

К ПАСТКА ДЛЯ СМІТТЯ

Як прибрати з дворів і вулиць контейнери з побутовими відходами

стор. 3



К ПЛАН Є, ГРОШІ ТЕЖ

Що буде зроблено в столиці України до травня, коли відбудеться фінал Євробачення

стор. 4



К ЗНАЙОМИЙ ТРАМП

Звідки Кличко особисто знає нового американського президента

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО

МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Комунальники чекали снігову бурю в «засідці» — про тактику перемоги в боротьбі з першим серйозним снігопадом у Києві — **читайте на стор. 2**

К ПРО ГОЛОВНЕ

ПЕРЕВІРИТИ КОЖНУ КОПІЙКУ

У листопаді кияни зіткнулися з «непорозумінням» у рахунках за опалення — перші платіжки з новими тарифами багатьох нажахали шаленими сумами. І в Кабміні, і в «Київенерго» вже заявили, що були допущені численні помилки. Ми будемо домагатися, щоб містяни заплатили виключно за подане в будинки тепло, і ні копійкою більше.

Вкотре хочу наголосити: столична влада не формує тарифи на опалення, як і на електроенергію, холодну і гарячу воду. Це все у компетенції Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг (НКРЕ). За останні два роки вона підняла тариф на гарячу воду в 3,3 рази, на опалення — в 3,5 рази, на газ — у 7 разів.

Але залишити мешканців Києва один на один з новими тарифами було б з нашого боку безвідповідально.

Київська влада ще два роки тому розпочала впроваджувати механізми, які дозволяють киянам реально економити до 30% коштів на оплаті комунальних послуг. Сьогодні мешканці вже понад 90% будинків у Києві розраховуються за тепло на підставі даних лічильників, які показують реальні обсяги спожитого тепла. Принцип «платимо тільки за ті послуги, які отримали» реалізований і в інших сферах.

Також сьогодні столичною владою розроблено механізм контролю та перерахунку за неякісні чи ненадані послуги. І ми починаємо його впроваджувати. Цього в Україні ще ніхто не робить. Ми будемо першими.

Я вже доручив провести перевірку нарахувань за опалення, яке надало «Київенерго» у жовтні. До цієї роботи залучаємо представників Міністерства регіонального розвитку та НКРЕ, яка власне нові тарифи затверджувала.

Теплопостачальні організації повинні перевірити нарахування і роз'яснити кожну платіжку, якщо у людей виникають питання. А де допущено помилки — здійснити перерахунок. Я прошу всіх киян, у яких виникли сумніви чи питання з приводу нарахувань за тепло, звертатися в «Київенерго» та за телефонами 1551 і 1557. Наступного місяця «Київенерго» здійснить відповідні перерахунки.



ПРЯМА МОВА

“ Теплопостачальні організації повинні перевірити нарахування і роз'яснити кожну платіжку, якщо у людей виникають питання. А де допущено помилки — здійснити перерахунок. ”

Віталій Кличко

! Міська влада доручила ПАТ «Київенерго» здійснити перерахунок сум за опалення, які були нараховані помилково. Зокрема, йдеться про 8% будинків, де встановлені лічильники, але з різних причин нарахування здійснювалися за нормативом. Про це заявив заступник голови КМДА Петро Пантелеєв. «Наступного місяця «Київенерго» здійснить відповідні перерахунки на основі показників лічильників», — сказав заступник голови КМДА. Петро Пантелеєв повідомив, що в будинках, які не оснащені приладами обліку, розрахунок вартості здійснюється згідно із Постановою Кабінету Міністрів України № 1037 від 19.12.2015 р. Документ передбачає, що плата за опалення визначається на основі температурного коефіцієнту, який розраховується на підставі температури зовнішнього повітря та кількості діб надання послуги у місяці, за який здійснюється оплата. Також Пантелеєв зазначив, що лічильники тепла буде встановлено в усіх будинках, що знаходяться в управлінні міста, ОСББ і ЖБК до кінця поточного року.

Крім того, до мешканців квартир, у яких температура повітря нижча за +18 градусів, повинні навідатися комісії. У кожному окремому випадку будуть складатися акти, на підставі яких кияни зможуть не сплачувати за неякісні або ж взагалі неотримані послуги.

Уже цього року ми плануємо відкрити сервісні центри у кожному районі Києва. Вони працюватимуть за принципом «відкритого вікна», куди можна буде звернутися з питаннями щодо всіх комунальних послуг, у тому числі і з приводу перерахунків.

Сьогодні є кілька механізмів, які дозволяють зменшити фінансове навантаження на людей. Це механізм отримання субсидій, можливість реструктуризації заборгованості та запроваджена урядом розстрочка платежів за комуналку.

Також ми впроваджуємо в столиці програми з енергоефективності та співпрацюємо в цьому питанні з міжнародними партнерами. Торік заходи з енергоефективності проведено в 13 житлових будинках, і це дозволило зекономити 4,6 млн грн.

Цьогоріч гранти отримали 62 ОСББ та ЖБК, які працюють за програмою «70% на 30%». Це означає, що близько 10 млн грн зібрали мешканці, а 20 млн грн виділило місто. За підрахунками, економія в цих будинках у майбутньому може скласти майже 25 млн грн.

Також хочу повідомити: ми вже ухвалили стратегічне рішення — місто не буде продовжувати контракт з «Київенерго» щодо управління тепловими активами. Адже ця угода, чинність якої завершується в 2017 році, не вра-

ховує потреб київської громади.

Ми можемо піти або шляхом концесії, або шляхом прямого муніципального управління. Для кожного з цих варіантів розроблена чітка дорожня карта, а остаточний вибір залежатиме від результатів конкурсу та пропозицій, які місто отримає від його учасників.

Переконаний, що разом ми досягнемо того, щоб мешканці столиці отримували якісні послуги та заощаджували на сплаті тарифів.

Ваш Віталій Кличко

К «ЗАСІДКА» НА СНІГ

ЗИМА, НА ЯКУ ЧЕКАЛИ

Про циклон з надмірним снігопадом, що насувався на Київ, було відомо заздалегідь. Це дало можливість міським службам належно підготуватися до нього, а потім і впоратися з наслідками негоди.

Ситуація на вулицях, де зі сніговими заметами боролися співробітники «Київавтодор», перебувала під постійним контролем міської адміністрації. Дорожники зустріли негоду «при повному озброєнні».



ХРОНОЛОГІЯ І ТАКТИКА «СНІЖНОЇ БИТВИ»

● 13 листопада, неділя, 10 ранку

В очікуванні снігопаду в місті чергують 260 одиниць снігоприбиральної техніки та 37 бригад ручного прибирання. Техніка не стоїть на базі, вона розставлена на вихідних позиціях у кожному районі міста. Це дозволяє, не гаячи часу, розпочати роботи, щойно почнеться снігопад. Крім того, мінімізується ризик, що спецтехніка застрягне у вуличних заторах, добираючись до місця роботи.

Після опівдня в Києві починається снігопад, який щогодини дужчає.

● 13 листопада, неділя, 16 година

Дорожники вже вступили в боротьбу зі стихією — 261 одиниця техніки, майже 300 працівників, які вручну розчищають підходи до переходів, сходів, зупинок.

Прибирання снігу має чітко прописані технологічні етапи. Так, спочатку снігу дають трохи «впасти», потім використовують реагенти (в Києві це сіль та піско-соляна суміш), і знову чекають певний час, щоб вони почали «працювати». Тільки після цього до роботи приступає снігоприбиральна техніка. Такі затримки і викликають, найчастіше, незадоволення водіїв, яким здається, що вулиці «ніхто чистити не збирається».

Першочергово прибирання та обробка реагентами здійснюється на вулицях

із складними умовами руху, головних магістралях, на мостах, спусках та підйомах, вулицях, якими проходять маршрути руху громадського транспорту.

● 13 листопада, неділя, 19 година

«Київавтодор» продовжує розчищати вулиці і дороги столиці від снігу — вже 303 одиниці снігоприбиральної техніки та 40 бригад ручного прибирання.

Зі снігоприбиральної техніки на основних магістралях формують колони. Від трьох до п'яти машин з ковшами шикуються «сходінками» і на великій швидкості буквально змітають снігові завали з проїжджої частини.

Такі роботи тривають цілу ніч.

До світанку у такий спосіб очищені проспекти Перемоги, Бажана, Науки, Ватутіна, Григоренка, Лобановського, Повітрофлотський, Бандери, Харківське та Столичне шосе та багато інших широких вулиць.

● 14 листопада, понеділок

Всупереч побоюванням, ранок понеділка не приніс Києву транспортного колапсу — дороги відносно вільні, весь рухомий склад громадського транспорту — на маршрутах. Техніка та бригади ручного прибирання вночі не зупиняли роботу ні на хвилину.

Для недопущення утворення ожеледиці та снігових накатів на проїжджій

частині менш ніж за добу підприємствами корпорації «Київавтодор» використано 3286 т солі та 1975 т піско-соляної суміші.

● Ніч з 14 на 15 листопада

Незважаючи на те, що снігопад в столиці припинився, роботи у дорожників ще багато: завершується очищення від снігу тротуарів, які утримуються підприємствами корпорації «Київавтодор», підходів до наземних пішохідних переходів та посадочних площадок на зупинках громадського транспорту. За добу дорожники використали 909 т солі та 950 т піско-соляної суміші.

Також виконувались роботи з вивезення снігу з вулично-дорожньої мережі столиці. Лише цієї ночі з вулиць Києва вивезли 1725 т снігу, загалом же на ранок 17 листопада — 10 тисяч тонн.

● 15 листопада, день

Денна зміна підприємств комунальної корпорації «Київавтодор» з самого ранку задіяна на розчищенні снігових заметів біля узбіч та прибиранні від снігу наземних пішохідних переходів, зупинок громадського транспорту, тротуарів.

Головне завдання — забезпечити зручне пересування пішохідів. Саме над цим працюють 46 бригад ручного прибирання та техніка підприємств корпорації «Київавтодор». Продовжується очищення вулиць.

Олександр Густелєв, генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор»: «Техніка не може повноцінно чистити дороги, коли вздовж узбіччя припарковані машини»

— Надходили скарги на те, що, скажімо, прибирали від снігу тільки центр і тільки великі вулиці, а менші обходили увагою. Як визначається, у якому порядку чистити вулиці?

— У кожного нашого водія є технологічна карта, в якій відображається маршрут його роботи та зазначена дільниця, яка знаходиться під його відповідальністю. В першу чергу пріоритет віддається, звичайно, центральним проспектам, шосе, далі — вулицям, які розбивають район на квадрати, поєднуючи його межі, далі — вуличкам і провулком.

Згідно з розпорядженням КМДА нами підготовлено до роботи в осінньо-зимовий період 318 одиниць снігоприбиральної техніки. У Києві понад дві тисячі вулиць. А тепер давайте поррахуємо: як думаєте, чи достатньо для того ж Харківського шосе або проспекту Перемоги всього однієї машини? Ні. Їх повинно бути як мінімум три. Тому техніка спочатку чистить великі вулиці-проспекти-бульвари цілими колонами. Так вдається оперативніше закінчити одну ділянку і швидше перейти на меншу.

Але давайте не забувати ще про один фактор — людський. Техніка не може повноцінно чистити дороги, коли вздовж узбіччя припарковані машини. Більш того, деякі автомобілі під час руху вклинюються в наші колони, чим заважають та навіть зупиняють їх роботу. Далі: водії на літній гумі. Ви можете навіть сьогодні зазирнути на шиномонтажі і побачити абсолютно божевільну для такої погоди кількість водіїв, які тільки зараз «перезуваються». Те ж стосується і вантажних машин.

Ось ми часто говоримо: «А в Європі все інакше...» Але давайте ще пам'ятати про те, що в Європі, в залежності від країни і характеру снігопаду, дається близько чотирьох годин на очистку снігу. У деяких країнах водіям у цей час взагалі категорично забороняється виїжджати на дороги. Виїхав — штраф. Про паркування машини на дорозі, яку чистять, годі й говорити...

У соціальних мережах кияни жваво обговорювали ситуацію з «першим великим снігом». Настрій змінювався від «не прибирають» в неділю вдень до «впоралися!» у понеділок вранці. Найбільше нарікань було на погано прибрані тротуари. Дорожники згодом це врахували.

Міла, 14 листопада

Змушена була сьогодні все-таки виїхати на машині. Місто почищене відмінно! Дякую комунальним службам, знаю, як усі переживали, щоб справцювати добре. І справцювали))) Молодці!

Олег, 14 листопада

У Києві затори. Ні, не на дорогах — на тротуарах. Напевно, люди забули «перейти на зимову гуму», хтось просто не вмів керувати собою в снігу... Насправді, на шляху мого проходження не було жодного почищеного тротуару, зупинки громадського транспорту потопують у снігу.

Ariel, 14 листопада

Зранку таксист говорить: — Дивіться, який Київ чистий, нормально чистять дороги. — Та ладно?! Яке нормально? А ось ці завали? Той у відповідь: — Я п'ять років у Москві водієм про-

працював, ось там завали. А тут чисте місто...

Це він у Цюріху не був, де чистять усю ніч і весь день, і кожні 30 хвилин проїжджає прибиральна машина. І де тротуари з підігрівом.

Сергій, 14 листопада

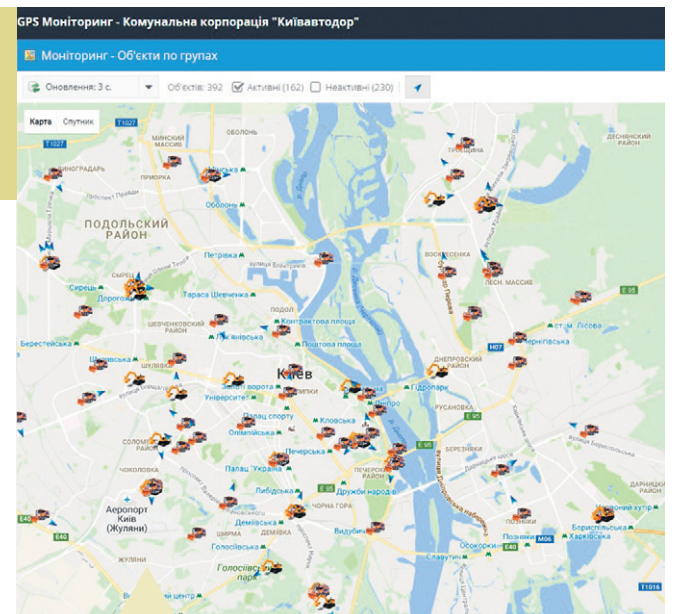
Київ. Лівий берег — Поділ. Дистанція — 15 км. Час у дорозі — 23 хвилини. Дороги почищені якщо не ідеально, то дуже якісно, і цей процес триває. Трохи гірше на вузьких вулицях Подолу, але, думаю, що для всіх важливіше, щоб проїзними були основні артерії міста — великі проспекти і мости. Як би там не було, але міській владі твердий ЗАЛІК. На 10.00 в місті затори 2 з 10.

Євген, 14 листопада

Кличко vs Перший Сніг, 2:0. У сенсі — спроба реваншу за торішній програш завершилася для Першого Снігу черговим нокаутом. Цілком пристойно доїхав до СТО на літній лисій гумі.



фото з соціальних мереж



За роботою снігоприбиральної техніки цього разу кияни могли спостерігати в режимі реального часу: всі машини оснащені GPS-трекерами, їх місце перебування в режимі онлайн відображалося на спеціальній карті на сайті «Київ-паstrансу». Таким чином, будь-хто у будь-який момент міг подивитися, яка з міських магістралей найбільш зручна для пересування. Хоча першу снігову навалу Київ уже пережив, сервіс продовжує працювати.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

СМІТТЯ ПІДЕ ПІД ЗЕМЛЮ

Навесні перед пісенним конкурсом «Євробачення – 2017» Київ стане охайнішим. Столична влада має намір запровадити технологію збору сміття, яка передбачає встановлення підземних контейнерів замість теперішніх відкритих баків, які псують зовнішній вигляд міста та часто створюють незручності киянам та гостям міста через неприємний запах.

Під час недавнього візиту до Берліна мер Києва Віталій Кличко відвідав комунальне підприємство, що відповідає за благоустрій німецької столиці. Там Кличку продемонстрували, як працює система встановлення та обслуговування смітєвих баків, які знаходяться під землею.

Їх конструкція доволі проста: у заглиблення в землі опускається місткий контейнер, де врешті-решт і залишається сміття, поки його не вивезуть комунальники. На поверхні ж - лише урна з широким люком, куди легко можна викинути пакет із побутовими відходами. Міські служби так само приїжджати-муть, діставатимуть з-під землі контейнер та забиратимуть з нього сміття.



«Київ повинен ставати сучасним і комфортним для мешканців та гостей міста. Скрізь, де я буваю, я цікавлюся, як працює міське господарство, які є особливості чи проекти, які можна втілити в Києві. І ми

застосовуємо на практиці найкращий досвід. У Берліні я ознайомився з цікавими практичними речами, які будуть корисними для української столиці. І ми будемо їх запроваджувати», - відзначив Кличко.

Міський голова додав, що на вулицях столиці на першому етапі встановлять близько сотні подібних урн, в яких ємність для збору сміття знаходиться під землею.

К ТРАНСПОРТ

ДО КІНЦЯ РОКУ СТОЛИЦЯ ЗАКУПИТЬ НОВІ ТРОЛЕЙБУСИ, АВТОБУСИ ТА ТРАМВАЇ

За рахунок додаткових надходжень до міського бюджету на закупівлю нового транспорту для киян виділили майже мільярд гривень.

На ці кошти буде придбано 50 нових автобусів, 40 троллейбусів та 9 трамваїв. Один новий трамвай, який зараз курсує на Борщагівській лінії швидко-сно-

го трамваю, столиця вже отримала навесні цього року. Це сучасний та зручний трамвай виробництва компанії PESA зі 100% низькою підлогою, кондиціонером та Wi-Fi. До кінця року до столиці має прибути ще один трамвай від польського виробника.

Також цього року Київ у рамках кредитної угоди з ЄБРР вже отримав 10 сучасних троллейбусів марки «Богдан». Як розповів мер Києва Віталій Кличко, до кінця року ще 11 троллейбусів, придбаних за кредитні кошти від ЄБРР, розпочнуть роботу на вулицях міста. «Це сучасні троллейбуси, з низькою підлогою, вони будуть зручними для киян з особливими потребами, — зазначив міський голова. — Наше завдання — поступово оновити увесь рухомий склад громадського транспорту Києва».


К ПЕРСПЕКТИВИ

МЕР КИЄВА ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ПРОДОВЖУЄ ПЕРЕГОВОРИ З НІМЕЦЬКИМИ УРЯДОВЦЯМИ ЩОДО ДОБУДОВИ ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКОГО МОСТУ

Під час поїздки до Берліна міський голова зустрівся з міністром транспорту та цифрової інфраструктури Німеччини Александром Добриндом. Віталій Кличко наголосив, що для Києва дуже важливо завершити будівництво та запустити рух через Подільсько-Воскресенський міст.



«**В**ін стане важливою транспортною артерією, оптимізує рух у Києві, зробить більш комфортним і швидким пересування містом для киян і гостей столиці. І ми сьогодні докладаємо всіх зусиль, шукаємо будь-які можливості, щоб Подільсько-Воскресенський міст із символу безгосподарності перетворився на сучасну транспортну артерію української столиці», — підкреслив мер Києва.

Також Віталій Кличко зустрівся з держсекретарем міністерства Райнером Бомбою та обговорив подальші кроки для реалізації проекту. Кличко подякував за

його підтримку у втіленні проекту та допомогу в пошуках і залученні інвесторів.

Як відомо, Київ уже просунувся у відновленні проекту будівництва мосту. Раніше мер Києва домовився з німецькою стороною про виділення 200 тисяч євро на здійснення фінансової та технічної експертизи Подільсько-Воскресенського мосту, в якій візьмуть участь німецькі фахівці.

«Експертну оцінку буде завершено навесні наступного року, і тоді ми рухатимемося далі. Це — перспективний проект, і я зроблю все, щоб його втілити», — наголосив Віталій Кличко.

К УСЕ ЗА ПЛАНОМ

ЯК КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ПРИЙМАТИ ЄВРОБАЧЕННЯ-2017

Очікується, що на пісенний конкурс до української столиці завітає близько 20 тисяч туристів.

— **Н**а місці, де ми зараз стоїмо, встановлять сцену. Тут відбуватимуться ключові події Євробачення, на яких будуть присутні до 10 тисяч глядачів. Поруч — прес-центр, — розповідає мер Києва Віталій Кличко, оглядаючи великі порожні зали Міжнародного виставкового центру на Лівому березі.

Разом з очільниками районів і профільними заступниками Київський міський голова вирішив особисто перевірити, як виглядає головна локація Євробачення-2017 і територія навколо неї.

Біля МВЦ одразу кидаються у вічі дві недобудови, що височіють біля схилів Дніпра. Люди, які придбали житло в цих будинках, вимагають добудувати їх, водночас інші представники громадськості виступають проти і наполягають на знесенні. «Наше завдання — знайти компроміс, привести у належний стан територію, розбити зелені зони, облаштувати набережну, щоб уся територія виглядала доглянутою і сучасною. Адже це — не тільки питання проведення Євробачення, це питання благоустрою нашого міста. Один з варіантів — щоби забудовник знизив поверховість, засклав будівлю і облаштував територію навколо — а це майже десять гектарів», — зазначає Віталій Кличко.

Не залишається поза увагою «інспекторів» і покинутий довгобуд навпроти МВЦ. Він належить не місту, а «Нафтогазу», і більше 20 років стоїть недобудований. Щоб ця споруда не псувала загального вигляду, столична влада вирішує забрендувати її.

Ще одна проблема, на якій акцентує увагу мер, — бетонна стіна вздовж Броварського проспекту. На думку столичного голови, вона повинна бути замінена на сучасну шумопоглинаючу огорожу з нанесенням бренду Євробачення.

Не забули столичні чиновники і про численні кіоски навколо станції метро «Лівобережна». Вердикт: МАФи, які псують зовнішній вигляд міста, будуть прибрані, а територія біля станції — облаштована.

Одна з ключових вимог організаторів Євробачення — питання безпеки в укра-

їнській столиці. Міська влада вже виділила з бюджету міста кошти на програму «Безпека столиці». Зокрема, у Києві буде встановлено 8 тисяч камер відеоспостереження, що дозволить значно підвищити рівень безпеки.

Київ також виконує свої гарантії щодо спільного фінансування підготовки та проведення Євробачення-2017. Столична влада вже виділила з міського бюджету 50 млн грн на організацію конкурсу, ще 150 млн грн закладається в бюджет на наступний рік.

Виконуючий обов'язки генерального директора НТКУ Олександр Харєбін відзначає, що вирішено всі фінансові та юридичні питання щодо проведення конкурсу у Києві. З приводу локації для церемонії відкриття конкурсу, він зауважує, що нею міг би стати Маріїнський палац. «Якщо реконструкцію Маріїнського палацу буде завершено до квітня наступного року, є велика вірогідність, що ми проведемо церемонію відкриття саме там», — зазначив Олександр Харєбін.

Незважаючи на спекуляції і провокації, які поширювали недруги України, мовляв, Київ не готовий проводити Євробачення, міжнародна комісія з представників Європейської мовної спілки, яка відвідала українську столицю минулого тижня, залишилася задоволеною перебігом підготовки.

«Наші іноземні партнери спочатку приїхали до Києва з не дуже гарним настроєм, оскільки розповсюджувалась інформація, нібито «все пропало», потрібно кудись переносити конкурс. Я радий, що після перебування у Києві вони змінили свою думку і поїхали з позитивним настроєм. Я спілкувався з ними, все добре, жодних думок, щоби переносити, комусь віддавати Євробачення, немає. Це були спекуляції. Ми показали себе як надійні серйозні партнери. Київ готовий на гідному рівні провести пісенний конкурс, увага до якого буде прикута з боку усіх країн світу», — наголосив Віталій Кличко.

Підготовка до проведення Євробачення у Києві дасть значний поштовх для



ПРЯМА МОВА

«**На початку травня 2017 року ми будемо на 100% готові до проведення Євробачення. У нас є потужна команда, і ми зробимо все, щоб туристи і гості Києва не тільки залишилися задоволеними рівнем підготовки і проведення Євробачення, а й оцінили красу і атмосферу нашого міста.**»

Віталій Кличко.

розвитку як інфраструктури міста, так і туристичної галузі. Адже пісенний конкурс міжнародного рівня — це не лише реклама для країни та міста, а й можливість залучення інвесторів та туристів, які відвідають місто.

«Готуючись до Євробачення, ми вкладемо кошти в інфраструктуру. Після завершення пісенного конкурсу у столиці буде ще більше відремонтованих доріг, нових інфраструктурних об'єктів, зон відпочинку та громадських просторів», — розповідає Віталій Кличко.

Під час Євробачення-2017 Київ очікує до 20 тисяч туристів протягом двох тижнів. Міська влада запевняє, що проблем з розміщенням гостей, які приїдуть до української столиці на пісенний конкурс, не виникне, і 265 готелів різної категорії радо приймуть усіх охочих.

За оцінками експертів у сфері туризму, один іноземний турист витратить у Києві як мінімум 100 євро на день. «Йдеться не про пряме надходження цієї суми до міського бюджету, це гроші, які будуть ви-

трачатися в різних закладах, і з яких бізнес вже сплатить відповідні податки до міського бюджету. Тобто приблизно 20 млн євро додатково надійде підприємцям Києва протягом Євробачення», — відзначає заступник голови КМДА Олексій Резніков.

До речі, столична влада запевняє, що привілеїв для міністрів і депутатів під час пісенного конкурсу не буде. «Євробачення — дуже демократичний конкурс, привілейованих місць чи квитків для міністрів, депутатів та будь-яких можновладців не передбачено, а всі «статусні» особи, які розраховують на особливе ставлення, зможуть спостерігати за конкурсом у першому ряду — біля свого телевізора у власній оселі», — зазначив Резніков.

Останнє Євробачення у Стокгольмі дивилися 204 мільйони глядачів у різних країнах світу. І столична влада переконана, що не менше охочих спостерігатимуть за тим, як відбуватиметься конкурс в Києві. Тож адміністрація міста докладає всіх зусиль, щоби українська столиця на найвищому рівні провела конкурс.

К СВІТ ТІСНИЙ


фото з соціальних мереж

СТАРИЙ ЗНАЙОМИЙ КЛИЧКА

Українці разом з усім світом з цікавістю очікували, хто ж стане 45-м президентом США. Довготривалі президентські перегони в Сполучених Штатах завершилися перемогою кандидата від Республіканської партії Дональда Трампа.

Мер Києва Віталій Кличко розраховує, що Дональд Трамп не змінить політики підтримки України з боку США.

Віталій Кличко знайомий з Трампом особисто вже багато років. Адже той відвідував бої за участю братів Кличків. «Ми з Володимиром бачили Трампа в перших рядах, коли боксували, в тому числі в «Тадж Махалі» — арені, яка належить Дональду Трампу. Були у нього в гостях. Це

наш старий знайомий, можна так сказати», — зазначив мер Києва.

За словами Кличка, комусь може подобатися чи не подобатися новообраний Президент США, однак це — вибір американського народу.

Водночас, столичний голова розраховує, що Дональд Трамп з повагою ставитиметься до України. «І дуже важливо, щоб політика підтримки щодо України не змінювалася», — сказав Віталій Кличко.

Крім того, мер Києва визнає, що Україні є чому повчитися у США, зокрема в питаннях підвищення соціальних стандартів, розвитку економіки тощо. Більше того, на новообраному Президенті США лежатиме відповідальність не лише за народ своєї країни, а й за зовнішню політику Сполучених Штатів. «Я дуже сподіваюся, що політика США щодо нашої країни збережеться. І США будуть завжди для нас другом і продовжуватимуть допомагати нам втілювати ті важливі реформи, без яких Україна не зможе стати по-справжньому європейською державою», — підкреслив Віталій Кличко.