

## К МІСТО ПРИМІРЯЄ ОБНОВКИ

Куди повезе нове кийвське метро, куди поїдуть нові автобуси і трамваї



стор. 2

## К РАХУЄМО СПРАВЕДЛИВО

Що робити і куди звертатися, якщо в платіжці за тепло незрозуміла захмарна сума



стор. 3

## К ВИПАВ СНІГ — НЕ СІДАЙ ЗА КЕРМО

Як прибирають сніг у різних містах планети — наш огляд



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО  
МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Столичні медики оновлюють свій автопарк сучасними автомобілями — **читайте на стор. 4**

## К ПРО ГОЛОВНЕ

**Сплату за комунальні послуги можна зменшити. Для цього потрібні зацікавленість громадян і муніципальна програма співфінансування «70/30», яка вже діє у Києві.**

# ЗАОЩАДЖУЄМО НА КОМУНАЛЦІ

У п'ятнадцятиградусний мороз добре видно, як з підвалу підіймається тепле повітря і погойдується на тлі дверей. «Це наш відремонтований теплопункт. Навіть там дуже тепло», — розповідає меру Києва Віталію Кличку Олена Пономарьова, мешканка будинку, де провели комплексні роботи з енергозбереження: реконструювали приміщення теплопункту, встановили будинковий лічильник тепла, утеплили фасад, замінили старі вікна та двері на енергозберігаючі. Мешканці говорять, що це одразу дало результат. Тепер навіть у бокових квартирах та помешканнях на нижніх поверхах, де батареї раніше були ледь теплими, — цілком комфортна температура.

Загальна вартість робіт у будинку склала майже 500 тисяч гривень, з яких 311 тисяч відшкодувало місто, а ще 170 тисяч зібрали мешканці. Економічний ефект від комплексу заходів з теплозбереження — значний. Попередні підрахунки показали, що рівень споживання тепла в будинку, а, відповідно, і суми у платіжках, зменшилися майже вдвічі. До встановлення лічильника і теплопункту трикімнатна квартира споживала 2,1 Гкал (2900 грн за нинішніми цінами), а тепер — 1,1 Гкал (1500 грн).

«Давайте подивимось», — мер спускається до цокольного приміщення, яке аж ніяк не схоже на звичні для більшості киян підвали. Там дійсно тепло, чисто і сухо; чути, як працює обладнання, а не як капає вода зі старих «напівживих» труб.

Будинок, який відвідав мер, виграв міський грант за програмою співфінансування «70/30», яка діє у столиці з 2015 року. Вона дає можливість об'єднанням співвласників багатоквартирних будинків (ОСББ) та членам житлових кооперативів (ЖБК) запроваджувати заходи з енергозбереження і таким чином економити на сплаті за опалення. Усі роботи з термосації фінансуються спільно мешканцями (30% від вартості) та столичною владою (70% від вартості). Щоб отримати грант, киянам потрібно здійснити низку кроків (детальніше — на інфографіці).

«Після усіх робіт економія сьогодні складає понад 30%. Тобто ми фактично не відчували підвищення цін на опалення», — говорить пані Олена Кличку. Теплопункт у підвалі вражає чистотою та технологічністю: нові труби та прилади, чисті скель-



ПРЯМА МОВА

**Рівень енергоспоживання кийвських будинків надзвичайно високий. І це теж напряму впливає на розмір цін на опалення. Тому ми розробили низку енергоефективних програм, що допоможуть зменшити захмарні рахунки, які отримують кияни.**

Віталій Кличко

ця манометрів, електронні датчики. І тепло. Це перше, на що звертає увагу мер і решта присутніх.

Оглядаючи реконструйований теплопункт, Віталій Кличко відзначив: якщо у 2015 році будинків, які отримали грант за програмою «70/30», в столиці було близько 20, то у 2016 провели роботи з енергозбереження вже у 62-х. «На цей рік ми

отримали сотні звернень, щоб реалізувати цю програму. У бюджеті-2017 на неї закладено 40 млн грн, але ми будемо робити корекцію і плануємо збільшити цю суму, щоб усі, хто подав заявки, змогли здійснити у своєму будинку заходи з енергозбереження», — наголосив Кличко.

Цього року прийом заявок від ОСББ та ЖБК триває з 20 січня до 28 лютого.

Тільки за перший тиждень консультації щодо оформлення документів отримали понад 50 представників співвласників. З можливістю отримати грант від міста столиця влада ознайомила близько тисячі ОСББ.

Продовження читайте на стор. 3 >>>

**ІНФРАСТРУКТУРА**

# КИЄВУ – СУЧАСНИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

**У столиці продовжують оновлювати рухомий склад комунального транспорту. Адже саме він має стати достойною альтернативою приватним перевізникам, які сьогодні підвищують тарифи на проїзд.**

«**М**инулого року ми значно оновили рухомий склад комунального транспорту столиці. Зокрема, капітально відремонтували 260 одиниць техніки. Закупили 61 тролейбус і 11 нових сучасних трамваїв із низьким рівнем підлоги», — каже Віталій Кличко. А вже на початку цього року в столицю прибули 50 нових автобусів.

## Кондиціонери проти задушливих маршруток

На маршрути Києва вже невдовзі вийдуть нові автобуси, які наприкінці 2016 року були придбані столичною владою. За результатами тендеру закупили 50 автобусів МАЗ, що відповідають усім сучасним українським і європейським стандартам і нормам. Автобуси мають низьку підлогу, пристосовані для людей із особливими потребами, облаштовані кондиціонерами, а їх екологічність відповідає стандартам EURO-5.

У центральній частині міста, в рамках підготовки до пісенного конкурсу Євробачення-2017, буде оновлено та збільшено кількість рухомого складу на маршрутах №№ 24, 62, 69, 114.

Крім того, на маршрутах № 55, 72, 90 буде збільшено кількість автобусів. На житловому масиві Троєщина по одному автобусу додадуть на маршрути №21 та №101. «Збільшення кількості рухомого складу на маршрутах дозволить зменшити інтервал руху на 1-4 хвилини. МАЗи будуть направлені і на нові маршрути, які планується відкрити найближчим часом, згідно з рекомендаціями експертів Світового банку», — розповів генеральний директор КП «Київпастранс» Дмитро Левченко.

Зокрема, на новому маршруті №118 «Ст.м. «Чернігівська» — ст.м. «Політехнічний інститут» курсуватимуть 10 нових автобусів; а на маршруті №119 «Контрактова площа — вул. Смолича» — 8. Інтервал руху не перевищуватиме 12 хвилин.

Ще один цікавий факт: два роки тому «Київпастранс» відмовився від послуг сторонніх фірм у відновленні автобусів і створив власну ремонтну базу. В результаті вартість ремонту однієї машини скоротилася в 3 рази! Тільки по цій цифрі можна судити, скільки грошей раніше втрачало місто на непрозорих схемах ремонту та придбання транспорту.

## Нові трамваї на вулицях столиці

До кінця 2017 року повне оновлення рухомого складу чекає і на Борщагівську лінію швидкісного трамваю. На цій лінії вже курсують 10 трамваїв виробництва польської компанії PESA та два — «Електрон» львівського виробництва. Третій трамвай зараз проходить технічні випробування. Всі транспортні засоби — надвеликої місткості та відповідають усім європейським стандартам. Вагони виконані як єдиний простір зі стовідсотковою низькою підлогою, обладнані рампою для доступу пасажирів на візках, зовнішніми та внутрішніми відеокамерами та системами обігріву і кондиціонування пасажирського салону та кабіни водія. Крім того, в польських трамваях є можливість безкоштовно підзарядити гаджети та підключитися до Wi-Fi.

Нині ж столична влада веде переговори щодо спільного виробництва новітніх трамваїв у Києві. «Тоді їх вартість буде нижчою. Йдеться про спільне з іноземними компаніями підприємство. Це дасть нам можливість використовувати сучасні технології і створювати робочі місця та забезпечувати Київ сучасним міським транспортом», — наголосив Віталій Кличко.

В останні десятиліття протяжність трамвайних ліній у Києві тільки скорочувалася, проте час показав затребуваність цього екологічно чистого і зручного транспорту в містах. За словами гендиректора «Київпастрансу» Дмитра Левченка, вже цього року у планах столичної влади втілення багатьох цікавих проектів. Одним з найперспективніших є будівництво (продовження) Борщагівської лінії швидкісного трамвая до ст.м. «Палац Спорту». Параметри цього проекту передбачають довжину лінії в однокільному вимірі — 7,3 км, що дасть змогу збільшити пасажиропотік на 60% за добу. Наразі пасажиропотік складає більше 100 тис. осіб. Крім того, планується розпочати реконструкцію транспортно-пересадочних вузлів «Чернігівська», «Петрівка», «Контрактова площа» та будівництво сучасної станції «Вул. Генерала Потапова». Завершити роботи планують у 2019 році.

Також цього року має розпочатися масштабне дослідження трамвайних колій Лівобережжя з метою підготовки необхідної документації та кошторисів, щоб



сучасні трамваї курсували і на Лівому березі міста.

## Метро будується

Наприкінці цього року в Києві розпочнеться ще один масштабний транспортний проект — будівництво метро на Виноградар.

Остання станція метро «Теремки» в столиці була побудована у 2013 році. Однак вже протягом найближчих трьох років буде введено в експлуатацію дві нових станції метрополітену — «Прспект Правди» і «Мостицька». Наразі здійснюється розробка проекту і необхідні експертизи, а у грудні планується розпочати будівництво. Орієнтовна вартість проекту (протяжність колій — 3,7 км) — 5 млрд грн.

«Багато людей сьогодні мешкають на Виноградарі, і мікрорайон продовжує розвиватися та потребує зручного сполучення з іншими районами міста. Метро — один із найбільш зручних і швидких видів громадського транспорту. І столичний метрополітен повинен далі розвиватися, повинні будуватися нові станції. За розрахунками, близько 60 тисяч мешканців Виноградаря користуватимуться метрополітеном», — зазначив Віталій Кличко.

У січні під час Давоського форуму мер Києва зустрічався з керуючим директором Європейського банку реконструкції і розвитку з питань інфраструктури Томасом Майєром. І той наголосив, що ЄБРР зацікавлений, зокрема, і в проектах із будівництва метро.

Щодо перспектив будівництва метро на Троєщину, то це можливо тільки після добудови Подільсько-Воскресенського мосту. І над цим проектом столична влада зараз активно працює, зокрема веде переговори з європейськими інвесторами. Вже в березні буде готова експертна оцінка проекту добудови мосту, яку здійснюють німецькі фахівці. А минулого тижня депутати Київради підтримали ініціативу мера і виділили на реалізацію проекту 1,7 млрд грн з цього року міського бюджету.



**К ПРО ГОЛОВНЕ**

**Сплату за комунальні послуги можна зменшити. Для цього потрібні зацікавленість громадян і муніципальна програма співфінансування «70/30», яка вже діє у Києві.**

» Початок читайте на стор. 1

Програма енергозбереження «70/30» — не єдина, що діє в Києві. Крім неї до комунально-соціального пакету входять: відшкодування 30% вартості держкредитів на енергозбереження; безкоштовне встановлення квартирних лічильників соціально незахищеним громадянам; безкоштовна вода — капремонт і будівництво бюветів; індивідуальні теплові пункти; встановлення лічильників (у т. ч. замість викрадених); капітальний ремонт систем гарячого водопостачання; ремонт аварійних тепломереж.

«Ми повинні визнати той факт, що рівень енергоспоживання київських будинків надзвичайно високий. І це прямо впливає на вартість опалення. Тому ми розробили низку енергоефективних програм, що допоможуть зменшити захмарні рахунки, які отримують кияни», — зазначив київський міський голова.

Водночас, усі дії монополістів і далі будуть під жорстким контролем — столична влада перевірить та відреагує на усі звернення киян щодо завищених нарахувань за опалення від «Київенерго».

«За грудень «Київенерго» знову з помилками нарахувало сплату за тепло, — каже Кличко. — Було багато платіжок з незрозумілими сумами. Міська влада не буде миритися з

халатністю та безвідповідальністю компаній-постачальників комунальних послуг. Я доручив житлово-комунальній інспекції перевірити усі звернення киян щодо нарахувань за опалення та прозвітувати про результати. Я також звернувся до «Київенерго» з приводу виконання умов договору про утримання об'єктів теплового господарства нашого міста», — наголосив Кличко.

В КМДА також наполягають на припиненні з боку «Київенерго» практики нарахувань за опалення більш ніж за один календарний місяць. Також «Київенерго» та «Єврорекопструкція»

зобов'язані надати киянам можливість зняття показань будинкового лічильника, щоб забезпечити прозорість нарахувань за тепло в кожному будинку столиці.

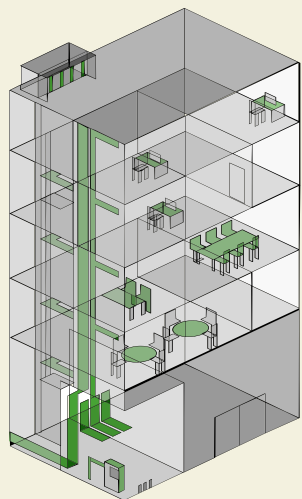
Мер закликав киян, які отримали платіжки з завищеними нарахуваннями, звертатися до контакт-центру 1551. «Кожен випадок перевірятиметься та отримає відповідну реакцію», — підкреслив міський голова.

Віталій Кличко нагадав, що цього року закінчується угода про концесію з «Київенерго», і столична влада розглядатиме нові форми управління тепловим господарством міста.

# ЗАОЩАДЖУЄМО НА КОМУНАЛЦІ

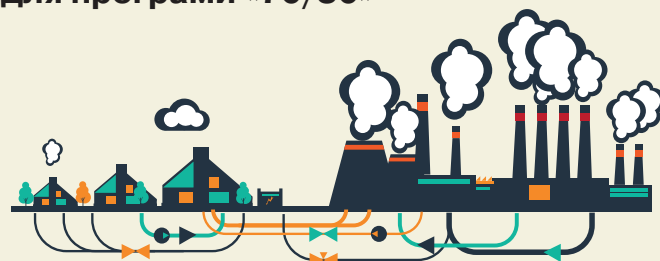


## Що можна зробити за програмою «70/30»



- 1 встановлення будинкових лічильників тепла чи гарячого водопостачання;
- 2 реконструкція теплових пунктів та встановлення нових індивідуальних теплових пунктів;
- 3 теплоізоляція та капітальний ремонт дахів;
- 4 заміна вікон та дверей у під'їздах на енергозберігаючі;
- 5 модернізація та заміна внутрішньобудинкових інженерних мереж;
- 6 утеплення фасадів;
- 7 заміна лампочок у під'їздах на енергоефективні та/або встановлення датчиків руху;
- 8 реконструкція систем теплопостачання та/або гарячого водопостачання із застосуванням відновлюваних чи альтернативних джерел енергії;
- 9 капітальний ремонт або технічне переоснащення внутрішньобудинкового електричного обладнання.

## Як подати проект на конкурс для програми «70/30»



- 1 Провести збори мешканців ОСББ чи ЖБК та закріпити у протоколі намір провести термосанацію.
- 2 Розробити техніко-економічне обґрунтування проекту.
- 3 Мати на рахунку ОСББ чи ЖБК кошти, які покриють 30% витрат на утеплення.
- 4 Подати до конкурсної комісії необхідну документацію.

З актуальним списком документації ви можете ознайомитися на сайті Департаменту житлово-комунальної інфраструктури КМДА.

**К ЗЕЛЕНЕ МІСТО**

**СТОЛИЦЯ НЕ ПОВИННА ВТРАТИТИ ДИНАМІКУ ПОПЕРЕДНІХ ДВОХ РОКІВ — МІСТО ПРОДОВЖИТЬ СТВОРЮВАТИ НОВІ ЗЕЛЕНІ ЗОНИ. ПРО ЦЕ КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ЗАЯВИВ ПІД ЧАС ПРЕЗЕНТАЦІЇ ПРОЕКТУ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ «КИЇВЗЕЛЕНБУДУ» НА 2017-2021 РОКИ.**



«Київзеленбуд» презентував 9 одиниць нової техніки: перший в Україні вантажний електромобіль для прибирання парків, екскаватор-вантажувач, вакуумно-підмітальну машину для збору сміття будь-якого типу та інші види інноваційної техніки, яка слугуватиме для створення та підтримки чистоти і комфорту в місті.

Тільки у 2016 році у Києві відремонтували 64 парки та сквери і висадили 90 тисяч дерев та кущів. За два роки статус скверу було надано 140 ділянкам, які були занедбаними чи такими, де намагалися звести незаконні забудови. На 30 га збільшилась площа зелених зон, з'явилося 37 нових скверів, оновлено понад 100 зелених зон міста. Загалом сьогодні у місті — 111 парків та 486 скверів.

Віталій Кличко підкреслив, що столиці потрібно зберегти цю динаміку та пристосовувати міський простір до потреб різних груп населення. «Це і створення безбар'єрного простору, і забезпечення wi-fi, і сучасні ігрові та спортивні майданчики, бігові доріжки, створення зон для вигулювання домашніх тварин», — зауважив Віталій Кличко.

Мер відзначив, що ремонти та інші господарські роботи у зелених зонах потрібно закінчити уже до кінця весни. «У нас є ще три місяці, аби навести лад у парках. Адже кияни влітку хочуть відпочивати у парках, а не спостерігати за їх реконструкцією», — наголосив він.

Кличко зазначив, що зелені зони Києва мають бути інноваційними та використовувати сучасні технології і найкращий світовий досвід — встановлювати сонячні батареї, сучасні ефективні системи поливу. Важлива також і безпека в парках. «У цьому напрямку ми реалізуємо систему відеоспостереження у парках та встановлюємо камери», — додав міський голова.

**К МЕДИЦИНА**

## МЕДИЧНІ ЗАКЛАДИ КИЄВА ОТРИМАЛИ 15 НОВИХ СУЧАСНИХ АВТОМОБІЛІВ ЕКСТРЕНОЇ (ШВИДКОЇ) МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ

**Citroen Jumper та Ford Transit Євро5 були закуплені столичною владою наприкінці 2016 року. Їх загальна вартість — 30 млн грн. Автівки обладнані медичною апаратурою, реанімаційним, діагностичним, вентиляційно-респіраційним обладнанням та виробами медпризначення.**

«Такі швидкі я бачив в інших містах Європи. В нових автомобілях все передбачено для комфортної роботи і водія, і медичного персоналу, і для комфортного перебування пацієнта. Вони оснащені найсучаснішим медобладнанням. Європейське місто повинне мати авто швидкої допомоги європейського рівня, і на цьому ми не збираємося зупинятися», — наголосив мер Києва Віталій Кличко під час передачі швидких у Київській міській клінічній лікарні швидкої меддопомоги.

Минулого року столична влада передала 100 нових автомобілів марки «Ford Fiesta» (Євро 5+)

медичним установам столиці, щоб лікарі могли дістатися тих пацієнтів, які самостійно не можуть прийти до медичних закладів. Цього року планується закупівля ще 103-х машин швидкої допомоги.

У свою чергу, керівник комунальної організації «Київмедспецтранс» Віталій Безносок зауважив, що за останніх 2,5 роки було придбано 360 швидких для лікарень столиці. При цьому, додав він, щороку збільшується кількість викликів, які надходять до швидкої. Зокрема, у 2016 році їх було понад 1 млн, тоді як, наприклад, у 2012 році — 286 тисяч. Всього ж у столиці

сьогодні працюють 800 карет швидкої допомоги, частина з яких будуть замінені більш сучасними автівками.

Розвиток медицини є одним із пріоритетів для столичної влади. Кличко нагадав, що у бюджеті столиці на 2017 рік фінансування галузі охорони здоров'я збільшили на 3,7 млрд грн, а загальна сума видатків на медицину становитиме майже 7,5 млрд грн.



ПРЯМА МОВА

“ Наше завдання — щоб люди отримували якісні медичні послуги європейського рівня. ”

Віталій Кличко.

**К СПІЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**


**Ця зима видалася сніжною. Чергове випробування для киян — водіїв і пішоходів, а також для комунальних служб міста — погода приготувала 6 лютого.**

Потужність снігопаду, який прийшов на Київ у ніч на понеділок, не змогли передбачити навіть синоптики. Затори на дорогах вранці досягли 10 балів.

На жаль, більшість водіїв не прислухалися до закликів міської влади скористатися громадським транспортом. Затори на дорогах не дозволяли деякий час ефективно працювати снігоприбиральній техніці. Також серйозною перешкодою, як зазвичай, стали масово припарковані на узбіччях автомобілі.

Однак, вже через кілька годин ситуація нормалізувалася, затори на дорогах опустилися до звичайних для обіднього часу 3-4 балів.

Першими були розчищені основні траси, шляхопроводи, магістралі. Потім настала черга міжквартальних проїздів, зупинок, тротуарів, переходів. Тільки за останній тиждень дорожники вивезли з міських вулиць 30 тисяч тонн снігу (для порівняння: протягом усього осінньо-зимового періоду 2015-2016 рр. з вулиць було вивезено 60 тисяч тонн. А за цю зиму — вже понад 160 тисяч тонн).

## ЯК ПРИБИРАЮТЬ СНІГ У РІЗНИХ КРАЇНАХ

### Світовий досвід: слухняні водії та відповідальні власники будинків

**Рясні зимові снігопади — проблема багатьох країн світу. Однак, у більшості з них до прибирання стають не лише місцеві комунальники, а й мешканці міст. У Північній Америці та Європі за неприбрані тротуари та подвір'я накладають відчутні штрафи на власників будинків, а автівки безвідповідальних водіїв, які заважають техніці розчищати сніг, евакуйовують на штрафмайданчики. Ми з'ясували, як прибирають сніг в різних країнах світу.**

**Канада**

Сніг з автошляхів канадських міст прибирає велика снігоприбиральна техніка і скидає його на узбіччя. І, що найголовніше, приватні автомобілі такому прибиранню не заважають, адже у містах Канади діють обмеження на паркування: коли працює техніка, то паркуватися можна лише з одного боку вулиці. Для порушників — евакуація і великі штрафи, які випишують навіть за відсутності водія.

Міські служби працюють лише на великих автомагістралях та дорогах у місті. За прибирання снігу на тротуарах біля приватних будинків, у подвір'ях та на невеличких вулицях відповідальні власники будинків. І за нерозчищення снігу вони також отримують великі штрафи від міської влади.

**Японія**

У деяких регіонах Японії за зимовий період випадає більше 3-х метрів снігу. І, що найцікавіше, вдень під час сильного снігопаду сніг комунальна техніка не прибирає — розчищати дороги починають лише після опівночі. До того ж, технологія прибирання у японців

дуже своєрідна — сніг не вивозять, а лише відкидають до узбіч, після чого вздовж вулиць формуються величезні снігові кучугури. Прибирання снігу біля будинків та на тротуарах — завдання мешканців міста, і викидати сніг на проїжджу частину їм заборонено. Тож снігові кучугури на узбіччях до кінця зими досягають подекуди кількох метрів.

**Німеччина**

Незважаючи на те, що на більшості території Німеччини снігу взимку випадає не так багато, іноді сніжні зими таки трапляються. І тоді на допомогу комунальникам приходять місцеві мешканці. Кожен з них за законом зобов'язаний розчищати сніг біля свого будинку, до того ж у Німеччині діє закон, за яким власник будинку компенсує лікування тому, хто отримав травму чи перелом, впадши на слизькій ділянці тротуару біля його будинку.

За розчищення вулиць міста від снігу відповідають міські служби, які, в першу чергу, розчищають центральні магістралі та мости. Під час снігопадів міська адміністрація

звертається до мешканців, аби вони за можливості не користувалися особистим транспортом, а пересідали на муніципальний, щоб запобігти заторам на дорогах і якнайшвидше розчистити місто. Сумлінні та слухняні німці дослухаються до порад. Адже розуміють, що розчистити місто від снігу завдяки таким заходам вдасться швидше та якісніше.

**Фінляндія**

Як і в усіх скандинавських країнах, у Фінляндії громадяни дуже відповідально ставляться до прибирання снігу, адже розуміють, що вчасно та якісно прибраний сніг — запорука безпеки та комфорту мешканців міста. Саме тому на час рясних снігопадів снігоприбиральні компанії частину повноважень делегують містянам. Після експрес-курсу з технології прибирання мешканці отримують спеціальне обладнання і розчищають від снігу закріплені за ними ділянки. До того ж, у країні діє закон, за яким власники громадських закладів та приватних будинків повинні самостійно прибирати сніг з тротуарів навколо будинків.