

К КОМФОРТНО ТА БЕЗПЕЧНО

Оновлення комунального громадського транспорту дозволить відмовитися від маршруток

стор. 2



К КОМУНІКАЦІЇ ГЛИБОКОГО ЗАЛЯГАННЯ

За складністю будівництва новий київський колектор можна порівняти лише з метро

стор. 3



К ЯКЩО ВИ НЕ ЙДЕТЕ ДО ЛІКАРЯ

...лікар прийде до вас: у Києві запустили доступну програму експрес-діагностики

стор. 3



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Танці, Моцарт та вечірні сукні: осередок Відня у Києві. —
читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ОКО, ЯКЕ БАЧИТЬ ВСЕ



Безпека сьогодні — одне з найважливіших питань. Серед ключових напрямків, над яким працює столична влада, є розвиток системи відеоспостереження у рамках міської програми «Безпечна столиця».

За словами мера Києва Віталія Кличка, в столиці вже встановлено понад 4 тисячі інтелектуальних камер відеоспостереження. Пристрої працюють у ключових місцях скупчення людей, на всіх об'єктах соціальної інфраструктури (школах, дитсадках, закладах охорони здоров'я), на деяких станці-

ях метро, на п'яťох столичних мостах, великих площах у центрі міста.

«Крім того, ми поступово підключаємо камери приватних закладів, яких у місті налічується близько 100 тисяч, щоб об'єднати їх у загальноміську комплексну систему відеоспостереження», — говорить міський голова.

У планах столичної влади — до кінця року встановити ще майже 2 тисячі камер, а в 2018 році — ще 4 тисячі.

Щоб ефективно збирати та аналізувати інформацію з усього міста, створений Центр обробки даних — дата-центр. «Два роки тому я був з візитом в Ізраїлі та ознайомився з роботою дата-центру в Тель-Авіві. Таку

саму систему ми встановили і в Києві», — розповів Кличко.

За його словами, функції смарт-камер дуже різноманітні. Вони мають заздалегідь запрограмований сценарій інцидентів і здатні автоматично інформувати ситуаційний центр про небезпеку. Крім того, програмне забезпечення вміє розпізнавати обличчя людей та номерні знаки на автомобілях. Такі сучасні технології вже довели свою ефективність. Зокрема, коли в жовтні у Києві викрали немовля з дитсадка, саме завдяки міській мережі відеоспостереження поліції вдалося опе-

ративно встановити особу, яка викрала дитину, та приблизне її місцезнаходження. В результаті оперативних дій поліції дитину швидко знайшли.

«Наше завдання — щоб камер у Києві було не десятки, а сотні тисяч. У Лондоні, наприклад, працює близько мільйона камер відеоспостереження. Це є одним з ефективних методів протидії злочинності. Кияни мають почуватися захищеними у місті, а кожен злочинець повинен знати, що він буде ідентифікований та нести відповідальність за скоєне правопорушення», — підкреслює Кличко.

ІНФРАСТРУКТУРА

СТОЛИЦЯ ОНОВЛЮЄ АВТОПАРК

За результатами тендеру Київ цього року закуповує 100 нових автобусів МАЗ. Перші 20 вже прибули у столицю.

Київ продовжує оновлювати громадський комунальний транспорт. Адже саме він повинен стати альтернативою маршруткам, на неякісний сервіс яких дуже часто скаржаться кияни.

За участі експертів Світового банку у Києві провели комплексний аналіз міських маршрутів, підрахували пасажиропотоки, а також автономність потоки для створення нової транспортної моделі міста. Завдяки 50 автобусам МАЗ, які були придбані минулого року, вже вдалося зменшити інтервал руху на кількох міських маршрутах

до 2-4 хвилин. Крім того, запущені нові маршрути: №118 «Ст.м. Чернігівська – ст.м. Політехнічний інститут» та №119 «Контрактова площа – вул. Смолича». Замінено рухомий склад ще на чотирьох маршрутах та планується збільшити кількість рухомого складу на п'ятьох.

«Наше завдання — оновити автопарк столиці. І щоб комунальний громадський транспорт відповідав сучасним вимогам. Нові сучасні та комфортні автобуси є альтернативою маршруткам, які не надають якісного сервісу», — розповів мер Києва Віталій Кличко.



Вартість 100 нових автобусів — майже 529 млн грн. Вони відповідають усім сучасним стандартам: пристосовані для обслуговування маломобільних груп населення, мають низьке розташування підлоги, систему конди-

ціонування та Wi-Fi. Екологічний стан транспортних засобів відповідає стандартам EURO-5. Автобуси оснащені двигунами німецької компанії «Mercedes-Benz» та автоматичною коробкою передач ZF (Німеччина).

! Цього року столиця закупила 40 польських трамваїв PESA і ще 7 львівських, заводу «Електрон». А у 2016 році було придбано 50 нових автобусів, 61 тролейбус та 11 нових сучасних трамваїв з низьким рівнем підлоги.

ПОБУДОВАНО


НОВІ ДИТСАДКИ ДЛЯ КИЇВСЬКОЇ МАЛЕЧІ

До кінця року у столиці для малюків відчинять двері 10 — як новозбудованих, так і повністю реконструйованих — садочків.

Новий дитячий садочок на 110 місць отримали мешканці Голосіївського району. Дошкільний навчальний заклад (ясла-садок) №106, розташований на просп. Науки, розрахований на 6 груп. У садочку є басейн, спортивна та танцювальна зали. Під час його будівництва використовувалися сучасні технології.

Мешканці ж Троєщини, зокрема мікрорайону «Милославичі», тепер можуть віддати своїх дітей на виховання у новий дитсадок №362 на вул. Закревського. У садку обладнані сучасна спортивна зала, також є басейн, велика ігровка та навіть кімнати психоемоційного розвантаження для найменших мешканців столиці. «Ми купили цей садочок у забудовника мікрорайону, і тепер він — комунальний. Діти

потраплятимуть сюди за електронною чергою та виховуватимуться тут безкоштовно», — зазначив мер Києва.

Віталій Кличко також розповів: якщо три роки тому черга у дитсадки Києва складала понад 15 тисяч дітей, то завдяки будівництву нових та реконструкції й збільшенню місць у існуючих садках вдалося зменшити її майже втричі. «Наше завдання — щоби через два-три роки черги до дитсадків у Києві взагалі не було. Ми працюємо над цим», — наголосив мер столиці.

Віталій Кличко підкреслив, що дитсадки, які здаються в експлуатацію в Києві, повинні відповідати всім сучасним стандартам, і до якості робіт, здійснених у садочках, не повинно бути претензій.

НА КОНТРОЛІ

У МІСТІ ПРОХОДИТЬ КОМПЛЕКСНА ПЕРЕВІРКА МАРШРУТОК

Жовті бусики - київські маршрутки - з'явилися свого часу не від хорошого життя. І зникнуть, коли безпечний, сучасний та комфортний комунальний транспорт зможе повністю замінити маршрутні таксі.

На початку листопада неподає від станції метро «Героїв Дніпра» під колесами маршрутки загинули двоє киян. Триває слідство, яке має з'ясувати усі обставини трагедії, щоб винні були притягнуті до відповідальності. За дорученням столичного голови Віталія Кличка, Департамент транспортної інфраструктури КМДА разом з Державною службою України з безпеки на транспорті здійснюють комплексну перевірку ліцензій і відповідність їм технічного стану транспортних засобів, умов та стандартів роботи як приватних перевізників, так і маршруток «Київпастрансу». За недотримання вимог перевізників обіцяють позбавляти ліцензій.

«Нас цікавить не лише технічний стан цих транспортних засобів, але і відповідність умовам ліцензій умов роботи водіїв, їх професійного стажу, якості контролю стану здоров'я водіїв, які виїжджають на маршрути і перевозять пасажирів. Я переконаний, усі безвідповідальні і недобросовісні перевізники мають бути позбавлені ліцензій. Ми не можемо наражати пасажирів на небезпеку, і ті перевізники, які не дотримуються стандартів роботи, підуть з

ринку перевезень», — говорить Кличко.

Маршрутки, які з'явилися у Києві у 1990-х роках, надали тоді неабияку допомогу комунальним перевізникам, які просто не могли впоратися із пасажиропотоком через недостатню кількість комунального транспорту.

Зараз ставлення до маршруток неоднозначне. Багато людей розуміють, що приватні перевізники допомагають організувати сполучення з найвіддаленішими куточками міста, куди не ходить комунальний транспорт. З іншого боку, маршрутки стали постійними учасниками ДТП та символом низького сервісу.

Як розповіли у контакт-центрі 1551, з початку року служба отримала понад 3,8 тисячі скарг киян на маршрутників. Як правило, пасажирів незадоволені культурою обслуговування, частими відмовами безкоштовно надавати послугу пільговикам, порушенням правил дорожнього руху, незадовільним санітарним станом транспортних засобів.

У Києві на сьогодні працює понад півтори тисячі бусиків, які обслуговують 130 маршрутів. Ще 25 обслуговують маршрутки КП «Київпастранс». Звичайно, було би неправильно говорити про те,

що всі вони у жахливому стані. Безперечно, є автобуси та екіпажі, сервіс яких на належному рівні. Проте таких — об'єктивно — переважна меншість.

Окрім незадовільного сервісу, маршрутки створюють і інші незручності. По-перше, для того, щоб перевезти стільки ж людей, скільки може перевезти один автобус чи тролейбус, потрібно кілька маршруток. Це і додаткове навантаження на дорожню інфраструктуру, і одна з причин виникнення заторів на вулицях, і зайві викиди в атмосферу. До того ж, як стверджують кияни, водії маршруток — постійна загроза на дорозі, адже часто їх водії не дотримуються правил дорожнього руху та створюють аварійні ситуації.

З іншого боку, деякі маршрутки — це недоотриманий дохід для «Київпастрансу». За інформацією Департаменту транспортної інфраструктури, 20 таксомоторних маршрутів приватних перевізників та 10 маршрутів КП «Київпастранс» дублюються маршрутами громадського транспорту.

Протягом останніх чотирьох років закрито більше 30 маршрутів, які частково або повністю дублювали маршрути громадського транспорту. І пасажиропотік у комунальному транспорті зріс. Щоразу при оновленні рухомого складу збільшується і попит на перевезення, — кажуть у мерії.

К ЗРОБЛЕНО

У КИЄВІ ЗАПУСТИЛИ ДРУГУ НИТКУ КОЛЕКТОРА

Уявіть на мить, що у вашій квартирі, у сусідів по під'їзду, в усьому районі, а то й в усьому місті раптом одночасно відключили воду і перестала працювати каналізація. І триває це багато днів поспіль! Подібне було б справжньою катастрофою, і до недавнього часу — цілком ймовірною, про що більшість киян не здогадувалися. Тому важливість події, що відбулася на початку листопада, складно переоцінити.

У Києві ввели в експлуатацію другу нитку головного каналізаційного колектора. Цей проект за масштабом можна порівняти хіба що з будівництвом метро. Загальна довжина другої нитки складає майже 10 кілометрів, діаметр труб, прокладених під землею, — до трьох метрів. Сучасні технології, які використовувалися при будівництві, дозволять протистояти агресивному середовищу стічних вод мінімум 50 років — саме таку гарантію на роботу колектора дають фахівці. Але кажуть, що пропрацює новий колектор усі сто років.

Старий колектор ще в кінці минулого століття був визнаний аварійним і загрожував екологічною катастрофою не тільки Києву, а й містам, які розташовані нижче по Дніпру. Будівництво дублера розпочалося у 1994 році, але практично нічого не було зроблено. Весь

цей час кияни, самі того не підозрюючи, жили як на пороховій бочці. І лише 20 років потому вже нинішня столична влада активно взялася за вирішення цієї проблеми.

За останніх два роки у питанні будівництва колектора вдалося зробити більше, ніж за попередні два десятиліття. «Для нас будівництво другої нитки стало стратегічним питанням. Колектор — один з найбільших та найважливіших інфраструктурних об'єктів міста після метрополітену. Якби сталася велика аварія на колекторі, то все місто могло б залишитися без води», — каже мер Києва Віталій Кличко.

Будівництво об'єкта фінансувалося спільно коштом міського та державного бюджетів. Загальна вартість проекту — понад 1,3 млрд грн. Дві третини цих коштів виділило місто, одну третину — держава.



! Головний міський самопливний каналізаційний колектор довжиною понад 9,2 км, діаметром 2,9 м був введений в експлуатацію у 1970 році. Ще у 1999 році об'єкт за результатами обстеження був визнаний аварійним та непридатним до експлуатації. Обстеження колектора, які проводилися у 2007, 2010 та 2014 роках, виявили, що у деяких місцях глибина корозії сягала 15 см. На арматурі стін і перекриттів та загалом на усіх забетонуваних металевих конструкціях корозія з кожним роком проявлялася все глибше, що зробило подальше обстеження колектору практично неможливим.

К ЯК ОБІГРИТИ КИЇВ

ЩОДОБИ У МІСТІ ЛІКВІДУЮТЬ КІЛЬКА ДЕСЯТКІВ АВАРІЙ НА ТЕПЛОМЕРЕЖАХ

Система опалення у Києві — одна з найбільших у Європі. Однак, вона й одна з найбільш зношених, адже в оновлення комунікацій роками та навіть десятиліттями не вкладалися кошти. Щодооби аварійні бригади ліквідовують кілька десятків поривів на тепломережах міста та роблять усе можливе, аби оперативно усувати аварії, щоб усі кияни мали тепло в оселях.

«З початку опалювального сезону аварійні бригади ПАТ «Київенерго» та КП «Київтеплоенерго» вже ліквідували майже півтори тисячі пошкоджень тепломереж. І я прошу вибачення у тих, хто зараз без тепла, але ми в цілодобовому режимі усуваємо аварії», — наголосив Віталій Кличко. Він також запевнив, що, думаючи на перспективу, місто докладатиме зусиль для комплексного вирішення проблеми зношеності мереж. Але це потребує дуже великих коштів та часу.

До того ж, Віталій Кличко нагадав, що цього року закінчується угода з ПАТ «Київенерго», і місто розглядає як можливість передачі тепломереж в муніципальне управління, так і можливість залучення міжнародних операторів (зараз ведуться такі переговори), які можуть взяти мережі в ефективне управління. «Ми вирішуємо це питання. Наше першочергове завдання — міняти труби та залучати інвестиції. І ми розраховуємо на іноземних партнерів, які мають досвід в управлінні енергетичними активами», — сказав Віталій Кличко.

К ІНФРАСТРУКТУРА

У столиці завершується сезон ремонтів на дорогах. Цей рік був значно успішнішим за попередній. Якщо у 2016 році автодорівцям вдалося відремонтувати 200 км доріг та прибудинкових територій, то зараз цифра відновлених автошляхів наближається до 300 км.

Виконано капітальний ремонт, зокрема, Повітрофлотського проспекту та проспекту Глушкова, Кільцевої дороги, бульвару Дружби Народів (проїжджа частина завершена, тривають роботи на тротуарах), вулиць Васильківської, Митрополита Андрея Шептицького, Русанівської набережної, Раїси Окіпної, шляхопроводу на проспекті Науки та Одеській площі, багатьох інших об'єктів.

Серед інших об'єктів — відремонтований пішохідний міст на Труханів острові. Влаштоване покриття пішохідної частини правобережних та лівобережних підходів із фігурних елементів мощення; влаштоване асфальтобетонне покриття; встановлені нові чавунні секції перильної огорожі, пофарбовані перильна огорожа, стовпи освітлення, підвіски, ланцюги на мосту, а також встановлені підземні контейнери для збору твердих відходів.



РЕМОНТ ДОРІГ: перші підсумки і плани на майбутнє

Після надзвичайної ситуації на Шулявському шляхопроводі в місті були ретельно перевірені всі мости, шляхопроводи і розв'язки. Загалом цього року у Києві проведено капітальний та середній ремонт 20 таких об'єктів. Зокрема, йдеться про шляхопроводи на Одеській площі, на проспекті Науки, біля станції метро «Нивки», 1-й та 2-й Каховські шляхопроводи, Повітрофлотський, шляхопровід на Великій Кільцевій дорозі біля станції Новобіличі, міст

Патона, Пішохідний міст, мости №1 та №2 через Русанівський канал на Русанівській набережній та інші. Тривають ремонтні роботи на шляхопроводі на перетині Гавела та Комарова, на транспортній розв'язці на перетині проспекту Леся Курбаса та Гната Юри.

Не всі об'єкти закінчать цього року — частина з них є перехідними. Втім, столична влада заявляє: автодорівці працюватимуть у режимі 24/7, щоб встигнути зробити максимум.

Серед перехідних об'єктів — Набережне шосе. Зараз там тривають роботи на ділянці від Поштової площі до мосту Метро — 2,6 км. Востаннє ремонт на цьому шосе робили в 1986 році. Роботи повністю виконані на проїжджій частині в напрямку Поштової площі. Ремонт другої частини розпочнеться навесні 2018 року, як тільки дозволять погодні умови.

У 2018 році також продовжаться роботи з будівництва (реконструкції) вул. Петра Дегтяренка, реконструкція просп. Миколи Бажана, капітальний ремонт Набережного шосе, вул. О. Теліги, вул. Алма-Атинської та на багатьох інших об'єктах.

К ЗДОРОВЕ МІСТО

НЕ ЛІКАРНЯ — ДИТСАДОК

Стіни розмальовані різнокольоровими повітряними кульками та героями з дитячих мультиків. У коридорах та холах — зручні, м'які стільці, телевізор, іграшки. Перші враження — потрапив до дитячого садочка. Адже нічого не нагадує лікарню — навіть запаху ліків немає.

У Києві після реконструкції відкрили приймальне відділення міської дитячої клінічної лікарні №2. «Хочемо взагалі, щоб тут пахло солодощами і кавою. І дітки не боялися сюди йти», — кажуть медпрацівники.

Зручно примостившись на дивані, 4-річна пацієнтка Ліза розмальовує якихось казкових персонажів, поки очікує на прийом лікаря. «У мене двоє дітей, ми живемо тут неподалік, — розповідає її мама Тетяна. — Я, відверто кажучи, просто у приємному шоці від побаченого — затишно, комфортно, чудовий персонал. У мене син отримав травму в школі на фізкультурі,

ми сюди прийшли ввечері. Одрозу ж відправили на знімок, надали допомогу, все зайняло хвилин сім. І повірте — зміни разючі».

Цей заклад, побудований ще в 1975 році, — єдина дитяча лікарня на Лівому березі столиці. На капітальний ремонт приймального відділення та придбання сучасного обладнання минулого та цього року з міського бюджету виділили 42,5 млн грн. Тепер це — відділення екстреної медичної допомоги та одночасно травматологічний пункт. Замінено мережу водопостачання, опалення, каналізацію, вентиляцію, освітлення та електропостачання, відремонтована покрівля та



проведено благоустрій території. Придбано і сучасну медичну апаратуру, щоб в короткі строки проводити огляд маленьких пацієнтів безпосередньо у приймальному відділенні, робити УЗД та ендоскопічне обстеження, надавати кваліфіковану екстрену медичну допомогу. Зокрема, обладнані протишокова, палати добоного перебування з постійним моніторингом за станом пацієнта до стабілізації стану здоров'я. Минулого року

тут також капітально відремонтували інфекційно-боксіване відділення №1 та операційний блок ЛОР-відділення.

«Подивіться — сюди приємно навіть просто зайти. Ми поступово змінюємо ситуацію і показуємо, якою медицина повинна бути. І наше завдання, щоб всі медичні заклади столиці були такими ж сучасними і відповідали європейському рівню», — наголосив Віталій Кличко.

Побачив мер і невідремонтовані відділення лікарні, на які згодом також чекає оновлення. «Вся лікарня в комплексі повинна відповідати сучасним вимогам», — сказав Кличко.

Наступного року розпочнеться будівництво лікарні на Троєщині, оскільки там бракує медичних закладів, а також триватиме реконструкція вже існуючих медзакладів в різних районах столиці.

ЛІКАР У ВАШОМУ ДОМІ

Багато киян не мають або можливості, або часу звертатися до закладів охорони здоров'я. В Подільському районі столиці стартував пілотний проект «Лікар у Вашому домі». Тепер всі охочі зможуть отримати консультацію лікаря, не відвідуючи медзаклад.

По-перше, йдеться про облаштування стаціонарних пунктів у багатолюдних місцях. Вже визначено 10 точок: в ЦНАПі Подільського району, в аптеках КП «Фармація», в кількох супермаркетах. Тут працюватимуть в основному лікарі-терапевти, сімейні лікарі, які зможуть надати

загальну консультацію, а за потреби — виписати направлення до профільного спеціаліста. Будь-хто зможе просто під час здійснення покупок чи повертаючись з роботи пройти елементарні тести на визначення індексу здоров'я, експрес-діагностування для виявлення на початковій стадії захворювань

серцево-судинної системи, цукрового діабету, ВІЛ.

Мер Києва Віталій Кличко також скористався послугами медиків та пройшов експрес-тестування. «Я отримав оперативний результат — щодо вмісту цукру в крові, холестерину, поміряв тиск. Це зайняло у мене не більше двох хвилин», — зауважив міський голова.

Другий напрямок — створення медичних бригад, які будуть здійснювати домашні візити. Такі бригади працюватимуть із соціально незахищеними киянами: інвалідами, дітьми із малозабезпечених, соціально неблагополучних родин, особами, які не здатні до само-

обслуговування. Таких бригад буде 30.

За словами заступника голови КМДА Миколи Поворозника, в Подільському районі експеримент триватиме впродовж двох місяців: «Увага до проекту, я впевнений, буде значна. А вже з наступного року ми будемо реалізовувати його і в інших районах міста».

З початку старту проекту — 6 листопада — медпрацівники мобільних бригад обстежили 356 осіб. При цьому, майже у третини виявлені проблеми з тиском, у 48 осіб — відхилення при визначенні рівня цукру в крові, у 51 — відхилення від норми показника рівня холестерину в крові.

К ГАРНО

НАПРИКІНЦІ ЖОВТНЯ В СТОЛИЦІ ВІДБУВСЯ ВІДЕНСЬКИЙ БАЛ

Віденський бал — традиційне європейське свято з багаторічною історією та традиціями. Знаковою міжнародною культурною подією в столиці опікувалися мерії Відня та Києва, Українсько-австрійська асоціація, Національна комісія у справах ЮНЕСКО, діаспора із США. У проведенні благодійного Віденського балу в українській столиці організатори вбачали унікальну можливість дипломатії культури, а також трансляції соціуму ключових загальнолюдських цінностей — взаєморозуміння, миру й толерантності.

Вперше за багато останніх років бал відбувся в стінах столичної мерії. Почесне право відкривати його надали Київському міському голові Віталію Кличку.

Подія, яка відбулася у Колонній залі київської мерії, стала не лише святом краси та мистецтва, а й мала соціальну складову. Разом з традиційним балом відбувся Дитячий Віденський бал для учасників від 5 до 15 років. «Цим балом ми відкриваємо можливість брати участь у таких заходах дітям з особливими потребами. У Дитячому Віденському балу беруть участь вихованці Центру реабілітації дітей з ін-

валідністю разом з дітьми-переможцями міжнародних конкурсів», — розповів Віталій Кличко.

Кошти, зібрані від продажу лотів на аукціоні під час балу у Києві, спрямували на розвиток столичного Центру реабілітації дітей з інвалідністю. Мер Києва передав на аукціон боксерські рукавички зі своїм автографом.

Під час заходу звучали музичні шедеври Вольфганга Амадея Моцарта, Йозефа Гайдна, Йоганна Штрауса у виконанні симфонічного оркестру «Київ-Класік». Уперше в столиці була виконана дуетом арія з опери Джузеппе Верді «Травіатта»



українською оперною дівою Сусанною Чахоян і знаменитим австрійським тенором Себастьяном Рейнтхаллером.

Також виступив балет Національної опери України, український віртуоз-оркестр KIEV TANGO PROJECT, знаний латвійський виконавець Маркус Ріва. Загалом в організації балу

було задіяно понад 400 осіб — хореографи, дизайнери, фотографи, флористи, менеджери, декоратори, технічні служби.

Організатори мають намір влаштувати цей захід у столиці України щороку.