

К ДО ЗИМИ ГОТОВІ

Вперше за багато років у Києві ремонтують магістральні теплові мережі

стор. 2



К ДОБУДУВАЛИ

Столиця зробила все, щоб уникнути небезпеки екологічної катастрофи

стор. 3



К ДОРОЖНІЙ СЕЗОН

Дорожники дотримують обіцянки: 300 кілометрів відремонтованих доріг за рік

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО
МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Навіщо мер Кличко ввечері їздить по Києву на мотоциклі — читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ІНВЕСТИЦІЇ В МАЙБУТНЄ

Уперше за останні 12 років до нового навчального року в Києві відкрили одразу три нових школи. Це колишній довгобуд, на який, здавалося, махнули рукою, а також два побудовані «з нуля» приміщення. Найсучасніше обладнання, щасливі дитячі обличчя — все це найкраще свідчення того, що в Україні є майбутнє.

«Школа така сучасна, наповнена новітніми технологіями! Приміщення — супер! Все новеньке, гарне. Мені здається, вона найкраща у Києві, тому в ній вчать найкращі діти», — напередки діляться враженнями про нову школу, що відкрилася на Солом'янці, учні навчально-виховного комплексу «Ерудит».

Минулого року місто взяло на себе зобов'язання завершити будівництво школи, яке було призупинене через брак фінансування ще у 2009 році. І зараз ця школа відповідає всім сучасним критеріям. Вона поділена на дві частини з окремими входами — для молодших класів і старших. Також тут створені всі умови для дітей з обмеженими можливостями.

«Ми дуже радіємо, що у нас така красуня школа. Хочеться побажати їй життя творчого і яскравого, — каже куратор 6 класу, вчитель української мови Антоніна Іванівна Бутко. — У цій школі створені всі необхідні умови для навчання наших дітей і ми впевнені, що діти цим скористаються».

Крім школи на Солом'янці, 1 вересня у Києві також відчинили



ПРЯМА МОВА

“ Я хочу побажати дітям мріяти і наполегливо працювати, щоб ці мрії здійснювалися. Немає жодної мрії в житті, яку б не можна було реалізувати. А я як мер столиці буду робити все можливе, щоб діти в Києві мали гідні умови для навчання та дозвілля — сучасні школи, позашкільна освіта, спортивні зали та секції ”

Віталій Кличко

свої двері ще дві новозбудованих школи.

Гімназія «Київська Русь» з поглибленим вивченням історії та культури слов'янських народів була відкрита в Дарницькому районі у 2013 році. Однак згодом постала потреба у розширенні закладу. За рік на території гімназії побудовано корпус початкової школи на 22 класи, на 660 дітей.

Це також ультрасучасна школа. Гімназія зведена за новими будівельними нормами та має відмінну матеріально-технічну базу: профільні кабінети із новітнім обладнанням, просторі

коридори, два спортивних, а також гімнастичний та тренажерний зали, басейн, стадіон, два баскетбольних та волейбольних майданчики, бібліотека, кабінет лікаря, велика сучасна їдальня. При будівництві були застосовані новітні технології з енергозбереження, встановлені LED-світильники, класи обладнані сучасними інтерактивними дошками. Також влаштоване покриття з екологічного лінолеуму та встановлена система відеоспостереження.

Ще одну початкову школу № 333 збудували за рахунок інвестиційних коштів. Тут

працюватимуть 12 класів на 360 місць.

«Можу без перебільшення сказати, що я пишаюся, що ми відкриваємо такі школи. Це — стандарт. Ми показуємо, якими мають бути навчальні заклади столиці. І ми повинні частіше відкривати нові школи. І будемо це робити», — наголосив Віталій Кличко.

Освіта — це один з пріоритетних напрямків для столичної влади. Цього року видатки на галузь збільшили до близько 11 млрд грн. І надалі в адміністрації обіцяють не збавляти темпів будівництва нових шкіл та садоч-

ків. Бо розуміють, що це інвестиція у найважливіше — в освіту і виховання дітей.

Не забувають і про наймолодших киян — цього року столична влада проводить капітальні ремонти у 90 дитсадках і крім того, планує відкрити до кінця року загалом 10 нових садочків — як новозбудованих, так і повністю реконструйованих. Мер наголошує: новозбудовані та реконструйовані дитячі садки, які здають в експлуатацію в Києві, повинні відповідати всім сучасним стандартам.

Продовження читайте на стор. 3 »»

К БУДЕ ТЕПЛО

ГОТОВНІСТЬ НОМЕР ОДИН

Столична влада виконала практично всі роботи з підготовки міста до зими. Станом на середину вересня готовність до опалювального сезону становила понад 95 відсотків. Однак завдання, яке поставив мер Києва Віталій Кличко перед всіма службами міста, – не збавляти темпів і оперативніше забезпечити повну готовність.

30 років без ремонту

Однією з найбільших проблем в комунальній сфері Києва, як і в усіх містах України загалом, є технічна зношеність комунікацій теплового господарства. Цьогоріч – вперше за багато років – із бюджету столиці виділені кошти на заміну та ремонт тепломереж. «Майже місяць залишився до старту опалювального сезону. Ми перевіряємо і ремонтуємо тепломережі, щоб ніяких надзвичайних ситуацій взимку не виникло», – каже Віталій Кличко.

Наймасштабніші роботи, які особисто проінспектував мер Києва, ведуться на проспекті Соборності в Дніпровському районі. За останніх два роки на магістральних тепломережах на цій ділянці було виявлено 4 масштабних пошкодження, адже вік трубопроводу дуже «поваж-

ний» – понад півстоліття. Не ремонтувалася тепломережа вже понад 30 років, і терміни її експлуатації давно збігли.

Нині на проспекті триває заміна 1,2 км магістральних труб діаметром 800 мм. Вартість робіт становить 66 мільйонів гривень. І до початку опалювального сезону всі роботи будуть завершені.

В результаті заміни ділянки трубопроводу значно скоротяться обсяги теплових втрат. Для прикладу, цим обсягом теплової енергії, яка буде економитися, можна обігріти 6-7 дитячих садків. При ремонті використовуються виключно новітні технології. «Це труби європейського стандарту, застосовуються найновіші засоби зварювання, ізоляції. Я впевнений, що на цій ділянці найближчих 30 років жодних проблем не буде», – каже Кличко.


І тепло, і економніше

Нині Київ, без перебільшення, один з лідерів України в питанні енергоефективності. Столиця завершує програму встановлення будинкових теплових лічильників і поступово переходить до виконання нового етапу термомодернізації житлових будинків – встановлення індивідуальних теплових пунктів. За словами заступника голови КМДА Петра Пантелєєва, це принципово нове рішення питання економії енергії.

«Наразі ми завершуємо встановлення теплотічильників у всіх будинках, де є така технічна можливість, і переходимо до оснащення будинків тепловими пунктами з погодним регулюванням, що можуть дати колосальну економію на споживанні теплової енергії. У середньому рівень економії коливається на рівні 30%», – каже Пантелєєв. У Києві встановили такі пункти вже у 200 будинках.

Сьогодні в столиці також діють масштабні програми співфінансування ремонтів «70/30%», що дозволяють людям економити до 50% коштів на комунальних послугах. Також вже виконані енергоефективні заходи на об'єктах водопровідного та каналізаційного господарства.

Загалом у Києві до зими готуються 11,4 тисячі багатоквартирних будинків, 514 дитсадків, 483 школи, 157 медзакладів. В столиці підготовлені до роботи в осінньо-зимовий період всі без виключення 290 котельень. Так само в повному обсязі теплопостачальні організації заготовили вугілля та належні запаси рідкого палива.

«Київенерго» працює останню зиму

Контракт міста з «Київенерго» закінчується наприкінці цього року, посеред опалювального сезону. Однак, щоб не наражати місто на ризик зриву опалювального сезону, компанія допрацює з тепловим господарством сто-

лиці до його завершення, тобто до квітня 2018 року.

Уже зараз столична влада готується до різних варіантів управління тепловим господарством – спілкується з іноземними компаніями, що мають великий досвід управління в сфері теплоенергії. Водночас, розглядається і питання, що місту доведеться взяти ці ресурси в своє управління. Тому цьогоріч було створене спеціалізоване комунальне підприємство «Київтеплоенерго», яке має опікуватися розвитком та модернізацією теплового господарства міста.

Рішення «розлучитися» з компанією «Київенерго» було прийнято, в тому числі, через численні скарги киян на якість послуг, що надаються. Наприклад, болючим питанням залишається відсутність в деяких будинках гарячого водопостачання. Так станом на середину вересня понад три доби була відсутня гаряча вода у 800-х будинках. А ще 25 будинків не мали гарячого водопостачання понад місяць. «Ми можемо говорити про будь-які причини. Але кияни цього не сприймають. І ця

проблема оперативно має бути вирішена», – звернувся Кличко до керівництва компанії під час колегії КМДА щодо підготовки міста до зими. Мер наголосив, що «Київенерго» також має вирішити проблему зі значною кількістю місць, де не відновлений благоустрій після ліквідації аварійних розривів.

Снігопади не налякають

Для оперативного прибирання снігу взимку підприємства, що входять до складу «Київавтодору», готують 345 од. снігоприбиральної техніки. А на випадок сильних снігопадів укладаються договори з організаціями міста на залучення допоміжної прибиральної техніки. Майже в повному обсязі придбано і посипкові матеріали. Водночас Віталій Кличко доручив главам районів перевірити підготовку інвентарю для прибирання взимку. «Щоб не було так, що ми знову будемо бігати і закупляти лопати взимку. Весь інвентар для прибирання снігу має бути готовий», – наголосив міський голова.



За останні два з половиною роки в Києві у понад 90% багатоквартирних будинків встановлено лічильники опалення, що дозволяє мешканцям платити тільки за реально надані послуги, а не за цифри, що взяті «зі стелі»

К ДОПОМОГА

ПОСТРАЖДАЛИХ ВІД ВИБУХУ У ГОЛОСІЄВО ЗАБЕЗПЕЧАТЬ ПОСТІЙНИМ ЖИТЛОМ

Мешканців, які постраждали унаслідок вибуху в будинку на проспекті Голосіївському, 70, забезпечать постійним житлом і матеріальною допомогою. Відповідне розпорядження підписав мер Києва Віталій Кличко.

Зокрема, департаменту будівництва та житлового забезпечення КМДА Кличко доручив провести розрахунки необхідної житлової площі та опрацювати шляхи надання житла громадянам. Також департамент соціальної політики КМДА має вирішити питання надання матеріальної допомоги постраждалим під час надзвичайної ситуації.

Вибух у житловому будинку на проспекті Голосіївському стався 8 липня цього року. У будинку розташовано 17 квартир, із яких 5 – це квартири загального користування, зареєстровані в будинку 68 громадян. Одразу ж після надзвичайної події місто надало тимчасове житло усім мешканцям, які потребували тимчасового житла після відселення.

Рішення щодо забезпечення постраждалих мешканців новим постійним житлом ухвалили після того, як експерти провели обстеження технічного стану несучих і огорожувальних конструкцій будинку. Згідно з актом обстеження, конструкції знаходяться в аварійному стані, і експлуатація будівлі неможлива. Відновлення ж будинку за складом наявних будівельних конструкцій визнали недоцільним.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ІНВЕСТИЦІЇ В МАЙБУТНЄ

Уперше за останні 12 років до нового навчального року в Києві відкрили одразу три нових школи. Це колишній довгобуд, на який, здавалося, махнули рукою, а також два побудовані «з нуля» приміщення. Найсучасніше обладнання, щасливі дитячі обличчя – все це найкраще свідчення того, що в Україні є майбутнє.



» Початок читайте на стор. 1

І до якості робіт, здійснених у садочках, не повинно бути претензій.

Так, нещодавно Кличко перевіряв, як триває реконструкція дитячого садка №585 Оболонського району. Цей дитсадок перебував на реконструкції з 2013 року. «І добре, що я приїхав з інспекцією до відкриття цього закладу. Недоліків багато. Я вкрай незадоволений результатами реконструкції. Зокрема, облаштуванням території ДНЗ, ремонтними роботами всередині, якістю меблів. Я доручив провести внутрішній аудит та перевірити ефективність використання коштів. У мене багато запитань і до голови району, і до підприємців, які там працювали. І ми зробимо все, щоб в короткі терміни виправити недоліки, аби діти могли відвідувати сучасний

і облаштований садок», — підкреслив Віталій Кличко.

І наголосив, що у столиці мають відкриватися такі соціальні об'єкти, до якості яких не буде жодних претензій. «А те, що зараз зроблено в цьому садочку — пофарбували та замазали, щоб привабливо виглядало. Але якщо копнути глибше, то це далеко не європейські стандарти», — додав мер Києва.

Зараз в дитячому садку №585 працюють над усуненням виявлених недоліків та подальшим облаштуванням території. Після цього садок почне працювати.

А загалом 10 нових дитсадків за рік — це досягнення, яким у столичній владі пишаються. Адже якщо три роки тому черга у дитсадки Києва складала понад 15 тис дітей, то зараз вона скоротилася до 5 тис. «І наше завдання — щоби через два роки черги до дитсадків у Києві взагалі не було.



Це непросте завдання. Щоби його виконати, нам потрібно побудувати близько 20 дитсадків», — зазначив мер Києва.

Якщо говорити про підготовку шкіл і дитсадків до нового навчального року та осінньо-зимового періоду, то на ці потреби цього року виділили з міського бюджету понад 2 млрд. грн., що на 900 млн. більше у порівнянні з 2016-м роком.

Так, у 2017 році здійснять термомодернізацію будівель 11 навчальних закладів, капітальні ремонти у дитсадках, завершать капітальні ремонти спортивних залів у 38-ми школах, що були розпочаті у 2016 році.

Районні держадміністрації столиці виконують 9 загально-міських програм в галузі освіти, на що передбачено кошти в сумі 979,3 млн. грн.

! Столична влада переснащує навчальні заклади, щоб вони були пристосованими для дітей з обмеженими можливостями. У 2017 році розширено мережу інклюзивних класів. Архітектурно доступними до першого поверху в місті Києві є третина шкіл. Пандусами обладнано 91 навчальний заклад. У 11 навчальних закладах встановлено ліфти. У школах №168 Оболонського та №275 Деснянського районів для учнів з інвалідністю, які користуються візочками, організовано перевезення автобусами, обладнаними підйомниками.

К ІНФРАСТРУКТУРА

ДРУГУ НИТКУ КИЇВСЬКОГО КОЛЕКТОРА ЗАПУСТЯТЬ ДО КІНЦЯ ВЕРЕСНЯ

Вже майже 20 років Києву загрожує екологічна катастрофа без перебільшення національного масштабу. Весь цей час головний каналізаційний колектор столиці знаходився в аварійному стані, а будівництво його дублера почалося ще в 1994 році. У вересні 2017-ого історія цього довгобуду нарешті закінчиться.

Головний колектор обслуговує правобережну частину столиці — збирає стічні води самопливних колекторів міжрайонного значення: Глибочицького, Хрещатицького, Кловського, а також напірних колекторів Новоподільської та Оболонської каналізаційних насосних станцій.

Колектор довжиною 9,2 км, діаметром — 2,9 м був введений в експлуатацію у 1970 році. У 1999 році його визнали аварійним та непридатним до експлуатації. Більше того, у 2005 році його першу нитку внесено до Держреєстру потенційно небезпечних об'єктів державного значення. Згодом низка обстежень колектора виявила, що у деяких місцях глибина корозії сягає 15 см і

щороку глибшає. Попри це, головний колектор продовжував відводити переважну більшість стічних вод правобережної частини Києва.

Аби забезпечити надійне водовідведення, у 1994 році розпочалося будівництво колектора-дублера — другої нитки головного каналізаційного колектора. Його загальна довжина — 9,77 км. Будівництво відбувалося в три етапи. Завершити роботи планувалося до Євро-2012, однак через відсутність фінансування у 2012-2014 роках, роботи практично не велися.

У 2015 році на ділянці колектора, що на вулиці Кирилівській, стався обвал через газову корозію, внаслідок чого кілька районів Києва декілька днів залишалися без води. Тоді досить

оперативно вдалося ліквідувати наслідки обвалу.

Активна фаза будівництва другої нитки поновилося у 2015 році завдяки стабільному фінансуванню з міського і державного бюджетів. За словами мера Києва Віталія Кличка, дублююча нитка міського колектора зводиться з використанням сучасних технологій. «І це забезпечить можливість експлуатувати об'єкт, за словами експертів, протягом наступних 100 років, з гарантійним терміном роботи — не менше 50 років», — зауважив Кличко.

Вартість робіт з будівництва — 1,3 млрд грн. Дві третини цієї суми профінансувало місто, третину — держава.

На початок вересня вже завершено прокладання 9,77 км



підземного тунелю, повністю виконано внутрішнє облицювання колектора, збудовані вузли для з'єднання з комунікаціями рай-

онного значення. Переключення стоків на другу нитку колектора відбуватиметься за графіком.

К ДОРОГИ

ДОРОЖНИКИ ЙДУТЬ НА РЕКОРД

«До уваги водіїв. Сьогодні з 22 години до 7 ранку завтрашнього дня в зв'язку з ремонтними роботами буде обмежено рух по вулиці ...», — вже осінь, а такі оголошення досі регулярно звучать на радіо в Києві. «Місто стало в пробках через дорожників!» — обурюється один користувач Фейсбук. «А я готовий потерпіти заради нових доріг», — відповідає йому інший.

Найгарячіша пора для дорожників закінчується, і вони поступово здають в експлуатацію ключові об'єкти: Повітрофлотський проспект, Кільцеву дорогу, вул. Васильківську, інші. «Цього року ми відремонтуюмо 300 кілометрів доріг та проїздів. Я взяв на себе зобов'язання змінити загальну ситуацію з дорогами в столиці за кілька років. І в Києві будуть європейські дороги!» — запевняє Віталій Кличко.

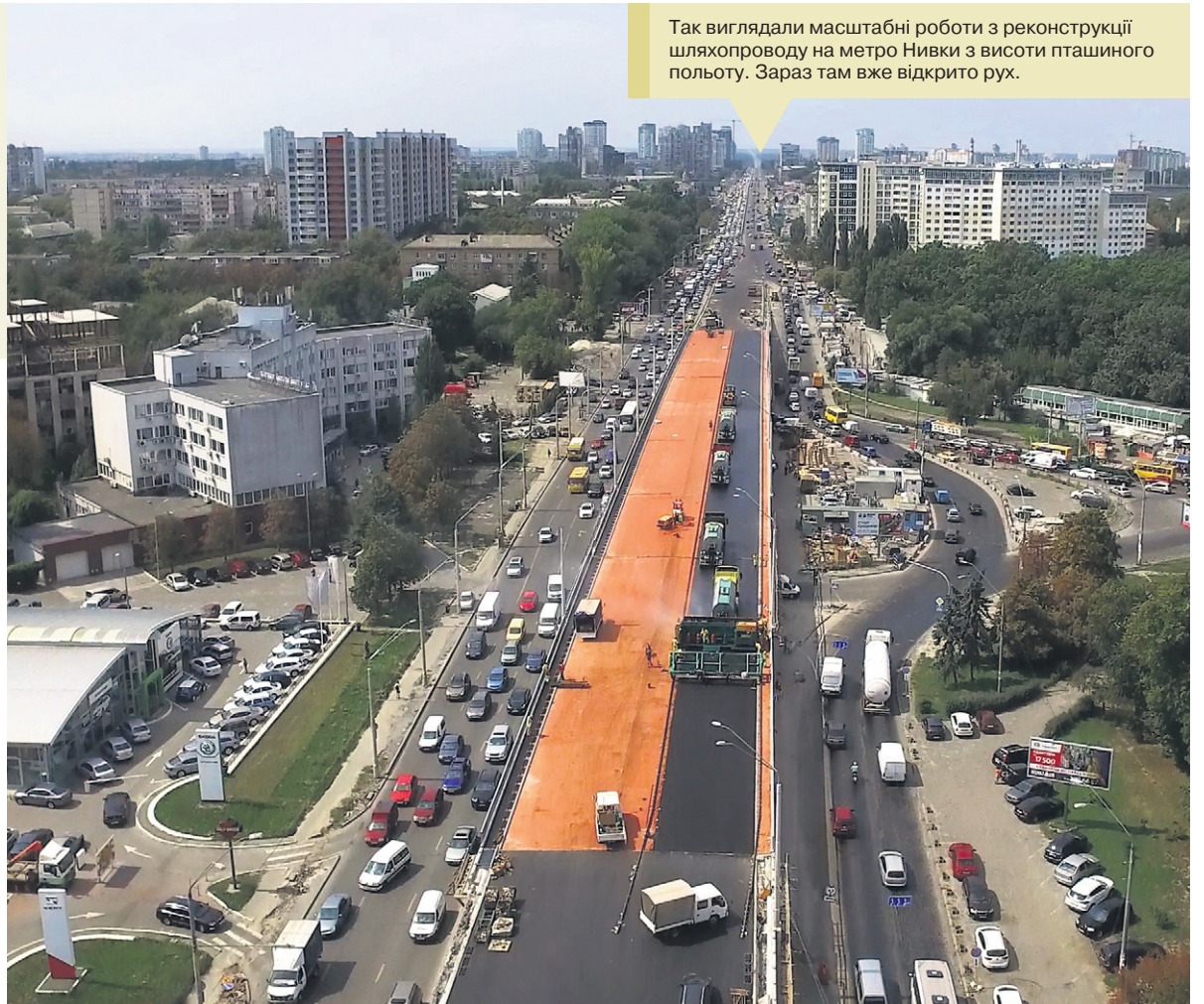
Наприкінці серпня «Київавтодор» закінчив капітальний ремонт вул. Васильківської на ділянці від Голосіївської площі до Амурської площі та на ділянці від просп. Глушкова до буд. № 35 — загалом відремонтували майже 3 км вулиці. Це був великий об'єкт, робота на якому тривала з вересня 2015 року.

«Тепер ця вулиця відповідає всім європейським нормам, тут покладене нове тришарове асфальтобетонне покриття, перекладені всі комунікації, здійснена реконструкція мережі зовнішнього освітлення та благоустрій прилеглої території. Ре-

монт зроблений на найвищому рівні. Ви можете зупинити будь-яку автівку і запитати враження водіїв, як їм нова дорога», — зазначив Віталій Кличко.

Неподалік від Васильківської триває капітальний ремонт шляхопроводу у складі транспортної розв'язки на Одеській площі. Станом на сьогодні там влаштували нову монолітну плиту та гідроізоляцію, нове двошарове асфальтобетонне покриття проїжджої частини з модифікованого асфальтобетону. Завершуються роботи з ремонту опор та прогонових будов, сходів зі шляхопроводу, а також роботи з влаштування покриття тротуарів. Попереду роботи з влаштування колесовідбійної огорожі та нанесення дорожньої розмітки.

Як кажуть у «Київавтодорі», столиця застосовує комплексний підхід у ремонті доріг. Наприклад, ремонт Голосіївської площі та транспортної розв'язки на Одеській площі, просп. Глушкова та вул. Васильківської дозволив майже повністю оновити південний в'їзд до Києва. Для



Так виглядали масштабні роботи з реконструкції шляхопроводу на метро Нивки з висоти пташиного польоту. Зараз там вже відкрито рух.

повного завершення робіт з відновлення дорожнього покриття в напрямку південного в'їзду в столицю в 2018-2019 роках необхідно ще здійснити реконструкцію Голосіївського проспекту.

Незабаром дорожники почнуть здавати в експлуатацію об'єкти, де влітку велися активні роботи: у жовтні — шляхопровід

на перетині просп. Перемоги та вул. Щербаківського, у листопаді — шляхопровід на проспекті Науки та на Одеській площі.

Активні роботи тривають на інших шляхопроводах: перетині просп. Комарова та бульвару Вацлава Гавела, на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Гната Юри і Покотила. Ремон-

тують вулиці Толстого, Володимирську, Вифлеємську. Незабаром почнуться роботи на вул. Олени Теліги та Набережному шосе, Сім'ї Кульженків (колишня Петра Дегтяренка), Алма-Атинській, а також на транспортних розв'язках біля станцій метро «Осокорки», «Позняки», «Харківська».



«На двох колесах набагато краще відчуваєш якість дороги і те, як зроблено ремонт. Мотоциклісти мене зрозуміють», — сказав Кличко, приїхавши з головою «Київавтодору» Олександром Густєєвим на інспекцію щойно відремонтованого Повітрофлотського проспекту на мотоциклах.

«Такі перевірки ми робимо час від часу з главою «Київавтодору». Бо ввечері містом проїхати швидше, адже не так багато автівок», — зазначив мер.

Віталій Кличко прогулявся оновленими тротуарами та на зупинці громадського транспорту поцікавився у киян, які там перебували, чи подобається їм результат робіт на Повітрофлотському проспекті.

«Ми поспілкувалися з людьми. Відгуки позитивні. Нове освітлення, нове дорожнє покриття, нові тротуари, зупинки громадського транспорту, пішохідна огорожа — усе це надає вулиці зовсім іншого вигляду, комфорту та безпеки», — підкреслив мер.

ВІДТЕПЕР ЗА ЯКІСТЮ І ЕФЕКТИВНІСТЮ ВИКОРИСТАННЯ КОШТІВ НА РЕМОНТ СТОЛИЧНИХ ДОРІГ СЛІДКУВАТИМУТЬ НЕЗАЛЕЖНІ МІЖНАРОДНІ ЕКСПЕРТИ

Це передбачає меморандум, який підписали КМДА та КК «Київавтодор» з Національним Секретаріатом Ініціативи CoST,

«Зараз у Києві тривають інтенсивні дорожні роботи. Я дуже радий, що ми підписали меморандум з міжнародною незалежною організацією, яка зможе перевірити співвідношення між вкладеними грошима і якістю робіт на тих дорогах, які капітально ремонтуються у Києві, — сказав мер. — Тож відтепер відповідність якості шляхів вартості дорожніх робіт буде моніторити міжнародна ініціатива CoST, і — що важливо — інформуватиме про це громадськість», — відзначив Віталій Кличко.

Директор Національного Секретаріату CoST Наталія Форсюк розповіла, що організація моніторить ефективність



проектів на всіх стадіях: від проектної та тендерної документації до роботи підрядника і тех-

нічного нагляду. Експертні висновки публікуватимуться на сайті організації.