

К ІЗ ДАВОСУ З ПОДАРУНКАМИ

Навіщо Кличко їздить на міжнародні конференції і форуми

стор. 2



К ЩЕ 300 КІЛОМЕТРІВ

Де у 2017 році в столиці ремонтуватимуть дороги

стор. 2



К ТЕХНОЛОГІЧНИЙ КИЇВ

«Розумні» камери відеоспостереження допомагатимуть ловити злочинців, а чиновників «оцифрують»

стор. 3



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Київ чекає на гостей з усього світу — столиця України отримала символічні ключі від Євробачення, — читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗДОЛАТИ ТАРИФИ

Зростання комунальних тарифів без перебільшення стало найболючішою проблемою, яка торкнулася усіх без винятку мешканців Києва. Така ситуація вимагає від міської влади рішучих дій і нестандартних ходів. Нам потрібно зробити ще багато кроків, щоб зменшити фінансове навантаження на киян і водночас покращити якість комунальних послуг.

На жаль, як вже не раз було сказано, муніципальна влада не впливає на формування тарифів. Вони затверджуються Національною комісією і урядом єдиним порядком для всієї країни. Міська ж влада змушена долати негативні наслідки від здорожчання комунальних послуг. У цій ситуації в Києві було ухвалено низку стратегічних рішень.

По-перше, ми заявили, що кияни платитимуть тільки за ті послуги, те тепло, яке вони реально отримали. Протягом останніх двох років 95% багатоквартирних будинків у Києві було обладнано лічильниками тепла. Навіть там, де лічильників ще немає, розрахунок відбувається за середніми показниками будинків, де лічильники є. Таким чином ми поклали край практиці, коли монополіст міг безконтрольно записувати в платіжки будь-які свої витрати, які неможливо було проконтролювати. І це суттєво — в деяких випадках до 30% — скоротило суми, які могли б виявитися в платіжках за опалення.

По-друге, ми максимально спростили процедуру отримання субсидій. В результаті до 30% споживачів в зоні обслуговування ПАТ «Київенерго» сьогодні такі субсидії отримують.

По-третє, ми створили систему зворотного зв'язку, щоб усі скарги на якість отримуваних послуг, некоректні розрахунки та інші проблеми отримували оперативну відповідь. Наприклад, тільки за останні 10 днів столична житлово-ко-



ПРЯМА МОВА

“ Усі громадяни відчули, як збільшилися комунальні тарифи. Ми, як міська влада, тарифи не формуємо, окрім одного, який не був збільшений. Більше того, як мер столиці та голова Асоціації міст України я виступав категорично проти такого підвищення ”

Віталій Кличко

мунальна інспекція отримала понад 200 звернень. Міська адміністрація гарантує, що всі вони будуть розглянуті, і в кожному випадку буде прийнято справедливе рішення.

Нарешті ми повинні зробити крок, який мусить радикально змінити саме ситуацію з якістю послуг: місто не має наміру продовжувати контракт з ПАТ «Київенерго» щодо управління тепловими активами Києва. Нагадаю, що тепломережі міста вже багато років знаходяться в концесії у «Київенерго». Багато умов

концесії не виконані, є чимало проблем і з мережами, які потрібно ремонтувати, і з теплопостачанням.

На сьогодні ми розглядаємо кілька варіантів щодо управління цими активами. Це може бути передача тепломереж в іншу концесію або пряме муніципальне управління. Остаточне рішення має ухвалити Київська рада за результатами проведення відкритого конкурсу.

Серед головних умов управління місто висуває енергоефективність, модернізацію теплового господарства, зниження

енергозатрат, що, у свою чергу, вплине на формування тарифів. До цієї роботи ми залучаємо експертів, авторитетні міжнародні організації, наприклад, аудиторську та консалтингову компанію Ernst & Young.

Наше завдання — зробити комунальний сервіс для киян максимально надійним, а його якість має на 100% відповідати тим чималим грошам, які ми сьогодні за нього платимо.

Ваш Віталій Кличко

К МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

З КОРИСТЮ ДЛЯ КИЄВА

Всесвітній економічний форум у швейцарському Давосі є, напевно, одним з найвідоміших міжнародних заходів: щороку участь у ньому беруть глави держав та урядів, політики, економісти, вчені, представники великих міжнародних компаній. Як і у попередні роки, до участі у форумі запросили мера Києва Віталія Кличка.



Керуючий директором ЄБРР Томас Майер відзначив, що Європейський банк реконструкції і розвитку зацікавлений у подальшій співпраці: «Ми хочемо і готові далі співпрацювати з Києвом, бо ви робите хороші справи. Успішною була наша співпраця і щодо розробки транспортної схеми Києва, і щодо оновлення складу громадського транспорту, ми зацікавлені в проєктах з будівництва метро. Київ для нас став зрозумілим партнером, який працює прозоро».

Подібні заходи допомагають налагодити стосунки з впливовими політиками та підприємцями, донести до них позицію щодо актуальних питань, а також домовитися про реалізацію конкретних проєктів, вважає міський голова.

«Можу сказати, що я один з небагатьох політиків, хто має можливість спілкуватися зі світовими лідерами та представниками великих компаній, і використовую це, щоб відстоювати інтереси нашого міста», — зазначив Кличко. Мер додав, що уже третій рік поспіль після переговорів у Давосі «привозить» до Києва нові сучасні проєкти: у 2015 році — «Відкритий бюджет» від німецької SAP, а минулого року столиця стала першим містом в Україні, де запрацював міжнародний сервіс таксі Uber.

Цього року у Давосі Віталій Кличко, зокрема, провів зустріч з керуючим дирек-

тором Європейського банку реконструкції і розвитку з питань інфраструктури Томасом Майером. На ній ішлося про фінансову підтримку у оновленні міської інфраструктури та складу комунального громадського транспорту, запровадження заходів з енергоефективності тощо.

«Одна з проблем, за яку ми взялися, — великий ремонт доріг у столиці. Минулого року ми відновили понад 200 км доріг, а цього року поставили перед собою амбітне завдання — відремонтувати 300 км доріг, — відзначив Віталій Кличко. — Але все це вимагає великих коштів. Тому нам потрібна допомога», — говорить міський

голова. Значних вкладень потребують й інші масштабні проєкти, які запланувала столична влада, наприклад, ремонт Кільцевої дороги навколо столиці.

За словами Кличка, важливою для Києва в плані залучення коштів є також тема із запровадження заходів з енергоефективності. «Ми такі заходи впроваджуємо, бо це сьогодні, в умовах збільшення тарифів, дуже важливо. Але коштів на масштабні проєкти, на жаль, не вистачає. І ми сьогодні розробляємо програми для залучення інвестицій у цю сферу», — зазначив мер Києва.

Крім того, у Давосі Віталій Кличко взяв участь у заході авторитетного аме-

! Міжнародна співпраця столичної влади не обмежується Давоським форумом. Минулого року мер Києва відвідав конференцію Fast Track Cities у Нью-Йорку, де Київ отримав фінансову допомогу на боротьбу зі СНІДом. У Японії Кличко провів переговори з представниками великих промислових компаній - потенційних інвесторів Marubeni та Itochu. Результати приносить також і співпраця з Міністерством транспорту та цифрової інфраструктури Німеччини, зокрема з його секретарем Райнером Бомбою, який сприяє залученню інвестицій у будівництво найбільшого київського довгобуду — Подільсько-Воскресенського мосту, а також допоміг Києву отримати в минулому році 10 снігоприбиральних машин з Німеччини.

риканського видання Washington Post, де збираються впливові світові політики та представники бізнесу. А також — в традиційному Українському сніданку. «Дуже важливо бути сьогодні тут, дуже важливо говорити з європейськими і американськими політиками, доводити до них свою позицію, — зазначає Кличко, — Україна свій вибір зробила: європейська і євроатлантична інтеграція, європейські стандарти життя. Я впевнений, що ніяких спекуляцій на темі цілісності України, обміну територій на території бути не може. Це моя позиція, це позиція держави».

К ПЕРСПЕКТИВА

ЦЬОГОРІЧ КИЯНИ ОТРИМАЮТЬ 300 КМ ВІДРЕМОНТОВАНИХ ДОРІГ

Минулий 2016 рік став справжнім проривом у капітальному ремонті доріг та вулиць Києва. 200 км оновлених шляхів - це результат, якого Київ не бачив понад 10 років. У 2017 в планах столичної влади — ремонт 300 км!

Сьогодні продовжуються активні роботи з капітального ремонту Одеського шляхопроводу, вул. Набережно-Корчуватської, шляхопроводу на просп. Науки. Днями відновиться капітальний ремонт вул. Лугової. У лютому розпочнеться реконструкція транспортного вузла на перетині просп. Перемоги з вул. Данила Щербаківського (Щербакова). Зокрема, на шляхопроводі буде облаштовано 5 смуг руху автотранспорту — 3 на виїзд з Києва та 2 на в'їзд у столицю; ще 3 в нульовому рівні. А для підвищення безпеки дорожнього руху буде встановлено розподільне огороження — «Vario Guard». Такі нововведення зменшать затори у години пік на цій важливій магістралі.

«Ми розуміємо бажання киян якомога швидше мати якісні дороги і працюємо над цим щодня. Дорожники навіть у зимовий період не припиняють ремонтні роботи, адже є, в залежності від об'єкту, широкий комплекс підготовчих робіт чи заміни комунікацій, які доволі тривалі за часом, але водночас

не потребують теплої сонячної погоди. І саме ці роботи ми зараз активно проводимо», — підкреслив генеральний директор КК «Київавтодор» Олександр Густелев.

Зважаючи на зимову погоду, «Київавтодор» застосовує нові сучасні підходи. Під час робіт з укладання бетону та гідроізоляції шляхопроводу на Одеській площі дорожники застосували електричний обігрів, схожий за технологією на систему «тепла підлога». В разі потреби його можна буде застосувати і під час облаштування асфальтобетонного покриття на шляхопроводі.

Аби столиця мала по-справжньому європейські дороги, влада Києва планує витратити на їх ремонт не лише бюджетні кошти, а й залучати інвестиції. «Сьогодні необхідна реконструкція великих артерій міста, нам не вистачає також розв'язок, які необхідно будувати. І під ці проєкти ми будемо залучати кошти інвесторів», — підкреслив Віталій Кличко.



! У березні буде продовжено роботи з капітального ремонту об'єктів, які були визначені перехідними з 2016 року: вул. 9 травня, вул. Кіквідзе, вул. Міжнародна, вул. Сковороди, вул. Механізаторів, вул. Трублаїні, вул. Васильківська. Також розпочнуться роботи з капітального ремонту вул. Раїси Окіпної, Митрополита Андрея Шептицького та Русанівської Набережної. Ремонт цих об'єктів буде завершено в I півріччі цього року.

А вже влітку капітальний ремонт очікує на Повітрофлотський проспект, бул. Дружби народів, вул. Бальзака, вул. Толстого, шляхопровід на перетині просп. Космонавта Комарова та бул. Вацлава Гавела, багато інших доріг та вулиць столиці.

Крім того, в усіх районах Києва зростає обсяг робіт з поточного (середнього) ремонту доріг та вулиць, який здійснюється суцільним покриттям та заливкою тріщин. Не припинятимуться і роботи з ремонту асфальтобетонного покриття міжквартальних проїздів та прибудинкових територій столиці.

К СУЧАСНЕ МІСТО
КОМУНІКАЦІЯ

Служба 1551, до якої кияни звертаються у випадку комунальних проблем, стає все більш технологічною і оперативною.

— Олександр Яковичу, беру це питання під особистий контроль, сьогодні ввечері у вас з'явиться гаряча вода, — житель Солом'янського району, який звернувся до контактному центру 1551 зі скаргою на відсутність гарячої води, чує у слухавці впевнений чоловічий голос. На іншому кінці дроту, закінчивши розмову, знімає навушники з мікрофоном (робочий інструмент оператора) мер Києва Віталій Кличко.

«Я навмисно не представлявся, тому додзвонювачі не

знали, що спілкуються з мером. І, знаєте, найприємніше, що вони говорили: контактний центр — одна з небагатьох організацій, якій ми довіряємо, і знаємо, що ви справді зможете вирішити проблему», — розповів Кличко.

Минулого року центр отримав 2,5 млн звернень киян. Переважну більшість проблем, з якими зверталися люди, було вирішено. За добу до центру надходить близько 4 тисяч дзвінків, а у пікові дні їхня кількість може збільшуватися вдвічі. Контактний центр Києва працює цілодобово. «Ми продовжуємо вдосконалювати систему, впроваджуючи нові сервіси та технології, аби кияни отримували якісний та сучасний сервіс», — підкреслив мер.

Серед найбільш цікавих інновацій, які цього року з'явилися у контактному центрі, варто відзна-

чити можливість телефонувати оператору за коротким номером 1551 з мобільного телефона — дзвінок безкоштовний для абонентів трьох найбільших мобільних операторів України. Також у рамках системи Smart City вже запроваджено нові додаткові сервіси «Інформування киян», «Пошук загублених речей», інформаційно-довідковий ресурс «База знань», де можна отримати відповіді на найбільш поширені питання щодо роботи комунальних служб, тарифів, сплати комунальних послуг тощо.

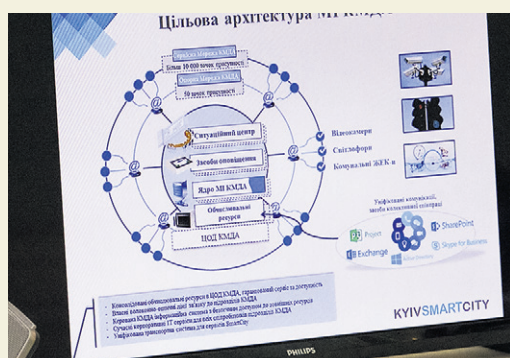
У свою чергу оператор центру завдяки єдиній системі в режимі онлайн має у себе під рукою — на екрані комп'ютера — всю необхідну інформацію, щоб не тільки оперативно відреагувати на звернення, але й проконсультувати людину, яка зателефонувала.



Міський голова під час інспекції роботи контактному центру спробував себе у ролі оператора call-центру.

Водночас Кличко визнав, що у центрі поки що існує проблема — іноді на відповідь оператора доводиться чекати близько трьох хвилин. «Ми вже працюємо над тим, щоб час очікування зменшився, а реак-

ція на дзвінки була оперативнішою. Постійно модернізуємо роботу контактному центру, ґрунтуючись на досвіді успішної роботи найкращих контактних центрів світу», — розповів мер столиці.

УПРАВЛІННЯ


Новітні інформаційні технології працюють і в системі управління містом. Незабаром у Києві буде створено єдину мережеву інфраструктуру КМДА.

Така система дозволить підвищити ефективність управління містом, покращити комунікацію між структурними підрозділами, посилити захист інформаційних даних та зекономити значні кошти за рахунок впровадження єдиної мережі.

«Впровадження єдиної мережевої інфраструктури у рамках проекту Smart City дозволить зробити більш ефективними процеси управління, взаємодію структурних підрозділів КМДА та комунальних підприємств», — зазначив Кличко під час презентації проекту.

Наразі підтримку роботи локальних мереж структурних частин КМДА, які територіально розташовані в різних частинах міста, забезпечують незалежні підрозділи. Така ситуація не відповідає вимогам сучасної системи безпеки та захисту інформації. До того ж, відсутність єдиної мережевої інфраструктури призводить до сукупних річних витрат на обслуговування та забезпечення доступу до інтернету та телефонного зв'язку на рівні близько 36 млн грн на рік. «Після введення єдиної системи ми зможемо значно зменшити цю суму», — зазначив мер Києва.

В управлінні столицею буде запроваджено уніфіковану систему збередження, обміну та управління файлами, єдиний поштовий сервер міської влади, сервіс онлайн-конференцій. Також це дозволить створити єдиний захищений канал інтернет-зв'язку, який обслуговуватиме один провайдер. Запровадження системи забезпечить і роботу загальноміської системи відеонагляду, електронного паркування, єдиного проїзного квитка, єдиної системи оповіщення в разі надзвичайної ситуації, єдиної системи управління КМДА з оптимізацією бізнес-процесів та інших систем.

ТЕХНОЛОГІЧНА І «РОЗУМНА» СТОЛИЦЯ

Безперечно, Київ сьогодні — лідер в Україні з успішного впровадження IT-технологій в управлінні містом. Новітні інформаційні системи, втілені в рамках єдиного проекту Smart City, дозволяють Києву ставати технологічним, сучасним та безпечним містом. «Для нас Smart City — це, насамперед, комфорт громадян та нові ідеї для оптимізації і вдосконалення усіх процесів у місті. Ми будемо усіляко сприяти їх швидкому впровадженню», — каже Віталій Кличко. Сьогодні вже багато міст України прагнуть перейняти досвід Києва із впровадження новітніх технологій у міському управлінні.

БЕЗПЕКА

Розумні відеорежими не тільки стежать за ситуацією на вулицях Києва, а й можуть самі зафіксувати злочин і попередити правоохоронні органи.

У Києві в рамках проекту Smart City розпочав роботу Центр обробки даних, завдяки якому запрацював і проект «Безпечна столиця». Так, до центру потрапляє інформація з більш ніж 3700 камер відеоспостереження, які протягом кількох останніх місяців було встановлено у центральній частині міста, на мостах через Дніпро, а також у школах, дитячих садках, поліклініках, лікарнях, музеях та театрах.

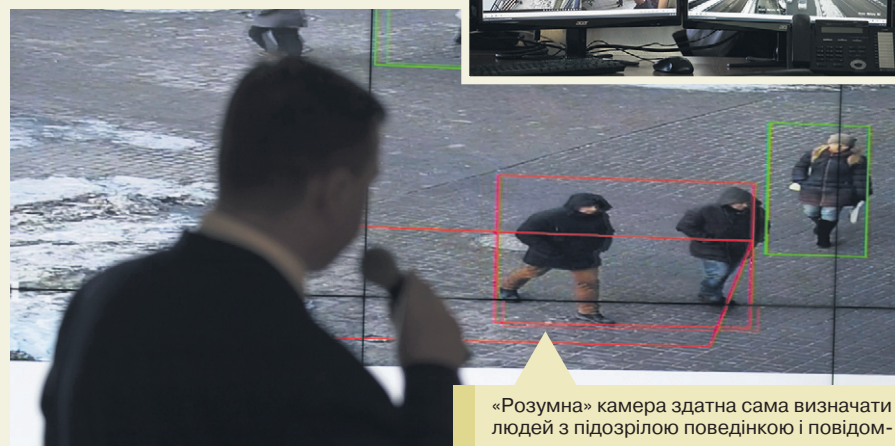
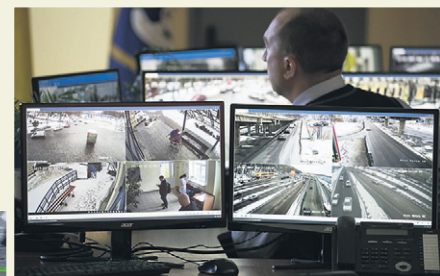
Частину цих смарт-камер запрограмовано за спеціальною системою сценаріїв, що дозволяє контролювати ситуацію на вулицях. Так, оператор центру може, наприклад, намалювати віртуальну лінію, після перетину якої учасниками руху на екрані з'являється червоний підпис та лунає звуковий сигнал, що привертає увагу оператора. Після цього оператор може передавати інформацію про підозрілих осіб чи порушників запрограмованого сценарію у відповідні служби. До того ж, камери не лише фіксують порушення, а й роблять знімки обличчя порушників, після чого система порівнює їх із базою осіб, які перебувають у розшуку. А смарт-камери, які встановлено на мостах столиці, сканують номери автомобілів з точністю 98%, фіксують ДТП та рівень інтенсивності руху. Також на Майдані Незалежності розмістили унікальну камеру надвисокої роздільної здат-

ності оглядовістю 360 градусів. Така камера здатна навіть розрізнати сценарії поведінки людей — спеціальна програма «розуміє», чи групи туристів або містян просто гуляють, чи особи поведуть себе нетипово і підозріло. Записи, які зберігаються на надпотужних серверах, доступні протягом двох тижнів, тож у правоохоронців є можливість значно підвищити рівень розкриття злочинів у місті.

За словами мера столиці Віталія Кличка, найближчим часом у місті встановлять іще 4 тисячі таких камер, які будуть інтегровані в єдину систему. «Це дасть змогу повністю охопити столицю. Зокрема, ми приділяємо увагу безпеці в громадських місцях, на великих інфраструктурних об'єктах та виходах з метро, — підкреслив мер Києва. — Також ми плануємо додати до єдиної системи усі камери відеоспостереження, які працюють у державних і приватних установах. Зараз їх у Києві близько 100 тисяч, і ми плануємо об'єднати їх в єдину

систему, яка дозволить зробити наше місто більш безпечним», — додав міський голова.

Щоб ефективно збирати та аналізувати інформацію з усього міста, в Центрі обробки даних було створено хмарну платформу загальною потужністю 11 тисяч каналів, яка забезпечить безперервний запис відеоданих. Він додав, що окремі фрагменти системи «Безпечне місто» вже розгорнуто в головних управліннях Національної поліції та Служби безпеки України. Надалі до цієї системи долучать пожежну, рятувальну, медичну, дорожню й інші комунальні та державні служби. Все це дозволить столиці стати одним з найбезпечніших міст Європи.



«Розумна» камера здатна сама визначати людей з підозрілою поведінкою і повідомляти про це оператору спостереження

К КИЇВ ЧЕКАЄ НА СВЯТО

КЛЮЧІ ВІД ЄВРОБАЧЕННЯ

У Києві відбувся перший офіційний захід найпопулярнішого і наймасштабнішого пісенного конкурсу Європи – українська столиця отримала символічні ключі від Євробачення.

«Київ вдруге прийматиме цей пісенний конкурс. І мені надзвичайно приємно бути причетним до цього дійства, брати безпосередню участь у підготовці і проведенні Євробачення, — зазначив мер Києва Віталій Кличко. — Бо музику люблять всі. І я переконаний, вона єднає світ. Робить його добрішим, дарує людям настрій. І саме завдяки Євробаченню люди в усьому світі мають можливість — через музику — дізнатися про культуру, характер, вподобання людей в багатьох країнах. І ми всі вдячні Дзамалі, завдяки якій минулого року світ знову почув про Україну, оцінив її талант, музику і душу!».

Кличко запевнив, що конкурс відбудеться на найвищому рівні. «Ми зробимо все, щоб з притаманною українцям гостинністю і душевністю прийняти всіх гостей, які прийдуть до нас. Щоб про Україну і про нашу столицю залишилися яскраві враження і теплі спогади. Щоб іноземні гості, — а їх ми очікуємо понад 20 тисяч, — побачили, яке гарне наше місто і які відкриті та щирі люди українці», — сказав київський міський голова під час церемонії.

Символічні ключі від Євробачення меру Києва вручила Єва-Луїза Ерландссон — президент міської ради минулорічного господаря конкурсу — Стокгольма.

Вона відзначила, що Київ має чудову нагоду провести фантастичну подію і об'єднати музику людей з усього світу. Адже Євробачення — це набагато більше, ніж телешоу. «Це насамперед

цінності, це спосіб подолати кордони, які нас розділяють. Сьогодні ми живемо у світі, який, як ніколи раніше, має об'єднатися, тому що він постав перед складними викликами. Продовжуймо нести цей чудовий меседж Євробачення — об'єднання для любові і миру», — наголосила Єва-Луїза Ерландссон.

Вона також зауважила, що у травні під час проведення пісенного конкурсу Київ буде у фокусі понад 200 мільйонів телеглядачів, тисяч журналістів і туристів, які згодом стануть посланцями української столиці і України загалом. «Використайте цю можливість якнайкраще!» — відзначила президент міської ради Стокгольма, звернувшись до Віталія Кличка.

Виконавчий директор Європейської мовної спілки (ЕВУ) Йон Ола Санд відзначив, що проведення Євробачення — це не тільки свято, а й велика відповідальність.

«Це виклик. Більше ніж тисяча осіб з офіційних делегацій з усієї Європи прибудуть до Києва і понад 1500 журналістів висвітлюватимуть події і подаватимуть новини про те, що відбувається у Києві, — зазначив Йон Ола Санд. — Київ — динамічне місто. Це — міст між Сходом та Заходом. Воно старовинне і модернове, воно поєднує традиції і сучасність. Це чудове місто, щоб шанувати розмаїття».

Отже, відлік часу до старту пісенного конкурсу, який цього року відбудеться в столиці України, розпочався.

Після церемонії передачі символічного ключа від Євроба-



Вже стали відомі слоган та логотип «Євробачення-2017». Гасло цьогорічного конкурсу — «Celebrate Diversity», що українською означає «Шануймо розмаїття». Воно добре доповнює творчий дизайн цьогорічного пісенного конкурсу, в основі якого — традиційне українське намисто, яке є не тільки найдавнішою жіночою прикрасою, а й вважається оберегом. Неповторності прикрасі надає саме те, що вона складається з великої кількості різноманітних намистин, кожна з яких особлива.

«Гасло «Celebrate Diversity» доповнює минулорічну тему «Come Together» (Єднаймося — укр.). У цьогорічному гаслі Євробачення є важливі для пісенного конкурсу цінності. «Celebrate Diversity» — про об'єднання Європи і країн поза її межами, громадяни яких зберуться разом, щоби вшанувати те, що нас поєднує і те, що відрізняє один від одного, робить нас унікальними. Також усіх поєднує гарна музика», — розповів виконавчий директор Євробачення Йон Ола Санд.



чення відбулося жеребкування 43 країн-учасниць до півфіналів.

Нагадаємо, в Києві у травні відбудуться два півфінали та великий фінал. Перший півфінал відбудеться 9 травня, другий — 11-го, і фінал — 13-го травня. 37 країн змагатимуться у двох півфіналах, оскільки 6 із 43-х

країн-учасниць потрапляють у фінал одразу, без проходження кваліфікації. Це Франція, Німеччина, Італія, Іспанія, Великобританія плюс країна-господар — Україна.

Допомогти визначити порядок виступу і голосування учасників на церемонію жереб-

кування запросили українських співачок, які привезли Євробачення до Києва, — Руслану та Дзамалу. Нагадаємо, «Дикі танці» Руслани сколихнули і надихнули Європу у 2004 році, а Дзамала привезла таку потрібну Україні перемогу зі Стокгольма минулого року.

К ЕСТАФЕТА ПІДТРИМКИ


КЛИЧКО ДОЛУЧИВСЯ ДО ФЛЕШМОБУ #22PUSHUPCHALLENGE НА ПІДТРИМКУ ВЕТЕРАНІВ АТО

Мер Києва Віталій Кличко приєднався до флешмобу #22PushUpChallenge на підтримку ветеранів АТО і на ганку перед будівлею КМДА на Хрещатику віджався 22 рази.

Естафету меру передала столична патрульна поліція.

«Це — символічна акція, флешмоб на підтримку українських воїнів, ветеранів, які повернулися зі Сходу України. Її мета — привернути увагу до проблем адаптації військовослужбовців у мирному житті. Я переконаний, що кожен українець повинен бути сильним і здоровим, щоб захистити себе, свою родину, свою країну!» — зазначив Віталій Кличко.

Віджавшись 22 рази, Віталій Кличко передав естафету #22PushUpChallenge своєму брату Володимирі, щоби розповсюдити акцію на підтримку українських воїнів і за межами України. «Я передаю цю естафету своєму брату Володимирі, який зможе розповсюдити цю акцію не тільки в Україні, але й за її межами. Ми по-

винні залучати якомога більше людей, щоб підтримати нашу країну і наших воїнів», — сказав мер.

Флешмоб #22PushUpChallenge був започаткований в США в 2016 році і набув популярності в різних країнах світу. Мета акції — підтримати учасників бойових дій з посттравматичним синдромом. Учасники флешмобу віджимаються від підлоги 22 рази перед відеокамерою і передають естафету далі — наступному учаснику, який має зробити теж саме протягом 22 діб. В Україні ідею цієї акції було переосмислено: вона здійснюється на підтримку саме українських ветеранів, солдатів, які захищають свою землю, незалежність своєї країни. Деякі учасники спеціально обирали 22 січня — День Соборності. До символічної акції приєдналися вже тисячі українців.