

К ЗА НАЙВИЩИМ СТАНДАРТОМ!

Нове обладнання
міських лікарень –
на рівні кращих
європейських клінік



стор. 2

К КИЇВСЬКИЙ МОНМАРТР

Пейзажну Алею
з Печерськими
пагорбами
з'єднає великий
туристичний
маршрут



стор. 2

К ПІДТРИМУЄМО СВОЇХ

Брати Клички
написали лист
полоненим
українським
морським



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Які дороги відремонтують у Києві цього року, і як триватиме
будівництво Подільсько-Воскресенського мосту –
читайте на стор 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

НОВИЙ ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД

**«Втомлений» міст
почали демонтувати.
На його місці
з'явиться новий
шляхопровід.
Віталій Кличко
вночі перевіряв, як
почалася активна
фаза робіт
з реконструкції мосту.
Будівництво нового
шляхопроводу буде
закінчено
до кінця року.**

Початок на першу у ніч на 17 березня. Шулявським шляхопроводом проїжджають останні перед його перекриттям тролейбуси і авто, пригальмовуючи біля групи людей в будівельних касках і жилетах, серед яких височіє фігура мера Києва.

«Тобто у вас все наготові і під контролем?..» — телефонувімкнено на гучний зв'язок, Кличко говорить з керівником патрульної поліції Києва про готовність перекрити рух мостом.

Підготовчі роботи в рамках реконструкції на Шулявському шляхопроводі тривають з осені минулого року. На сьогодні вже перекладено інженерні мережі біля з'їздів з вул. Вадима Гетьмана на просп. Перемоги та з просп. Перемоги на вул. Олександра Довженка та розпочаті роботи з відновлення проїзду. Демонтували МАФи. Силами підрядників влаштовані тимчасові опори контактної мережі та встановлені тимчасові світлофори, дорожні знаки, нанесена розмітка за основною тимчасовою схемою організації дорожнього руху після перекриття шляхопроводу.

«Ми розробили тимчасову схему об'їзду. Встановили спеціальні знаки, працюватиме та-



кож інформаційне табло. Ми будемо робити все можливе, аби завершити реконструкцію в найкоротший термін, — наголосив мер столиці Віталій Кличко. — Хочу зазначити: після реконструкції це буде нова транспортна розв'язка».

Основні роботи з демонтажу триватимуть до червня. У КП «Дирекція будівництва дорожньо-транспортних споруд Києва» зазначили, що старий фундамент мосту непридатний для нинішніх і майбутніх навантажень, тому демонтують Шулявський шляхопровід повністю. Спочат-

ку приберуть опори освітлення, огороження і бар'єрні огорожі, а далі — карнизи і покриття тротуарів та проїжджої частини. Потім за планом — демонтаж основних конструкцій.

«Демонтовувати Шулявський шляхопровід будемо повністю. Цей процес продовжиться до червня. Спочатку знесемо прогонові споруди, опори, потім і фундамент до ростверків, — каже інженер Дирекції будівництва шляхово-транспортних споруд Києва Олександр Здольник. — Є висновок експертизи, що старі фундаменти

непридатні для нових сучасних навантажень. Замість старих тут встановлять нове пальове поле».

Роботи, пов'язані з будівництвом нового шляхопроводу, розпочнуться у квітні. Будуватимуть у два етапи. Зроблять концептуально новий шляхопровід та нові комфортні з'їзди. Здійснять і повну реконструкцію підземного пішохідного переходу. За проектом будівництва доведеться знести будівлю цеху №5 заводу «Більшовик», який нині не працює. Це дозволить облаштувати додатковий з'їзд.

До кінця 2019 року будівельні роботи зі зведення шляхопроводу планують завершити.

Замовлення металопрокату та подальше виготовлення металоконструкцій прогонових частин здійснюється у межах договірної ціни, що є обов'язковою частиною договору генпідряду на реконструкцію транспортної розв'язки, укладеного за результатами проведеної в установленому порядку процедури закупівлі через систему ProZorro.

Продовження читайте на стор. 3 »

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

У СТОЛИЦІ ПРОДОВЖУЮТЬ ОНОВЛЮВАТИ ЛІКАРНІ

Оновлені відділення медичних закладів цілком відповідають європейським зразкам. А кияни можуть лікуватися в більш комфортних умовах.

«**Ц**е якийсь космос» — мимоволі вигукує один з журналістів, переступивши поріг відремontованого відділення рентген-ендоваскулярної хірургії Київської міської клінічної лікарні №1, що на Харківському масиві. 80 млн грн на закупівлю нового обладнання та 60 млн грн на капітальний ремонт витрачені не даремно, — констатує мер Києва Віталій Кличко. Також у клінічній лікарні №1 відремontували операційне відділення.

«Нове відділення рентген-ендоваскулярної хірургії з гібридною операційною дозволить надавати ефективнішу невідкладну кардіологічну допомогу киянам, — зазначив Кличко під час інспекції лікарні. — Що стосується операційного відділення, то там збільшили кількість операційних до шести. В обох відремontованих відділеннях встановили обладнання європейського рівня».

В оновлені відділення закупили ангиографічну установку та відеоколоноскоп, 4 операційних столи, 2 ендоскопічних стійки, 6 наркозно-дихальних апаратів, 2 апарати штучної вентиляції легень експертного класу, 7 хірургічних та 6 анестезіологічних консолей, апарат УЗД експертного класу, 2 дефібрилятори, комплект артроскопічного обладнання, С-арочну рентгенівську систему.

За словами головного лікаря Олександра Іванька, зокрема, кардіологічне

обладнання не тільки рятує життя пацієнтів, а й зменшує наслідки важких захворювань. Воно дозволяє проводити термінову діагностику та лікування пацієнтів з гострим інфарктом міокарда, з ішемічним інсультом та іншими серцево-судинними захворюваннями.

До речі, всього в Києві чотири ангиографи — три в Олександрівській клінічній лікарні та тепер ще один — в клінічній лікарні №1.

Також в оновлених операційних тепер є можливість і для застосування телемедицини — за допомогою встановлених відеокамер.

«Для чого потрібна телемедицина? — пояснює завідувач хірургічного відділення загальної та судинної хірургії Сергій



Трепет. — Ми тепер маємо можливість залучати до операцій провідних спеціалістів світового рівня. І вони можуть безпосередньо бачити, що відбувається під час операції, давати свої рекомендації, як знайти вихід з певної нестандартної ситуації. Також телемедицину застосовують у навчальних цілях: ми можемо передавати відео операцій в конференц-зали, в інші клініки, і медики в реальному часі спостерігатимуть за операцією. Це називається «жива хірургія».

! Міська клінічна лікарня №1 функціонує більше 60 років та розрахована на 605 ліжок. На її базі створені унікальні клініки та центри з універсальними операційними. Щороку в лікарні отримують медичну допомогу близько 30 тисяч осіб. Тільки в операційному відділенні у 2018 році було виконано 9,7 тисяч оперативних втручань. Вже цього року столична влада планує розпочати будівництво лікарні зі стаціонаром на Троєщині та лікарні швидкої медичної допомоги на правому березі. Всього у столичному бюджеті на 2019 рік на сферу охорони здоров'я передбачено майже 11 мільярдів гривень.


К ІНФРАСТРУКТУРА

У КИЄВІ З'ЯВИТЬСЯ СВІЙ МОНМАРТР

Наприкінці весни в Києві відкриють великий туристичний маршрут, центральною частиною якого стане новий пішохідний міст.

Сьогодні роботи киплять на Володимирському узвозі, Алеї художників і нижніх ярусах парку Володимирська гірка.

Пішохідний міст, що з'єднає Володимирську гірку з Аркою дружби народів, стане однією з головних сучасних туристичних зон

міста. Відкрити його планують до Дня Києва, який столиця традиційно святкує наприкінці травня.

«З мосту відкриватиметься дивовижний вид на Дніпро. Можна буде побачити увесь Київ. Цей міст зробить наше місто ще привабливішим для туристів», —

каже мер Віталій Кличко.

Це буде знаковий об'єкт, який стане ключовою частиною великого туристичного маршруту історичними місцями центру столиці. Розпочинатиметься туристичний маршрут від Пейзажної алеї, проходитиме через Андрі-

ївський узвіз, Алею художників, Володимирську гірку, пішохідний міст до Арки дружби народів і закінчуватиметься пагорбами Києво-Печерської Лаври.

Міст буде довжиною 210 метрів, ширина його буде змінною — від 6 до 14 метрів в зонах оглядових майданчиків. Мостовий перехід зроблять із бетону та скла. Наразі тривають роботи із встановлення всіх чотирьох опор мосту, а також монтажні роботи зі зведення тимчасового мосту.

Київ завжди славився своїми туристичними об'єктами та вважався «містом парків». За останніх чотири роки столиця здійснила колосальну роботу щодо приведення до ладу більше трьох сотень парків, аби вони були справді комфортними та сучасними зеленими зонами європейського зразка.

Сьогодні в столиці працюють над проектом оновлення Пейзажної алеї. Її планують ре-

конструювати до кінця року. Нагадаємо, що історичні сходи з Пейзажної алеї до урочища Гончарі-Кожум'яки реконструювали минулого року. І вони вже стали популярним місцем для прогулянок киян та гостей міста.

Щодо Алеї художників (ділянка від Андріївського узвозу до фунікулера) — кияни вже можуть побачити зміни. Там впорядковують зелені насадження, встановлюють сіткі-огорожі вздовж лінії алеї. Після завершення реконструкції вона матиме дерев'яне покриття, на Алеї художників встановлять сучасні лави та урни для сміття, декоративну підсвітку, додаткові камери відеоспостереження, туристичну навігацію. Аби люди з інвалідністю комфортно себе почували — облаштують пандуси.

Тож невдовзі в Києві з'явиться свій Монмартр — з роботами художників і особливою атмосферою.



К ПРО ГОЛОВНЕ

ЯКИМ БУДЕ НОВИЙ ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД



» Початок читайте на стор. 1

Проект реконструкції Шулявського шляхопроводу в Києві передбачає будівництво розв'язки у формі неповного листка конюшини — моста з трьома з'їздами. За оцінками фахівців, після реконструкції пропускна спроможність шляхопроводу збільшиться на 20 відсотків. У тому числі завдяки безперервному руху автомобільного транспорту по вул. Гетьмана та вул. Довженка. Довжина нового шляхопроводу становитиме 158 метрів, він матиме шість смуг. Лівоповоротні з'їзди матимуть довжину 293 метри й 2 смуги руху, право-поворотні довжиною 561 метр — також із 2 смугами руху.

Приємна новина чекає і на велосипедистів. На новій розв'язці побудують велодоріжку шириною 2 м і загальною довжиною 985 м. На одній з ділянок траса для велосипедистів проходитиме під землею.

● Загальна кошторисна вартість —
830,12 млн грн

● Загальна тривалість будівництва —
17 місяців
(роботи почалися восени 2018 року)

К ДОРОГИ

ЄВРОПЕЙСЬКІЙ СТОЛИЦІ – ЄВРОПЕЙСЬКІ ДОРОГИ

Київ – рекордсмен серед міст України за кількістю відремонтованих доріг. За кілька останніх років оновлено понад 830 кілометрів столичних магістралей та проїздів.

Комунальна корпорація «Київвавтодор» вже проводить важливі підготовчі роботи до активного дорожнього сезону. На запланованих до ремонту об'єктах відбувається заміна інженерних мереж, встановлення опор освітлення, демонтаж бортового каменю, фрезерування, влаштування основи для укладки асфальту.

Завдяки такому підходу кілька років поспіль вдається вже з квітня виходити на фінальний етап робіт на окремих об'єктах – асфальтування. І таким чином упродовж дорожньо-будівельного сезону ремонтувати максимальну кількість об'єктів.

Сьогодні в місті ремонтують дороги, які не бачили капремонту по 20, 30, а то і 40 років! Вони перебувають у катастрофічному стані.

Цьогорічний дорожній сезон у столиці буде дуже насичений. Наразі підготовчі роботи вже тривають на вулицях Туполева, Чорнобильській, Заболотного, Сім'ї Кульженків, проспектах Палладіна та Правди.

2 березня розпочали роботи з реконструкції вул. Івана Федорова на ділянці від вул. Великої Васильківської до вул. Василя Тютюнника. На цю вулицю чекають чималі зміни: тут впровадять нову схему дорожнього руху, і автотранспорт їздитиме у двосторонньому напрямку. Для впорядкування хаотичного паркування будуть влаш-

товані паркувальні кишені, проїжджа частина отримає нове дорожнє покриття, а тротуари – нову плитку.

Довгоочікуваний капітальний ремонт розпочнеться на вулицях Борщагівській, Милославській, Микільсько-Ботанічній, площах Софійській, Дарницькій, Вокзальній, проспектах Степана Бандери та Космонавта Комарова, на Столичному шосе. Крім того, роботи з реконструкції очікують на Пейзажну алею.

Іншим важливим об'єктом 2019 року стане будівництво автомобільної дороги між вул. Довбуша та Броварським проспектом.

Також у 2019 році продовжать роботи з ремонту штучних споруд, зокрема, триватиме розпочатий у 2018 році капітальний ремонт мосту Метро через Русанівську протоку, буде капітально відремонтований шляхопровід на перетині вул. Богатирської та просп. Степана Бандери, шляхопровід на перетині вул. Богатирської та Оболонського проспекту, Борщагівський шляхопровід, пішохідний міст на перетині просп. Космонавта Комарова та вул. Миколи Василенка.

Планують завершити і масштабні роботи на перехідних об'єктах 2018-2019 років. Закінчать повний комплекс робіт на вулицях Алматинській, Заболотного, Сім'ї Кульженків, Туполева, проспектах Палладіна та Правди. Варто зазначити, що під час капремонту відбувається не тільки заміна полотна, а і всієї вуличної



! Мер Києва Віталій Кличко звернувся до прем'єр-міністра України Володимира Гройсмана із проханням допомогти столиці і дофінансувати на суму 400 мільйонів гривень будівництво двох важливих для Києва інфраструктурних об'єктів — Подільсько-Воскресенського мостового переходу через Дніпро та Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції Сирець на житловий масив Виноградар. З відповідною ініціативою Кличко виступив на засіданні уряду. У свою чергу, прем'єр-міністр надав необхідні доручення Міністерству фінансів, Міністерству інфраструктури, всім профільним структурам спільно з КМДА опрацювати технічні можливості надання фінансової підтримки для реалізації двох важливих інфраструктурних проектів. Нагадаємо, що на Подільсько-Воскресенському мостовому переході тривають активні роботи. Вже встановлені всі верхні зв'язки арок, що дозволить найближчим часом прибрати зовнішні технологічні опори моста. Завершення «легендарного» довгобуду Віталій Кличко називає одним зі своїх особистих завдань. Автомобільне сполучення новим мостом планують запустити протягом найближчих двох років.

інфраструктури — ливневої каналізації, системи освітлення, електричних мереж та водогонів.

Аби рух столичними дорогами був комфортним, а головне — більш безпечні-

шим, триває масштабна заміна системи вуличного освітлення. На цей рік бюджетом міста передбачено 700 млн гривень на те, щоб Київ став світлішим, безпечнішим і економнішим.

К СВІТОВИЙ РІВЕНЬ

КИЇВ — У ПЕРШІЙ ДЕСЯТЦІ МІСТ СВІТУ ЗА РЕНТАБЕЛЬНІСТЮ ІНВЕСТИЦІЙ



Київ увійшов до топ-10 найуспішніших міст світу за рентабельністю бюджетних інвестицій, а також отримав відзнаку за зниження бюрократії.

Таку оцінку свого розвитку українська столиця отримала в конкурсі «fDi Location Awards», що проводить спеціалізований журнал Foreign Direct Investment (видає його Financial Times). Конкурс щороку визначає найуспішніші міста світу з точки зору інвестиційної привабливості і проводить церемонію нагородження найкращих під час міжнародної виставки нерухомості MIPIM у Каннах.

Нагороду Києва у Каннах отримав мер столиці Віталій Кличко.

Також він представив на MIPIM стенд Києва та інвестиційні проекти, до яких українська столиця пропонує долучитися іноземному бізнесу.



Цьогорічна виставка нерухомості зібрала 26 тисяч учасників зі 100 країн світу. Захід відвідали майже 6 тисяч міжнародних інвесторів та майже 4 тисячі топ-керівників найвпливовіших компаній з усіх секторів міжнародної нерухомості.

«Сьогодні ми представляємо тут Україну і її столицю. Як мер Києва хочу відзначити, що наше місто динамічно розвивається, показуючи приклад перетворень всій країні, — відзначив Кличко. — Київ — дуже привабливий і перспективний для світових інвесторів. І свідченням цьому є те, що протягом кількох останніх років 60 відсотків усіх інвестицій в Україну приходять саме в Київ, що провідні рейтингові агентства підвищили позиції Києва. І залучення інвестицій сьогодні — один з наших пріоритетів. Щоб столиця розвивалася, ставала гарнішою і комфортнішою», — підкреслив мер столиці.

MIPIM — це унікальна міжнародна платформа для ознайомлення з новими проектами з розвитку територій, урбаністичних зон та туризму, зустрічей з потенційними партнерами для залучення інвестицій.

К ПАМ'ЯТАЄМО

У КИЄВІ ВІДКРИЛИ СКВЕР ІМЕНІ БОРИСА НЕМЦОВА

У Києві поруч з посольством РФ відкрили сквер та меморіальну дошку на честь російського опозиціонера Бориса Немцова, вбитого чотири роки тому в Москві. Сквер назвали ім'ям відомого російського політика та активного прихильника України за ініціативи столичного мера Віталія Кличка в листопаді минулого року. Таке рішення підтримали депутати Київради.

Відкривали сквер особисто Віталій Кличко та донька Бориса Немцова, засновниця фонду його імені Жанна Немцова. Зелена зона знаходиться поруч з посольством РФ — на розі вулиці Сурикова та Повітрофлотського проспекту.

Такі сквери та площі в пам'ять про російського опозиціонера є і в США та Литві. Рік тому площу імені Немцова відкрили у Вашингтоні — теж біля російського посольства. Згодом перед посольством Росії з'явився сквер імені Немцова у Вільнюсі.

«Я знав Бориса особисто, ми спілкувалися. Немцов часто бував в Україні та любив Україну. Він був людиною, яка підтримувала і вболівала за нашу державу, яка бажала Україні успіху», — сказав Віталій Кличко на відкритті оновленої зеленої зони.

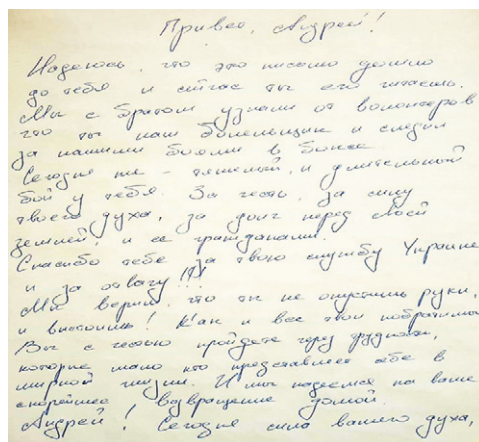
Немцов відомий як політик, який жорстко критикував дії Російської Федерації щодо України, засуджував анексію Криму, заявляв про присутність російських військових на Донбасі.

На сьогодні досі не встановлені замовники його вбивства. «Але ж ми знаємо, що це було політичне вбивство, знаємо, кому заважав Борис Немцов, — зауважив мер. — Цей сквер буде щодня нагадувати російському посольству про тих людей, які борються за правду, за демократію і справедливість, за майбутнє своєї країни», — підкреслив Кличко.

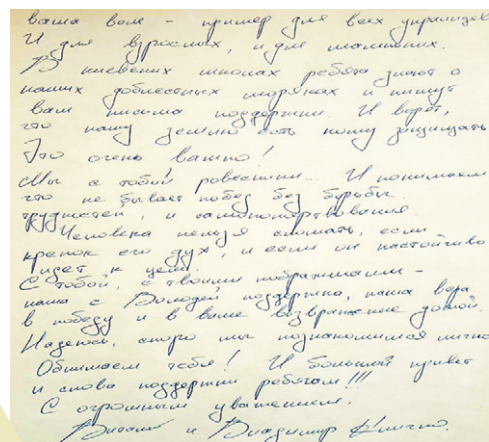
Як зауважила донька російського опозиціонера, засновниця Фонду імені Бориса Немцова Жанна Немцова, ідея, як має виглядати меморіальна дошка та в якому місці скверу її встановити, належить фонду. Макет пам'ятної дошки розробили російські архітектори.

«Мабуть, головне питання, яке багато кого цікавить, чому саме в Києві відкривається Меморіал на честь мого батька? Бо він справді був великим другом України. Найголовніше, мені здається, що його трагічна доля тісно пов'язана з тими подіями, які відбувалися і відбуваються в Україні», — сказала Жанна Немцова.

Опозиційного російського політика вбили п'ятьма пострілами в спину на Великому Москворецькому мосту в Москві 27 лютого 2015 року.


К ПІДТРИМУЄМО


На прохання рідних листи морякам пишуть російською мовою, щоб уникнути перепон при передачі їх в слідчий ізолятор в Росії, де можуть використати будь-який привід, аби листи не дійшли до адресатів.



НАПИШИ НАШИМ

«Привіт, Андрію! Сподіваємося, що цей лист дійшов до тебе, і зараз ти його читаєш...» — так розпочав листа, якого написав від себе та брата мер Києва Віталій Кличко старшому матросу катера «Нікополь» Андрію Оприскові.

«М з братом дізналися від волонтерів, що ти — наш вболівальник і стежив за нашими боксерськими боями, — продовжується рукописний текст на аркуші паперу. — Сьогодні ж важкий і тривалий бій у тебе. За честь, за незламність твого духу, за відданість своїй Вітчизні та її громадянам».

Андрій Оприско — один з 24 матросів, яких у листопаді минулого року захопили в полон російські агресори. Тоді росіяни, маючи величезну перевагу у військовій силі, заблокували прохід до Керченської протоки буксиру «Яни Капу» та катерам «Бердянськ» і «Нікополь», що здійснювали плановий перехід з Одеси до Маріуполя. На виході з Керченської протоки російські кораблі відкрили прицільний вогонь по українських суднах. Троє українців отримали поранення.

Захоплені українські військові вже чотири місяці перебувають у російських тюрмах.

Мер столиці подякував Андрію Оприскові за його сумлінну службу Україні. Кличко наголосив, що сила духу та

відвага, яку демонструють наші моряки, — приклад для всіх українців. І для дорослих, і для маленьких.

«У київських школах хлопці та дівчата знають про наших доблесних моряків і пишуть вам листи підтримки. І вірять, що нашу землю є кому захищати. Це дуже важливо! — підкреслив Кличко у листі. — Ми з тобою ровесники... І розуміємо, що не буває перемоги без боротьби, труднощів і самопожертви. Людину не можна зламати, якщо міцний її дух і якщо вона наполегливо йде до мети».

Віталій та Володимир висловили сподівання, що найближчим часом українські моряки будуть звільнені з російського полону.

«Ми віримо, що ти не опустиш рук і вистоїш! Як і всі твої побратими. Ви з честю пройдете через труднощі, які мало хто собі уявляє в мирному житті. З тобою, з твоїми побратимами наша з Володею підтримка, наша віра в перемогу і ваше якнайшвидше повернення додому. Сподіваюся, ми познайомимося особисто. Обіймаємо! Великий привіт і слова підтримки хлопцям!» — написав Віталій Кличко.

Листи підтримки полоненим українським морякам вже також написали DZIDZIO, Дмитро Шуров та Ада Роговцева. А у грудні минулого року за ініціативи мера столиці перед будівлею міської адміністрації було піднято прапор Військово-морських сил України на знак підтримки полонених в Азовському морі українських моряків.