

К ІСТОРИЧНА ПОДІЯ

В управління громади повернуто теплові мережі. Прецедентів в Україні не було



стор. 2

К ВЕЛИКА КІЛЬЦЕВА

У Києві активно добудовують і реконструюють одну з найважливіших магістралей



стор. 2

К ЗРОБЛЕНО В КИЄВІ

нові туристичні маршрути та оновлені парки: де прогулятися та відпочити в столиці



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



з точки А в точку В на велосипеді. Як і де працюватиме в Києві європейська система громадського велопрокату Bike sharing – читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЦЕ НАШІ БОГАТИР!

Ілля Муромець повернувся до Києва. Чудового сонячного дня, на початку серпня знаний билинний богатир Ілля Муромець, відлитий у бронзі, повернувся на свою заставу на Трухановому острові.

Мер Києва Віталій Кличко разом зі скульптором Володимиром Журавлем, а також сучасним українським богатирем Василем Вірастюком відкрили скульптуру Муромця. Встановили її в парку, який тепер носить ім'я богатира часів Київської Русі.

«Ілля Муромець народився під Черніговом, служив у дружині князя Володимира, захищав місто Київ, похований у Києво-Печерській Лаврі. Це наш богатир, це наша історія, яку в нас намагаються поціпити. Тому Муромець стоятиме тут, на історичному місці, де колись розташовувалася богатирська застава», — розповів Віталій Кличко киянам, які прийшли на відкриття.

Наприкінці березня цього року місто провело конкурс з благоустрою центральної частини урочища Чорторий, що на Трухановому острові в Деснянському районі столиці. Переміг тоді авторський колектив на чолі з молодим і талановитим художником-скульптором Володимиром Журавлем. Його роботи кияни вже знають — художня композиція Володимира «Діти, які запускають кораблики» сьогодні прикрашає Поштову площу. Позивав скульптору для створення образу богатира Василь Вірастюк.

«Це мрія мого дитинства — стояти поруч із богатырями сучасності. А вже про те, аби виліпити легендарного богатыря... Про таке я навіть і не мріяв. Це дуже велика відповідальність», — сказав Володимир Журавель під час урочистого відкриття скульптури Іллі Муромця, стоячи поруч з Кличком і Вірастюком.

За словами скульптора, під час створення пам'ятника відбувалися справжні дива: якщо була потрібна якась допомога, поруч опинялися люди, які могли її надати. Потрібні були свіжі ідеї — з'являлися ті, хто їх підказував. А на інший збіг майже містичного характеру вказав Василь Вірастюк.

«Це місце енергетично наповнене силою. Сьогодні в парку «Муромець» знаходиться база федерації Стронгменів, база найсильніших людей України. І тут же колись був табір дружини князя Володимира. Тут набиралися сили Ілля Муромець, тут набираються сили і сучасні богатырі», — відзначив Вірастюк.

Пам'ятник, який відкрили, 11 метрів заввишки — разом з пагорбом і гранітним постаментом.

Скульптуру Іллі Муромця створили за унікальною технологією, що до цього не використовували для робіт такого великого розміру. «Якби ми робили Муромця за класичними канонами, то робота над пам'ятником розтягнулася б на кілька років. Але сучасні технології дали нам можливість суттєво скоротити процес», — говорить Журавель.

Варто відзначити, що всі роботи зі створення пам'ятника та благоустрою першої черги парку здійснювалися за кошти меценатів.

«Місту створення скульптури і облаштування першої черги цього гарного парку нічого не коштувало! — говорить мер, — Ми не витрачали бюджетних коштів. Це меценатський проект. І це добре, що є кияни, які мають можливість і долучаються до розвитку нашого міста», — відзначив Кличко.



Разом із пам'ятником відкрили і першу чергу оновленого парку «Муромець». Тож його продовжать облаштовувати.

За задумом авторів проекту, парк, маючи історичну тематику, буде сучасним. З системою інформації та навігації, тактильни-

ми табличками. Доріжки вимостять тактильною плиткою, щоб люди з інвалідністю почувалися комфортно. Також на території парку встановлять пандуси, облаштують нові велодоріжки.

У оновленому парку «Муромець» можна буде і відпочивати,

і проводити різноманітні заходи — від екскурсій і виставок, лекцій і творчих зустрічей до невеликих концертів та міських свят.

Як створювали скульптуру Іллі Муромця — читайте на стор.3 »»

ПОПРИ ПЕРЕПОНИ

КИЇВ ПОВЕРНУВ КОНТРОЛЬ НАД ТЕПЛОВИМ ГОСПОДАРСТВОМ

Столиця, з великими складнощами і проблемами, таки повернула контроль над тепловим господарством, реалізуючи таким чином прагнення громади. З 1 серпня комунальне підприємство «Київтеплоенерго» офіційно отримало в управління теплоенергетичний комплекс міста. Це прецедент в Україні, адже вперше міське майно повернули в управління від приватної компанії.

Енергетичний комплекс Києва входить в трійку найбільших у Європі. В управління міста повернули понад 100 тисяч об'єктів. Зокрема, 2,6 тисяч кілометрів теплових мереж, дві найбільших теплоелектроцентралі ТЕЦ-5 та ТЕЦ-6, єдиний працюючий в Україні сміттєспалювальний завод «Енергія», майже дві сотні котельних та станцій тепlopостачання. На роботу в «Київтеплоенерго» переведені більше 7,5 тисяч кваліфікованих робітників, що забезпечуватимуть стабільну роботу теплоенергетичного комплексу. 70 % тепломереж пройшли гідравлічні випробування. Всі ліцензії на постачання теплоенергії у підприємства є.

«Сьогодні, без перебільшення, історична подія – повернуто в управління міста унікальний теплоенергетичний комплекс, що 17 років перебував в управлінні приватної компанії «Київенерго». Попри низку перепон, критики й намагань дискредитувати цей процес, місто реалізувало прагнення громади – повернуло контроль над тепловим господарством Києва, — заявив

Кличко. — Ми здійснили складну роботу, що тривала два роки».

Варто зазначити, до цього не було прикладів, щоб міське майно повертали в управління від приватної структури.

Втім, головною проблемою залишається небажання НАК «Нафтогаз України» укладати угоду на постачання газу з «Київтеплоенерго» поки місто не візьме на себе борги, що були утворені за період дії угоди з «Київенерго».

Міська влада запропонувала «Нафтогазу»: забезпечити газ для потреб міста і окремо вирішувати питання заборгованості. Натомість, НАК «Нафтогаз» продовжує вимагати від Києва сплати, зокрема, штрафних санкцій і пені, які виникли в результаті господарської діяльності приватної компанії. А це — більше 1 млрд 200 млн. гривень.

«Я не можу собі дозволити подарувати комусь, до прикладу, 10 нових дитсадків, чи 7 шкіл, або 150 кілометрів доріг, які можна збудувати за ці кошти. «Нафтогаз» робить нас, киян, заручниками ситуації. І в мене таке враження, що хтось хоче, аби у Кличка не вийшло ефективно працювати, аби проблема із газом залишалася для Києва й надалі, — відзначив мер столиці.

ці. — Ця проблема — штучна. Вона мені нагадує проблему, яку мав пан Садовий у Львові зі сміттям. Уявіть: комерційні компанії, всупереч попереднім домовленостям, відмовляються підписувати з нами угоду на постачання газу. І це відбувається за три години до того, як майно має перейти у комунальне управління! Дуже багато відбувалося дивних речей. Я не хочу скаржитися. Ми ці всі виклики подолаємо. Але, я думаю що в цьому питанні виникли деякі політичні складові», — заявив Кличко.

Він відзначив, що місто зробило все і не допустило відключення ТЕЦ-5, яке могло відбутися в ніч на 1 серпня, і яке б спричинило проблеми не тільки з гарячою водою, а й з електропостачанням в Києві.

«ТЕЦ-5 та ТЕЦ-6 забезпечують теплом та гарячою водою близько 70% Києва і виробляють електрику. Їх відключення могло спричинити надзвичайну ситуацію. Сьогодні, завдяки спільним зусиллям міської влади й представників уряду, ми уникли цієї загрози. Протягом кількох тижнів спільно з представниками уряду відпрацюємо алгоритм остаточного врегулювання проблеми заборгованості перед «Нафтогазом». Адже наша першочергова мета — повернути постачання газу на усі об'єкти генерації та повернути мешканцям міста гарячу воду», — заявив Кличко.

Мер столиці також зазначив, що місто готове до переговорів з НАК «Нафтогаз» та

відстоює свою позицію в судах, рішення яких виконуватиме. Він вкотре закликав керівництво цієї компанії підписати угоду з КП «Київтеплоенерго» на постачання газу.

Поки що протягом місяця столиця закуповуватиме газ у комерційної структури. За словами заступника голови КМДА Петра Пантелєєва, місто придбало понад 18 мільйонів кубометрів газу за ціною 10 тисяч 200 гривень за тисячу кубометрів.

«Зупинка ТЕЦ-5 однозначно призвела б до техногенних наслідків. Це підтвердили і в ДСНС і в Міненерго. Також ми переходимо на режим оптимальної економії, і за результатами цієї роботи будуть зроблені висновки та ухвалені рішення», — заявив Пантелєєв.

Нині триває активна підготовка до опалювального сезону в місті. Підприємство «Київтеплоенерго» продовжує проводити необхідні гідравлічні випробування, закуповує техніку, зберігає необхідні соціальні стандарти для працівників. Підприємство отримало всі необхідні ліцензії та тарифи для повноцінної господарської роботи.

Також спільно з міжнародними партнерами розробляється нова схема тепlopостачання столиці. Вона передбачає ремонт та модернізацію інфраструктури. Саме це в подальшому дозволить Києву скоротити тепловтрати, зробити систему теплозабезпечення міста більш ефективною, а якість послуг для людей — якіснішою.


ІНФРАСТРУКТУРА

ДОРОГА, ЯКА ПОТРІБНА СТОЛИЦІ

Про необхідність замкнути навколо Києва дорожнє кільце — Велику окружну дорогу — вже давно припинили сперечатись навіть найзатятіші скептики. Це допоможе усунути проблему заторів у столиці, а також столичні вулиці менше «розбиватимуться» важким транзитним транспортом.

Сьогодні на нових ділянках кільцевої проектується і будують інженерні споруди — шляхопроводи, переходи, а інші активно реконструюють. Одна з них — вулиця Академіка Заболотного,

«Це дуже важлива транспортна розв'язка, без якої неможливо повноцінно оптимізувати рух по Великій Окружній дорозі. Останній раз цю дорогу ремонтували сорок років тому, — заявив мер столиці Віталій Кличко під час інспекції робіт. — Протяжність ділянки, яку капітально ремонтуємо, — майже три кілометри. Зараз тут облаштовують тришарове асфальтне покриття. Також капітально відремонтують з'їзди на прилеглі дороги. Вся розмітка буде нанесена пластиком, що в разі підвищує її термін експлуатації».

На Академіка Заболотного також облаштують велодоріжки та тротуари для пішоходів. Як і на всіх об'єктах капітального ремонту, здійснять озеленення прилеглої території. Буде облаштована нова дощова каналізація. Для комфорту водіїв та безпеки учасників руху встановили сучасне вуличне освітлення. Для зручності пасажирів громадського транспорту буде встановлено 14 нових зупинок.

Капітально відремонтовану вулицю Заболотного здадуть в експлуатацію в травні наступного року. Але основні роботи мають завершити цього ж року.

Наступний масштабний об'єкт — будівництво шляхопроводу і розв'язки на Окружній дорозі, на ділянці від просп. Маршала Рокосовського до вул. Богатирської.

Основний проїзд на цій ділянці буде близько 2 кілометрів. Планом передбачено будівництво двох нових шляхопроводів, підземного пішохідного переходу, влаштування насипу земляного полотна, перекладення всіх комунікацій та інженерних мереж. Також передбачено озеленення навколишньої території.

Уже виконані роботи з підготовки будівництва шляхопроводів через вул. Богатирську та через залізницю. Зроблено тунельну частину підземного пішохідного переходу. Розпочали облаштування насипу земляного полотна. Завершити всі роботи на об'єкті мають восени наступного року.

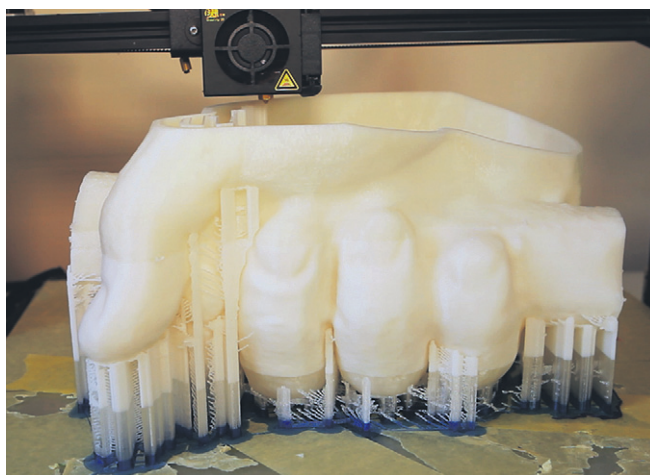
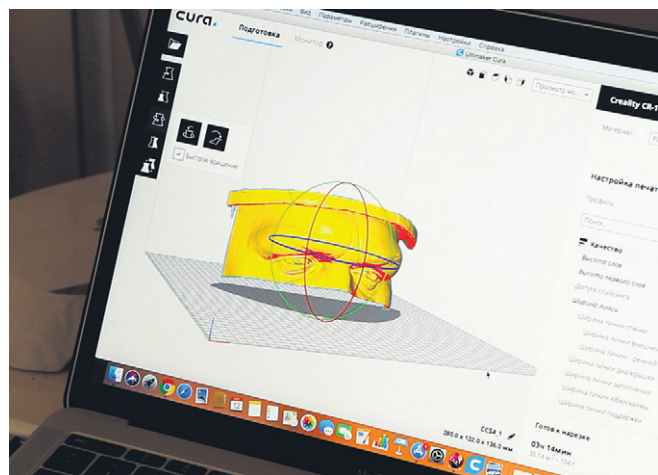
Також Віталій Кличко перевіряв, як тривають роботи з капітальної реконструкції вулиці Сім'ї Кульженків. Після ремонту там з'явиться прямий виїзд на кільцеву дорогу, яка наразі будується. Це суттєво розвантажить площу Тараса Шевченка від автомобільного і особливо транзитного транспорту, зменшить кількість заторів на площі.

«Проектом передбачено облаштування 4-ох смуг руху. Повна заміна асфальтобетонного покриття — воно буде тришарове. Прокладають тут і нову мережу дощової каналізації, облаштовують тротуари», — відзначив мер.



На сьогодні в місті завершуються ремонтні роботи на вулиці Ярославів Вал та на транспортній розв'язці на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиць Гната Юри і Володимира Покотила, де одночасно ремонтують 3 шляхопроводи та 4 підземних пішохідних переходи. Триває капітальний ремонт шляхопроводу на перетині вулиці Кирилівської та вулиці Олени Теліги, хоча там є невелике відхилення від графіку через надзвичайну ситуацію, спричинену стихією. Активно ведуться роботи на вулиці Алма-Атинській та шляхопроводі на цій вулиці, вулицях Назарівській, Генерала Родимцева.

Також Кличко вкотре звернувся до влади Київської області передати на баланс міста ті ділянки Великої Окружної, які обслуговує обласний автодор, і які перебувають сьогодні в жахливому стані. Місто, за словами мера, готове їх відремонтувати.

К ПРО ГОЛОВНЕ


» Початок читайте на стор. 1

ЯК СТВОРЮВАЛИ МУРОМЦЯ

Вражаюче, але образ богатиря, який жив тисячу років тому, був відтворений за допомогою найсучасніших технологій 21 століття.

Спочатку Муромця виліпили вручну, в майстерні. Потім цю модель відсканували в віртуальну, за допомогою спеціальної комп'ютерної програми збільшили майже в три рази, розділили на 400 фрагментів, кожен з яких надрукували на 3D принтерах. Ці, вже тривимірні фрагменти, і стали основою для виливків в бронзі.

Таку технологію для створення скульптури великого розміру застосували в Україні вперше. Не виключено, що і в світі подібного ще не робили.

На 3D друк одного з чотирьохсот фрагментів скульптури йшло до 2-х діб. Тому 20 3D принтерів в майстерні Журавля працювали без зупинки 3 місяці, а скульптору довелося скупити всі витратні матеріали для тривимірного друку, які в той час знайшлися в Україні.

Уже відлитого в бронзі Муромця доставляли до місця установки на спеціальній платформі. Саму скульптуру довелося розділити на дві частини, щоб можна було провезти її по вулицях, не зачепивши дротів. А на місці її очікував 50-ти

тонний кран. При установці виявилось, що скульптура і кам'яна основа настільки точно спроектовані, що пам'ятник став на своє місце з першого разу — без додаткових припасувань.

А першими Іллю оцінили дітлахи, які прийшли на відкриття скульптури — вони з перших хвилин буквально обліпили пам'ятник, граючись навколо постаменту і на зеленому газоні пагорба.


К ВПОРАЛИСЯ

СТОЛИЦЯ ПРОТИ НЕГОДИ

Наприкінці липня у місті сталася надзвичайна подія: Києвом прокотилася неймовірно потужна злива. Але комунальні служби ліквідували її наслідки вже наступного дня.

Особливо «дісталось» Шевченківському та Святошинському районам. В окремих районах міста за декілька годин випала майже тримісячна норма опадів, тож зливна каналізація не впоралася з таким обсягом води. Багато доріг і тротуарів перетворилися на непрохідні, на дорогах утворилися затори, а у деяких місцях — підтоплення.

Оперативно відреагувавши на виклик, мер Києва Віталій Кличко виїхав на перехрестя вулиць Олени Теліги та Кирилівської, де в результаті сильної зливи було зруйновано частину шляхопроводу, на якому триває капітальний ремонт. Всупереч побоюванням, вода розмила лише земляний насип — якраз там, де захист було знято на час ремонту. Попередній огляд, а потім і висновки експертів, підтвердили: конструкція і опо-

ри моста не постраждали. Запланований ремонт на шляхопроводі дорожники продовжують.

За кілька днів, вже звітуючи про виконану роботу, Кличко повідомив, що наслідки негоди було оперативно ліквідовано, а комунальні служби вчасно і якісно виконали свою роботу.

«Стихії відбуваються всюди. І ефективність роботи муніципальної влади полягає в тому, наскільки швидко вона може впоратися з такими викликами. У Києві негода повалила багато дерев, деякі бігборди, були підтоплення в місті. На наступний ранок усі наслідки потужної зливи були ліквідовані і місто приступило до звичного життя. Комунальні служби столиці впоралися із завданням», — сказав Кличко.

У свою чергу генеральний директор КК «Київавтодор» Олександр Густелєв

відзначає, що близько 60-ти років зливостоки, протяжність яких у Києві — 800 кілометрів, не реконструювали.

«Не можна за 2-3 роки відремонтувати те, що не ремонтувалося 50-60 років. Шляхопровід, на якому ми з вами знаходимося, побудований у 1965 році і з тих пір жодного разу його капітально не ремонтували», — прокоментував си-

туацію на шляхопроводі на Кирилівській Густелєв.

Щодо ситуації з підтопленням біля станції метро «Лівобережна» глава «Київавтодору» відзначив: «Вже більше 40 років існує проблема зазруднення Лівобережної. Сьогодні вже є проект реконструкції і найближчим часом ми її розпочнемо».

ПРЯМА МОВА

“ Перекласти понад 1600 кілометрів доріг і відремонтувати всі зливостоки в короткі терміни неможливо. Але на багатьох вулицях, де сьогодні перекладають асфальт, також міняють і комунікації, прокладені під дорогою. Це стосується і дощової каналізації. ”

Віталій Кличко

К ЗРОБЛЕНО

ЩО ПОДИВИТИСЬ У КИЄВІ

В столиці відкрили оновлені сходи з Пейзажної алеї на Поділ - до урочища Гончарі-Кожум'яки. Але цей проект — лише частина більш глобального: створення великого туристичного пішохідного маршруту історичними місцями Києва.

Нові-старі сходи

«Подивіться, як же гарно зробили ... Ну, насправді!» — жінка, звертаючись до своїх супутників, що літнього вечора прийшли до нових сходів неподалік від Історичного музею, ніби не вірить, що це зроблено в Києві.

Частина великого туристичного маршруту, яку вже облаштували, починається від сходів з Пейзажної алеї та веде до Андріївського узвозу та Алеї художників. Планується, що в майбутньому маршрут завершуватиметься біля Арки дружби народів — після реконструкції другої черги парку «Володимирська гірка» та зведення пішохідного мосту між гіркою та аркою. Новий міст планують відкрити наступного літа.

Спуском на Старокиївській горі жителі Києва користуються вже понад тисячу років. Кам'яні сходи, що були знайдені колись в цьому місці, датуються Х століттям.

Востаннє капітальний ремонт сходів та прилеглої території відбувався півстоліття тому. У 2016 році ухвалили рішення про реконструкцію. Дерев'яна конструкція перебувала в напівзруйнованому аварійному стані, її демонтували. Нові сходи зроблені з бетону, проте самі сходи — як і раніше, дерев'яні, дубові — зі зносостійкої та вологозахисної термодеревини.

Тут буде місто-парк

Під час недавньої презентації другої частини парку «Наталка»

Сходи, довжина яких більше 200 метрів, складаються з 247 сходинок. Ввечері сходи підсвічуються — LED освітлення встановили в перилах. На схилі, поряд зі сходами, здійснили благоустрій та озеленення території. Укріпили схили, на алеї туристичного маршруту побудували громадську вбиральню. Встановили також тривожну кнопку, камери відеоспостереження на сходах і алеї. Є зони доступу до Wi-Fi. Облаштовано оглядові майданчики, встановлені нові лави та урни, LED освітлення території.



мер почув несподівану скаргу: відпочивати в парку на Оболоні тепер приїжджають з усього міста, і в вихідні тут — «не прошовхнутися».

Першу чергу «Наталки» презентували киянам наприкінці травня минулого року. В рамках другої черги в парку зробили капітальний ремонт на загальній площі майже 7 га. Тут здійснили роботи з благоустрою та облаштування доріжок, нового освітлення, зрошувальної системи. Укріпили і прибережну зону. Берег зміцнено конструкціями з натурального каменю. Встановлено декоративну оглядову альтанку, з якої відкривається вид на Дніпро. У парку «Наталка» також облаштовані пандуси, аби людям з інвалідністю було комфортно відпочивати. Облаштовані 2 сучасних багатофункці-

ональних поля для гри в футбол, баскетбол, волейбол, встановлений майданчик «ворк-аут» з 32 елементами.

Сьогодні «киплять» роботи на третій черзі «Наталки». А в уже відкритий парк люди їдуть відпочивати з усього Києва.

«Ми вирішимо цю проблему наступним чином, — відповів на скарги Кличко. — Парки такого рівня повинні бути в кожному районі Києва. І ми активно над цим працюємо».

Тож активні ремонтні роботи тривають сьогодні в парку «Партизанської слави» (Дарницький район), Сирецькому (Шевченківський район), парку «Совки» (Солом'янський район), парку «Перемога» (Дніпровський район), парку вздовж проспекту Шухевича (Деснянський район).



Тільки цього року після капітального ремонту вже відкрили першу чергу парку «Володимирська гірка», оновлений парк «Відродження» в Солом'янському районі,

першу чергу парку «Перемога» в Дніпровському районі, сквер на Подолі біля кінотеатру «Жовтень», відремонтований парк на Русанівській набережній.

15 млн
гривень

 Коштувало
зведення сходів

89 млн
гривень

 Витрачено на облаштування всього об'єкту разом
з частиною маршруту до Андріївського узвозу

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

КИЄВОМ — НА ВЕЛОСИПЕДІ

Мер Києва Віталій Кличко взяв участь у презентації та особисто протестував систему велопрокату «Bike sharing», яка почала працювати в столиці.

Компанію Nextbike, з якою міська влада впроваджує пілотний проект велопрокату, було засновано у 2004 році в Лейпцигу. Вона оперує системами громадського прокату велосипедів більше ніж у 150 містах, в 25 країнах світу.

«Радий, що нас, велосипедистів, стає все більше на столичних вулицях. І сьогодні завдання столичної влади зробити так, аби велосипедистам було комфортно і без-

печно пересуватися містом. І тому ми працюємо над розвитком велоінфраструктури столиці», — заявив Кличко.

Система велопрокату спочатку буде розрахована на 33 велостанції. Їх розміщують у найбільш зручних місцях — біля станцій метрополітену «Лук'янівська», на Оболонському проспекті, біля ст. м. «Почайна», «Золоті ворота», «Арсенальна», «Оболонь», «Мінська», «Героїв Дніпра», «Лівобережна», «Харківська», «Позняки», «Осокорки», «Тараса Шевченка», «Контрактова площа» на Вехньому Валі, біля Київського велотреку, на Софіївській площі, Майдані Незалежності, Михайлівській площі, Контрактовій, Поштової, вул. Хрещатик (біля КМДА) та вул. Архитектора Городецького, в парку ім. Т. Шевченка, на Райдужному масиві, Русанівській набережній та інших.

Сьогодні в прокатному велопарку в столиці — 100 велосипедів, а до кінця наступного року його обіцяють збільшити до 2000 байків.

Паралельно із запуском пілотного проекту, міська влада проведе інвестиційний конкурс, на якому визначать оператора або операторів, які впроваджуватимуть у Києві систему bike sharing на 300 велостанцій. Проект — інвестиційний і місто коштів не витрачає.



Bike sharing — це система прокату, яка дає змогу орендувати велосипед на одній з автоматизованих станцій, а після поїздки повернути велосипед у будь-який пункт прокату, встановлений у місті. Кожен велосипед оснащений GPS, тож відомо, де він знаходиться, хто користувався ним востаннє і де його залишив. Щоб взяти велосипед в оренду, потрібно завантажити на телефон мобільний додаток Nextbike, далі — зареєструватися в ньому. І коли хочете проїхатися — піднімаєте мобільний до QR-коду на велосипеді на пункті прокату, вибираєте абонемент і натискаєте «Почати прокат». Коштуватиме такий прокат 30 грн за півгодини. Вигідно купувати місячний абонемент — він коштує 199 гривень. А можна буде придбати і абонемент на сезон — за 599 гривень.

Якщо велосипед не повернули протягом 12 годин, — доведеться сплатити штраф 1 тисячу гривень. Як кажуть представники компанії «Nextbike», вкрасти велосипед практично неможливо. Бо кожен байк оснащений системою навігації. І його не візьмуть ні ломбарди, ні комерційні магазини, оскільки велосипед ексклюзивний. Вартість кожного ровера — 15 тисяч гривень. Такі ж байки курсують вулицями Берліну, Праги та багатьох європейських столиць.