

К НЕ ЗБАВЛЯЄМО ТЕМПІВ

Ремонт доріг у Києві: європейський рівень реконструйованих об'єктів



стор. 2

К ВИДНО, ЯК УДЕНЬ

Київські вулиці стають світлішими завдяки новому і сучасному вуличному освітленню



стор. 3

К «ЗУСТРІНЕМОСЯ У КИЄВІ!»

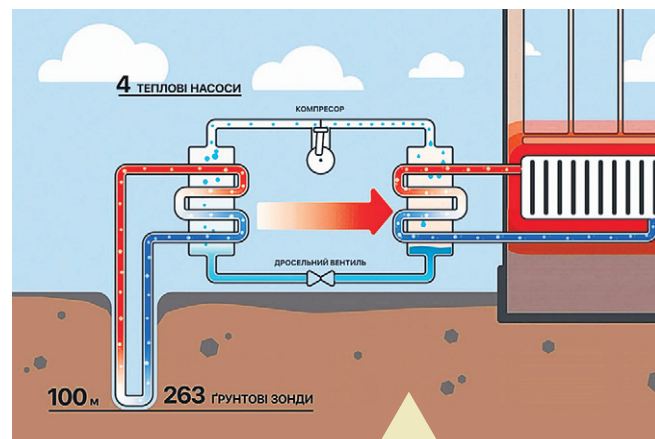
Пообіцяв легендарний Леннокс Льюїс. Восени столиця України вперше стане центром світового боксу



стор. 4

www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Теплові насоси і система «розумний будинок» — технології XXI століття отримують київські освітні заклади.
Читайте на стор 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

НОВІ СТАНДАРТИ

В 334-й школі у Дарницькому районі столиці свято першого дзвоника було особливим — учнів прийняла нова, найсучасніша в Україні школа, якій немає рівних за технологіями та оснащенням. Символічний ключ від еталонного навчального закладу його дирекція отримала від мера Києва Віталія Кличка.

Кожна мрія може стати реальністю!

У 334-й школі на столичних Осокорках навчатимуться близько 1,5 тисячі дітей. Будівля — чотириповерхова. У ній розмістилася початкова школа та ліцей «Інтелект».

«Хочу привітати всіх учнів з тим, що ви навчатиметеся в цій найсучаснішій школі. Також вітаю вчителів і батьків: наші діти йдуть в найкращу школу в Україні, яка є зразком і стандартом для всіх навчальних закладів держави», — сказав Кличко на відкритті школи.

Мав нагоду міський голова і пригадати, як бути вчителем. Адже одна з освіт, яку здобув Віталій Кличко ще на початку 90-х, — педагогічна. Мер провів першокласників до класу та розпочав перший у їхньому житті урок.

«Навчання — це цікава гра, яка вам дуже подобатиметься. Це пізнавальна подорож, яка вас очікує в цій школі, — захопив дітях до навчання мер. — А ким ви мрієте бути?» — звернувся до першачків Кличко.

«Я мрію бути поліцейським», «я хочу вміти літати», «я хочу стати будівельником», — посипались ідеї від дітей, які навипередки хотіли поділитися своїми поки ще дитячими планами на доросле майбутнє. Серед варіантів прозвучало навіть бажання стати героєм однієї з кіносаг про суперменів: «А я хочу бути людиною-павуком!» — вигукнув один з хлопчиків.

«Спайдерменом? — підхопив під загальні веселощі Кличко. — Чому ні? Дуже добре, що у вас є мрії. І кожна мрія може стати реальністю. Ви зможете досягти



того, чого бажаєте. Але лише за однієї умови! Потрібно гарно вчитися і наполегливо йти до мети. Хто захоче стати пілотом — стане, хто мріє бути будівельником — будуватиме!» — відповів Кличко першокласникам.

Розумна школа

Задоволені новою школою і діти, і батьки, які прийшли на святкову лінійку. Маленькому першокласнику Павлу, наприклад, сподобалася простора столова зала школи, впали в око різнокольорові стільці. А також те, що фасад будівлі частково пофарбований в його улюблений жовтий колір.

«Ми довго чекали на цю школу. І дуже дивно, що до такої школи можна по-

трапити без проблем — просто за місцем реєстрації. А ще задоволені, що тут буде реалізовуватися програма Нової української школи, учні-першокласники сидять кожен за окремою партою, а при навчанні враховуватимуться індивідуальні особливості дитини. І ще тут дуже гарний колектив учителів», — каже мама першокласника Павла Катерина Кузнецова.

Нова школа має все необхідне обладнання та техніку, аби діти навчалися комфортно та здобували освіту європейського рівня. Зокрема, робоче місце вчителя обладнане комп'ютером, окрім звичайної дошки, у класах є й великі інтерактивні дисплеї для перегляду відеоматеріалів.



Продовження читайте на стор. 3 >>>

К ВЕЛО-МІСТО

ІДЕМО НА ДВОХ КОЛЕСАХ

Київ нещодавно приєднався до великої європейської родини міст, де працює система громадського велопрокату.

Громадські велопрокати – справді зручний сервіс. Користувач може взяти велосипед з будь-якої станції і залишити його на тій станції, де йому зручно. Поки що в столиці облаштували 33 локації, з яких можна поїхати на прокатному велосипеді. 100 «двоколісних» доступні для тих, хто хоче покататися вулицями Києва. Але сервіс швидко набуває популярності: за місяць роботи вже 13,5 тисяч киян та гостей міста зареєструвалися на сайті оператора прокату, 5 тисяч – скористалися цією послугою.

Є і великий плюс для трафіку на столичних дорогах. За статистикою, в тих містах світу, де 10-15 років тому впровадили громадські велопрокати, кількість велосипедистів співвідносно до водіїв інших транспортних засобів збільшилася до 10%. Зокрема, завдяки людям, які в теплий сезон пересідають зі своїх автовок на більш зручний в умовах інтенсивного руху транспорт – велосипед.

За словами мера столиці Віталія Кличка, у Києві Bike sharing активно розвиватиметься. І влада усіляко цьому сприятиме. До кінця наступного року обіцяють вже 2000 прокатних байків на вулицях міста.

Паралельно із запуском пілотного проекту міська влада проведе інвестиційний конкурс, на якому визначать оператора або операторів, котрі впроваджуватимуть у Києві систему bike sharing на 300 велостанцій.



Компанію Nextbike, з якою міська влада впровадила пілотний проект велопрокату, було засновано у 2004 році в Лейпцигу. Вона оперує системами громадського прокату велосипедів більше ніж у 150 містах, у 25 країнах світу. Кожен велосипед оснащений GPS, тож відомо, де він знаходиться, хто користувався ним востаннє і де його залишив. Щоб взяти велосипед в оренду, потрібно завантажити на телефон мобільний додаток Nextbike, далі – зареєструватися в ньому. І коли хочете проїхатися – піднімете мобільний код QR-коду на велосипеді на пункті прокату, вибираєте абонемент і натискаєте на «Почати прокат».

Коштує такий прокат 30 грн за півгодини. Місячний абонемент – 199 гривень. А можна придбати і абонемент на сезон – за 599 гривень.

Як виявилось, зацікавилися новенькими і гарними велосипедами не тільки велолюбителі. За даними директора київського філіалу компанії Nextbike, протягом місяця було 7 спроб викрадення байків. 4 велосипеда вдалося повернути. Одного з крадігів затримали. На жаль, виявилось чимало охочих потрошити пункти прокату та самі велосипеда. Так поблизу станції метро «Дніпро» компанія з трьох хлопців та дівчини вирішила втопити велосипед. Цих вандалів вдалося зафіксувати за допомогою камер відеоспостереження, які встановлені в місті. Інформацію про особисті дані правопорушників передали до поліції.

К ІНФРАСТРУКТУРА



На вулиці Алматинській (протяжність 3,55 км) оновлюють дорожнє покриття, реконструюють шляхопровід, який капітально не ремонтували майже 60 років, а також уздовж усієї ділянки реконструюють трамвайні колії. Роботи не припиняють ані на день.

Вулиця генерала Родимцева: на фото наочно видно як було і як стало. Тут ремонтні роботи не проводилися 40 років – з 1978 року. Зараз – сучасне дорожнє покриття, LED освітлення, зручний тротуар, якого до цього не було взагалі.



ТРИВАЄ ОНОВЛЕННЯ СТОЛИЧНИХ ДОРІГ

У столиці триває дорожньо-будівельний сезон: проїжджі частини доріг, тротуари, шляхопроводи, які десятиріччями не зазнавали капітального ремонту, комплексно

Ані на день не припиняються роботи на вул. Алматинській, де в рамках капітального ремонту дорожники оновлюють як саму вулицю, так і шляхопровід, який капітально не ремонтували з 1959 року, тобто майже 60 років! Активні роботи тривають на шляхопроводі на перетині просп. Комарова та бул. Вацлава Гавела. На іншому шляхопроводі – на перетині вулиць Олени Теліги та Кирилівської – триває ремонт балок прогонових будов, влаштування фундаментів пішохідної огорожі та кабельних колодязів.

Маленькі вулиці столиці теж отримують друге життя. Вулиця Леонтовича в історичному центрі столиці: ще кілька місяців тому тут були великі вибоїни на дорозі, а пішохідна частина нагадувала скоріш дошку для прання, аніж тротуар. Два місяці знадобилося працівникам КК «Київавтодор», аби Леонтовича змінилася і стала справді зразковою вулицею Києва.

Рух на ній після ремонту відкрив особисто мер Віталій Кличко. Замість

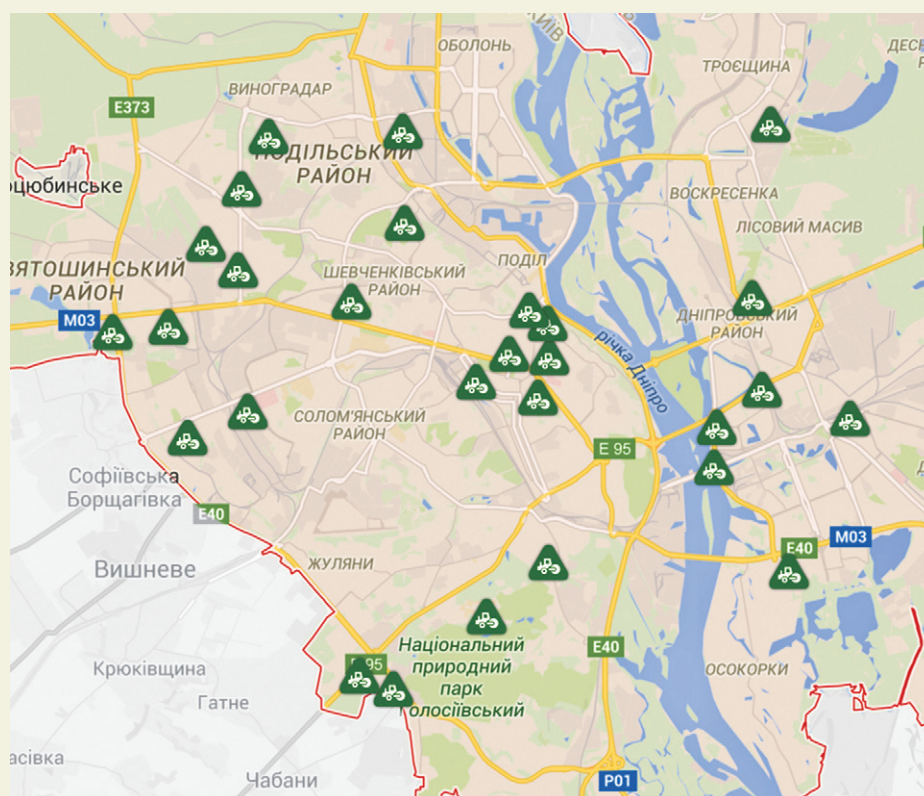
звичного асфальту тут застосували нову технологію – полімерасфальтобетон. До речі, на більшості вулиць столиці, де нині відбувається ремонт, використовують саме цей матеріал. Також на Леонтовича облаштували спеціальні паркувальні «кишені», а проїжджа частина звужена перед пішохідними переходами на виїзді на бульвар Шевченка.

«Завдяки цьому пішохода, який збирається перейти дорогу, краще видно. Його не закривають припарковані автомобілі. Також знижується швидкість автомобілів, і, що важливо, водії не зможуть паркуватися прямо на перехресті, – підкреслив Кличко. – Скоро вступає в дію закон про паркування. І, наприклад, тут, на Леонтовича вже впорядкована зона для паркування автомобільного транспорту. Передбачені місця для паркування автомобілів людей з обмеженими можливостями. Це і є європейський стандарт доріг. І такі дороги мають бути всюди в столиці».

Під час таких ремонтів не забувають і про людей з інвалідністю. На Леонтовича покладено тактильну плитку. А для тих, хто подорожує Києвом на «двоколісному», вздовж вулиці облаштовано веломуги. Також повністю оновлено систему освітлення, влаштовано нові газони. З метою впорядкування хаотичного паркування встановлено 300 антипаркувальних стовпчиків з нержавіючої сталі.

Також мер перевірів, як зробили капітальний ремонт вулиці Ярославів Вал. Там теж облаштували нові тротуари та замінили бордюри, відремонтували оглядові колодязі, які знаходилися у жахливому стані. Асфальтне покриття повністю замінили на більш сучасне та більш практичне. «Як ви бачите, ми перейшли на зовсім нову якість ремонту доріг. Вони стають більш безпечними, комфортними як для водіїв, так і для пішоходів», – відзначив Кличко.

Нагадаємо, за попередніх два роки в Києві капітально відремонтували понад 500 кілометрів доріг та проїздів. І як мінімум 300 кілометрів заплановано оновити цього року. Всього ж у Києві близько 1667 км доріг.



● **Завершені роботи (реконструкція та капітальний ремонт):** бульв. Вернадського, просп. Тичини, вул. Вифлеєвська, Олени Теліги, Набережне шосе, вул. Ярославів Вал, Леонтовича, Назарівська, Генерала Родимцева, Володимирська (від провул. Рильського до Андріївського узвозу), транспортна розв'язка на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського.



● **Завершені роботи (поточний (середній) ремонт суцільним покриттям):** просп. Порики (від просп. Свободи до просп. Правди), вул. Інститутська (від вул. Шовковичної до Кріпосного провулку), вул. Еспланадна, Малокитаївська, Генерала Жмаченка, Теремківська, Березняківська, 4 пішохідні мости на перетині просп. Перемоги та Кільцевої дороги (зі сторони автостанції Дачна, Академістечка, Петропавлівської Борщагівки та кінотеатру «Екран»).



● **Завершуються роботи з капітального ремонту:** під'їзди до просп. Бажана (транспортні розв'язки біля станцій метро «Харківська», «Позняки», «Осокорки»).



● **Триває капітальний ремонт:** транспортної розв'язки на перетині просп. Леся Курбаса та вулиць Гната Юри та Володимира Покотила (у тому числі ремонт 3 шляхопроводів та 4 підземних пішохідних переходів), шляхопроводу на перетині просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела, шляхопроводу на перетині вулиць Олени Теліги та Кирилівської.



● **Тривають роботи:** просп. Палладіна і шляхопровід, який розташований на цьому проспекті, вул. Заболотного, вул. Сім'ї Кульженків, вул. Алматинська та шляхопровід на цій вулиці, просп. Правди на ділянці від вул. Маршала Гречка до вул. Газопровідної, вул. Туполева – перехідні об'єкти 2018/2019 рр.

К ПРО ГОЛОВНЕ

НОВІ СТАНДАРТИ

» Початок читайте на стор. 1

Також є спеціальні кабінети для вивчення іноземних мов, танцювальна студія, студія музики та співу, 3 спортивні зали, актові зали, медична частина з процедурними і терапевтичними кабінетами, душові кімнати, кабінет психолога.

Школа буде комфортною і для дітей з інвалідністю – в будівлі встановлені ліфти, пандуси, спеціально обладнані вбиральні для комфорту маломобільних учнів. Безпека дітей тут на першому місці. В середині і зовні будівлі встановлені камери відеоспостереження, системи сигналізації та протипожежного захисту.

Найцікавіше — всередині

Будівництво школи було розпочате ще 25 років тому. Однак вже за рік його зупинили. Взялися ж за довгобуд у 2017 році. Особливу увагу приділили енергоефективності будівлі та сучасним технологіям в її оснащенні.

У школі встановлене автономне опалення, яке здійснюватиметься системою чотирьох ґрунтових теплонасосів та 263 сотметрових ґрунтових зондів, що використовуватимуть для обігріву приміщень тепло землі. Крім того, будівля має енергоефективні вікна та додаткове утеплення.

Також у приміщенні встановлена система «розумний дім», яка передбачає автоматичне регулювання температури приміщень школи в залежності від того, чи перебувають в приміщенні люди та яка температура надворі. Наприклад, коли система розпізнає присутність людей в класі, автоматично регулюється рівень підігріву радіаторів, що забезпечує і комфорт навчання в кабінетах, і додаткову економію тепла. Коли в окремому приміщенні не проводяться заняття, там зменшується подача тепла і повітря.

Все це дозволить зекономити на споживанні теплової енергії до 5 мільйонів гривень на рік! Сама система має окупитися вже за п'ять з половиною років.

Та ж система «розумний будинок» відповідає за вентиляцію, кондиціонування, пожежну безпеку, а також за автоматичне регулювання освітлення: світло вмикається, коли діти заходять в клас, та автоматично вимикається, коли учні залишають приміщення; освітлення підтримується на комфортному для очей рівні протягом дня — яскравість ламп в класах, до прикладу, автоматично змінюється залежно від наявності природного світла.



ОСВІТА В ЦИФРАХ

Сфера освіти є одним із пріоритетних напрямків для столичної влади. Зокрема, у 2018 році на освіту з міського бюджету виділили 13 млрд грн – чверть міського бюджету. Зокрема, на підготовку до нового навчального року та осінньо-зимового періоду у 2018-му спрямували 1,8 млрд грн, що є шостою частиною всього бюджету галузі.

До кінця року столична влада планує завершити реконструкцію з прибудовами ще у двох столичних школах – в Биківні та в Голосіївському районі. Також у 2018 році запланували відкрити загалом 8 садочків (1 новозбудований та 7 реконструйованих). Три дитсадки вже відкрили. Всього ж за останніх чотири роки в столиці побудували або повністю реконструювали 7 шкіл та 19 дитячих садочків.

Що таке Нова українська школа?

З вересня в Україні стартувала реформа освіти. Країна переходить на 12-річну систему навчання та впроваджує концепцію Нової української школи.

Освітня реформа розпочинається з 1 класу. На впровадження Нової української школи держава виділила Києву 69,6 млн грн. Столиця ж, хоч і мала віднайти 30 млн, – виділила понад 150 млн гривень! Відповідно, в середньому по місту на кожного першачка спрямовано по 6,3 тисячі гривень. На ці кошти класи для першокласників були облаштовані новими партами-трансформерами, «живими підлогами», сучасними меблями, комп'ютерами. Для вчителів створюють робочі місця, обладнані необхідною комп'ютерною технікою. Змінюється підхід до навчання найменших. Необхідно зацікавити дітей, аби вони хотіли вчитися, пізнавати світ у цікавій інтерактивній формі – з іграшками, картами, таблицями.


К ЯСКРАВО

КИЇВ – МІСТО СВІТЛА

Уважні кияни, а особливо автомобілісти, вже помітили, що на деяких вулицях міста в темну пору стало набагато світліше. Річ у тому, що в Києві активно здійснюють модернізацію вуличного освітлення. LED світильники встановлюють загалом на понад ста шістдесят об'єктах столиці: вулицях, мостах, на прибудинкових територіях, у парках.

На європейське освітлення Київ цього року виділив 300 мільйонів гривень. Вулиці міста стають більш безпечними і комфортними для руху.

На сьогодні близько 80% вуличних світильників не відповідають сучасним стандартам і нормативам з енергоефективності, довготривалості роботи та екологічним нормам. Їх заміна дозволить економити 30-50% бюджетних коштів, що витрачаються на електроенергію щороку.

Власне, кияни можуть на прикладі вже багатьох вулиць столиці пересвідчитися, наскільки якісним і комфортним є сучасне

освітлення. Нещодавно до списку яскраво освітлених магістралей додали бульвар Дружби народів. У 2017-2018 рр. тут здійснили капітальний ремонт проїжджої частини, але освітлення залишилося застарілим та неефективним. У 2018 році комунальне підприємство «Київміськсветло» виступило замовником реконструкції, ртутні та натрієві світильники замінили на світлодіодні.

«Знайдеться чимало скептиків, які закидатимуть, що, мовляв, у місті є багато важливіших проблем, аніж освітлення вулиць, — каже мер Києва Віталій Кличко. — Але я з цим не згоден.

Якісне освітлення — це перш за все безпека на дорозі. Саме тому на тих вулицях, де ми здійснюємо капітальні ремонти доріг, замінюємо і зовнішнє освітлення. Також встановлюємо сучасне освітлення на мостах, у парках».

Усього на Дружби народів було замінено 418 світильників. Прокладено майже 8 тисяч метрів нових кабелів та дротів. Вартість капітального ремонту склала майже 7 мільйонів гривень. У КП «Київміськсветло» переконані: якщо фінансування залишиться в тих же обсягах, які вдалося залучити цього року, то за 5-6 років LEDи встановлять у всьому Києві.



! Світлодіодний світильник дає у 5 разів більше світла, аніж звичайна лампа розжарювання. При цьому, якщо звичайна лампочка споживає 100 ват, LED бере від 12 до 20. Ще один незаперечний плюс — термін придатності. Світлодіодний світильник працюватиме 50 тисяч годин, тоді як звичайний, ртутний або натрієвий, — удвічі менше. Глобальна модернізація системи зовнішнього освітлення дістанеться всіх вулиць міста. Станом на кінець літа LED освітлення вже встановили на вулицях Жилианській, Саксаганського, Московській, бульварах Лесі Українки, Академіка Вернадського, кількох мостах, в оновлених парках столиці. Тривають роботи на Набережному шосе, на об'єктах в Подільському та Шевченківському районах, на вулицях Академіка Янгеля, Виборзькій, Дорогожицькій, Залізничній.

К СВІТОВИЙ РІВЕНЬ

ЛЕГЕНДИ СВІТОВОГО БОКСУ ЗБЕРУТЬСЯ У КИЄВІ

Зірка світового боксу, легендарний Леннокс Льюїс приїде до Києва. До столиці, де на початку жовтня вперше в Україні відбудеться конгрес Всесвітньої боксерської ради (WBC), Льюїса запросив мер Києва, екс-чемпіон світу і колишній суперник супертяжа Віталій Кличко.

«**М**из Ленноксом приятелюємо, спілкуємося. І я радий, що він відвідає Київ. Конгрес WBC — велика щорічна подія у світовому боксі, вперше вона відбудеться в Україні. До нашого міста прийдуть зірки боксу, промоутери, менеджери — ті, хто творив і творить історію світового боксу», — відзначив Кличко у Лондоні, де він став спеціальним гостем «Вечора з Ленноксом Льюїсом». Захід, на якому Льюїс розповідав про свою кар'єру та відповідав на запитання шанувальників боксу, відбувся на лондонській арені «Індіго».

Окремо згадали і обговорили колишні суперники і свій легендарний бій, який відбувся у 2003 році в Лос-Анджелесі. Тоді поразку зарахували Кличку, оскільки бій зупинили лікарі та судді через сильне розсічення на обличчі українського боксера.

«Це був найскладніший поєдинок у моїй кар'єрі. Експерти його назвали боєм десяти-

річчя. Пройшло багато років, але досі тривають дискусії щодо того, хто ж тоді переміг. Я вважаю, що не програв, — відзначив Віталій Кличко. — І сьогодні я кажу: дякую Ленноксу Льюїсу за шанс, за можливість боксувати з одним з найсильніших боксерів світу», — сказав Кличко під час заходу в Лондоні. Він також відзначив, що досі жалкує, що не відбулося поєдинку-реваншу. Після бою з Віталієм Кличком Леннокс Льюїс завершив професійну кар'єру. Але боксери продовжили спілкуватися і приятелювати.

«Віталій — мій друг, я його дуже поважаю. І обов'язково приїду незабаром до Києва, оскільки він мене запросив», — відзначив Льюїс.

Нагадаємо, що відкриття конгресу WBC відбудеться у Києві 1 жовтня. На конгрес до української столиці також прибудуть відомі боксери Евандер Холіфілд, Ріддік Боу, Хуліо Сесар Чавес, Ерік Моралес та інші легендарні чемпіони.

К БУДЕ ЗРОБЛЕНО


Такими будуть вольєри та приміщення для тварин-приматів

РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗВІРИНЦЯ

У Київському зоопарку триває масштабне оновлення та реконструкція.

Уже повністю очищені та підготовлені до експлуатації три озера: для пеліканів, коропів і резервне, вода з якого буде потрапляти по каскаду в перші два.

Хід робіт перевірів мер Києва Віталій Кличко разом з куратором Європейської асоціації зоопарків та акваріумів (EAZA) Марком Даменом.

У свою чергу Марк Дамен відзначив, що розвиток київського звіринця важливий, і Європейська асоціація зоопарків та акваріумів зацікавлена в цьому. В 2007 році київський зоопарк виключили з асоціації через погані умови утримання тварин. Повернення

до лав постійних членів EAZA надасть столичному зоопарку можливість обмінюватися тваринами з іншими зоопарками Європи, брати участь у міжнародних програмах з розведення тварин та обмінюватися досвідом з іншими членами асоціації.

Загалом плани зоопарку — грандіозні. «Наприклад, побудуємо палац для приматів. Так, я не кажу: будинок приматів, я скажу — палац! Отримаємо величезну базу, щоб утримувати вихованців і розводити їх, тобто займатися тим, для чого зоопарки створюють — збереженням біорізноманіття планети», — відзначив директор зоопарку Кирило Трантін.

ПРЯМА МОВА

“ Київ — гостинне місто. У нас є багато гарних локацій для відпочинку. Але нам не вистачає зоопарку європейського рівня. Все більше людей відвідують столичний зоологічний парк: до кінця року тут побуває 750-800 тисяч відвідувачів. Але цього замало. У перспективі ми націлені на мільйон! ”

Віталій Кличко.



так вже зараз виглядає один з нових басейнів для водоплавних птахів


К В ТРЕНДІ

ЯК ТЕБЕ НЕ ЗНІМАТИ, КИЄВЕ МІЙ!

Київ поряд з Нью-Йорком, Лондоном та Парижем увійшов у список топ-15 міст світу, які фотографують найчастіше.

Видання Travelpulse на основі бази популярного фотостоку Dreamstime склало рейтинг 15 найбільш фотографованих міст світу. До їх числа увійшов і Київ, посівши 15 місце, повідомляється на сайті видання.

Очолив рейтинг Нью-Йорк, користувачі завантажили більше ніж 356 тисяч фото цього міста. В топ-15 міст, які найчастіше потрапляють до об'єктивів фотографів, також увійшли Бангкок, Париж, Рим, Лос-Анджелес, Венеція, Гонконг, Стамбул, Барселона, Прага, Пекін, Сингапур, Лондон.

За версією видання, столиця України є популярною зупинкою для фотографів завдяки річці Дніпро та привабливі архітектурні особливості. На сайті Dreamstime за запитом «kyiv» чи «kiev» ви знайдете більше ніж 157 тисяч фоторобіт. Найчастіше можна побачити знімки Софійського, Михайлівського Золотоверхого та Володимирського соборів, Києво-Печерської лаври, Дніпра, пам'ятника Тарасу Шевченку, фото, зроблені під час Революції Гідності. А також чимало знімків київських трамваїв, футбольних стадіонів, моделей на подіумах і навіть фірмової київської котлети та нашивки «Поліція».