

К ДОПОМОГА СТАНЕ ШВИДШОЮ

Ще одна лікарня швидкої допомоги з'явиться у Києві. Тепер і на Правому березі



стор. 2

К ПІДСУМКИ ЗИМИ, ПЛАНИ НА ЛІТО

За що звільнили 12 начальників ЖЕКів і скільки грошей витратить місто на ремонт дворів



стор. 2

К ЄВРОБАЧЕННЯ НАБЛИЖАЄТЬСЯ

Після конкурсу залишаться багато реконструйованих об'єктів, а на Подолі створять пішохідну зону



стор. 3

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО

МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Київський півмарафон зібрав рекордну кількість учасників, на вулицях зацвітує японські сакури, а розробити підсвітку столичних будівель допоможуть фахівці з Баку.

Читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

МІСТ, НА ЯКИЙ ЧЕКАЮТЬ

Столична влада нарешті отримала висновки німецьких експертів щодо добудови Подільсько-Воскресенського мосту. Фахівці зазначили, що конструкції мосту перебувають у гарному стані, а приблизна вартість завершення робіт – 350 млн євро. Це значна для Києва сума, тому місто за допомогою німецької сторони шукає інвесторів для втілення цього проекту.



ПРЯМА МОВА

“ Ми розраховуємо, що за допомогою наших німецьких партнерів ми добудуємо цей міст, який зводять вже майже 40 років. Я взяв на себе зобов'язання добудувати Подільсько-Воскресенський мостовий перехід і поліпшити в столиці транспортне сполучення між Лівим і Правим берегами Дніпра. ”

Віталій Кличко

На початку квітня до Києва прибув міністр транспорту та цифрової інфраструктури Німеччини Олександр Добриндт разом з держсекретарем міністерства Райнером Бомбою та групою фахівців-інженерів.

«Є великий інтерес до цього проекту, — відзначив Кличко. — Ми використаємо всі можливості, щоби спільними зусиллями у найближчі роки цей міст добудувати і ввести в експлуатацію».

У першу чергу буде відкрито автомобільну частину мостового переходу. Як відзначають у мерії, мости у Києві перевантажені. Тому відкриття Подільсько-Воскресенського мосту дасть можливість поліпшити транспортне сполучення між Лівим та Правим берегом, розвантажити Московський міст та міст Метро, а згодом — провестися метро на Троєщину, на яке вже багато років чекають кияни.

Одразу після візиту на будівництво, де Кличко із Добриндтом оглянули на гелікоп-

тері міст із висоти пташиного польоту, німецькі фахівці та керівництво КМДА зібралися разом, щоб вислухати результати експертизи. Згідно з її результатами, які представив Фолькер Корнеліус, президент спілки інженерних радників Німеччини, усі конструкції мосту в гарному стані. Попередня вартість добудови складає 350 млн євро. «Ця експертна оцінка є основою для подальшої розробки технічного плану, для визначення обсягу будівельних робіт. Ми маємо

врахувати усі ризики, пов'язані з цим будівництвом», — сказав він.

Корнеліус зазначив, що наступним кроком у реалізації проекту має бути вивчення транспортної ситуації в столиці. «Нам не хочеться побудувати міст, з якого потім не буде з'їзду або зразу на виїзді з нього утворюватимуться затори», — відзначив фахівець.

Віталій Кличко подякував німецькій стороні за кропітку роботу та наголосив, що столич-

на влада детально вивчить звіт та плануватиме подальші дії на основі рекомендацій експертів.

Олександр Добриндт відзначив те, з якою відповідальністю столична влада ставиться до завершення будівництва мосту. «Ви надійний та дружній партнер, з яким ми і надалі будемо працювати», — сказав Добриндт меру Києва.

Хоча в лютому під час коригування програми економічного і соціального розвитку Києва на 2017 рік депутати виділили на

будівництво Подільського мостового переходу 625,3 млн грн, цієї суми не вистачить, аби місто могло самостійно профінансувати завершення робіт. Тож протягом наступних декількох місяців за сприяння німецької сторони відбудуться зустрічі з потенційними інвесторами. «Якщо зараз ми не будемо інвестувати, сума може збільшитися. Тому ми будемо робити все, щоб залучити гроші для добудови мосту», — наголосив Кличко.

К ЗДОРОВ'Я

НА ПРАВОВОМУ БЕРЕЗІ СТВОРЯТЬ ЛІКАРНЮ ШВИДКОЇ ДОПОМОГИ

У Києві на сьогодні одна лікарня швидкої допомоги, яка розташована на Лівому березі і надає ургентну допомогу мешканцям усієї столиці. «Правильно буде створити лікарню швидкої допомоги і на Правому березі. У лікарні №6 є всі можливості для цього і всі фахівці. Тож ми ухвалили рішення про створення на її базі лікарні швидкої допомоги», - зазначив Віталій Кличко під час інспекції у КМКЛ №6.

Сьогодні Київська міська клінічна лікарня №6 здійснює не лише планове лікування. Тут вже надають цілодобову невідкладну допомогу, заклад має новітнє медичне обладнання і виконує обстеження та операції на сучасному рівні. Лікарня має потужний діагностичний потенціал, що допомагає вчасно встановити діагноз і врятувати життя пацієнту.

Вже розпочалися передпроектні роботи, незабаром будуть виділені гроші з бюджету міста, щоби вже цього року приступити до реконструкції і створення лікарні швидкої допомоги.

Планується, що заклад прийматиме ургентних хворих Солом'янського, Святошинського та Голосіївського районів (за-

галом близько одного мільйона киян).

Оскільки будь-яка клініка — це перш за все кваліфікований персонал і високотехнологічне обладнання, в лікарні №6 нещодавно встановили новий комп'ютерний томограф, який місто придбало за бюджетні кошти.

Томограф дозволяє провести огляд головного мозку, судин голови та органів грудної клітини.

На 2017 рік столична влада також запланувала дооснащення медичних закладів діагностичним обладнанням. Наприклад, у лікарні швидкої допомоги запрацюють ще один новий комп'ютерний томограф, ангиограф і МРТ. Аналогічне обладнання отримає і Олександрівська лікарня.



Відділення екстреної (невідкладної) медичної допомоги також буде створено на базі Київської міської дитячої клінічної лікарні №1, де днями було відкрито нове приймальне відділення. Це перше з чотирьох приймальних відділень, які цього року будуть відкриті у Києві після капітального ремонту.

ПРЯМА МОВА

“ Ми закупаємо найсучасніше обладнання, щоби надавати якісний сервіс. Адже технології у медицині — це пріоритет. Потреба в такому обладнанні дуже висока. Томограф працюватиме 24 години на добу. Кожен киянин зможе отримати сервіс безкоштовно за рахунок міста. ”

Віталій Кличко

К ІНФРАСТРУКТУРА

100 МЛН ГРН НА РЕМОНТ МІЖКВАРТАЛЬНИХ ПРОЇЗДІВ ТА ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ ПЛАНУЄ ДОДАТКОВО ВИДІЛИТИ СТОЛИЧНА ВЛАДА

У Києві потребують капремонту 407 міжквартальних проїздів та прибудинкових територій.

Суми, що передбачені на ці роботи, відкриті для громадськості. Так, наприклад, реконструкція двору за адресою вул. Будівельників, 27, 27А, 29 у вересні 2016 року коштувала близько 490 тис. грн. А зараз ще 420 тис. грн для ремонту в сусідніх дворах планується внести в бюджет при коригуванні Програми соціально-економічного розвитку. Загалом до Київради надійшли бюджетні запити на капітальний ремонт міжквартальних проїздів та прибудинкових територій на 300 млн грн.

«Асфальт у дворах деяких будинків не мінявся з моменту їх будівництва. Ми сьогодні розв'язуємо проблеми, які не вирішувалися десятки років. Відверто кажучи, 10 млн на кожний район — це невелика сума, тому ми в першу чергу будемо вибирати найбільш занедбані тери-

торії, щоб виправити ситуацію з інфраструктурою», — наголосив Віталій Кличко.

Перед кожним головою району стоїть завдання тісніше співпрацювати з депутатами-мажоритарниками Київради, щоб більш ефективно вирішувати проблеми територій, оскільки на цей рік на здійснення повноважень депутатам виділили набагато більше коштів, ніж у минулі роки.


К ЗРОБИЛИ ВИСНОВКИ

ПІДСУМКИ ЗИМИ: РАХУЄМО ТОЧНО І СЛУХАЄМО МІСТЯН

Останній опалювальний сезон виявив низку проблем, які найбільше турбують киян. Насамперед, це питання прозорості нарахувань.

Столична влада отримала тисячі звернень від мешканців, які скаржилися на завищені нарахування і некоректні цифри у платіжках. Тож основним завданням у процесі підготовки до наступного опалювального сезону керівництво міста визначає впорядкування цих питань.

«Кожен мешканець столиці повинен мати доступ до інформації про нарахування та можливість перевірити правильність цих даних. Кияни мають сплачувати виключно за спожиту енергію і тепло», — наголошує Віталій Кличко.

Також, за дорученням мера, в період міжсезоння ЖЕКи спільно з теплопостачальними організаціями повинні провести інвентаризацію всіх опалювальних площ, здійснити огляд систем теплопостачання та усунути всі технічні недоліки, що впливають на якість надання послуг.

Підбиваючи підсумки опалювального сезону, Віталій Кличко відзначив, що кияни незадоволені роботою ЖЕКів. «Лише за останній місяць на гарячу лінію 1551 надійшло майже 300 звернень щодо непрофесійної роботи працівників ЖЕКів. Ми вже звільнили 12 керівників ЖЕКів за ігнорування звернень киян. Наголошую: ті, хто не реагує на них, — будуть звільнені, а працюватимуть ті, хто готовий взяти

на себе відповідальність і надавати якісний сервіс киянам», — підкреслив мер столиці.

Також у зв'язку з похолоданням мер доручив теплопостачальним організаціям відкоригувати графіки гідралічних випробувань і на період прохолодної погоди не вимикати гаряче водопостачання у Києві.

У міжопалювальний період робота буде зосереджена на плановій заміні аварійних ділянок теплових мереж. Місто вперше виділяє на це близько 70 млн грн.



Віталій Кличко дав доручення главам районів перевірити всі місця розриву, де «Київенерго» здійснювало ремонтні роботи, і проконтролювати, чи ліквідувало їх підприємство, заасфальтувавши і облаштувавши територію. Мер Києва доручив «Київенерго» надати главам районів міста карту розривів, а ті, у свою чергу, повинні перевірити дану карту. «Це — ваша зона відповідальності. І спільно з «Київенерго» ви маєте усунути всі недоліки», — наголосив мер, звертаючись до голів районів.

К БУДЕ ГАРНО


КИЇВ ЗАВЕРШУЄ ПІДГОТОВКУ ДО ЄВРОБАЧЕННЯ

Підготовка до пісенного конкурсу Євробачення, який цього року прийматиме Київ, завершується. У Міжнародному виставковому центрі поблизу метро «Лівобережна» вже зібрали головну сцену конкурсу, а навколо основної локації Євробачення кипить робота з благоустрою території, адже мер столиці дав чітке завдання – до 1 травня всі роботи з підготовки міста до конкурсу мають завершитися.

Біля Міжнародного виставкового центру на Броварському проспекті працівники благоустрою облаштовували величезний газон, висадили майже 200 нових дерев та кущів – туї, липи, ялини, ялівець та форзиції. Також у сквері влаштували живу огорожу з дерену та самшиту, яка стала окрасою зеленої зони. До того ж, у сквері з'явилися нові лави та сміттєві урни.

На набережній біля МВЦ поклали нові доріжки і тротуари, встановили лавочки та освітлення, облаштували місця для відпочинку безпосередньо біля води. На новій набережній є де погратися і малечі – для неї тут встановили сучасний ігровий майданчик.

Дорожники завершують роботи з капітального ремонту вулиць Раїси Окіпної, митрополита Андрея Шептицького та Русанівської набережної. На цих об'єктах проведуть роботи з влаштування верхнього шару асфальтобетонного покриття. Щоб асфальт слугував багато років, дорожники влаштовують і верхній, і нижній шар із покращеного матеріалу – модифікованого асфальтобетону.

Масштабна реконструкція завершується на Русанівській набережній. Покриття на тро-

туарах, бетонні плити доріжок та центральної алеї парку замінили на покриття з ФЕМ, облаштували нову велосипедну доріжку, посіяли новий газон, висадили більше сотні кущів та дерев, встановили 25 лав та урни для сміття. Також вже змонтований 71 анкер під нові опори зовнішнього освітлення.

Повністю оновлена станція метро «Лівобережна» буде відкрита 1 травня. «Багато критики лунало, що на метро «Лівобережна» щось зробили не так. Але роботи повністю ще не завершені і зараз вони тривають, – наголошує Віталій Кличко. – На жаль, наразі немає можливості провести повний капітальний ремонт станції. Але після завершення реконструкції «Лівобережна» матиме більш сучасний вигляд та стане більш комфортною для пасажирів».

Кличко впевнений, що усі роботи, заплановані до Євробачення, будуть завершені вчасно. «Ми рухаємось за планом. Будуть організовані розважальні зони на Софійській, Троїцькій, Конtrakтовій, Поштової площах, у Національному історико-архітектурному заповіднику «Київська фортеця». Також у столиці відбудеться тиждень сучасного мистецтва «Kyiv art week» і показ 3D-маппінг-шоу», – розповів столичний голова.


КОНТРАКТОВУ ПЛОЩУ РЕКОНСТРУЮЮТЬ

До початку Євробачення звільнять від МАФів територію скверу №3 на Конtrakтовій площі та облаштують там публічний простір. А після завершення пісенного конкурсу площу та вулицю Сагайдачного реконструюють та облаштують пішохідну зону. «До Євробачення ми також плануємо повністю відкрити Поштову площу, яка вже стала улюбленим місцем відпочинку киян. Наступні кроки – поступово зробити велику частину історичного Подолу пішохідною зоною. Наша мета – перетворити Конtrakтову площу на справжню туристичну перлину. Зону відпочинку, а не торгівлі», – зазначив Віталій Кличко під час інспекції Конtrakтової.

Облаштування пішохідної зони на Подолі відбуватиметься у кілька етапів. По-перше, в районі Конtrakтової запровадять нову тимчасову схему дорожнього руху. Другий етап – реконструкція прилеглих до площі вулиць – Покровської, Боричевого Току, Сагайдачного та інших. Третя черга – це власне реконструкція Конtrakтової площі. На четвертому етапі буде створений транспортно-пересадочний вузол громадського транспорту.


К КОРОТКО
ЩЕ 100 НОВИХ АВТОБУСІВ

Столична влада продовжує оновлення громадського транспорту.

«Ми робимо Київ містом із сучасним та комфортним громадським транспортом і цього року закупимо ще 100 великих автобусів», – зазначив Київський міський голова Віталій Кличко. За його словами, новий комунальний транспорт Києва – це альтернатива приватним маршруткам, технічний стан яких не відповідає сучасним вимогам безпеки та комфорту. Минулого року для зручного, комфортного та швидкого пересування столицею було закуплено 50 нових автобусів та 61 тролейбус.

Крім того, Київ і надалі буде закуповувати сучасні трамваї PESA. «На Борщагівській лінії швидкісного їздять 10 таких трамваїв, і ми зробимо так, щоб там використовувалися виключно сучасні трамваї. Вони зі 100% низькою підлогою, безшумні, обладнані кондиціонерами, Wi-Fi, системою відеоспостереження, – наголосив мер. – Перший трамвай у Східній Європі колись запустили в Києві, і ми маємо відродити трамвайний парк, який повинен відповідати найвищим стандартам, які є у світі».

У перспективі в Києві хочуть створити спільне підприємство, щоб збирати польські трамваї безпосередньо тут, в українській столиці.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ НЕ Є НАГАЛЬНОЮ ПРОБЛЕМОЮ

Мер Києва Віталій Кличко переконаний, що нині є більш нагальні завдання, ніж перейменувати проспект Перемоги на Брест-Литовський проспект.

Розгляд питання щодо перейменування проспекту Перемоги в столиці не є першочерговим і невідкладним завданням.

Відповідний проект рішення був поданий депутатами від «Свободи» і наразі ще проходить процедуру в комісіях Київради. В рамках декомунізації, за списком, який визначив та оприлюднив Інститут національної пам'яті, в Києві вже перейменовано 144 вулиці. Наразі також триває громадське обговорення щодо назв двох вулиць, а по шесті – розглядають варіанти перейменувань комісії Київради.

«Проект Перемоги до цього переліку не увійшов. Моя думка: розгляд питання про його перейменування – не таке першочергове і невідкладне завдання», – наголосив столичний голова.

Кличко підкреслив, що в Києві є значна кількість інших проблем, які необхідно розв'язувати. «До того ж перемога – це широке поняття, я не бачу в ньому політичного забарвлення. Перемога нам потрібна і сьогодні. Україні, я маю на увазі», – сказав мер.

К СПІВПРАЦЯ

ДОСВІД БАКУ БУДЕ КОРИСНИМ ДЛЯ КИЄВА

Напередодні Великодня мер Києва Віталій Кличко відвідав столицю Азербайджану Баку на запрошення глави виконавчої влади міста Гаджибали Абуталибова.

Віталій Кличко зустрівся з Президентом Азербайджану Ільхамом Алієвим. Під час зустрічі він зазначив, що вражений тим, як змінився і як бурхливо розвивається Баку. «Я вражений, як розбудовується інфраструктура міста, як поєднані самобутність і сучасність. І для нас дуже важливий і цікавий такий досвід, — відзначив Кличко. — Також кілька років тому Азербайджан на високому рівні провів конкурс Євробачення. Київ зараз готується до цієї події, і нам теж буде цікаво почути про ваш досвід».

У Баку Віталій Кличко відвідав площу Національного прапору та оглянув встановлений там найбільший державний прапор Азербайджану. Також мер Києва прогулявся старим містом, оглянув новостворені сквери в центрі Баку, нові об'єкти спортивної інфраструктури, житлові квартали.

«Нам є чому повчитися у Баку. Особливо нас цікавить досвід реставрації старого міста, будівництва сучасної інфраструктури. Мене також вразила підсвітка будівель у місті, яка дуже гарно зроблена. І особливий інтерес у мене — до вашої площі Національного прапору. Я давно хочу встановити такий масштабний прапор у Києві. Вже працюємо над цим проектом. Але нам знадобиться ваш досвід і ваша допомога», — сказав Кличко під час зустрічі з мером Баку.

За домовленістю, головний архітектор Баку відвідає Київ і проконсультує українських фахівців. Віталій Кличко також сказав, що відправить до Баку головного столичного архітектора, щоб той подивився, як там виглядає і нічна підсвітка, і старе місто, і ультрасучасна архітектура.


К БІЖАТЬ УСІ


КИЇВ СТАЄ СПОРТИВНИМ МІСТОМ

Цього року традиційний київський півмарафон встановив рекорд — понад 9000 учасників. Близько 400 з них — іноземні гості з 43 країн.

Цього року на дистанції 2 км відбувся благодійний забіг «Переможці» на підтримку військ АТО. Більше 900 учасників забігу допомогли зібрати ветеранам бойових дій на Сході України кошти на придбання спортивних протезів.

Підтримав учасників Київського півмарафону та вийшов на старт благодійної дистанції «Переможці» і мер Києва Віталій Кличко.

«Дуже добре, що у Києві відбуваються такі події. Київ стає спортивним містом. Цього року учасників півмарафону майже на 2 тисячі більше, ніж минулого. Все більше людей приєднуються, все кращою стає організація півмарафону», — зазначив Віталій Кличко перед початком забігу.

Разом з мером Києва участь у благодійному забігу взяли посадовці КМДА та депутати Київради.

Абсолютним переможцем Kyiv Half Marathon 2017 став Анбеса Ленчо. Спортсмен із Ефіопії встановив новий рекорд київської траси (1:03.56), покращивши попередній на 45 секунд.

Серед жінок першою фінішувала з часом 01:13:58 спортсменка із Ефіопії Бейене Белайнеш.

А найстаршим учасником Київського півмарафону-2017 став 76-річний українець Олександр Вольський серед чоловіків та 75-річна Адельгейда Стрігальова з Білорусі.

Цього року вперше під час Київського півмарафону була організована унікальна зона підтримки учасників — музичний півмарафон, присвячений Євробаченню-2017. Бігуни долали дистанцію в музичному супроводі від 43 українських колективів. Уздовж усього маршруту, кожні 500 метрів, починаючи від Подолу, звучала музика країн, представлених на пісенному конкурсі.

К ЗЕЛЕНЕ МІСТО

В КИЄВІ ЦЬОГО РОКУ ВИСАДЯТЬ ПОНАД 100 САКУР ТА З'ЯВЛЯТЬСЯ НОВІ ЗЕЛЕНІ ЗОНИ

Надзвичайний і Повноважний Посол Японії в Україні Шігекі Сумі відзначив, що з нагоди 25-ї річниці встановлення дипломатичних відносин між Японією та Україною Посольство розпочало кампанію із висадження дерев сакури по всій Україні.

«Мені приємно, що ми у такий спосіб сьогодні відзначаємо Рік Японії в Україні і висаджуємо у Києві сакуру. По всій Україні цього року ми плануємо висадити близько 2500 дерев», — зазначив Шігекі Сумі.

У Києві дерева з'являться на Володимирській гірці, біля Золотих воріт, в Маріїнському парку, парку «Наталка», парку Кіото, на Пейзажній алеї, на території Київського хореографічного училища та Київського політехнічного

інституту, у ботсаду ім. Фоміна Київського національного університету ім. Тараса Шевченка.

До висадження сакур біля Національної опери України долучився і мер Києва. «Нас поєднують багато років співпраці між нашими країнами, між містами-побратимами — Києвом і Кіото. Сакура є символом Японії, і я сподіваюся, ця співпраця і наша дружба триватимуть і розвиватимуться», — підкреслив Віталій Кличко.



НАЙБЛИЖЧИМ ЧАСОМ В ТРЬОХ РАЙОНАХ СТОЛИЦІ З'ЯВИТЬСЯ 10 НОВИХ ЗЕЛЕНИХ ЗОН

Парк відпочинку планують обладнати в Оболонському районі. Земельна ділянка площею 2.55 га розташована на вулиці Богатирській — на північ від затоки Верблюд. Для облаштування нової зеленої зони передбачається виділяти не лише кошти міста, а і фінанси меценатів. У Деснянському районі сквери будуть облаштовані за адресами: на просп. В. Маяковського, 21-Г, вул. Оноре де Бальзака, №12, 14 та на вул. Братиславській, 38; у Дарницькому — на вул. Олександра Мишуги, 5, на вул. Вишняківській, 12 та на вул. Лариси Руденко, 8-а; а в Оболонському районі — на вул. Героїв Дніпра, 20а, 20б, 20в, 22а, на площі Оболонській, 6 та на вул. Північній біля будинків №2-б, №2-в та №2-г.