

К НА СВІТОВОМУ РІВНІ

Муніципальні лікарні
Києва отримують
найсучасніше
обладнання



стор. 2

К ПІДНЯВ І ПОЇХАВ

Як голландські
супер-домкрати
розбирають
Шулявський
міст



стор. 3

К ПОБАЧИТИ МІСТО

У Києві масово
прибирають
рекламу, яка
спотворювала
вигляд вулиць



стор. 3

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО
МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як Київ стає однією зі світових столиць спорту і де планують побудувати великий парк розваг – **читайте на стор. 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

МІСТ НАД ПАГОРБАМИ СТОЛИЦІ

Тривають активні роботи зі зведення пішохідно-велосипедного мосту, що з'єднає Володимирську гірку та Арку дружби народів. Будівельники працюють швидко і якісно, адже в планах - встигнути до Дня Києва. Зараз вже встановлені опори майбутнього мосту і зібрані усі прогони, змонтовані захисні палі для того аби, унеможливити зсуви ґрунту.



Вже скоро розпочнуться роботи з асфальтування прогонів, монтажу скляних конструкцій, поручнів, а також освітлення нового мосту.

Також при будівництві пішохідного мосту з'ясувала-ся необхідність додаткових робіт: укріплення схилів, що поряд з ним – там, де розташовані Національна філармонія та Арка дружби народів. Сьогодні ці роботи теж тривають.

Свою частину роботи виконує і мер Києва Віталій Кличко. В середині квітня він відвідав у німецькому місті Гельзенкірхен завод компанії Bridon-Bekaert – відомого в світі підприємства, що виробляє всі види промислових сталевих тросів.

На заводі виготовили на замовлення Києва залізни «жили» для пішохідно-велосипедного мосту – ванті що триматимуть конструкцію.

«Я подивився, як триває робота над тросами, які нам необхідні для нового пішохідного мосту, та провів переговори з керівництвом німецької компанії щодо нашої подальшої співпраці», – зазначив Кличко.

Переговори про виготовлення вантів на заводі в Німеччині також веде підрядник, що буде Подільсько-Воскресенський мостовий перехід у Києві.

«Для нас важлива співпраця і довіра таких всесвітньовідомих компаній до Києва як до надійного партнера.



Щоб на об'єктах, які будуюмо, ми застосовували найкращі технології, найякісніше обладнання», – сказав мер столиці.

Компанія Bridon-Bekaert має сьогодні 16 виробничих підприємств у різних містах світу. І є одним з найпотужніших виробників всіх видів промислових сталевих тросів – для нафтової та газової промисловості, для будівництва об'єктів інфраструктури.

Німецький завод Bridon-Bekaert раніше виробляв і конструкції для НСК «Олімпійський» у Києві, який реконструювали перед Євро-2012.



К ЗДОРОВ'Я

«ЛІКИ» ДЛЯ МЕДИЧНОЇ ГАЛУЗІ

Кияни повинні отримувати ефективну медичну допомогу в сучасних і комфортних умовах. Реформування галузі з масштабом проблем, що накопичувалися у медицині, — завдання не одного дня, але ці перетворення розпочато. Столиця оновлює медзаклади і закуповує сучасне обладнання.

Серцево-судинні захворювання стрімко молодшають. Мільйони людей у нашій країні перебувають на обліку у кардіологів. Лікарі кажуть: вчасне обстеження та передові технології зменшують ризик отримати в майбутньому інфаркт чи інсульт.

Новітнє обладнання для діагностики та лікування тепер використовують в Олександрівській лікарні Києва, що перетворюється на сучасний медичний центр європейського рівня.

Тут відремонтували відділення реанімації та інтенсивної терапії для хірургічних хворих. Встановили в них нове обладнання для післяопераційного спостереження та супроводження пацієнтів. У 2018-му здійснили ремонт приміщень та встановили новітній спіральний комп'ютерний томограф, придбали надсучасний магнітно-резонансний томограф.

Мер столиці особисто перевіряє якість ремонту у медичних закладах. Спілкується з лікарями. Цікавиться, що ще треба змінити, аби підвищити рівень надання послуг.

Віталій Кличко також оглянув, як відремонтували корпус №7 Олександрівської лікарні, в якому розташовані кілька відділень: церебро-васкулярної патології з палатою інтенсивної терапії, нейрохірургії, відділення реанімації для нейрохірургічних хворих. Для цих відділень закупили нове сучасне обладнання. Повністю оновили меблі. Тепер це не «совкове» приміщення, в яке було страшно заходити.

«Я, на жаль, дуже часто гостя у цій лікарні, — каже киянка Валентина Петрівна. — Але, якщо ще пару років тому я йшла сюди як на «Голгофу», то зараз — зовсім інша ситуація. Ви знаєте, я навіть помітила, що після ремонту і персонал став більш привітним».



Тільки впродовж останніх 4 років в Києві відремонтували 35 відділень у медичних закладах. Повністю оновили 4 пологових будинки, де також встановили найсучасніше обладнання. Для оперативної та якісної роботи медиків було закуплено 164 автомобілі — це і швидкі, які оснащені всім необхідним, аби рятувати життя людей. І автомобілі для спеціальних потреб лікарень. Цього року в столиці планують розпочати будівництво лікарні зі стаціонаром на Троєщині та лікарні швидкої медичної допомоги на правому березі. Всього у столичному бюджеті на 2019 рік на сферу охорони здоров'я передбачено майже 11 мільярдів гривень. Більшу частину цих грошей спрямують на реконструкцію існуючих лікарень та відділень у них. А також на закупівлю вкрай необхідного медичного обладнання.

Коштами міського бюджету оновили також реанімаційну для нейрохірургічних хворих. Придбали новий операційний стіл, С-арку для оперативних втручань під контролем рентгену та операційний мікроскоп.

«Цей мікроскоп дозволяє нам робити операції, в результаті яких пацієнти одужують навіть після важких інсультів. Більше того — саме операційне втручання мінімізує ризики ускладнень. Ця техніка дозволяє нам рятувати життя. І це обладнання — найсучасніше», — говорить завідувач відділення нейрохірургії Олег Нечипорук. Один такий мікроскоп, каже лікар, допомагає проводити операції набагато швидше.

Також в Олександрівській відкрили відділення паліативної допомоги на 10



ліжок. Це вже третє таке відділення в столиці, де можуть отримати кваліфікований догляд невеличково хворі. Допомогу, якій раніше мало приділяли уваги.

Завершили в Олександрівській лікарні і капремонт та дооснащення відділення рентген-ендоваскулярної хірургії з операційним блоком для відкритих оперативних втручань на серці та палатами інтенсивної терапії. Відкрили нову операційну, обладнану надсучасним операційним столом, апаратами штучного кровообігу, штучної вентиляції легень, моніторним комплексом.

«Тут ми зробили все, аби пацієнти, які потрапляють в лікарню, могли пройти комплексне обстеження, отримати необхідну допомогу та курс реабілітації. Все

в одному місці. Ми закуповуємо багато обладнання. Сучасного і дорогого. Обладнання, яке дозволяє оперативно встановити діагноз і врятувати життя, — підкреслив Кличко. — Комплексні заходи, які здійснили в лікарні, дають можливість надавати медичну допомогу, яка відповідає кращим світовим стандартам».

Олександрівська лікарня один з найстаріших медичних закладів столиці, що працює з 1875 року. На сьогодні в ній обладнано 32 стаціонарних відділення, в яких щороку лікують більше 24 тисяч пацієнтів із різними патологіями.

К ТРАНСПОРТ

У КИЄВІ ВІДРЕМОНТУВАЛИ СТАНЦІЮ МЕТРО «СВЯТОШИН»

Навесні киянам презентували оновлену станцію метро «Святошин». Вона стала 13 станцією з найсучаснішим обладнанням — ліфтами та смугами тактильної плитки для зручності людей з інвалідністю.

Станції майже півстоліття. І за цей час там не здійснювали капітального ремонту. Картина була справді невтішна. Стара плитка, яка відвалювалася від стін через надмірну вологу, в пішохідних переходах — тріщини, в яких мешкали шурі. Навколо виходів з метро — стихійний ринок.

На станції повністю оновили платформу і приміщення станції та один з двох вхідних вестибюлів, облаштували новий вхід. Також тут замінили електрообладнання та всі кабелі, оновили систему вентиляції, кондиціювання та опалення. Здійснили й гідроізоляцію станції, що дозволяє створювати мікроклімат в залежності від того, які погодні умови на вулиці. Встановили 3 ліфти та 2 підйомники для людей з інвалідністю. В усіх приміщеннях станції встановили сучасну систему відеоспостереження, нову систему оповіщення та протипожежну сигналізацію, протипожежні двері.

У процесі ремонту були виправлені недоліки, допущені будівельниками під час зведення станції у 1971 році.

Більша частина робіт наразі завершена. Залишилося відремонтувати другий вестибюль станції з виходом до ринку та приміських електропоїздів. Там також встановлять ліфти для людей з інвалідністю та пасажирів з дитячими візочками.

«Капітальний ремонт ми будемо робити на всіх старих станціях столичного метрополітену. Таких нині — 15. Наступною стане станція «Політехнічний інститут», — запевнив міський голова.



Усього столичний метрополітен нараховує 52 станції. Протяжність усіх гілок метро — 69,5 кілометрів. Щодоби послугами столичного метро користується півтора мільйони пасажирів. У столиці цього року розпочали будівництво нових станцій Сирецько-Печерської гілки в напрямку житлового масиву Виноградар. До кінця 2021 року планують відкрити перших дві — «Мостицька» та «Проспект Правди». В планах — загалом 4 станції в напрямку Виноградаря.

ІНФРАСТРУКТУРА

ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД: новий на зміну старому

Роботи з демонтажу старих і встановлення нових елементів Шулявського шляхопроводу тривають безперервно. Старі конструкції розбирають і вивозять, нові готують до монтажу.

Багато киян вже зустрічали на вулицях міста вантажівки, що вивозять прольоти старої конструкції на утилізацію. Дехто навіть пропонує розбирати їх на сувеніри.

Для прискорення робіт з Нідерландів у столицю України привезли «мегадомкрат» – багатифункціональні модульні платформи. Вони рухаються в будь-якому напрямку і можуть підняти чи опустити вантаж вагою до двох тисяч тон на висоту до 20 метрів. Ще «виписали» унікальний гігантський монтажний кран, що підіймає до 600 тон.

Подібна техніка вперше використовується в Україні для таких завдань. Без неї, на-

приклад, для демонтажу балок моста над проспектом Перемоги треба було б 2-3 тижні, протягом яких довелось б перекрити рух цією найважливішою магістраллю. Мегадомкрати справляються з одним прольотом за одну – дві доби (враховуючи підготовку), а під іншим – триває рух транспорту.

Наразі в Київ прибули перші металокопії для нового моста. В рамках реконструкції також будуть перекладені усі комунікації, які йдуть під мостом. На сьогодні вже переклали інженерні мережі біля з'їзду з вул. Вадима Гетьмана на просп. Перемоги та з просп. Перемоги на вул. Довженка. Демонтували МАФі, розробили і запровадили тимчасову схему



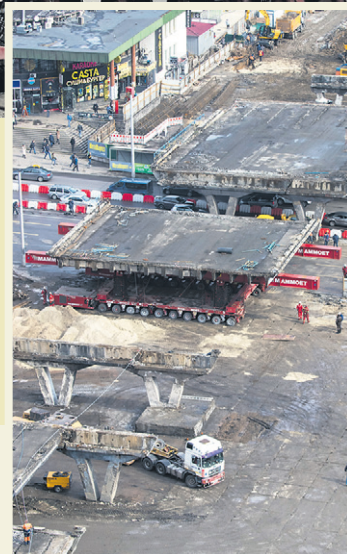
ПРЯМА МОВА

“І вдень і вночі тривають роботи з демонтажу конструкції Шулявського шляхопроводу. І наше завдання – зробити все максимально швидко і розпочати будівництво нового шляхопроводу. А до кінця року – відкрити рух транспорту через нього.”

Віталій Кличко

об'їзду. Здійснять і повну реконструкцію підземного пішохідного переходу. За проектом будівництва доведеться знести

будівлю цеху №5 заводу «Більшовик», який нині не працює. Це дозволить облаштувати додатковий з'їзд.


ГЕНЕРАЛЬНЕ ПРИБИРАННЯ

СТОЛИЧНІ ВУЛИЦІ ОЧИЩАЮТЬ ВІД РЕКЛАМИ

Кияни та гості міста тепер можуть побачити, як насправді виглядають вулиці столиці: насолодитися архітектурою, роздивитися будинки, які були сховані під численними рекламними бордами та вівісками.



Тільки на одній з центральних вулиць столиці – вулиці Саксаганського – працівники КП «Київреклама» нарахували 622 рекламних носії, встановлених з порушенням вимог щодо розміщення реклами. Кілька десятків таких незаконних конструкцій були розміщені на фасадах історичних будинків.

Процес демонтажу незаконних конструкцій особисто перевірів мер столиці Віталій Кличко. Саме за його ініціативи 4 роки тому в столиці оголосили «велике прибирання» рекламних конструкцій, які заповнили вулиці Києва.

«Я зібрав основних операторів ринку реклами столиці. Ми сіли, поговорили і напрацювали нову схему розміщення реклами – як на фасадах

будинків, так і вздовж доріг. Моя принципова позиція – реклами в місті має бути менше. В разі. Ми всі хочемо бачити прекрасні будинки, не заховані під численними вівісками. Ми хочемо бачити красиві вулиці», – каже Віталій Кличко.

Перед кожним таким рейдом вулицями столиці співробітники КП «Київреклама» надсилають попередження власникам незаконних конструкцій з вимогою самостійно демонтувати конструкцію. Якщо ті не реагують, конструкції вносять до списку на демонтаж.

«Що стосується вже існуючих незаконних вивісок та рекламних конструкцій, то або власники самі їх демонтують, або це зробить КП «Київреклама». Інакше не може бути», – наголошує керівник Управління з питань реклами КМДА Олександр Смирнов.

Тільки впродовж кількох останніх місяців в столиці здійснили демонтаж рекламних носіїв з фасадів

будинків на кількох вулицях. Зокрема, на Басейній, Нижньому та Верхньому Валах, Ярославовому Валу, на Прорізній. Загалом з фасадів вже прибрали 1 600 незаконних рекламних конструкцій.

Також значно зменшена кількість наземних рекламних конструкцій (біл-бордів).

«Наприклад, зовсім інший вигляд тепер мають Набережне шосе, міст Патона, бульвар Тараса Шевченка, Хрещатик і багато інших вулиць. Хочу зазначити, що минулого року спільно з основними операторами рекламного ринку столиці ми розробили Схему розміщення наземних рекламних засобів у Києві. Як результат – у порівнянні з 2015 роком з майже 12 тисяч одиниць таких конструкцій залишилося 5,5 тисяч. До кінця травня цього року кількість рекламних носіїв у місті зменшимо ще на 1 300 одиниць», – каже Віталій Кличко.

Особлива увага приділена безпеці пішоходів і водіїв – за новими правилами конструкції не повинні перешкоджати пересуванню пішоходів та перекривати знаки дорожнього руху для автомобілістів, розміщуватись у місцях концентрації ДТП. Окрім того, при розміщенні рекламних конструкцій має застосовуватись радіальний підхід із відстанями від 40 до 150 метрів залежно від їхнього розміру: між найменшими форматами (сіті-лайтами) від 40 метрів і до 150 метрів між великими форматами (біл-бордами).



На вулиці Саксаганського в різний час мешкали чи працювали чимало видатних діячів культури, мистецтва, науки, літератури. Наприклад, у будинку № 91 розташовувалася редакція часопису «Літературно-науковий вісник». Тут же мешкав визначний український громадський діяч Євген Чикаленко. Неодноразово бував український політичний діяч і письменник Володимир Винниченко. У будинку № 95-б квартирував видатний український композитор Микола Лисенко, а в студентські роки там разом з ним жив Максим Рильський. У будинку № 97 проживали вчений та громадський діяч Михайло Драгоманов та його молодша сестра, матір Лесі Українки, українська письменниця Лариса Косач (Олена Пчілка). Сама ж Леся Українка в різні роки проживала в будинках 97, 101, 115. У будинку № 44 працював Микола Островський. А у будинку № 84-86 на розі сучасних вулиць Саксаганського і Льва Толстого пройшло дитинство відомого дитячого письменника Миколи Носова.

К СТОЛИЦЯ СПОРТУ

КИЇВ ЖИВЕ СПОРТИВНО



Тисячі посмішок, сотні нових друзів, нові рекорди та командний дух – все це Kyiv Half Marathon. Цього року він зібрав понад 13 тисяч бігунів із 57 країн світу.

Позаду 10 кілометрів дистанції чергового забігу в рамках Kyiv Half Marathon. Бігуни, які виклалися на повну, обіймають один одного. Здається, що трохи перепочивши, вони знову готові пробігти дистанцію. Атмосфера навколо – неймовірно дружня та тепла.

«Київська влада зробила все, аби погода в цей день була гарною та сонячною», – жартує мер столиці Віталій Кличко, який щойно, разом з кількома тисячами людей, перетнув фінішну лінію.

Цьогорічний марафон дійсно став рекордним. Велика кількість бігунів та спортсменів. Вперше марафон відбувся в оновленому дводенному форматі. Це було зроблено для того, аби всі учасники змогли комфортно пробігти та щоб скоротити час перекриття вулиць у столиці. А головне – починаючи з цього року Київський марафон став повноправним членом Асоціації міжнародних марафонів (AIMS) і має престижний статус – IAAF BRONZE LABEL.



ПРЯМА МОВА

“Світ відкриває для себе Україну, відкриває для себе наше прекрасне місто. Тисячі людей, які приїхали на цей марафон, розповідатимуть вдома своїм друзям та знайомим, в якому прекрасному місті вони побували. І впевнений: повернуться знову.”

Віталій Кличко.

Тільки впродовж минулого року Київ приймав кілька великих спортивних змагань світового рівня. Це і фінал Ліги чемпіонів УЄФА, і чемпіонат Європи з пляжного футболу. Саме в столиці України навесні 2018 визначали кращих кікбоксерів світу. А яскравий 56-тий конгрес WBC, на який з'їхалися легенди світового боксу, ще надовго залишиться в пам'яті вболівальників.

На прес-конференції після фінішу переможець забігу Kyiv Half Marathon на 21 кілометр Санг Бернанд Черуйіот (Кенія) поділився своїми враженнями. «Я дуже радий перемогти сьогодні. Над-

звичайно добре все склалося з погодою, все сприяло бігу. Під час проходження дистанції вдалося навіть помилуватись краєвидами міста та річкою. Київ – шалено гарне місто», – зазначив атлет.

Традиційно в рамках київського напівмарафону відбувається «Фандрейзинг марафон. Весна». Його мета – збір коштів на підтримку проектів 14 благодійних фондів на платформі Української біржі благодійності. Крім того, у рамках напівмарафону вперше в Україні відбувся Чемпіонат Балканських країн з легкої атлетики під егідою Асоціації Балканських легкоатлетичних федерацій (АБАФ).

К ПЛАНИ

У ГІДРОПАРКУ ХОЧУТЬ СТОРОТИ СУЧАСНИЙ ПАРК РОЗВАГ

Міська влада Києва веде переговори з власниками найбільшого в Німеччині парку розваг Europa-park про залучення інвестицій для створення подібного парку в столиці України.

У квітні мер Києва відвідав Europa-park, розташований у місті Руст, та зустрівся з його власниками.

«Ми плануємо створити великий парк розваг та активного відпочинку на території столичного Гідропарку. Це територія в майже 130 гектарів, острів недалеко від центру міста, – каже мер Києва. – І сьогодні нам потрібен інвестор, який вкличе кошти, досвід та ідеї в реалізацію такого великого проекту».

Кличку влаштували екскурсію парком розваг, розповіли як розвивали його територію та про нові проекти, що збираються втілити вже цього року.

«Затишне, стилізоване під старовинне містечко з сучасними атракціонами, масою захоплюючих розваг, гарною природою. І для дітей влаштовані локації не тільки для розваг, а й з пізнавальними функціями. Тут щасливі і діти, і їхні батьки. Я давно мрію і буду робити все, щоб подібний парк з'явився і в Києві», – розповів Віталій Кличко.

Europa-park – найбільший в Німеччині і другий за відвідуваністю парк розваг у Європі після Діснейленду в Парижі. Минулого року Europa-park відвідало понад 6 мільйонів людей. Сюди їдуть з Німеччини, Франції, Швейцарії та інших країн ЄС.

К ІНФРАСТРУКТУРА

LED-ОСВІТЛЕННЯ: вулиці міста стають світлішими

Тепер нове сучасне освітлення з'явилося і на бульварі Верховної Ради.

Старі і малоефективні ртутні та натрієві світильники вздовж бульвару замінили на світлодіодні. Всього їх 185. Замінили також і 92 опори.

Вартість капітального ремонту склала 5,7 мільйонів гривень.

Комплексне встановлення LED-освітлення не дешево, але витрати – виправдані. Використання світлодіодних ламп дозволяє економити близько 30% бюджетних коштів на сплаті за електроенергію. Наприклад, у 2018 році завдяки модернізованому освітленню столиці заощадила 11 мільйонів гривень.

Загалом цього року в місті планують замінити на LED понад 20 000 старих світильників на 150 об'єктах. На це Київ виділив 700 млн грн. Зокрема йдеться про оновлення освітлення на проспектах Перемоги, Лобановського, Відрадному, Дніпровській набережній, Харківському та Столичному шосе. У Маріїнському парку, Міському саду та в Пущі-Водиці.



НА СЬОГОДНІ LED-ОСВІТЛЕННЯ ВСТАНОВЛЕНЕ, ЗОКРЕМА, НА ВУЛИЦЯХ:

Борщагівській, Ревуцького, Олени Теліги, Петра Сагайдачного, Генерала Алмазова, Жиланській, Саксаганського, Московській, Полковника Затевахіна, Коноплянській, Виборзькій, Паторжинського, Дорогожицькій, Парково-Сирецькій, Озерній, Татарській, Чистяківській, Дружківській, Електротехнічній, проспектах Павла Тичини, Романа Шухевича, бульварах Лесі Українки, Дружби народів, Вацлава Гавела, Академіка Вернадського, на Набережному Шосе та інших.