорний план, який має спочатку затвердити Міністерство культури, молоді та спорту України, є важливою частиною проекту Генерального плану.

Збереження історичного вигляду Києва та його пам'яток — одна з «найгарячіших» тем сьогодні. Занадто «вільне» поводження з чинними обмеженнями останніми десятиліттями призвело до порушення цілісності історико-ландшафтової спадщини Києва, втрати частини історичної забудови, появи скандальних будмайданчиків і новобудов у центрі міста та інших проблем. Затвердження чітких «рамочок» і стратегічного бачення в умовах мегаполісу, що стрімко розвивається, дозволить уникнути таких проблем у майбутньому і розв'язати ті, що накопичилися.

Наприклад, в проект запропоновано:

- в межі основного — Центрального історичного ареалу включити повністю територію пам'ятки місцевого значення «Історичний ландшафт Київських гір та долини р. Дніпро», взятої на державний облік як цінний культурний ландшафт у 2010 році. На даний час в межі ареалу входить лише її частина;
- розширити межі архітектурної охоронної зони як комплексної (об'єднаної) для найбільш цінної в історико-містобудівному та історико-ландшафтному відношенні частини Києва, здатної забезпечити захист історичного центру міста. Буферні зони запропоновано розглядати в системі комплексної охоронної зони як підзону з особливо суворими режимами використання її території. Охоронні зони, визначені для окремих пам'яток (комплексів), узгоджено із загальним охоронним зонуванням окремо для кожної.

! Детальну інформацію, описову частину, а також графічні матеріали з додатками можна знайти за посиланням в інтернеті: docs1.knmc.org.ua/node/12

Пропозиції, рекомендації та зауваження щодо проекту історико-архітектурного опорного плану Києва можна надсилати на поштову скриньку: 2020iaop@gmail.com

Ознайомитися з презентацією проекту нового Генерального плану Києва і стежити за публікацією нових матеріалів можна в інтернеті за адресою: kyivgenplan.grad.gov.ua

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО
**КИЇВ УВІРВАВСЯ У СВІТОВІ
РЕЙТИНГИ НОВОГО ДЕСЯТИЛІТТЯ**

Новий 2020 рік просто неба на Софійській площі зустрічали понад 150 тисяч киян та гостей столиці! А головна ялинка України посіла одне з перших місць в європейському рейтингу.

Ялинка на Софійській площі потрапила до п'ятірки найкрасивіших у Європі. Рейтинг склав туристичний портал European Best Destinations.

Перше місце в рейтингу — ялинка у Вільнюсі. На другому місці — ялинка в Празі, на третьому — у Страсбурзі, на четвертому — в Кельні. Між іншим, Київ випередив Париж, Рим, Відень, Будапешт та Брюссель.

Нагадаємо, висота київської лісової красуні склала 30 метрів, а прикрашали її близько тисячі найрізноманітніших іграшок та 4 кілометри гірлянд.

Також українська столиця традиційно увійшла в ТОП-10 європейських міст за яскравою підготовкою різдвяних і новорічних свят.

Але це не всі досягнення української столиці за оцінками експертів.

За рейтингом сайту Big7 Travel, за підсумками останніх років Київ посів 2 місце серед 50 міст світу, які треба відвідати в новому десятилітті, та обійшов навіть такі всесвітньовідомі міста, як Мельбурн (Австралія), Токіо (Японія), Венеція (Італія), Нью-Йорк (США), Париж (Франція).

Разом з тим, українська столиця увійшла до ТОП-100 найбільш «розумних» міст світу (за даними спільного дослід-



ження Обсерваторії Smart City Центру світової конкурентоспроможності IMD і Сінгапурського університету технологій та дизайну). На першому місці серед найбільш технологічних міст світу — Сінгапур, за ним слідує Цюрих, Осло, Женева, Копенгаген. Київ посів 92 місце.

Це при тому, що використовувати «розумні» технології в українській столиці почали тільки чотири з половиною роки тому і продовжують системно працювати над впровадженням сучасних технологій в управлінні містом.


К НАВОДИМО ЛАД
ПРИБИРАННЯ КИЄВА ВІД ЗАСИЛЛЯ РЕКЛАМИ ТРИВАЄ

Попри те, що в столиці відбувається зменшення кількості рекламних конструкцій, наведення ладу на ринку реклами призвело до збільшення надходжень до міського бюджету.

На київському «фронті» боротьби з незаконною рекламою є свої «гарячі точки». Наприклад, історичний будинок на вулиці Володимирській, 40/2.

«Ми не вперше прибираємо незаконні рекламні конструкції з цього будинку, — каже начальник Управління з питань реклами КМДА Олександр Смирнов. — Серед наших працівників він вже має назву «Ворота пекла Огюста Родена по-київськи». Горе-підприємці, нехтуючи елементарними правилами розміщення реклами, спаплюжили фасад будинку. І ці підприємці мають нарешті зрозуміти, що такому несмаку не місце в Києві. Ми продовжуємо боротися з цією проблемою».

За словами Смирнова, наведення ладу з розміщенням реклами — непроста

справа. Штрафи, що накладають на порушників інспектори, — мінімальні. Тому народні депутати мають проголосувати за збільшення штрафів за незаконне розміщення рекламних засобів та спрощення процедури їх стягнення. А також — за спрощення процесу оформлення документів для підприємців, що хочуть працювати чесно і за правилами.

Втім, працівники «Київреклами» не сидять склавши руки в очікуванні законодавчих змін. Минулого року місто, наприклад, запровадило систему «Автотозв'яз». Це автоматичні телефонні сповіщення порушнику про виявлення розміщених ним незаконних рекламних засобів. За час існування такої системи склали 373 адміністративні протоколи. За підтримки влади столиці та компанії

Nextbike інспекторам придбали велосипеди для патрулювання і виявлення незаконних рекламних засобів.

Також працівники «Київреклами» склали своєрідний рейтинг порушників правил. І визначили трійку «лідерів» за такими критеріями, як найбільша незаконна вивіска, зіпсований фасад і нехтування елементарними правилами ставлення до вигляду рідного міста. Серед «лідерів» опинилися ломбарди, аптеки та кіоски лото. До речі, за останні три тижні в столиці демонтували 72 «підкови» ігрових залів.

«Ми продовжуємо очищувати місто від засилля реклами. Тільки за минулий рік демонтовано понад 18 тисяч різноманітних рекламних засобів. Щодо наземних рекламних конструкцій, білбордів та інших, ми майже вийшли на фінішну пряму з упорядкування: незабаром їх залишиться 4390 з майже 12 000, які ще кілька років тому спотворювали вигляд міста», — наголошує мер Києва Віталій Кличко.

З 1 липня минулого року в Києві підвищили тарифи для операторів рекламного ринку. Так, за 2019 рік до казни надійшло 208,7 млн грн за розміщення рекламних засобів. Це на 27 млн грн більше, ніж у 2018-му.

Утім, місто не тільки заробляє на зовнішній рекламі. Минулого року було втілено 111 важливих соціальних рекламних програм. Вони стосувалися різних актуальних тем: підтримки бійців і ветеранів АТО, турботи про жіноче здоров'я, протидії торгівлі людьми, допомоги тваринам з притулків і багатьох інших.

