

К МОСТИ, ДВОРИ, ДИТСАДКИ

Що сьогодні
будують
і ремонтують
в Києві



стор. 2-3

К 2000 БАЙКІВ

Мережа прокату
велосипедів
у столиці
збільшується
в 10 разів



стор. 4

К БЕЗ МАНІПУЛЯЦІЙ

Скільки насправді
коштує новий
пішохідно-
велосипедний
міст



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



До уваги водіїв! Операція «евакуація» розпочалася! Скільки тепер коштує недбале паркування в Києві – **читайте на стор 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

У СТОЛИЦІ РЕКОНСТРУЮЮТЬ НАЙСТАРІШИЙ ПОЛОГОВИЙ БУДИНОК



З 2018 року в пологовому будинку №1, що в Печерському районі столиці, розпочалася реконструкція. Стара будівля, якій більше ста років, змінилася на очач.

Це не квартира в елітній новобудові і не номер у дорогому готелі, як може здатися на фото. Це сімейна палата для пологів.

Загалом у медичному закладі 12 пологових за-
лів, з них 4 — сімейного типу для тих батьків, які
хочуть народжувати в «домашній атмосфері». Вони
облаштовані як міні-квартири — з кухнею, душовою,
великим двоспальним ліжком. І одразу тут же, за
скляною перегородкою, — зала для пологів. Майже
всі інші палати для перебування породіль з дітьми
також індивідуальні.

Найстарішому пологовому будинку столиці
101 рік. За цей час в ньому народилося більше ніж
200 тисяч киян. Щороку тут з'являються на світ від
3 до 4 тисяч діток.

У пологовому вже здійснили ремонтні роботи у
відділеннях сумісного перебування матері та дити-
ни, патології вагітності. Облаштували сімейний по-
логовий зал, оновили центральний вхід акушерсько-
го корпусу, продовжують роботи в гінекологічному
корпусі.

Самі породіллі в захваті від змін.

«Мені дуже подобається, — говорить Юля, яка
вже народжувала у цьому пологовому, а зараз на
восьмому місяці вагітності. — Але найголовніше, що
відношення лікарів до породіль гідне».

Євгенія в окремій «міні-квартирі» з невелич-
кою спальною кімнатою, вітальнею, холодильником.
Останніх два місяці до народження дитини жінка пе-
ребуватиме у пологовому, аби максимально вберегти
себе від можливих ризиків.

«У мене дуже приємні враження, хоча я в по-
логовому тільки другий день. Дуже важливо відчу-
вати, що ти не знаходишся в лікарняних умовах.
І тут справді такі умови, і отримуєш таку турботу, що
відчуваєш, ніби ти вдома. До того ж у мене є можли-
вість попрацювати», — говорить Євгенія.

«Після пологового залу всі новонароджені і
мами знаходяться на сумісному перебуванні. Тобто
дитина, яка народилася, від мами не забирається ані
на хвилину. Огляд неонатолога, всі процедури зва-
жування та збір інших даних проводяться у присут-
ності матері», — пояснює головний лікар медзакладу
Наталія Гончарук.

Половий будинок №1 розрахований на 140 лі-
жок, має 7 стаціонарних відділень: 4 відділення аку-
шерського профілю, 2 відділення інтенсивної терапії
— для новонароджених та дорослих, гінекологічне
відділення, лабораторну службу.



Продовження читайте на стор. 3 >>>

К БУДЕ ЗРОБЛЕНО
СТОЛИЦЯ БУДУЄ ДИТЯЧІ САДОЧКИ

У 2020 році в Києві відкриють ще два новозбудованих дитсадки — на Троєщині та в Солом'янському районі.

Один садок — на вулиці Радунській — зводять на місці стихійної парковки. Інший — на бульварі Вацлава Гавела — на місці недобудованого ще з 80-х років дитсадка, фундамент якого довелося повністю демонтувати.

«Мешканці 24-го мікрорайону на Троєщині зачекалися цього садочка, бо житлові будинки тут збудовані давно. А місце для майбутнього дитячого садка і школи залишалося пустирем, — розповідає представник замовника, заступник директора КП «Житлоінвестбуд УКБ» Микола Лесик про об'єкт на Троєщині. — У наступному році до 1 вересня плануємо цей об'єкт ввести в експлуатацію».

Кожен з дитячих закладів розрахований на 260 місць — матиме по 14 груп. В обох садках будуть басейни, спортивні та актові зали, кабінети логопеда і психолога, пандуси та ліфти. Будівлі

будуть повністю енергоефективними, також їх обладнають бойлерами.

Сьогодні на обох будівельних майданчиках тривають активні роботи. На Троєщині уже звели підвальні приміщення та перший поверх. На Солом'янці теж завершують будівництво першого поверху та приступають до зведення другого.

Нагадаємо, вже цієї осені свої двері для дітей відкриють новенька школа № 42 у Дніпровському районі на вулиці Хорольській та новий дитячий садок у Дарницькому районі столиці на вулиці Бориспільській, 28/1.


К БЕЗПЕКА
ПЕРШИЙ «ПРОЗОРИЙ» ОФІС ПОЛІЦІЇ ВІДКРИЛИ В МЕТРО

Скляний офіс вже працює на станції метро «Лук'янівська». Приміщення спроектоване за стандартами «прозорого» офісу.

«Щодня півтора мільйона людей користуються київським метрополітеном. Через цю станцію за день проходить близько 70 тисяч пасажирів, — зазначив мер Києва Віталій Кличко. — Цей офіс — абсолютно прозоре приміщення зі скляними стінами. Всі бачать, що тут відбувається, як працює поліція. Якщо такий формат доведе свою ефективність, подібні офіси будуть відкриті на найбільш завантажених станціях метрополітену, на його пересадочних вузлах».

Правоохоронці в реальному часі через систему відеонагляду «Безпечна столиця» можуть моніторити ситуацію на станції і оперативно реагувати на будь-які виклики. Працює система ідентифікації облич. Пасажирів можуть звернутися у цей офіс щодо загублених документів, речей або виявлення випадків порушення правопорядку. Також у відкритому офісі поліції метрополітену є автоматичний дефібрилятор.

Як зазначив на відкритті прозорого офісу керівник Національної поліції в місті Києві Андрій Крищенко, це не єдиний приклад ефективного співпраці міста і Нацполіції. Так, наприклад, на столичному радіоринку «Караваєві дачі» спільними зусиллями було облаштовано поліцейську станцію, що за кілька місяців дозволило в кілька разів зменшити число правопорушень.


К ІНФРАСТРУКТУРА

**«ДРУГЕ ЖИТТЯ»
БОРЩАГІВСЬКОГО
ШЛЯХОПРОВОДУ**

Старі іржаві опори і діряве полотно. Так донедавна виглядав Борщагівський шляхопровід. Після перевірки об'єкту фахівцями «Київавтодору» було ухвалено рішення — міст треба негайно ремонтувати.

Сьогодні на шляхопроводі роботи не зупиняються ані на хвилину. Одна бригада звільняє основу мосту від старого асфальту. Інша — починає вкладання арматури, аби розпочати бетонування. Стилки між полотном мосту та палями теж укріплюють, аби міст був більш надійним.

«Борщагівський шляхопровід не знавався капітального ремонту з 1965 року. І перебував уже в аварійному стані, — зазначає мер столиці Віталій Кличко. — Тому необхідно було його оновлювати. Я ще раз перепрошую за незручності, пов'язані з ремонтом. Аби якомога швидше закінчити ремонт центральної смуги та відновити рух швидкісного трамвая, робочі працюють майже цілодобово».

Будівельники вже невдовзі розпочнуть роботи з реставрації нижньої частини мосту. Там теж доведеться знімати старий шар бетону та встановлювати нові металеві конструкції. Але першочергове завдання, як підкреслив мер, — ремонт трамвайного полотна.

«Усі необхідні матеріали та ресурси в нас є, — каже бригадир Олександр Міщенко. — Ремонт був вкрай необхідний. Коли ми почали знімати шари асфальту, побачили великі діри в прогонах. Ми розуміємо, люди нервують, говорять: через ремонт виникли труднощі з автомобільним сполученням. Але краще вже зробити тут капітальний ремонт і не ризикувати життям людей. Після ремонту міст прослужать ще довго».

Аби мінімізувати дискомфорт пасажирів, пов'язаний з тимчасовим закриттям лінії швидкісного трамвая, з першого дня ремонту було організовано альтернативні маршрути автобусів та тролейбусів. У комунальному підприємстві «Київпастранс» визнають, що ці маршрути довелося корегувати. Так, наприклад, автобуси, які курсували в напрямку станції



метро «Академмістечко», були напівпорожні. І їх «перекинули» на інший маршрут, де пасажиропотік виявився великим.

«Ми постійно моніторимо ситуацію. Питаємо в пасажирів, як, на їхню думку, зробити краще. Куди додати автобусів та тролейбусів, — каже в.о. директора з транспорту КП «Київпастранс» Сергій Литвинов. — Напруга була перші дні. Але нам вдалося швидко проблеми вирішити».

Як тільки завершать ремонт центральної частини мосту, будівельники розпочнуть відновлювати ліву та праву смуги шляхопроводу. При цьому рух перекриватимуть частково, аби автомобілісти могли проїхати.

«Літо — найефективніший час для ремонту мостів та доріг у Києві. Коли менше транспортне навантаження і багато людей у відпустках, — каже Віталій Кличко. — Тому активна фаза ремонтів припадає на літній період. З цим і пов'язані нинішні затори в столиці. Всі сили кинуті, аби максимально швидко відремонтувати найпроблемніші мости, щоб восени вони функціонували в звичному режимі».



Більшість столичних мостів побудували понад 40-50 років тому. За цей час шляхопроводи не реконструювали. Відповідно, на сьогодні понад 75 столичних мостів знаходяться в аварійному стані. Тільки за останніх чотири роки в столиці відремонтували 26 штучних споруд (мостів та шляхопроводів).

К ПРО ГОЛОВНЕ

У СТОЛИЦІ РЕКОНСТРУЮЮТЬ НАЙСТАРІШИЙ ПОЛОГОВИЙ БУДИНОК



» Початок читайте на стор. 1

Що ще зроблено в пологовому будинку №1

«Це як БМВ або Феррарі, — пояснює головний лікар, демонструючи нові апарати, які надають допомогу немовлятам з патологіями. — Це останній, найсучасніший рівень медичних технологій».

Загалом у пологовий закупили обладнання на суму 107 млн грн для відділень інтенсивної терапії для новонароджених та дорослих, у відділення сумісного перебування матері та дитини, для сімейних та індивідуальних пологових залів, клініко-діагностичної лабораторії, відділення патології вагітності, операційного блоку та для гінекологічного відділення.

Зокрема, придбали ліжка-трансформери для породіль, функціональні ліжка для палат інтенсивної терапії, апарати УЗД, відкриті реанімаційні системи, обладнання для проведення фототерапії, сучасне лабораторне обладнання, операційні столи, хірургічні та анестезіологічні консолі. Також закуплять обладнання в центральне стерилізаційне відділення.

Майже завершено термосанцію всіх трьох корпусів. Економія на опаленні закладу складе майже 25%.

Замінили на нові три із чотирьох ліфтів в акушерському корпусі.

Здійснюють і благоустрій території, який планують завершити до кінця року.


К ІНФРАСТРУКТУРА

У КИЄВІ РЕМОНТУЮТЬ ДВОРИ ТА МІЖКВАРТАЛЬНІ ПРОЇЗДИ

На капітальний ремонт асфальтного покриття міжквартальних проїздів та прибудинкових територій столиця у 2019 році виділила близько пів мільярда гривень.



На проспекті Свободи між будинками 1А, 3 та 5 перекладають понад пів кілометра мережі центрального опалення та гарячого водопостачання. Для цього знадобиться більше двох кілометрів труб. За останні два роки на цій аварійній ділянці відбулося 18 пошкоджень. Воно і не дивно, адже комунікації в цих дворах не перекладалися з моменту введення житлових будинків в експлуатацію — з 1974 року.



На проспекті Правди, 17 та Правди, 17А тривають роботи з асфальтування двору та проїзду площею майже 2 квадратних кілометри, облаштовують також нові тротуари з ФЕМ-плитки.

«Сьогодні тут перекладаємо всі мережі, бо вони були в аварійному стані. Після цього все заасфальтують і здійснять благоустрій території. Я переконаний, що мешканці цих будинків таких масштабних робіт у своїх дворах до цього не бачили», — говорить мер столиці Віталій Кличко.

Цього року планують відремонтувати двори та міжквартальні проїзди за 869 адресами. Зокрема, на Подільський район виділили 55,5 млн грн. Ці кошти підуть на оновлення понад 50 об'єктів.

Вже завершили роботи на 7 об'єктах. Ще на 12 роботи тривають, а на решті — невдовзі розпочнуться.

«Відремонтувати всі двори і проїзди одночасно — неможливо. На це потрібен час і великі кошти. Але ми робимо все, щоб не збавляти взятий темп з оновлення інфраструктури», — зазначає Кличко.

К ВЕЛОМІСТО



! ЯК ЦЕ ПРАЦЮЄ

Такі ж байки, як у Києві, курсують вулицями Берліна, Праги та багатьох європейських столиць. Щоб взяти велосипед в оренду, потрібно завантажити на телефон мобільний додаток «Nextbike» і зареєструватися в ньому. Коли хочете проїхатися, підносите свій смартфон до QR-коду на велосипеді, обираєте абонемент і натискаєте «Почати прокат». Коштує такий прокат 30 грн за пів години. Вигідно купувати місячний абонемент — за 199 гривень. А можна придбати і абонемент на сезон — за 599 гривень. Якщо велосипед не повернули протягом 12 годин, доведеться сплатити штраф 1 тисячу гривень. Як кажуть представники компанії «Nextbike», красти велосипед немає сенсу. Бо кожен байк оснащений GPS, тож система «бачить», де він знаходиться, хто користувався ним востаннє і де його залишили.

ЗРУЧНО ТА ШВИДКО

Мережа громадського прокату велосипедів у столиці стає більш розгалуженою. Вже невдовзі «Bike sharing» включатиме 264 пункти прокату 2 тисяч велосипедів у всіх районах Києва.

Головним інвестором цього проекту буде компанія «Nextbike Київ», що перемогла на відкритому конкурсі. Ця компанія рік тому ризикнула і відкрила перші локації велопрокату в Києві. Вартість реалізації нового проекту — 33 млн грн.

«Bike sharing» — це система прокату, яка дає змогу орендувати велосипед на одній з автоматизованих станцій, а після поїздки повернути його в будь-якому

пункті прокату, що встановлені у місті.

Розрахована система як на туристів, так і на киян, які використовують велосипед для переміщення містом, але не хочуть придбавати власний байк.

За домовленістю з інвестором, станції прокату облаштують у всіх районах столиці — біля торгових центрів та адміністративних будівель, поруч зі станціями метро та навчальними

закладами, в парках та зонах відпочинку. Місто отримує ще одного великого та надійного інвестора.

«За рік нашої роботи в Києві ми побачили, як змінилася культура людей, — каже керівник компанії Nextbike у Києві Олексій Кушка. — Перші кілька тижнів нам доводилося багато пояснювати, як працює сервіс. Було чимало спроб вкрасити велосипеди чи пошкодити їх.

Але людей, які стають постійними клієнтами прокату, все більше. Є вже й ті, хто щодня їздить на наших байках на роботу».

Ідея облаштувати пункти громадського велопрокату в Києві у мера Віталія Кличко була давно. Місто веде переговори з інвесторами, які зайдуть на ринок і покажуть киянам всі переваги цього сервісу.

«Минулого року за 100 днів роботи сервісу велопрокату у

Києві його послугами скористалися майже 10 000 разів. А на сьогодні у системі прокату зареєструвалися вже близько 19 тисяч користувачів», — зазначає Віталій Кличко.

К РАХУЄМО

ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНИЙ МІСТ — НОВА ВІЗИТІВКА СТОЛИЦІ

Новий пішохідно-велосипедний міст вже став однією з візитівок столиці. На ньому багато людей гуляють і вдень, і вночі. Але чимало було і чуток щодо вартості нового об'єкта.

Вартість пішохідно-велосипедного мосту не змінилася у порівнянні з попередньо заявленою. І всі закиди про нібито здорожчання об'єкта є неправдою і маніпуляціями, — наголошує мер Києва Віталій Кличко.

«Щодо розмов, нібито на будівництві мосту вкрадені гроші, хочу сказати: це — маніпуляція! Коли беруть і складають суми вартості кількох об'єктів: Володимирської гірки, підпірних стінок схилів, фонтану, оновлення парку «Хрещатий», і звинувачують у тому, що зросли видатки на міст, — це маніпуляція! Вартість зведення мосту не зросла», — підкреслює Кличко.

Так, витрати на зведення мосту наступні: у 275 млн грн обходиться будівництво самого мосту. Попередньо інші великі роботи навколо мосту, а саме будівництво фонтану, освітлення території, її благоустрій, прокладення інженерних мереж, проектування об'єктів та інші роботи коштуватимуть близько 90 млн грн.

Також, що дуже важливо, завдяки будівництву моста, було забезпечено цілісність схилів та історичних будівель на них — зокрема Національної філармонії, що знаходиться в аварійному стані вже багато років. Підпірні стіни,



якими укріпили схили, коштують майже 55 мільйонів, зазначають у КМДА. Поки що вартість усіх об'єктів — мосту, фонтану, підпірних стін, та інших витрат складає близько 400 мільйонів гривень.

«Щоб ні в кого не виникало сумнівів у відкритості процедур і вартості робіт, всі цифри будуть перевірені», — наголошує Кличко.

Також мер Києва нагадав, що всі документи стосовно витрат на будівництво міської влада передала до Інституту досудових експертиз та КРУ для перевірки на відповідність вартості здійснених робіт і придбаних будівельних матеріалів.

«Навіть більше, на сьогодні оплатили лише 210 мільйонів. Це ті кошти, що пішли тільки на конструкцію цього мосту і матеріали. За виконання робіт ми зможемо заплатити підрядникам тоді, коли відбудуться всі перевірки», — підкреслює мер столиці.

К ЗА ЗАКОНОМ

ПАРКУВАТИСЯ ЗА ПРАВИЛАМИ

В Києві розпочали евакуацію авто, припаркованих в заборонених місцях.

Нарешті закон, який більше двох років чекав на ухвалення в парламенті, а після ухвалення депутатами і підписання президентом не міг вступити в силу через низку процедурних питань, вже почав реально діяти — після сертифікації приладів фіксації порушення правил парковки.

Сьогодні особлива увага столичних інспекторів та поліції — до машин, залишених на смугах громадського транспорту.

«Центр організації дорожнього руху столиці спільно з Патрульною поліцією Києва працюють над упорядкуванням руху громадського транспорту. Вже почали масово евакуйовувати автомобілі на бульварі Шевченка — від Бессарабської площі до площі Перемоги і з протилежного боку. Звільнили від парковки на обочинах і вулицю Михайлівську. І це — не однократна акція і не всі вулиці, де тепер працюють інспектори, поліція та евакуатори», — каже мер столиці Віталій Кличко.

Тільки за один день роботи штрафи виписали сотням порушників. Сама процедура відбувається таким чином: інспектор фотографує машину і фіксує порушення. Знімки обробляють в планшеті і одразу роздруковують квитанцію. Її прикріплюють до лобового скла автомобіля. Саму ж постанову про порушення водії отримують поштою.

Мінімальний штраф за порушення — 255 гривень. Максимальний — 510. Авто ж відправляють на штрафмайданчик. «До речі, за транспортування автомобіля та його перебування на штрафмайданчику теж доведеться заплатити. Тож коштуватиме недбале паркування чимало», — попереджає потенційних порушників мер столиці Віталій Кличко.

За його словами, уникнути відповідальності не вдасться, адже інспектори отримали спеціальні планшети з базою даних МВС. І встановити власника автівки можна за кілька секунд.

