

К ВРЯТУВАТИ ІНФРАСТРУКТУРУ

Міська влада цього року вирішить проблему, до якої 20 років ні в кого не доходили руки



стор. 2

К ЗОЛОТИЙ СТАНДАРТ

Нові київські парки можуть скласти конкуренцію будь-якому європейському



стор. 2, 4

К АКТИВНІ ВСІ

Київ стає по-справжньому спортивним містом і оновлює об'єкти, які повернули громаді



стор. 4

www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Які технології використовують на шляхопроводі на Нивках та інших київських дорогах, та «чому так довго» кладуть новий асфальт — читайте на стор. 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

ДОРОГИ І ТЕХНОЛОГІЇ

Літо – традиційно гаряча пора для дорожників. Багато киян залишають місто та їдуть відпочивати, рух на вулицях стає менш інтенсивним, і повне перекриття кількох смуг не спричиняє катастрофічних заторів у місті. Тож період — найактивніший для ремонту доріг.

«Сподіваюся, що під час відпусток, коли навантаження на шляхах не таке значне, ми зробимо більшу частину запланованих робіт на дорогах», — каже мер Києва Віталій Кличко. Там, де це можливо, вулиці ремонтує в нічний час.

Слід звернути особливу увагу водіїв, які їздять проспектом Перемоги: там тривають роботи на шляхопроводі на перетині проспекту та вул. Данила Щербаківського (метро «Нивки»). Зараз рух у цьому місці істотно обмежено, проте в результаті капітального ремонту це знамените «пляшкове горло» буде розширене. Крім того, планується замінити гідроізоляцію, опори контактної мережі, відремонтувати тротуари і встановити нове бар'єрне огороження. Завершити усі роботи «Київавтодор» обіцяє вже восени.

Також зараз активні роботи з капітального ремонту продовжуються на вулицях Васильківській, Набережно-Корчуватській, Луговій, Митрополита Андрея Шептицького, Кіквідзе, Григорія Сковороди, Кільцевій дорозі. Розпочалися капітальні роботи і на Повітрофлотському проспекті, бульварі Дружби Народів. На черзі також вулиця Олени Теліги та інші дороги столиці. Загалом цього року дорож-



ПРЯМА МОВА

“ Я особисто перевіряв дороги, які були капітально відремонтовані впродовж 2015-2016 років, і вони в гарному стані. Більше того, на ці дороги є гарантія 5 років, і підрядники, в разі пошкодження полотна, повинні будуть відремонтувати їх власним коштом. ”

Віталій Кличко

ники зобов'язалися відремонтувати 300 км вулиць та доріг. Окрім масштабних дорожних проєктів цього року відремонтують 436 міжквартальних проїздів та прибудинкових територій.

Віталій Кличко говорить, що усі відремонтовані за остан-

ні роки у столиці дороги мають гарантію 5 років. І заспокоює любителів жартиувати: зі снігом дороги не зійдуть. Велика заслуга у цьому і комунальної корпорації «Київавтодор», яка відповідає за стан вулиць столиці і яка почала укладати

асфальт за новітніми технологіями.

Технології з гарантією

Фахівці підприємства запевняють: «Київавтодор» стежить за останніми розробками і технологіями та використовує най-

кращий світовий досвід і якісні матеріали. Наприклад, для влаштування покриття на дорогах активно застосовують полімер асфальтобетон і щебенево-мастиковий асфальтобетон.

Продовження читайте на стор. 3 »

ІНФРАСТРУКТУРА

У ВЕРЕСНІ У КИЄВІ ЗАПУСТЯТЬ ДРУГУ НИТКУ КОЛЕКТОРА

Над Києвом уже багато років нависає загроза екологічної катастрофи, і лихо могло статися не тільки в масштабах міста. Каналізаційні системи столиці понад два десятиліття знаходяться в аварійному стані. Але міська влада докладає зусиль, щоб вже цього року про таку загрозу можна було забути.

До київського міського колектора, побудованого в кінці 60-х років минулого століття, потрапляють стічні води майже з усього міста і далі рухаються до Бортницької станції аерації. Ще наприкінці 90-х основна нитка колектора була визнана аварійною. Відтоді київський колектор є такою собі «пороховою бочкою» в українській столиці. Між тим наслідки екологічної катастрофи, спричиненої аварією на колекторі, мали б не міський, а національний масштаб.

З ініціативи міської влади у 2015 році вдалося відновити будівництво другої нитки. І вже у вересні поточного року нову, дублюючу нитку колектора планують ввести в експлуатацію, гарантуючи безпечне відведення стоків з центральних районів міста.

«Київський колектор перебуває в експлуатації майже півстоліття. Позаминулого року на колекторі сталася аварія, в результаті якої три райони Києва на кілька днів залишилися без водопостачання. Силами комунальних служб аварію тоді

ліквідували. Але ж така ситуація могла статися в будь-який час, бо гроші в комунальне господарство столиці, зокрема в будівництво колектора, не вкладалися десятки років. Нам вдалося відновити будівництво другої нитки колектора. Зараз триває завершальний етап робіт», — розповів Віталій Кличко під час інспекції будівництва важливого об'єкту.

За останні два роки у питанні будівництва колектора столичній владі вдалося зробити більше, ніж за попередні два десятиліття. На сьогодні друга нитка колектора готова на 92%. В її будівництво вклали 1,3 млрд грн. «Дві третини фінансувало місто, одну третину — держава», — відзначив мер Києва.

Що являє собою новий колектор? Це велика труба діаметром 3 м, яка будуватиметься з використанням сучасних технологій. Загальна довжина колектора — 9,7 км. Бетонна арматура, антикорозійне та гідроізоляційне покриття. «І це забезпечить можливість експлуатувати об'єкт, за словами експертів, протягом наступних 100 років, з гарантій-



ним терміном роботи — не менше 50 років», — зауважив Кличко.

Він підкреслив, що дублююча нитка міського колектора — один з найважливіших інфраструктурних об'єктів міста. «Одночасно із введенням в експлуатацію другої нитки колектора ми почнемо реконструкцію основної. В результаті ці нитки дублюватимуть одна одну, що забезпечить безперебійну роботу усієї мережі відведення стічних вод у місті», — підкреслив Віталій Кличко.

Друга нитка Головного міського каналізаційного колектора обслуговуватиме Оболонський, Подільський, частину Шевченківського районів Києва, а також

Вишгород, Ірпінь, Бучу та інші передмістя правобережної частини столиці.

Крім того, цього року будуть модернізовані каналізаційні насосні станції: «Метрологічна», «Новоподільська», «Оболонь», «Новосвятошинська», «Конча-Заспа №4» та інші. Ці станції введені в експлуатацію у 60-ті, 70-ті, 80-ті роки. За час роботи обладнання фізично та морально застаріло. Вже виконані роботи на «Метрологічній» і «Новосвятошинській». Модернізація здійснюється із застосуванням енергозберігаючих технологій, що дасть змогу досягти економії електроенергії на станціях.

! Головного міського самопливного каналізаційного колектора довжиною 9,2 км, діаметром 2,9 м був введений в експлуатацію у 1970 році. Ще у 1999 році об'єкт за результатами обстеження був визнаний аварійним та непридатним для експлуатації. У 2005 році перша нитка Головного міського каналізаційного колектора у Києві була внесена до Державного реєстру потенційно небезпечних об'єктів державного значення.

Обстеження колектора, які проводилися у 2007, 2010 та 2014 роках, виявили, що у деяких місцях глибина корозії сягала 15 см, на арматурі стін і перекриттів, на усіх забетонуваних металевих конструкціях корозія з кожним роком проявлялася все глибше, подальше обстеження колектора є практично неможливим. У такому технічному стані Головний колектор продовжує відводити переважну більшість стічних вод правобережної частини Києва. Він збирає стічні води самопливних колекторів міжрайонного значення: Глибочицького, Хрещатицького, Кловського, а також напірних колекторів Новоподільської та Оболонської каналізаційних насосних станцій міжрайонного значення.

ПОВЕРНУТО МІСТУ

«ЗОЛОТИЙ» СТАНДАРТ: ОНОВЛЕНИЙ ПАРК «НАТАЛКА»

Завдяки спільним зусиллям громади та міської влади обolonці тепер можуть проводити час у оновленому парку «Наталка». І хоча другу чергу реконструйованого парку відкрили лише кілька тижнів тому, «Наталка» вже встигла стати однією з улюблених зон відпочинку киян.

Сьогодні складно повірити, що урочище «Наталка» між Оболонською набережною та Московським мостом довгий час було занедбаним. І його навіть намагалися забудувати. «Разом з громадою нам вдалося повернути цю ділянку місту. За підтримки громадських активістів та мешканців Оболоні ми змогли перетворити урочище «Наталка» на зону відпочинку з усією необхідною інфраструктурою. Ми зробили найкращий парк Києва», — наголосив Кличко під час відкриття.

Віталій Кличко підкреслив, що київському парку «Наталка» можуть позаздрити на-

віть мешканці Лондона. Адже, на його думку, наш парк навіть кращий за Гайд-парк, який закритий з усіх сторін будинками, а у «Наталки» є вихід до Дніпра. «Ми здійснили реконструкцію на площі понад 7 гектарів. Тут облаштовані нові пішохідні та велосипедні доріжки з ФЕМ-покриттям, встановлені зручні лави для відпочинку, спортивні і дитячі майданчики, нові урни для сміття. І я вдячний всім, хто долучився до роботи над відновленням парку — громадським активістам, обolonцям, працівникам комунальних підприємств. Завдяки нашій спільній роботі парк «Наталка» став окрасою не

лише району, а й всієї столиці», — підкреслив Кличко.

У найближчих планах міста — подальше облаштування: на території площею 5 гектарів, ближче до Московського мосту, з'явиться зона відпочинку. Окрім нових доріжок і освітлення там буде волейбольний майданчик та кілька пандусів від житлових кварталів до парку. «Я впевнений, що такий парк стане «золотим» стандартом для всіх парків столиці, це — зелена зона європейського рівня. І я переконаний: щороку ми презентуватимемо по кілька таких парків у різних районах Києва», — відзначив Віталій Кличко.


ЩО ЗРОБЛЕНО

Після реконструкції у парку з'явилася вхідна група: повністю переробили сходи, облаштували оглядові майданчики на верхній частині — тут можна відпочити, випити кави. Також у парку проклали нові комунікації, побудували громадську вбиральню, у якій також обладнали пеленальний столик для немовлят.

До того ж, тут завершили роботи з освітлення парку, встановлені сучасні ліхтарі. Вздовж алеї поряд із берегом Дніпра встановили три видових альтанки. Відкрився майданчик для стрітворкауту та поле для міні-футболу, є навіть столи для армреслінгу.

А для нових дерев і клумб встановили автоматичний полив із водозабором з Дніпра. На центральній алеї облаштували бульвар із зонами для паркових скульптур.

К ПРО ГОЛОВНЕ

ДОРОГИ І ТЕХНОЛОГІЇ



» Початок читайте на стор. 1

Щоб захистити дорожнє покриття від деформації та утворення тріщин, між шарами асфальтобетону вкладають полімерні сітки.

«Київавтодор» планує протягом кількох років відійти від практики ямкових ремонтів, які неефективні, говорить керівник підприємства Олександр Густев. Натомість, аби дороги прослужили киянам довше, необхідно негайно реагувати, як тільки на асфальті з'являються тріщини. Ця технологія вже давно використовується в США та багатьох європейських країнах. У 2015 році Київ закупив 11 шовзаливників іноземного виробництва CR-AFCO серії SuperShot. Тільки минулого року комунальники у місті обробили та залили герметизуючою мастикою 105 км вулично-шляхової мережі.

Дорожники відзначають, що однією з найбільших проблем при ремонті мостів та шляхопроводів було влаштування якісної гідроізоляції, яка б забезпечила тривалий термін експлуатації без ремонту. Останнім часом у Києві на мостах та шляхопроводах почали використовувати англійську технологію «Елімінатор». Гідроізоляцію методом наплення наносять у два шари, що забезпечує повну герметичність конструкцій. Термін її експлуатації складає до 30 років. «Елімінатор», у свою чергу, дав можливість використовувати на мостах гусасфальт – верхнє покриття з підвищеними характеристиками міцності та водонепроникності. Гарантійний термін такого матеріалу – 15 років.

Другий рік поспіль облаштовують і незвичні переходи: підвищені пішохідні переходи,

які одночасно працюють і «лежачими поліцейськими», та запатентовані «зебри» з біло-червоних ФЕМ (фігурних елементів поточності) на вулицях із бруківкою.

Активно впроваджують у столиці і новітні засоби організації і регулювання дорожнього руху. Там, де виконуються дорожні роботи, використовують сучасні бар'єрні огороження, необхідні дорожні знаки, робітники вдягнені у фірмовий одяг зі світлоповертачами. Крім цього, у Києві почали самотужки виготовляти причепи безпеки за аналогією з європейськими зразками. Вони обладнані керованими дорожніми знаками, різноманітною світловою сигналізацією, що дозволяє водіям вчасно орієнтуватись у дорожніх умовах, особливо в темну пору доби.

ЧОМУ ТАК ДОВГО?

Водії часто нарікають: дороги ремонтують занадто довго, мовляв, можна було би працювати швидше і не створювати заторів. Дорожники перепрошують за незручності, які виникають у місті, та роз'яснюють: є певний технологічний цикл, якого потрібно дотримуватися для влаштування дорожнього покриття.

1



Підготовчі роботи:

заміна комунікацій, які йдуть під землею

2



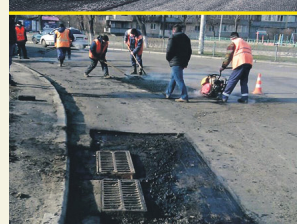
заміна чи вирівнювання бортового каменю

3



фрезерування старого асфальтобетонного покриття та ліквідація всіх дефектів нижнього шару покриття

4



ремонт зливоприймачів та оглядових колодязів

5



Роботи з облаштування нового полотна:

влаштування декількох шарів асфальтобетону на проїзній частині та тротуарах з технологічними перервами

6



благоустрій території: нанесення дорожньої розмітки, встановлення огорожень, озеленення прилеглої території тощо

К КИЇВ – ДІТЯМ

НА ДАРНИЦІ ВІДКРИЛИ НОВИЙ СУЧАСНИЙ ДИТСАДОК, А НЕЗАБАРОМ ЗВЕДУТЬ ЩЕ ОДИН

Якщо театр починається з вішалки, то дитсадок – з кухні. Тож на відкритті нового дитсадка № 370 у Дарницькому районі Віталію Кличку перш за все показали новенький сучасний харчоблок, вже наповнений ароматами запашної свіжої випічки.

Привітні кухарі одразу запропонували гостям рум'яні піріжки з сиром, яблуком і вишнею. «Дуже смачно. Дякую! – поділившись враженнями Кличко, скуштувавши піріжок і узвар. – Мусимо йти оглядати далі, бо інакше ми від вас не підемо взагалі».

Далі мер оглянув сучасні спортивну і музичну зали, ігрову, комп'ютерний клас, затишні дитячі спальні.

«У Дарницькому районі майже дві тисячі дітей перебувають у черзі в садочки. Тому я дуже радий, що сьогодні ми відкриваємо новий дитсадок – гарний, сучасний, комфортний. Він добре облаштований, світлий, з технологіями енергозбережен-

ня, відповідає всім стандартам. Впевнений, і батькам, і дітям садочок сподобається», – наголосив мер Києва.

Дитсадок №370 побудований за рахунок пайової участі забудовника, який взяв на себе відповідальність облаштувати соціальні заклади в тих кварталах, які будує. «Забудовникам важливо не забувати про соціальну інфраструктуру – дитсадки, парки, школи, дитячі і спортивні майданчики», – підкреслив Віталій Кличко. Дитсадок, у якому будуть виховуватися 120 дітей, вже переданий до комунальної власності і незабаром прийме перших вихованців.

Ще одна гарна новина для мешканців Дарницького ра-

йону – столична влада планує відкрити до кінця року новий дитсадок на 280 місць на житловому масиві Позняки. Загалом цього року у Дарницькому районі планується створити 660 нових місць у дошкільних установах, що є найбільшим показником по місту.



Минулого року у Києві збудували та відновили 7 дитсадків. Цього року планують відкрити 10 дитячих садків: 4 з них – новозбудовані, 6 – реконструйовані. «Можливо, встигнемо зробити 11, – зазначив Віталій Кличко. – Але черга залишається. На сьогодні у Києві більш як 10 тисяч дітей у черзі в садочки. І наше завдання – аби за 2-3 роки черг до дошкільних навчальних закладів столиці не було».

Також міська влада збирається зменшити на третину чергу до дитсадків завдяки тому, що буде створено 3400 місць для дошкільнят у нових садках та збільшено кількість груп в існуючих.

Загалом за три роки столична влада разом з відповідальним бізнесом створила додатково майже 9 тисяч місць у закладах для дітей дошкільного віку.



К АКТИВНЕ ДОЗВІЛЛЯ

СТАРТ ПО-КИЇВСЬКИ

Столична влада продовжує реалізовувати амбітні плани щодо розвитку спортивних інфраструктурних об'єктів столиці та проведення спортивних заходів.

Наприкінці травня Віталій Кличко дав старт і взяв участь у благодійному, ювілейному 25-му «Пробігу під каштанами». Мер столиці подолав дистанцію 4900 метрів разом з рекордною кількістю учасників пробігу – понад 10 тисяч людей. І все для того, щоб здійснити мрію маленьких пацієнтів Центру дитячої кардіології та кардіохірургії МОЗ України. Зібрані кошти допоможуть рятувати дітей з вродженими вадами серця. Після фінішу Віталій Кличко розповів, що всю дистанцію поруч з ним біг чоловік, до якого всі зверталися «Андрійович» і якому 70 років.

«Пробіг під каштанами» – наймасштабніша спортивно-благодійна акція в Україні. Відбу-

СПОРТИВНЕ МІСТО

Влада Києва із задоволенням підтримує і допомагає в організації спортивних змагань різних форматів. «Найголовніше, що є у кожного з нас, – це здоров'я. І ми сьогодні робимо все, аби популяризувати масовий спорт у столиці, щоб молодь гармонійно розвивалася. Місто, у якому спортивний мер, має бути спортивним», – жартує Кличко. І з радістю долучається до спортивних змагань.

вається щорічно, починаючи з 1993 року. Загалом лише у травні в столиці відбулося 9 спортивних заходів. А вже 26 травня 2018 року столиця чекає на ще одну велику спортивну подію – фінальний матч Ліги чемпіонів УЄФА, який відбудеться на НСК «Олімпійський». Мер столиці Віталій Кличко та президент Федерації футболу України Андрій

Павелко підписали Меморандум про співпрацю в організації підготовки та проведення фінального матчу. «Така подія відбудеться в Києві вперше, і я впевнений, що ми зможемо, об'єднавши наші зусилля, провести захід на найвищому рівні», – наголосив Київський міський голова.

Незабаром місто підпише Угоду з ФФУ, де буде чітко ви-



значено розподіл обов'язків між містом та Федерацією футболу щодо підготовки до проведення матчу.

Фінал Ліги чемпіонів вважається найбільшою міжнародною спортивною подією у світі серед тих, що проводяться щороку. І УЄФА вперше надало право провести фінальний матч турніру столиці України, на НСК

«Олімпійський», який вміщує 70 тисяч глядачів.

Приблизна телевізійна аудиторія, за попередніми прогнозами, складе понад 600 млн глядачів у більше ніж 200 країнах світу. Очікується, що до Києва прийдуть понад 100 тисяч уболівальників команд-фіналістів, включаючи цільові групи гостей УЄФА.

ГРОМАДА ПОВЕРТАЄ СВОЄ

Наприкінці травня був відкритий реконструйований столичний велотрек, який спритні ділки намагалися знести, а на його місці побудувати нові багатоповерхівки.



Ще один спортивний об'єкт, який також міг бути знищений, – легендарний стадіон «Старт». Однак і його столичній владі разом з громадськістю вдалося відстояти. І вже у 2018 році буде здійснена реконструкція стадіону. Столична влада поставила перед собою завдання перетворити «Старт» на один з провідних центрів для занять спортом.

«Громада відстояла легендарний стадіон, який за минулої влади віддали під забудову.

Впевнений, що «Старт» стане одним з провідних центрів столиці для занять спортом», – наголосив Кличко.

Стадіон «Старт» був побудований наприкінці 1930-х років. У серпні 1942 року тут відбувся відомий «Матч смерті» – футбольна команда «Старт» вийшла проти німецької команди «Flakelf».

У 2010 році земля стадіону була відведена для будівництва житлового комплексу. «Битва» за «Старт» велася майже 7 років. Повернення стадіону до

власності громади було принциповою позицією Віталія Кличка, який пообіцяв, що поки він мер, жодного будівництва на стадіоні не буде.

У лютому цього року Вищий господарський суд повернув спорткомплекс киянам і залишив без задоволення касаційну скаргу ТОВ «Голден Хаус», яке пов'язує із сином экс-прем'єр-міністра Миколи Азарова Олексієм. Наразі право власності на земельну ділянку зареєстроване за Київською міською радою.

К ЗЕЛЕНЕ МІСТО

У ПАРКУ КІОТО ВІДКРИЛИ ТРАДИЦІЙНИЙ ЯПОНСЬКИЙ САД КАМІННЯ

У Деснянському районі столиці після реконструкції відкрили першу чергу парку Кіото – справжньою японською оазою в європейській столиці став, зокрема, Сад каміння. Його автор – один з провідних дизайнерів традиційних японських парків Широ Накане.

Цей парк – один з найкрасивіших та найунікальніших у Києві. Він був заснований у 1972 році на знак дружніх відносин між Києвом та культурною столицею Японії – Кіото, одразу після підписання договору про співпрацю між двома містами. А минулого року під час візиту мера столиці України до Японії українська та японська сторони домовилися про більш ефективну співпрацю. Відкривали оновлений парк Віталій Кличко разом з мером Кіото Дайсаку Кадокава.

Мери Києва та Кіото заклали символічну капсулу часу біля Саду каміння, а також висадили нові сакури.

Дайсаку Кадокава подякував Віталію Кличку і всім киянам за запрошення до української столиці. «Сьогодні я побачив парк Кіото у Києві, і можу з упевненістю сказати, що це – справжній японський сад. Як ви знаєте, у японських садах закладена ціла філософія. В Саду каміння я бачу два символічні острови – острів черепах і острів лелек. І вони об'єднані, як і наші міста – Київ та Кіото. Щиро вдячний за такий чудовий парк в українській столиці», – наголосив мер Кіото.

Кличко нагадав, що іще нещодавно існувала загроза забудови парку, адже у 2005-му тодішня влада Києва віддала 4 гектари землі біля метро «Лісова» в оренду приватній компанії на 25 років. «Частина цієї території – це безпосередньо територія парку Кіото. Забудовник хотів звести тут розважальний комплекс. Була навіть знищена частина дерев. Однак, завдяки спільним зусиллям, ми разом з громадою змогли відстояти парк. І жодних забудов тут не буде! Київ – це місто парків та скверів, а парк Кіото тепер – японська оаза в європейській столиці!» – наголосив Віталій Кличко.

ЩО ЗРОБЛЕНО

Під час реконструкції першої черги парку Кіото були прибрані МАФи і демонтовані незаконні фундаменти, проведений благоустрій території, облаштовані нові доріжки, в тому числі велосипедні.

Також була облаштована система поливу на території японського саду та Саду каміння, закладені комунікації під полив алеї сакур,

встановлені нові лавочки та сміттєві урни. У парку засіяли натуральний газон та поклали рулонний газон в зоні японського саду.

Сад каміння авторства Широ Накане – справжня японська оаза у Києві: з сухим озером, кам'яними містками, декоративною підсвіткою і рідкісними декоративними рослинами, адаптованими до клімату Києва. «Впевнений, що до

парку тепер приїжджатимуть мешканці не лише з усіх районів столиці, а й гості з інших міст України та іноземні туристи. Адже у Києві відтепер можна відчувати дух справжнього традиційного японського саду – зі східним колоритом спокою та єднанням з природою. До того ж, у столичному парку Кіото – найдовша алея сакур у світі», – підкреслив мер Києва.

