

К ВІДЛИВАЮТЬ У БРОНЗІ

Пам'ятник українському богатиру Іллі Муромцю відкриють в кінці липня. Скульптура майже готова
стор. 2



К ВИМУШЕНИЙ КРОК

Чому зростає вартість проїзду в громадському транспорті і скільки насправді він коштуватиме
стор. 3



К ПРАПОР ПІДНЯТО

Оновлені київські пляжі отримали міжнародну відзнаку якості сервісу і безпеки
стор. 4



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Наймасштабніша за останні десятиліття реконструкція зелених зон столиці триває. Приоритети – безпека, комфорт, сучасні рішення організації громадських просторів – читайте на стор. 2

К ПРО ГОЛОВНЕ

ОНОВЛЕННЯ КИЇВСЬКИХ ДОРІГ



Цьогоріч столична влада поставила перед собою завдання відремонтувати якомога більше ключових магістралей, від яких залежить інтенсивність та комфортність руху в місті, і поступово перейти до ремонту маленьких вулиць.

Перший ремонт за півстоліття

На розв'язці проспекту Леся Курбаса та вулиць Гната Юри і Володимира Покотила робочі вже встановлюють нову огорожу. На свіжому асфальті з новою розміткою кілька телевізійних груп очі-

кують міського голову: розв'язка – один з важливих та складних об'єктів дорожньої інфраструктури міста, це магістраль уздовж шляху швидкісного трамвая, один із зручних виїздів на Кільцеву дорогу. Побудована у 1972 році, з того часу це перший ремонт.

Віталій Кличко швидко оглядає об'єкт, робить кілька зауважень – зокрема, щодо ремонту в інших місцях Києва. Рух на цій розв'язці мають відкрити вже за тиждень, а до кінця серпня оновлену розв'язку з повністю облаштованою прилеглою територією введуть в експлуатацію.

Сьогодні триває ремонт трьох шляхопроводів та чотирьох підземних пішохідних переходів. Зокрема, вже влаштували нове асфальтне покриття загальною площею понад 8 тисяч квадратних метрів. Встановили нове LED-освітлення на під'їздах до розв'язки в напрямку Кільцевої дороги. Замінили 6 деформаційних швів, встановлять нову огорожу і нові світлофори.

«Цю розв'язку збудували 46 років тому. До цього часу капітального ремонту тут не робили, — каже Кличко. — Така ж ситуація на багатьох інших шляхопроводах і мостах, які ми зараз відновлюємо — їх не ремонтували понад 40, а деякі — і 50 років. На Алма-Атинській, наприклад, не було капремонтів з 1959 року, на перетині вул. Теліги та Кирилівської — з 1963 року, шляхопровід на перетині проспекту Комарова та бульвару Вацлава Гавела не оновлювали з 1976 року. Тепер ці споруди, завдяки капітальному ремонту, отримають «друге життя».

Продовження читайте на стор. 3 >>>

К СУЧАСНИЙ СТАНДАРТ

СТОЛИЦЯ ОНОВЛЮЄ ПАРКИ

Цього року у Києві капітально відремонтують близько десяти великих парків. За задумом столичної влади, зелені зони європейського рівня з'являться у кожному районі.

«Київ – це місто парків. І ми наполегливо працюємо над тим, аби ці парки відповідали світовим стандартам. Були справді сучасними, комфортними та безпечними зонами відпочинку», — відзначає Віталій Кличко.

Цьогоріч столична влада взялася за оновлення улюблених зон відпочинку киян. До Дня міста відкрили оновлену Володимирську гірку, звідки відкриваються неймовірної краси види на Дніпро. А вже у червні після капітального ремонту презентували парк «Відрадний» у Солом'янському районі та першу чергу парку «Перемога» в Дніпровському районі міста. «Ми крок за кроком робимо все, аби кияни могли комфортно відпочивати поряд зі своїми домівками», — сказав Кличко під час відкриття парку «Відрадний».

Парк збудували близько півстоліття тому, востаннє ремонтні роботи тут здійснювали понад 10 років назад.

З центрального входу парку на маленьких відвідувачів чекає зелений лабіринт, де малеча може доскочу побігати. Поряд з лабіринтом — рамка

для розпилювання води, аби у літню спеку можна було освіжитися. У «Відрадному» відтепер і нові доріжки та сучасна система поливу. Також в зоні відпочинку поставили 100 нових лав та 100 урн, облаштували нове LED-освітлення, тож парк став комфортним та безпечним.

Є у «Відрадному» і зони для ігор та здорового відпочинку: поле для міні-футболу, дитячий майданчик для дітей дошкільного віку, зокрема з інклюзивними елементами для дітей з обмеженими можливостями, та унікальна велодоріжка, по якій можна їздити не тільки на велосипедах, а й на роликах та скейтах.

Парк «Перемога» — це найбільша зона відпочинку в Дніпровському районі, розташована у сосновому лісі площею 65 га, облаштована понад 50 років тому. Однак останнє перепланування парку робили вже 10 років тому. Поки що оновлено 7 гектарів паркової зони, у планах — здійснити капітальний ремонт на 35 га парку. Роботи тривають.

У оновленій частині прокладені нові доріжки, встановлені лави та урни, впорядковані зелені насадження та облаштовані майданчики для дітей і молоді. Зокрема, сучасний дитячий ігровий



комплекс, зона для занять спортом, два багатофункціональних поля для гри в футбол, баскетбол і волейбол. Також є екопарковки з боку вулиці Жмаченка, облаштовано тимчасовий полив.

Має парк і свою родзинку — японський куточок. Це міні-оаза у японському стилі з квітником та стилізованим містком. А для любителів яскравих фото у парку знайдеться особливе місце — екодиван з газонної трави, на який можна і прилягти, і присісти та зробити чудовий знімок на пам'ять.

Мешканці Подолу вже мають змогу відпочивати від міської метушні в оновленому сквері поряд з кінотеатром «Жовтень». Там реконструювали фонтан, вода у якому, до речі, проходить філь-

трацію та знезараження. У сквері повністю замінено старі бетонні плити, оновлено тротуари та доріжки. Встановлено автоматичну систему поливу, нове освітлення, лави та урни для сміття.

Також у столиці тривають ремонтні роботи в парках «Сирецький», «Совки», парку Партизанської слави, презентують невдовзі і другу чергу парку «Наталка».

Нагадаємо, у 2017 році в Києві відкрили першу чергу парку «Наталка» на Оболоні. Ця зона відпочинку, за словами мера Кличка, стала «золотим стандартом» київських парків.

Всього за останні 4 роки в столиці відремонтували та реконструювали 300 скверів і парків та надали статус парку чи скверу 120 зеленим зонам.

! Днями в столиці відкриють оновлені сходи з Пейзажної алеї на Поділ до урочища Гончарі-Кожум'яки та частину єдиного туристичного пішохідного маршруту, який поєднає основні визначні пам'ятки центру столиці. Зруйновані дерев'яні сходи замінено на міцні бетонні, але облаштовані термодервиною. Встановили освітлення, туалет, укріпили та озеленили схили. З Пейзажної алеї можна буде дістатися Алеї художників на Андріївському узвозі. Пейзажку, до речі, теж оновлять цього року.


К НАША ІСТОРІЯ

БРОНЗОВИЙ МУРОМЕЦЬ ПРИКРАСИТЬ ТРУХАНІВ ОСТРІВ

На Трухановому острові незабаром з'явиться оновлений парк і бронзовий пам'ятник Іллі Муромцю. А ліпили богатыря часів Київської Русі з богатыря сучасного — Василя Вірастюка.

Наприкінці березня цього року місто провело конкурс з благоустрою центральної частини урочища Чорторий, що на Трухановому острові в Деснянському районі. Переміг тоді авторський колектив на чолі з молодим і талановитим художником-скульптором Володимиром Журавлем. До

слова, саме художня композиція Володимира «Діти, які пускають кораблики» сьогодні прикрашає Поштову площу.

Цікаві подробиці про оновлення зеленої зони розказав мер Києва Віталій Кличко. Так, наприклад, парк, що донедавна називався парком Дружби Народів, отримав нову назву, — «Муромець».

За словами мера, у проєкті Володимира Журавля вдало поєднуються історія і сучасність. За концепцією, парк має прикрашати скульптура легендарного богатыря часів Київської Русі Іллі Муромця на коні. І це не випадково, адже місцина має давню історію. У XII-XIII сторіччях на Трухановому острові знаходи-

лася богатырська застава, тому у парку вирішили відтворити дух нашої доблесної старовини. Нашої, бо більшість билинних богатырів народилися саме на території України.

«За переказами, Ілля Муромець народився під Черніговом. Служив князю Володимиру, охороняв місто Київ, похований він у Києво-Печерській лаврі. Це наш богатыр, це наша історія», — розповідає Кличко.

Прообразом богатыря билинного запросили стати богатыря сучасного — позував скульптору Василь Вірастюк.

«Про таких легендарних персонажів, як Ілля Муромець, люди повинні знати, — пояснює Віталій Кличко. — У нас є і сучасні богатырі — Василь Вірастюк, наприклад, який став прототипом для пам'ятника Муромцю. Вже скоро ми запросимо всіх на відкриття цієї скульптури. Вона буде досить великою — 11 метрів заввишки», — розповідає мер.

Сьогодні у ливарні, де створюють Муромця, кипить робота! Наразі Володимир Журавель за допомогою фахівців вже виливає скульптуру з бронзи. Позаду години моделювання і кропінкої праці. Василь Вірастюк терпляче та сумлінно виконав свою частину завдання. Можна тільки уявити, наскільки це складно, — годинами сидіти непорушно. Але ж

не кожному випадає така честь — стати прообразом богатыря!

Пам'ятник і першу чергу оновленого парку презентують наприкінці липня. Як запевняють автори, коли зону відпочинку реконструюють повністю, вона, маючи історичну тематику, буде сучасною. Зокрема, в парку планують встановити систему інформації та навігації, сучасне освітлення. Наприклад, щоб дізнатися інформацію про будь-який об'єкт в парку, потрібно буде лише піднести ваш смартфон до QR-коду об'єкту. Крім того, парк буде оснащений пандусами та тактильними табличками, вимощений тактильною плиткою, щоб люди з обмеженими можливостями почувалися комфортно. Уздовж доріжок розмістять двосторонні лави та невеликі тумби для сидіння, парком пролягатиме веломаршрут.

За задумом митців, парк буде розділений на 4 зони — сквер Іллі Муромця, Алею Спогадів, площу з Каменем (той що з казки про трьох богатырів), ансамбль Хранителів України-Русі з «Казковим болотом» і бронзовою картою Києва XI-XIII століть.

У облаштованому парку «Муромець» можна буде і відпочивати, і проводити різноманітні заходи — від екскурсій і виставок, лекцій і творчих зустрічей, до великих концертів і міських свят.



У ливарні зібрана основа пам'ятника. І вже можна оцінити його масштаб — круп величезного богатырського коня поки підтримується стропами крана. Навколо — розкладені інші деталі пам'ятника, які займуть своє місце протягом найближчого тижня. Частина з них ще виготовляється в майстерні скульптора за допомогою сучасної технології 3D-друку. За словами Володимира Журавля, це дозволяє значно прискорити процес, який раніше займав би багато місяців.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ОНОВЛЕННЯ КИЇВСЬКИХ ДОРІГ

Цьогоріч столична влада поставила перед собою завдання відремонтувати якомога більше ключових магістралей, від яких залежить інтенсивність та комфортність руху в місті, і поступово перейти до ремонту маленьких вулиць.



» Початок читайте на стор. 1

Встигнути за літо

Більшу частину робіт на запланованих на цей рік об'єктах мають завершити в літній період. Про це заявив мер Києва Віталій Кличко під час інспекції капітального ремонту бульвару Академіка Вернадського.

«Цю дорогу побудували ще у 1973 році. Жодного капітального ремонту з того часу тут не було — 45 років! Зараз на цій ділянці влаштоване двошарове покриття з полімерасфальтобетону, облаштовані нові тротуари, бордюри, оглядові колодязі, озеленена прилегла територія. Важливо, що дорожню розмітку тут нанесли холодним пластиком. Це в рази збільшує термін її експлуатації», — відзначив мер. При цьому, як заявив Кличко, на всіх об'єктах капітального ремонту в столиці комплексно оновлюють і всю прилеглу інфраструктуру.

Довжина ділянки, яку капітально оновили на бульварі Вернадського, — майже два кілометри. Загальна вартість будівельних робіт — понад 68 мільйонів гривень. Паралельно працівники «Київавтодору» та підрядних організацій розпочали капітальний ремонт великої транспортної магістралі — проспекту Академіка Палладіна.

«Це дасть можливість повністю оновити цей напрямок в'їзду в місто і розвантажити основні магістралі. На Палладіна ми відремонтуюмо майже 5 кілометрів дороги. Там роботи почалися в червні», — підкреслив мер столиці.

За його словами, на проспекті Академіка Палладіна повністю оновлять всі смуги руху, капітально відремонтують шляхопровід через залізницю, оновлять мережу дощової каналізації. Будуть на проспекті й нові тротуари, і велосипедні доріжки, і нове сучасне освітлення. Також передбачено облаштування місць для паркування.

Кличко підкреслює, що підрядні організації за договором дають гарантію на нову дорогу 5 років. Якщо за цей час будуть виявлені недоліки, підрядник усуває їх своїм коштом. Починаючи з 2015 року підрядники витратили понад 35 мільйонів гривень на такі гарантійні ремонти.

Мер також нагадав, що за попередні два роки в Києві капітально відремонтували 502 кілометри доріг та проїздів. І, як мінімум, 300 кілометрів планують відремонтувати цього року.

Завершуються роботи на вулиці Ярославів Вал. Триває капітальний ремонт шляхопроводу на перетині вулиці Кирилівської та вулиці Олени Теліги. Активно ведуться роботи на вулиці Алма-Атинській та шляхопроводі на вулицях Заболотного, Назарівській, Генерала Родимцева.

2017 РІК

! У рамках реконструкції та капітального ремонту відремонтовані Кільцева дорога, проспекти Повітрофлотський, Глушкова та Леся Курбаса, бульв. Дружби Народів, Русанівська Набережна, вулиці Васильківська, Раїси Окіпної, Митрополита Шептицького, Толстого, Бойчука, Григорія Сковороди, Михайлівська, Бальзака, Миропільська, Міжнародна, 9 травня, Трубіліні, Механізаторів, Павла Грабовського, Лугова, шляхопроводи на просп. Науки та Одеській площі та інші. Також упродовж року понад 90 об'єктів у всіх районах столиці було відремонтовано поточним (середнім) ремонтом суцільним покриттям.

2018 РІК

На сьогодні дорожники вже завершили роботи на вул. Володимирській, бульв. Вернадського, просп. Тичини, вул. Вифлеемській, проїжджій частині вул. Олени Теліги та Набережного шосе. Завершуються роботи на вул. Ярославів Вал, тротуарах на вул. Теліги та Набережного шосе. В активній фазі роботи на просп. Палладіна, вулицях Заболотного, Сім'ї Кульженків, Алма-Атинській, Генерала Родимцева, Назарівській, під'їздах до просп. Бажана (транспортні розв'язки біля станції метро «Осколки», «Позняки», «Харківська», лівобережні підходи до Південного мостового переходу через р. Дніпро), транспортних розв'язках на перетині просп. Леся Курбаса та вул. Гната Юри і Володимира Покотила, а також просп. Комарова та бульв. Вацлава Гавела. Невдовзі розпочнуться роботи з капітального ремонту Паркової дороги. Влітку капітальний ремонт планується на вул. Леонтовича. Також цьогоріч будуть розпочаті роботи на просп. Степана Бандери, просп. Правди (від вул. Маршала Гречка до вул. Газопровідної), вул. Чорнобильській, вул. Туполева, мосту Метро через Русанівську протоку, шляхопроводах на перетині вул. Богатирської та просп. Оболонського, вул. Богатирської та просп. Бандери. Як і у минулому році, в усіх районах міста тривають роботи з поточного (середнього) ремонту.

К АКТУАЛЬНО

«МИ ВИМУШЕНІ ЗРОБИТИ ЦЕЙ СКЛАДНИЙ КРОК...»

Без підвищення тарифів на проїзд у громадському транспорті не уникнути кризи у транспортній сфері столиці. Підвищення вартості проїзду має відбутися з 14 липня.

Для забезпечення життєдіяльності міста, владі столиці доводиться ухвалювати і непопулярні рішення, зокрема, щодо підвищення вартості проїзду в громадському транспорті.

«Ми вимушені зробити цей складний крок, незважаючи на політичні рейтинги і спекуляції, яких навколо цього питання багато. Бо треба бути відповідальними і чесно говорити, що інакше нам не уникнути кризи у транспортній сфері столиці», — прокоментував ситуацію мер Києва.

Наприклад, через низький рівень заробітної плати як у «Київпастрансі», так і в «Метрополітені» недоукомплектований штат фахівців. Так, «Київпастрансу» не вистачає однієї четвертої від штату — 2 434 незайнятих вакансій. «Київському метрополітену» дещо менше — у них на сьогодні 468 вільних вакансій. «А від укомплектованості цих підприємств залежить і безпека киян», — відзначив Кличко.

Потребує також ремонту і рухомий склад столичного метрополітену, яким щодня користуються

близько півтора мільйона пасажирів. Також є потреба у придбанні нових вагонів та ремонті 13 станцій метро.

«Сьогодні всі маніпулюють цифрою 8 гривень за проїзд. Це вартість разової поїздки! Для тих, хто ко-

ристується столичним транспортом регулярно, проїзд коштуватиме 6,50 грн у середньому. І це все одно нижче його собівартості!» — підкреслив Віталій Кличко та додав, що столична влада залишає безкоштовний проїзд для пільгових категорій киян.

Останнє підвищення тарифів до економічно обґрунтованого рівня відбулося у лютому 2015 року. А у 2017 році — лише коригування окремих його складових. Тим часом у країні зросли тарифи на електроенергію — у 5,4 рази, вартість дизельного палива — у 1,5 рази, вартість шин — у 1,5 рази, індекс споживчих цін за період 2015-2017 роки становить 183%.

Метро	Для постійних пасажирів	
	Місячний проїзний 46 поїздок	290 грн
	Місячний проїзний 62 поїздки	390 грн
	Місячний проїзний без обмежень кількості поїздок	610 грн
Місячний проїзний у наземному транспорті (без обмеження кількості поїздок)		390 грн
Місячний проїзний на 2 види транспорту (наземний + метро на 46 поїздок)		570 грн
Місячний проїзний на 2 види транспорту (наземний + метро на 62 поїздки)		670 грн
Разова поїздка у наземному транспорті, метро або міській електричці		8 грн

К В ТРЕНДІ

КИЇВ – МУЗИЧНА СТОЛИЦЯ

У Києві з 3 по 8 липня відгримів уже четвертий щорічний музичний фестиваль Atlas Weekend. 7 сцен, 30 розважальних локацій, понад 200 артистів та понад 500 тисяч відвідувачів на 100 гектарах території ВДНГ – таким запам'ятався один з найбільших музичних фестивалів України та Східної Європи.

The Chemical Brothers, Martin Garrix, Placebo, LP, Benjamin Clementine, Enter Shikari, Nothing But Thieves, Skillet, Kadebostany, 5nizza, «Антитіла», ЛУНА, Сергій Бабкін, «Бумбокс», Ріаной – далеко не увесь список гуртів та виконавців з України та різних куточків світу, під запальну та ліричну музику яких можна було відпочити.

До того ж столична влада підготувала киянам та гостям міста чималий подарунок – у перший день фестивалю вхід на Atlas Weekend був вільним! У наступні дні – безкоштовним для пільговиків.

«КМДА профінансувала перший день фестивалю, аби усі охочі безкоштовно могли долучитися до цього свята музики, – сказав

Кличко. – Чому ми це робимо? Бо розуміємо, що такі фестивалі потрібні місту, людям. Адже музика об'єднує, дарує емоції і надихає. До того ж кияни – господарі свого міста. Вони приймають фестиваль і мають повне право відвідати його безкоштовно, хоча б у перший день», – додав він.

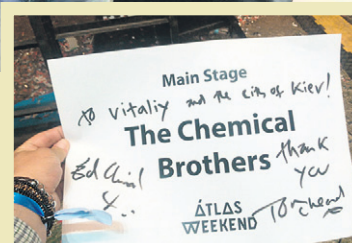
В наступні дні право на безкоштовний вхід мали діти до 12 років, пенсіонери, люди з інвалідністю 1 та 2 групи, воїни АТО з посвідченнями інваліда війни. Та й організатори не забули про свій соціальний обов'язок – для людей на візках, які відвідували фестиваль, створили спеціальні платформи для комфортного перегляду концертів.

Також у перший день фестивалю роботу столичного ме-

трополітену було продовжено на годину. Наземний громадський транспорт теж працював на годину довше.

До речі, у цьому році фестиваль встановив черговий рекорд – як порахували організатори, за всі дні його відвідали понад півмільйона (528 тисяч) осіб!

Кличко є шанувальником британського дуєту The Chemical Brothers, виступ яких він відвідав та сфотографувався з музикантами. «Вирвався декілька разів на Atlas Weekend. Цьогорічний фестиваль побив свої ж рекорди і за кількістю відвідувачів, і за зірковістю учасників, і за площею території музики. Атмосфера музичного свята затягує, тільки-но сюди потрапляєш. Тут танцюють і просунуті меломани, і київські поліцейські. Сюди їдуть і з України, і багато іноземних гостей. Усі задоволені, всім подобається Київ. І, як відзначають організатори, вони налаштовані зробити Atlas Weekend одним з найбільших і найвідоміших музичних фестивалів Європи. Віримо і допомагаємо», – написав Кличко на своїй сторінці у Facebook.


К ІНФРАСТРУКТУРА

ВІДПОЧИВАТИ З КОМФОРТОМ

Вже сім київських пляжів мають міжнародну відзнаку «Блакитний прапор». Цю нагороду отримали і капітально відремонтовані у 2018 році пляжі «Венеція» та «Молодіжний» у столичному Гідропарку.



Загалом, цього літа в Києві функціонують 13 муніципальних пляжів, де можна купатися і відпочивати в літню спеку. Всі вони отримали санітарні паспорти, які будуть дійсними протягом сезону. Також облаштовані 17 зон відпочинку біля води без купання. Цьогоріч капітально відремонтували пляжі «Вербний», «Галера», «Чорторий». Велику увагу на всіх столичних пляжах приділили безпеці.

«Сьогодні, наприклад, пляжі «Венеція» та «Молодіжний» – це зразки сучасних, безпечних та комфортних пляжів. Тут встановлені нові душові, кабінки для перевдягання, лави, освітлення, вбиральні, облаштовані спортивні майданчики. Це новий, значно комфортніший формат відпочинку для киян», – відзначив мер столиці, який відвідав з перевіркою ці зони відпочинку.

Кличко взяв участь у символічному підйманні «Блакитного прапора» на пляжі «Венеція». Цей прапор означає, що пляж відповідає усім міжнародним критеріям та

вимогам. Йдеться і про якість води, і про комфорт та безпеку на пляжі, екологічний менеджмент, рівень сервісу. Київ – єдине місто в Україні, де муніципальні пляжі отримали таку відзнаку.

Особливу увагу на столичних пляжах приділяють чистоті і якості піску. Під час відвідування мер порівняв його із всесвітньо відомим білим багамським піском. Як виявилось, в Києві пісок – не гірший. Бо спеціальні машини щодня фільтрують його, видаляючи сміття та бруд.

Крім цього, створено і умови для комфортного відпочинку людей з інвалідністю. На пляжах «Дитячий», «Золотий» та «Пуща-Водиця» є спеціальні крісла-амфібії для купання. Також працює персонал, який допомагає людям з обмеженими можливостями.

За дотриманням безпеки на воді слідкують 150 рятувальників на 25 постах. Усі лайфгарди проходять підготовку, регулярно вдосконалюють свої професійні навички.

Серед кандидатів у лайфгарди проводився жорсткий відбір. Претенденти пройшли співбесіди, а потім – поглиблений інтенсивний курс навчання (поводження із сучасним спорядженням міжнародного зразка, превентивна робота, порятунк, надання домедичної допомоги), спортивні тренування та тренування в басейні.



Курс підготовки лайфгарда – 52 години інтенсиву, переважно із практичними заняттями від медиків Товариства Червоного Хреста та інструкторів-практиків міжнародних організацій лайфгардингу.

Рятувальники здійснюють постійне візуальне спостереження за водою, а також спільно з органами Національної поліції України стежать за громадським порядком та безпекою на пляжах.

Але пріоритетом була, є і залишається саме превентивна діяльність. Лайфгарди зобов'язані не пустити у воду осіб у нетверезому стані, проводити роз'яснювальні бесіди.

Систематично здійснюється і профілактична робота через Інтернет, ЗМІ та соцмережі: поширюється актуальна інформація, практичні поради та інтерв'ю з лайфгардами щодо правил безпечного відпочинку на воді.

Окремим напрямком є робота із дітьми: ігрові уроки, тижні безпеки в школах, тематичні дитячі табори. Тобто організовують заняття, які допомагають змалку засвоїти принципи безпечного відпочинку біля води.



«Блакитний прапор» – екологічний сертифікат, який видають пляжам країн Європи, Африки, Карибських островів, а також – Нової Зеландії і Канади на підставі рішення незалежного міжнародного журі про їх відповідність вимогам критеріїв Програми «Блакитний прапор». Для участі в Програмі необхідно бажання пляжів і наявність національного координатора – громадської організації, яка є членом Міжнародної організації екологічної освіти. Згідно з вимогами Програми, пляж повинен відповідати стандартам за 33 критеріями, що стосуються екологічної освіти та інформації, якості води, екологічного менеджменту, безпеки і сервісу.