

К БЕЗ ЧЕРГ І ЗАЙВИХ НЕРВІВ

У Києві відкрили кращий в Україні центр соціальних служб



стор. 2

КВДЕНЬ І ВНОЧІ

В столиці триває масштабний ремонт доріг. Повітрофлотський закінчать до Дня Незалежності



стор. 3

ККАНАДА СТАЄ БЛИЖЧОЮ

Що єднає Київ і Торонто та яка з цього буде користь



стор. 4

КЛИЧКО МЕР

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

www.klichko.org

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Київські пляжі виходять на світовий рівень: пісок чистять спеціальні машини, якість води відповідає міжнародним стандартам, а рятувальники завжди напоготові.

стор. 2

КПРО ГОЛОВНЕ

РОЗВИВАЄМО ІНФРАСТРУКТУРУ

У Києві вперше представлена масштабна концепція розвитку прибережних зон Дніпра як місць громадського простору. Вже найближчим часом зміни та реконструкція очікують на найпопулярніші місця Києва — Володимирську гірку, Труханів острів, Гідропарк та інші.

Володимирська гірка «оновиться», але не втратить свого історичного вигляду

У травні наступного року в Києві відкриється повністю оновлений та реконструйований парк «Володимирська гірка».

Реконструкція здійснюватиметься в єдиному історичному стилі, витриманому і в проектах реконструкції Пейзажної алеї, Алеї художників та території біля Андріївського узвозу.

За проектом реконструкції на верхньому плато парку «Володимирська гірка» передбачено виконання робіт із заміни покриття доріжок, прокладання нової мережі дощової каналізації, поливального водопроводу, заміни опор зовнішнього освітлення та влаштування декоративного підсвічування території. Будуть реставровані альтанки, замінені огорожувальні конструкції від фунікулера до вул. Трьохсвятительської та відремонтована підпірна стіна. Крім того, відбудуться роботи з озеленення та благоустрою парку.

На нижньому плато також планують влаштувати підпірні стіни, спорудити дві нових альтанки та реставрувати наявні, відремонтувати сходи від фунікулера до Володимирського узвозу, завершити мощення доріжок, влаштувати декоративне підсвічування території, спорудити пішохідний міст через фунікулер та відремонтувати огорожу.

«Ми вже починаємо облаштування парку «Володимирська гірка», і першу чергу робіт плануємо завершити до вересня цього року», — розповів Віталій Кличко.

Над Дніпром з'явиться канатна дорога

Реконструкція Володимирської гірки є частиною Концепції розвитку інфра-



структури прибережних територій та зон відпочинку Києва, презентованої департаментом містобудування та архітектури КМДА. Головна її мета — підвищити туристичну привабливість столиці. Київ має унікальне природне середовище, оскільки острови тут розташовані практично в центрі міста. «І ці зони відпочинку треба розвивати. Бо розвинені прибережні території — це і комфортний відпочинок киян, і туристична привабливість нашого міста», — наголосив мер Києва.

Значна увага в Концепції приділена інфраструктурі для дозвілля та активного відпочинку на Трухановому острові і в Гідропарку.

«Останнім часом дуже багато спекуляцій щодо долі Труханового острова. Але можу запевнити: Труханів острів був, є і залишатиметься рекреаційною зоною. Жодних забудов тут не буде. Якщо щось і будуватиметься, то це — спортивні

майданчики, інфраструктура для активного відпочинку, але нових капітальних споруд тут не буде», — запевнив Віталій Кличко.

Громадський простір на Трухановому стане комфортним і сучасним. Крім розвитку спортивної інфраструктури, розвиватиметься і туристична. Зокрема, йдеться про будівництво канатної дороги. Кличко запевнив, що після проведення інвестиційного конкурсу, канатна дорога буде побудована максимум за два роки. Перша черга канатної дороги пролягатиме від Поштової площі через Арку дружби народів до Труханового острова — приблизно 600 метрів. «Люди повинні мати можливість швидко та комфортно дістатися Труханового острова. Є декілька міжнародних компаній, які вже заявили про свою готовність брати участь в інвестконкурсі», — зауважив столичний голова.

Повний маршрут «канатки» планують такий: Поштова площа — Арка дружби народів — Труханів острів — Гідропарк. Загальна довжина — приблизно 7 км.

Що нового з'явиться на Трухановому острові?

До Дня Незалежності України відремонтують пішохідний міст, який поєднує правий берег Києва та Труханів острів. Тут областкують дорожнє покриття, відремонтують тротуари, пофарбують огороження, а також з обох сторін мосту встановлять підземні смітєві баки.

Реконструкція Труханового вже розпочалася і відбуватиметься поетапно. Адже територія дуже велика, і фінансів потрібно багато. Тому одночасно реконструювати все дуже складно.

Продолжение читайте на стр. 3 »»

К КОМФОРТНЕ МІСТО

У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ ВІДКРИЛИ ПЕРШИЙ У КИЄВІ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНИХ СЛУЖБ

У новому прозорому офісі кияни зможуть зручно і швидко отримати близько 100 соціальних послуг.

На сьогодні в Києві всі служби соціального спрямування розташовані за різними адресами. Причина такої розпорошеності (у більшості випадків) — це відсутність вільних пристосованих приміщень. І створення Центру соціальних служб у Святошинському районі дозволило вперше зібрати в одній будівлі управління праці та соціального захисту, управління Пенсійного фонду України, центр зайнятості.

«У вашому районі вже є найкращий Центр надання адміністративних послуг. І сьогодні я радий відкрити прозорий офіс для надання соціальних послуг, щоби кожен киянин швидко і комфортно отримував необхідні соціалістичні послуги і вирішував всі свої питання без черг і в одному місці», — зазначив мер Києва Віталій Кличко під час відкриття центру.

Мер відзначив, що сьогодні питання соціальної підтримки та забезпечення робочим місцем повинне вирішуватися у максимально стислі терміни. І столична влада робить все для того, щоби людина, звертаючись до такого офісу, отримала усю необхідну їй інформацію прозоро, вчасно та оперативно.

Перевагою надання послуг у такому форматі є те, що в одному приміщенні, яке працюватиме як «прозорий офіс», можна отримати базовий пакет послуг соціального характеру за різними напрямками. Це і оформлення субсидій, соціальних виплат, пенсій, сприяння у підборі роботи, нарахування допомоги по безробіттю, надання інформації щодо соціальних послуг пенсіонерам, особам з інвалідністю, сім'ям з дітьми, молоді.

Центр облаштовано всім необхідним обладнанням. Тут також є дитяча ігрова зона, кімната матері і дитини. Діє електронна черга.

У центрі забезпечені максимальні умови для надання послуг особам з інвалідністю, зокрема: відповідність приміщень та їх елементів (пандусів, санвузлів) будівельним вимогам щодо відвідування їх людьми з інвалідністю; встановлені візуальні знаки, звукове оповіщення електронної черги; розміщені інформаційні матеріали, знаки зі шрифтом Брайля; організовано прийом громадян з вадами слуху сертифікованими фахівцями, у тому числі спеціалістом, який володіє мовою жестів; є соці-



альний транспорт для перевезення осіб з інвалідністю.

Мер відзначив, що це перший подібний Центр соціальних служб у Києві, і столична влада планує відкривати такі «прозорі офіси» і в інших районах міста.

У свою чергу міністр соціальної політики Андрій Рева відзначив, що у новому центрі реалізовані всі основні світові стандарти обслуговування людей. «Це

система «фронт» і «бек» офіс, система електронного управління чергою, доступність для людей з обмеженими можливостями, — зазначив міністр. — Ми пишаємося тим, що зробив Київ. Цей центр соціальних послуг дійсно є найкращим в Україні. Київ як столиця знову задає тон в організації системи обслуговування. І я дуже хочу, щоби цей стандарт переймали інші міста», — відзначив Рева.

К ЛІТО В РОЗПАЛІ

ТРИ СТОЛИЧНИХ ПЛЯЖІ ОТРИМАЛИ МІЖНАРОДНУ ВІДЗНАКУ «БЛАКИТНИЙ ПРАПОР»

Три столичних пляжі вперше отримали міжнародну відзнаку «Блакитний прапор». І це лише початок. Амбіція столичної влади — щоби і інші комунальні пляжі Києва відповідали високим міжнародним стандартам.



Загалом на пляжах столиці в цьому році облаштовано 21 рятувальний пост, придбано 4 модульні туалети, відремонтовано 9 вбиралень, встановлено 11 дитячих майданчиків, 39 душових, 47 питних фонтанів, облаштовано 8 велосипедних парковок. Також цього року Київ придбав 5 крисел-амфібій, які пристосовані для людей з особливими потребами.

зації та підтримки волонтерського лайф-сейвінг руху. Його мета — впровадження сучасних сервісів безпеки та передача досвіду волонтерам. Центр стане офісом київських лайф-сейверів і дасть можливість проводити тренінги, семінари, лекції за участю міжнародних експертів рятувальної справи. Підготовку тут проходять і діти.

Мер Києва особисто підняв «Блакитний прапор» на пляжі «Дитячий».

«Нині комунальні пляжі виглядають зовсім інакше, ніж декілька років тому. Якщо на пляжі є «Блакитний прапор» — це значить, що він відповідає критеріям якості води та безпеки за міжнародними нормами. І це означає, що Київ розвивається і рухається у правильному напрямку», — підкреслив Віталій Кличко.

Рішення про таку відзнаку ухвалює незалежне міжнародне журі. Керується воно відповідністю прибережних зон відпочинку 33 критеріям, що стосуються екологічної освіти та інформації, якості води, екологічного менеджменту, безпеки і належних послуг тощо. Такий екологічний сертифікат видається пляжам Європи, Карибських островів, а також — Нової Зеландії, Канади, Африки. Нині ж таку відзнаку отримали київські пляжі «Дитячий», «Золотий» та «Пуща-Водиця».

Загалом в Україні такі сертифікати отримали 10 пляжів, з яких 3 — саме в столиці.

До цього річного сезону місто закупило 4 сучасних машини для прибирання піску — вони просіюють пісок і збирають сміття. Не менш прискіпливо ставляться і до безпеки на воді. Нині на столичних пляжах працюють 120 рятувальників, встановлені рятувальні вежі, медпункти.

На пляжі «Венеція» розпочав роботу лайф-сейвінг клуб (пляжний патруль) — перший в Україні громадський ресурсний центр для популяри-

К ІНФРАСТРУКТУРА

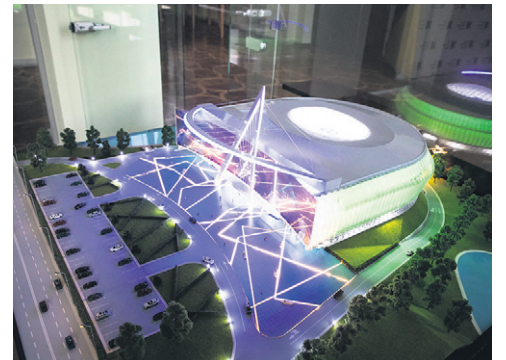
У КИЄВІ НА ЛІВОМУ БЕРЕЗІ З'ЯВИТЬСЯ МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНА СПОРТИВНА АРЕНА

Нещодавно у столичній мерії було укладено інвестиційний договір з компанією, яка побудує спортивний комплекс (багатофункціональну спортивну арену) на проспекті Генерала Ватутіна в Деснянському районі Києва.

Сучасна арена-трансформер, яку зведуть на ділянці у 1,5 га на проспекті генерала Ватутіна, буде обладнана за найвищими стандартами. Її загальна площа — майже 14 тисяч квадратних метрів. У залежності від типу спортивної події арена вміщуватиме від 4,5 до майже 8 тисяч глядачів. Тут можна буде проводити футбольні, баскетбольні, волейбольні, легкоатлетичні та змагання з інших видів спорту. Також арену можна використовувати для проведення музичних концертів, виставок.

За результатами конкурсу, який провело Київське інвестиційне агентство, право зводити багатофункціональну спортивну арену на проспекті Ватутіна отримала компанія «АСКАЙ». «Я радий, що сьогодні місто укладає інвестиційний договір. Незабаром у столиці з'явиться нова сучасна арена», — зазначив мер Києва Віталій Кличко, який був присутній на підписанні договору.

За словами Кличка, у Києва є величезна потреба у мультифункціональній арені, адже столичний Палац спорту не відповідає сучасним вимогам: «Під



час проведення Євробачення у травні ми особливо відчули гостру потребу чотири-мільйонного міста у такій арені. Приміщення-трансформери — це магніт, який притягує спортивні та культурні заходи у місто. Тому я надзвичайно радий, що інвестори допоможуть столиці отримати такий важливий інфраструктурний об'єкт і нададуть можливість створити кількасот нових робочих місць».

У компанії «АСКАЙ» відзначають, що наразі об'єкт перебуває у стадії проектування, а будівництво планують розпочати за 10 місяців. Орієнтовна сума інвестиції у будівництво — близько 270 млн грн.

К ПРО ГОЛОВНЕ

РОЗВИВАЄМО ІНФРАСТРУКТУРУ



У Києві вперше представлена масштабна концепція розвитку прибережних зон Дніпра як місць громадського простору. Вже найближчим часом зміни та реконструкція очікують на найпопулярніші місця Києва — Володимирську гірку, Труханів острів, Гідропарк та інші.

» Початок читайте на стор. 1

Вздовж центральної дороги вже встановлено 70 світлодіодних освітлювачів, тривають роботи з озеленення території, встановлені 2 спортивних майданчики (воркаут), а вздовж велодоріжки облаштовані місця для відпочинку спортсменів. Крім того, з боку Московського мосту завершується облаштування паркінгу для автівок, щоб зменшити рух автотранспорту островом. Для підвищення рівня безпеки дорожнього руху при в'їзді на Труханів острів облаштовані додаткові нерегульовані пішохідні переходи, встановлені пристрої примусового зниження швидкості, а також нанесена відповідна дорожня розмітка.

Найближчим часом на острові встановлять 60 відеокамер. Також цього року розпочнуться роботи з будівництва інженерних мереж до вбиралень зони відпочинку «Центральна», буде створений рекреаційний маршрут з благоустроєм.

В планах — облаштування дитячо-спортивного майданчика для дітей з обмеженими фізичними можливостями. Також вже розроблено проект пляжної території, пристосованої для людей з інвалідністю.

Для розвитку інфраструктури острова підготовлено кілька інвестиційних проектів. Зокрема йдеться про облаштування велосипедного хабу з кафе та зоною барбекю, дитячих майданчиків, майданчиків для волейболу, прогулянкові зони, спортивних майданчиків, містків для рибальства.

«Я впевнений, що наступної весни Труханів острів матиме інший вигляд. І тут будуть комфортніші умови для відпочинку та активних занять спортом», — зазначив мер.

Реконструкція Гідропарку та інші проекти

Віталій Кличко також не приховує, що його мрія — перетворити Гідропарк на зону відпочинку не гіршу за Діснейленд. І одним з атракціонів там може стати сучасне колесо огляду. Але головне — оновлений Гідропарк має бути зручним та комфортним.

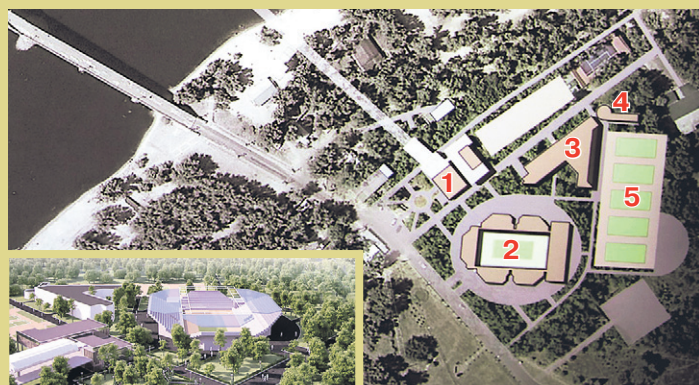
Також в планах міської влади — встановлення найбільшого в Україні флагштока Державного Прапора — висотою 75 метрів. Флагшток планують встановити поруч з Національним музеєм історії України у Другій світовій війні. І наразі тривають консуль-

тації щодо цього з ЮНЕСКО, оскільки схили Дніпра перебувають під охороною цієї організації.

Серед проектів також будівництво екскурсійно-оглядової вежі поруч з Музеєм води, пішохідної зони на Конtrakтовій площі, низки пішохідних маршрутів, а також належної кількості паркінгів поблизу зон відпочинку. Адже нині одна з проблем низької привабливості деяких туристичних локацій — відсутність місць для паркування автотранспорту.

Концепція майбутніх перетворень передбачає об'єднання маршрутами знакових місць Києва. Її реалізація також пов'язана із залученням інвестицій та збільшенням надходжень до столичного бюджету. Міська влада вже реконструювала та відновила роботу київських фонтанів, відкрила оновлену пішохідну зону на Поштовій площі, реконструювала Київський велотрек та відкрила парк «Наталка». «Ми показали, якими мають бути парки і зони відпочинку. І це лише початок. Ми працюємо над значною кількістю проектів, які змінять наше місто. Адже потенціал у Києва дуже великий», — переконаний Кличко.

СТАНЦІЯ КАНАТНОЇ ДОРОГИ «ТРУХАНІВ ОСТРІВ»



До даного комплексу увійдуть:

- 1 — Базова станція канатної дороги «Труханів острів».
- 2 — Тенісний стадіон.
- 3 — Тенісний клуб.
- 4 — Будівля адміністративно-побутового корпусу.
- 5 — Тенісні корти.

К ДОРОГИ

«КИЇВАВТОДОР» У ПОСИЛЕНОМУ РЕЖИМІ РЕМОНТУЄ СТОЛИЧНІ ДОРОГИ

Вервечка сучасних катків один за одним пливе по щойно висипаному з величезних самоскидів асфальту. Попри пізню годину, робота з укладання асфальту на Повітрофлотському проспекті кипить. Дорожники тут працюють цілодобово. Цієї ночі їхнє завдання — влаштувати нижній шар асфальтобетонного покриття на ділянці від вул. Фучика до Солом'янської площі.

Близько опівночі на Повітрофлотському проспекті з'являється з інспекцією мер Києва Віталій Кличко.

«Ми взяли на себе завдання відремонтувати цього року 300 кілометрів столичних доріг і проїздів. Працюємо 24 години на добу, адже у літній період температурні умови дозволяють ефективно і швидко ремонтувати дороги. Зараз на Повітрофлотському проспектікладають перший шар асфальту, — відзначив мер. — Востаннє ремонт цієї магістралі відбувся у 1995 році, тобто понад 20 років тому. Довжина ділянки, яку ремонтують, — понад 3 кілометри. Плануємо, що всі роботи тут будуть закінчені до Дня Незалежності».

Мер підкреслив, що Повітрофлотський проспект — важ-

лива транспортна магістраль, яка поєднує аеропорт «Київ» (Жуляни) з центром міста. Тож багато туристів, які приїжджають до Києва, отримують перші враження від столиці, у тому числі, коли однією з перших бачать саме цю дорогу. Багато мешканців Солом'янського району щодня їздять по ній.

Цього року буде проведений капітальний ремонт Повітрофлотського проспекту на ділянці від Севастопольської площі до Повітрофлотського шляхопроводу — 3,1 км. Зокрема, в рамках капітального ремонту на проспекті облаштують двошарове покриття дорожнього полотна, відремонтують оглядові та зливоприймальні колодязі, влаштують покриття тротуарів з ФЕМів, озеленять прилеглу територію, встанов-

лять антипаркувальні стовпчики.

Крім Повітрофлотського проспекту, дорожники заплановано активно працюють і на інших вулицях. Так, продовжуються ремонтні роботи на шляхопроводах на Нивках, на просп. Науки та Одеському шляхопроводі, ремонт тротуарів на просп. Перемоги та вул. Набережно-Корчуватській. Розпочалися підготовчі роботи на бульварі Дружби Народів. У рамках капітального ремонту Кільцевої дороги минулого тижня повністю завершено роботи з влаштування нижнього шару покриття.

На вихідних розпочалися роботи з капітального ремонту шляхопроводу на перетині просп. Космонавта Комарова та бульв. Вацлава Гавела. Відбудеться ремонт прогонуних



будов та опор споруди, замінять гідроізоляцію, деформаційні шви та влаштують нове, якісне покриття з гусасфальту. Також відремонтують зупинки трамвая на шляхопроводі. Повний комплекс робіт триватиме 10 місяців.

Кличко підкреслює, що на кожну капітально відремонтовану дорогу у столиці підрядник дає 5 років гарантії і зобов'язується за власний кош-

т виправити недоліки, якщо такі будуть виявлені.

По всьому місту триває і поточний ремонт вулиць. До речі, на вул. Тимошенка, враховуючи інтенсивність руху транспорту, буде влаштовано для безпеки пішоходів підвищений пішохідний перехід. Загалом до кінця року у столиці облаштують понад 40 таких безпечних та комфортних для пішоходів переходів.



«Київавтодор» також продовжує заливати тріщини дорожнього покриття. Лише упродовж минулого тижня обсяг робіт склав близько 9 тисяч погонних метрів. Такі роботи проводяться в усіх країнах Європи й дозволяють запобігти передчасному руйнуванню асфальтобетонного покриття та подовжити термін його експлуатації.

ДОСВІД ТА ІНВЕСТИЦІЇ

КАНАДА ПОРУЧ

Наприкінці червня мер Києва Віталій Кличко відвідав з робочим візитом Канаду. Поїздка видалася плідною: незабаром очікуємо на канадських бізнесменів, які готові вкласти кошти в столицю України, а талановита молодь може розраховувати на стажування за океаном.



Зустріч в мерії Торонто була особливо теплою — мер міста Джон Торі має українське коріння, а в місті діє велика і впливова українська діаспора, яка жваво цікавиться подіями в Україні і допомагає своїй Батьківщині.

Одним з важливих кроків до втілення нових успішних проєктів у столиці можна назвати конкретну домовленість про співпрацю з Міжнародною фінансовою корпорацією (IFC) — одним з підрозділів Світового Банку. Перспективи співробітництва Кличко обговорив у Монреалі з глобальним керівником по роботі з містами Міжнародної фінансової корпорації Оленою Бурганською.

«Відновлення інфраструктури міста — доріг, мостів, будівництво розв'язок — це сьогодні один з пріоритетів, куди ми вкладаємо багато коштів і куди залучаємо інвестиції», — відзначив Кличко. — Ми домовилися, що найближчим часом до Києва прийдуть фахівці Міжнародної фінансової корпорації. Зацікавленість у співпраці, у фінансуванні інфраструктурних проєктів з боку корпорації є. Ми

визначимо конкретні проєкти, які втілимо за допомогою IFC», — розповів міський голова.

Серед напрямків діяльності корпорації — інвестування в розвиток міської інфраструктури без додаткового залучення державних гарантій. На практиці це означає, що столиця може домовитися про фінансування гостро необхідних проєктів без узгодження з урядом. Таким чином, Київ може стати першим містом в Україні, з яким Міжнародна фінансова корпорація укладе пряму угоду.

Більшу частину коштів корпорація виділяє на будівництво доріг, мостів, транспортної інфраструктури. Також IFC працює з приватними партнерами. Корпорація готова надати Києву консультативну підтримку і допомогу в різних напрямках і стратегічно зацікавлена у фінансуванні проєктів.

Про залучення інвестицій до Києва Віталій Кличко спілкувався і зі своїм колегою, мером Торонто, міста-побратима Києва, Джоном Торі. Розвиток відносин у бізнес-сфері сьогодні особливо важливий і перспективний. Зокрема, з огляду на те, що набрала чинності Угода про зону вільної торгівлі між Україною та Канадою.

«Делегація з 30-40 канадських бізнесменів, зацікавлених вести бізнес в Україні, інвестувати кошти в проєкти у Києві, незабаром приїде до нашого міста. Ми говоримо про інвестування у розвиток інфраструктури, IT-сектор, технології», — відзначив Кличко. — Я запросив мера Торі відвідати Київ, де він жодного разу не був, хоча коріння у нього українське — його прабабуся була українкою», — наголосив мер Києва.

Також під час зустрічі йшлося про освітні програми обміну студентами, стажування україн-

ських фахівців у сфері місцевого самоврядування, досвід Торонто у розвитку транспортної інфраструктури, організації і управлінні Агломерацією Великий Торонто, туристичного потенціалу. «Торонто сьогодні є не тільки великим діловим центром, а й туристично привабливим містом. Тому досвід організації сфери туризму теж буде корисним для Києва», — наголосив мер української столиці.

Також у Торонто Віталій Кличко зустрівся і поспілкувався з українською громадою міста, відвідав місце, де буде створено Меморіал Голодомору.

У Монреалі, де Кличко презентував Київ на Конгресі Всесвітньої асоціації мегаполісів (Metropolis), міський голова обговорив з мером міста Дені Кодером організацію роботи громадського транспорту. «Для нас цікава система організації

руху транспорту в місті. Коли понад 50 відсотків населення пересувається на автомобілях, це говорить про те, що в місті дуже добре організована транспортна інфраструктура», — відзначив Кличко.

Також мери Києва та Монреалю домовилися про освітню співпрацю між містами.

«У Монреалі розташовані 6 університетів, один з яких входить у двадцятку найпрестижніших університетів світу. Ми обговорили з Дені Кодером створення і втілення програми з навчання і стажування київських студентів, які вивчають сферу IT-технологій, у вищих навчальних закладах Монреалю. А канадські фахівці і молодь, що навчається, приїдуть до Києва. Така освітня співпраця буде внеском у майбутнє не тільки Києва, а й України в цілому», — відзначив після зустрічі Віталій Кличко.

ДОБРА СПРАВА

БОКСЕРСЬКІ РУКАВИЧКИ ЗА 200 ТИСЯЧ ТА АУКЦІОН НА ТРЕНУВАННЯ

Виручені за боксерські рукавички з автографами братів Кличків кошти допоможуть придбати титульний ринг в Канівську дитячу спортивну школу, а Віталій готовий потренувати будь-кого, хто долучиться коштами для закупівлі обладнання в дитячу нейрохірургію.

На благодійному аукціоні «Інвестиція в майбутнє» на користь спортивної школи «Спарта», який проводила громадська платформа #SOSмайбутнє, були виставлені переважно твори сучасних українських художників. Але найуспішнішим (найдорожчим) лотом стали боксерські рукавички з автографами Віталія та Володимира Кличків. Брати особисто представили цей лот і закликали підтримати розвиток дитячого спорту.

«Я часто розповідаю таку історію, — каже Віталій

Кличко. — Один хлопчик з дитинства захоплювався боксом. Коли у 1986 році транслювали бій Майка Тайсона, який став наймолодшим чемпіоном світу у важкій вазі, цей хлопець заявив своїм друзям, що одного разу він буде битися з суперниками так, як Тайсон, стане чемпіоном світу і завоює пояс, яким володіє Майк Тайсон. Звичайно, йому ніхто не повірив, проте цим хлопчиком, який поділився з друзями своєю впевненістю, був я. І я згодом свою мрію втілював. Тож дуже важливо, щоб у дитини була мрія та була віра в себе».

Учні канівського клубу займаються в «Спарті» безкоштовно. Але сьогоднішні умови тренувань далекі від ідеальних — діти навчаються в підвальних приміщеннях багатоповерхівок, де немає професійного рингу.

За результатами торгів рукавички продали за 200 тисяч гривень, а володарка лоту ще й подарувала «зірковий трофей» дитячому клубу «Спарта», аби він надихав юних спортсменів на великі перемоги. За виручені братами Кличками кошти для «Спарти» вже замовлено придбання професійного титульного рингу, на якому вихованці клубу



зможуть готуватися до змагань найвищого рівня та проводити показові виступи.

Загалом під час благодійного аукціону вдалося зібрати 300 тисяч гривень.

А тим часом у системі закупівель ProZorro з'явився особливий лот: Віталій Кличко, мер Києва і чемпіон світу з боксу, продає спортивне тренування.

Зоряний тренер готовий показати будь-кому секрети своєї майстерності. Сам Кличко, до речі, тренується щодня вранці. Щоб потренуватися разом з ним, слід купити лот аукціону, початкова ціна якого 1000 гривень. Гроші збирають на апарат штучної вентиляції легенів у дитячу клініку Інституту нейрохірургії. На ProZorro ставки вже приймають, аукціон відбудеться 25 липня.