

К ДЕШЕВШЕ МАЙЖЕ ВДВІЧІ

Місто допоможе,
аби ви могли
зекономити на
комунальних
платажах



стор. 2

К НЕСАМОВРЯДУВАННЯ

В проєкті нового
Закону про столицю
закладені норми,
що суперечать
Конституції і
обурюють громаду



стор. 3

К ОДИМ ДОТИКОМ

У столиці давно
впроваджують
сервіси, якими
кияни
користуються зі
смартфона



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Місію виконано – в Києві! Том Круз оглянув дніпровські схили і
найкращі локації столиці та пообіцяв повернутися
Читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД НАБУВАЄ ОБРИСІВ



Ще вдосвіта 20 жовтня
будівельний майданчик
на Шулявці гудів наче вулик.
Ще б пак. На цей день
запланували встановити прогін
нового Шулявського мосту над
проспектом Перемоги.

Величезний голландський супердомкрат «Маммут» завантажив на свої надпотужні агрегати величезну металеву конструкцію.

Гігантські колеса домкрата поволі котилися проспектом. Хіба можна квапитися, коли величезну металеву конструкцію потрібно приєднати до іншої із точністю до міліметра?

Багатотонний трактор підтримки виглядає поряд із величним «Маммутом» просто іграшковим.

На диво, тільки невелика група спеціалістів голландської компанії оперують роботою велетня. Технології!

Кілька годин напруженої роботи, розрахунків і філігранних маніпуляцій величезним домкратом — і металеву конструкцію займає своє місце.

Обриси Шулявського шляхопроводу поступово набувають завершеності.

«При зведенні шляхопроводу ми використовуємо найсучасніші технології, спеціальні супердомкрати, що дозволяють в стислі терміни здійснити масштабні роботи. При застосуванні старих технологій довелося б перекривати рух проспектом щонайменше на тиждень. Ми не можемо собі цього дозволити», — розповідає мер Києва Віталій Кличко, стоячи на прольоті шляхопроводу над проспектом Перемоги.

За словами підрядників, на початку листопада вся конструкція мосту буде змонтована на тимчасових опорах.

Паралельно завершують роботи з облаштування підпірної стіни з боку заводу «Більшовик». Її довжина — близько 90 метрів, висота — майже 8 метрів.

Представник субпідрядника, генеральний менеджер голландсько-української компанії «Маммут-Україна» Руслан Сирбу, який також був присутній на будівництві, запевнив, що компанія зацікавлена у якнайшвидшому виконанні робіт, до яких залучена її техніка.



Продовження читайте на стор. 3 >>>

К ІНФРАСТРУКТУРА

НАСТУПНОГО РОКУ НА ТРОЄЩИНІ
З'ЯВИТЬСЯ ЩЕ ОДИН ДИТЯЧИЙ САДОК

На початку цього року в 24-му мікрорайоні житлового масиву Вигурівщина-Троєщина, на вулиці Радунській, розпочалося будівництво дитячого садочку, на який так довго чекали мешканці мікрорайону.

Садок зводять на місці колишньої стихійної парковки, де багато років тому його й планували побудувати.

Розрахований заклад дошкільної освіти на 260 місць — 14 груп. Це буде сучасний гарний садок — з басейном, спортивними та актовими залами, кабінетами логопеда і психолога. Будівля буде повністю енергоефективною, з сучасними системами вентиляції та опалення.

Наразі на будівельному майданчику тривають активні роботи. Уже звели три поверхи та на 70 відсотків верхній технічний поверх. Заплановано відкрити садок у серпні 2020 року.

«Після завершення всіх робіт у цьому дитсадку ми розпочнемо поруч будувати нову школу. Адже вона дуже потрібна

цьому мікрорайону. Наразі тривають роботи з розробки проектно-кошторисної документації», — зазначив мер Києва Віталій Кличко під час перевірки будівництва об'єкта.

На початку грудня цього року планують відкрити новий садок на вулиці Бориспільській у Дарницькому районі столиці. А в наступному році — ще шість новозбудованих чи повністю реконструйованих закладів дошкільної освіти, наприклад, новий садок на бульварі Вацлава Гавела в Солом'янському районі, що зводять на місці занедбаного 20-річного довгобуду.

Нагадаємо, за останніх п'ять років у столиці було побудовано або повністю реконструйовано вісім шкіл та 26 дитячих садочків.

Тільки на Троєщині у 2017 році відкрили новий садок №362 на вулиці Закревського. У 2015 році відремонтували ДЮСШ №23 на проспекті Маяковського. А цього року здійснили ремонт та термосаніацію школи №263 на вулиці Сержа Лифаря.



К ЗДОРОВ'Я

РЯТУВАТИ ЖИТТЯ

Навесні цього року в столиці почав працювати перший в Україні Банк молока. З того часу донорське молоко отримали майже дві сотні малюків. Це передчасно народжені дітки, малюки, які народилися з критично низькою вагою, та немовлята, які народилися із захворюваннями.



У серпні цього року на 25-му тижні вагітності у киянки Марії народилося немовля вагою 620 грамів. Екстрена операція була проведена в перинатальному центрі на базі столичного пологового будинку № 7. Марія не могла годувати дитину сама. Але, на щастя, дізналася про материнське донорство в першому в країні Банку молока. «Всю необхідну інформацію отримала тут, в центрі. Після цього ніяких страхів щодо чужого молока у мене вже не було. Я дуже рада, що в столиці відкрили такий сервіс. Грудне молоко допомогло і пішло на користь дитині», — каже Марія.

Мами, які мають можливість поділитися молоком, роблять це безкоштовно. Щомісяця київський Банк молока обробляє близько 40 літрів донорського молока. І, як зазначають співробітники банку, Київ майже вдвічі випереджає середньоєвропейські показники.

«Наразі Банк співпрацює із 41 доноркою. За час його існування зібрано та оброблено понад 260 літрів материнського молока. Послугами Банку користуються у випадках, коли мама із якихось причин

не може годувати дитину. Це може бути складний післяопераційний період, хвороба, приймання несумісних із грудним вигодовуванням ліків та важкі інфекції», — каже лікар акушер-гінеколог, консультант із лактації Ірина Лазо. За її словами, донорське молоко сприяє зміцненню імунітету, стану кишково-шлункової системи, нервової системи та навіть розвитку інтелекту.

Банк працює відповідно до світових стандартів. Процес контролюється на всіх етапах: обстеження жінок-донорів, дослідження молока, пастеризація, яка гарантує мікробіологічну безпеку і збереження максимальної харчової цінності, та дотримання умов зберігання. Отримати молоко можна за призначенням лікаря-неонатолога пологового будинку безкоштовно.

На створення Банку з бюджету Києва направили 9 мільйонів гривень. За ці кошти, зокрема, придбали необхідне обладнання — це і спеціальні морозильні камери, і устаткування для проведення аналізів. Також облаштували приміщення для консультацій породіль, де їх навчають, як правильно годувати немовлят.

К ПРОГРАМА 70/30

ЯК ЗЕКОНОМИТИ
НА ОПАЛЕННІ?

У цьому підвалі не живуть коти, немає різкого запаху і не капає зі стелі. Натомість встановлене сучасне автоматизоване теплове обладнання, яке забезпечує мешканців будинку теплом і дає можливість економити на комунальці до 50%.

«Це наш індивідуальний тепловий пункт (ІТП) з щоденним регулюванням, — з гордістю розповідає голова ОСББ «Осокорки-Київ» Володимир Чернявський. — Були встановлені клапани, що регулюють подачу тепла на будинок, насосна група, температурні датчики, що пов'язані з блоком обчислення ІТП. У залежності від температури повітря автоматика регулює температуру і кількість теплоносія».

Облаштувати такий тепловий пункт ОСББ вдалося завдяки програмі співфінансування ремонтів житлових будинків «70/30», запровадженій міською владою у 2015 році.

Тоді було розроблено механізми допомоги мешканцям: 70% вартості капремонтів чи енергоефективних робіт покривають з міського бюджету, а ще 30% — збирають мешканці будинку. Важливо, що скористатися програмою можуть не тільки будинки ОСББ чи ЖБК, а й так звані «жеківські» будинки.

У будинку, яким опікується Володимир Чернявський, звичайні двері та вікна в під'їздах та на сходових клітинах також замінили на енергоефективні.

«За програмою 70/30 у нашому будинку встановлено більше ніж 300 енергоефективних дверей. Вони зі спеціальними доводчиками і фіксаторами, що дозволяють при вході фіксувати

двері. Також ми утепили у під'їздах стіни, що межують з квартирами. Тільки на опаленні сходових клітин і ліфтових холів ми економимо понад 20 відсотків теплової енергії», — розповідає Чернявський.

За опалювальний сезон 2018-2019 мешканці будинку зекономили більше ніж 1,9 мільйона гривень, або в середньому 9000 гривень заощадила кожна квартира. За два опалювальних сезони — понад 3,5 мільйона гривень.

«Усі вкладення вже окупилися, — розповідає із посмішкою Володимир. — А те, що вкладало ОСББ, окупилося буквально за кілька місяців».

Будинок Володимира Чернявського — не унікальний. За останні роки програмою співфінансування скористалися понад 500 столичних багатоповерхівок. Найбільш значною є економія на тепловій енергії. Мешканці досягають зменшення сум у платіжках на 50-60%. Наприклад, замість 2-3 тисяч гривень за опалення мешканці двокімнатної квартири сплачують 1,2-1,5 тисячі. А в теплі місяці, завдяки системі погодного регулювання, суми за централізоване опалення зводяться до мінімуму. Також енергоефективні заходи дають реальну економію на електриці, гарячій воді тощо.

Якщо на старті в муніципальній програмі «70/30» у 2015 році взяли участь 16 будинків, то у 2019 році майже удесятеро більше — 140 столичних багатоповерхівок.

За роки функціонування програми кияни інвестували в заходи з енергоефективності близько 200 мільйонів гривень

На умовах співфінансування здійснюють наступні види робіт:

- реконструкція теплових пунктів та встановлення нових індивідуальних теплових пунктів;
- модернізація та заміна внутрішньобудинкових інженерних мереж;
- встановлення будинкових приладів обліку теплової енергії на опалення та/або гаряче водопостачання;
- утеплення фасадів;
- теплоізоляція та капітальний ремонт дахів та підвальних перекриттів;
- заміна вікон та дверей на енергоощадні в місцях загального користування;
- заміна освітлювальних приладів на енергоефективні та/або встановлення датчиків руху для регулювання освітленості в місцях загального користування.

З 15 жовтня 2019 року місто розпочало приймання заявок на участь у програмі «70/30» на 2020 рік. Звертайтеся протягом місяця щовівторка з 10:00 до 13:00 та щочетверга з 14:00 до 17:00 за адресою: вул. Велика Житомирська, буд. 15-А, каб. 9, 14. Телефони для довідок: (044) 279-12-66, (044) 272-10-56.

К ДОРОГИ

ВСТИГНУТИ ЗРОБИТИ БІЛЬШЕ

Дорожній сезон 2019 року в столиці був насиченим та складним. На відміну від попередніх років, коли в основному ремонтували дорожнє покриття на вулицях, цього року головні сили спрямували на капітальне оновлення мостів, шляхопроводів та транспортних розв'язок.

«Днями ми завершили основні роботи з асфальтування Дарницької площі. Облаштували 24 тисячі квадратних метрів дорожнього полотна. Працювали вночі, аби не ускладнювати рух транспорту», — говорить генеральний директор КК «Київавтодор» Олександр Густелєв.

Мер Києва Віталій Кличко, який приїжджав проконтролювати хід робіт, наголосив, що дорожникам треба пришвидшити темпи, аби до початку зими встигнути виконати якомога більший обсяг робіт: замінити тротуарне покриття, оновити пішохідні переходи та встановити сучасне LED-освітлення. У планах на наступний рік — встановити нові огороження та облаштувати велодоріжки.

«Капітальний ремонт Дарницької площі востаннє робили 33 роки тому! А це — один із найбільш завантажених транспортних вузлів Лівого берега, яким щоденно користуються тисячі автомобілів. Тому ми намагаємося якомога швидше завершити роботи, аби не створювати незручностей киянам», — каже Віталій Кличко перехожим, які зупинилися поговорити з ним.

Під час асфальтування Дарницької площі підрядники використовують надміцний асфальт з високим вмістом щебеню гірських порід. Він утворює кам'яний скелет, що не піддається деформаціям. Заміри якості нового дорожнього покриття роблять постійно. Міряють рівень дороги та якість асфальту.

«Гарантійний термін оновленої проїжджої частини — п'ять років, а відповідність якості асфальту вартості дорожніх робіт моніторить міжнародна ініціатива CoST, до якої приєднався Київ», — зазначив Віталій Кличко.

Одночасно в столиці капітально ремонтують кілька важливих об'єктів. На Борщагівському шляхопроводі вже пустили автомобільне сполучення двома смугами. Також відновив свою роботу швидкісний трамвай. Повністю оновили 5 станцій цієї гілки. На шляхопроводі тривають підготовчі роботи до продовження ремонту інших смуг руху та пішохідних тротуарів.

До початку листопада цього року завершать ремонт Русанівського мостомосту. Там довелося переробляти частину каркасу споруди. За планом ремонт мав тривати кілька місяців. Але коли роботи почали знімати старий шар асфальту, виявилось, що треба екстрено міняти й арматуру. Стару майже «з'їла» іржа. Також довелося вносити корективи в терміни ремонту через незадовільний стан опор мосту. Там теж здійснили роботи з укріплення конструкцій. І це — без зупинки руху шляхопроводом.

Як і обіцяла міська влада, столиця продовжує будівництво Великої кільцевої дороги. Зокрема, майже закінчили будівництво фактично нової ділянки дороги в районі вулиці Сім'ї Кульженків. Ще кілька метрів — і її з'єднають з вулицею Богатирською, де зводять новий шляхопровід.

За словами будівельників, на вулиці Сім'ї Кульженків залишилося під'єднати вуличне освітлення та здійснити роботи з благоустрою вздовж дороги.

«Після завершення всього обсягу робіт ми створимо ще один шлях для об'їзду столиці і значно розвантажимо місто від транзитного транспорту, що сьогодні прямує через Київ центральними вулицями», — зазначив мер Києва Віталій Кличко.

**К ПРО ГОЛОВНЕ**

ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД НАБУВАЄ ОБРИСІВ



» Початок читайте на стор. 1

Щодо термінів виконання робіт зі зведення шляхопроводу голова ради директорів компанії «Укрбуд» Юрій Пелих зазначив, що будівництво подібного мосту за такий стислий час відбувається в Україні вперше.

«Швидше, ніж Шулявський, мости в Україні ще не будувалися. І нові технології, що ми тут використовуємо, в нашій країні ще жодного разу не застосовувалися», — підкреслив Пелих.

Мер Києва наголосив, що місто виконує свої зобов'язання перед під'рядниками і вимагає дотримання термінів будівництва важливого інфраструктурного об'єкта столиці. Тому наприкінці грудня, як і планували, рух транспорту новим мостом має бути відкритий.

Зауважимо, що вартість будівництва самого мосту практично не змінилася. Але додалися роботи, що не передбачалися: доведеться, наприклад, переносити колектор, тепломережі, що знаходяться поблизу мосту.

«Ми робимо все прозоро, всі цифри абсолютно відкриті, ми готові надати документи всім контролюючим органам. Наше завдання — вчасно, за графіком, збудувати міст, відкрити рух ним», — підкреслює Віталій Кличко.

Він також зазначив, що регулярно спілкується з підрядниками будівництва Шулявського шляхопроводу. І ті запевняють, що дотримуються графіку робіт, аби закінчити зведення нового мосту і відкрити рух ним наприкінці грудня цього року.

К АКТУАЛЬНО

ПРОЕКТ ЗАКОНУ ПРО МІСТО КИЇВ - СТОЛИЦЮ УКРАЇНИ № 2143/3 УХВАЛЕНИЙ ВЕРХОВНОЮ РАДОЮ В ПЕРШОМУ ЧИТАННІ

ПРОЕКТ ЗАКОНУ ПРО СТОЛИЦЮ 2143/3

Ухвалено без належного вивчення і аналізу. Без обговорень з громадськістю. Без висновків наших міжнародних партнерів. Експерти, чимало депутатів, журналістів в один голос стверджують, що документ в такому вигляді ухвалювати не можна.

Суперечить Конституції, положенням законів України «Про місцеве самоврядування», «Про статус депутатів районних рад», «Про місцеві вибори», Європейській хартії місцевого самоврядування.

ЧОГО НАМАГАЮТЬСЯ ПОЗБАВИТИ КИЯН «НОВОВВЕДЕННЯМИ»:



Чиновник, якого призначає Президент головою КМДА, зможе блокувати рішення Київради.



Ліквідують ЦНАПи.



Рішення Київради зможе ухвалювати всього третина депутатів.



Скасує заборону на забудову історичного центру столиці.



Запровадять окрему виборчу систему на місцевих виборах в Києві.



Кияни власним коштом сплачуватимуть зарплатню депутатам Київради.

К МІСІЮ ВИКОНАНО


ЩО РОБИВ У КИЄВІ ТОМ КРУЗ

Нещодавно до Києва навідався американський актор, кінорежисер та продюсер Том Круз. Зірка Голівуду вперше відвідав українську столицю, бо зацікавився Києвом для зйомок свого нового кінопроекту.

У соціальних мережах уже припускали, що актор прилетів в Україну, аби підібрати локації для зйомок сьомої частини культового бойовика «Місія нездійсненна». Окрім Києва, він відвідав ще Львів та Одесу.

Зустрівся Круз і зі своїм давнім другом, мером Києва Віталієм Кличком та його братом Володимиром. Клички влаштували актору екскурсію цікавими локаціями столиці України.

Так, Віталій Кличко повів Круза на Подільсько-Воскресенський міст, у парк «Муромець». А брат мера Володимир влаштував Тому Крузу оглядову екскурсію над Києвом на гелікоптері.

Також Віталій та Володимир Клички прогулялися з Крузом та режисерською групою, що приїхала з ним, пішохідно-велосипедним мостом.

«Я з Томом Крузом знайомий давно. До Києва він приїхав вперше. І я дуже радий, що всесвітньо відомі

режисери, актори, музиканти приїжджають сьогодні в Україну, в наше місто, цікавляться локаціями Києва, знімають тут кліпи, планують знімати велике кіно. Київ стає одним із світових знімальних майданчиків», — сказав Кличко.

Том Круз відомий багатьма ролями, зокрема, в стрічках «Людина дощу», «На межі майбутнього», «Ванільне небо». В шести фільмах «Місія нездійсненна» Круз виконав не тільки головну роль, а й виступив продюсером.

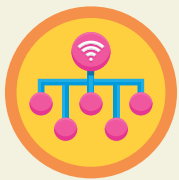
Загалом він зіграв більше 40 ролей в кіно та спродюсував 20 кінострічок. Влітку 2020 року в прокат вийде новий фільм за участі Тома Круза — «Найкращий стрілець. Маверік».

К ЦИФРОВЕ МІСТО

СТОЛИЦЯ В СМАРТФОНІ – ЦЕ РЕАЛЬНІСТЬ

Поки Україна готується до втілення «розумних» технологій, Київ вже їх використовує. Представляємо короткий огляд за результатами конференції Kyiv Smart City Forum 2019.

Ще чотири роки тому в столиці почали втілювати систему Smart City, яка дозволила запровадити десятки електронних сервісів для мешканців чотиримільйонного міста. Перші реалізовані проекти зробили прозорою роботу влади столиці — Відкритий бюджет, Бюджет участі і електронні закупівлі. Після цього з'явилося чимало зручних для киян електронних сервісів. Сприятливий клімат для реалізації ідей міського розвитку, більш комфортне та безпечне міське середовище — все це стало можливим завдяки створенню цифрової інфраструктури в столиці.



Щоб охопити власною мережею комунальні підприємства, школи, лікарні, підрозділи КМДА, було прокладено понад 400 кілометрів оптоволоконних ліній. Цифрові технології стали базою для електронних міських сервісів. Наприклад, контактний центр 1551 приймає пропозиції та скарги від мешканців з різних питань — ЖКГ, благоустрою, транспорту.



У програмі «Громадський бюджет» цього року перемогли 554 проекти на суму 150 мільйонів гривень, які виділяє місто. Чотири роки тому, коли місто запустило цю ініціативу, їх було всього 62. Скейт-парк, фестивалі, нові комп'ютери в школах, навчання для літніх людей — це лише деякі приклади з сотень цікавих проектів.



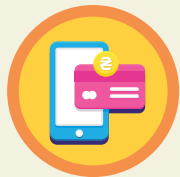
Безпечне середовище — обов'язкова складова розумного міста. Столична комплексна система відеоспостереження налічує 7 000 камер. За цим показником Київ входить до числа міст з найбільш розвинуеною системою відеоспостереження та обійшов навіть Рим! З початку 2018 року, відколи всі камери об'єднали в єдину систему, рівень злочинності у публічних місцях знизився на 56%.



Розвиток системи Smart City дозволив запровадити десятки електронних сервісів для жителів. У результаті вже більше ніж 50 мільйонів поїздок у громадському транспорті було сплачено єдиним електронним квитком, який почали запроваджувати менше року тому. 200 тисяч дітей влаштували в дитячі садки онлайн. Більше половини пацієнтів записуються на прийом до лікарів дистанційно та не витрачають часу на очікування у чергах.



Київ першим запровадив електронні закупівлі через систему ProZorro — відкриті аукціони. Зробили всі процеси відкритими, чим уже зекономили місту понад 6 мільярдів гривень. Портал «Відкритий бюджет» дозволяє будь-кому отримати доступ до інформації про діяльність влади щодо наповнення та витрат з міської казни. Активно використовують кияни і платформу «Майно» з даними про майновий комплекс міста — об'єкти інфраструктури, земельні ділянки, паркувальні майданчики, нерухомість та ще понад 40 шарів інформації.



Серед популярних сервісів — «Картка киянина», якою користується майже 800 тисяч людей. Банківська картка ідентифікує власника та надає йому можливість сплатити за житлово-комунальні послуги без відсотків, отримати знижки на товари в супермаркетах, аптеках. А також дозволяє пільговикам безкоштовно їздити у транспорті.



Моніторинг роботи комунальної техніки — ще один важливий аспект, що допомагає координувати роботу міських служб та оцінити її ефективність. З допомогою GPS-трекерів та бортових комп'ютерів, встановлених у салонах грейдерів, тракторів, снігоприбиральних машин, можна отримати онлайн-доступ до даних про роботу комунальників. Функціонал дозволяє оцінити ефективність зусиль. Під онлайн-контролем сьогодні 1 211 одиниць громадського транспорту та 729 технологічних машин.