

К СНІГ — НЕ КАТАСТРОФА

Що таке «міські коти» і як вони будуть боротися зі сніговими завалами



стор. 2

К ПРОЦЕС ПІШОВ

Як і коли легенда про метро на Троєщину може стати реальністю



стор. 3

К БЕЗ ЧЕРГ І НЕРВІВ

В Києві готуються до епідемії грипу та борються з чергами в поліклініках



стор. 4

КЛИЧКО МЕР

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

www.klichko.org

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



На зароблені понадпланово гроші в Києві оновлять громадський транспорт, а нові трамваї вперше вибирають городяни — **читайте на стор 3 та 4**

К ПРО ГОЛОВНЕ

ЗМІНЮЄМО ІНФРАСТРУКТУРУ

Київ — лідер серед українських міст за темпами і обсягами дорожнього ремонту. Таких масштабних робіт у столиці України не було останніх 10 років. Зростання надходжень до бюджету міста дозволило у два рази збільшити плани з капітального ремонту доріг — до кінця поточного року їх буде вже 84!



ПРЯМА МОВА

“Цього року з бюджету міста виділено безпрецедентну суму на ремонт дорожньої інфраструктури — 1,5 млрд грн. Це вдвічі більше, ніж минулого року, і в шість разів більше, ніж у 2014 році.”

Віталій Кличко

Незважаючи на похолодання, працівники «Київавтодору», якщо опадів немає, продовжують цілодобово укладати новий асфальт на столичних вулицях. Робота кипить на проспектах Глушкова і Броварському, Перемоги і Науки, на вулицях Васильківській, Григорія Сковороди, Механізаторів і на Одеському шляхопроводі.

Розпочався капітальний ремонт і на Кільцевій дорозі. Востаннє її ремонтували близько 30 років тому. Дорожники сподіваються, що погодні умови будуть сприятливими, і до кінця року вдасться завершити ділянку від перетину з проспектом Перемоги до повороту на Вишневе.

«На початку року ми планували капітально відремонтувати 42 столичні дороги. Тепер, завдяки додатково залученню до бюджету коштів, їх буде 84. На 57 з них вже готове нове покриття, на 27 продовжуються роботи», — підкреслив мер Києва Віталій Кличко під час інспекції перебігу робіт на Кільцевій.

На балансі «Київавтодору» перебуває 1667 кілометрів київських вулиць. На сьогодні дорожники вже відремонтували майже 200 км столичних автошляхів. І міська влада робить все, аби не знизити темпи і відремонтувати якомога більше дорожнього покриття.

Так, вже виконані роботи з капітального ремонту та реконструкції на таких важливих транспортних артеріях, як проспекти Перемоги, Григоренка і Правди, бульвар Тараса Шевченка і Голосіївська площа, вулиці Вадима Гетьмана, Саперно-Слобідська, Мельникова, Стрілецька, Саксаганського, Миколайчука, Бучми.

«Цього року з бюджету міста виділено безпрецедентну суму на ремонт дорож-

ньої інфраструктури — 1,5 млрд грн. Це вдвічі більше, ніж минулого року, і в шість разів більше, ніж у 2014 році», — підкреслив Кличко.

Найближчим часом будуть розпочаті роботи з капітального ремонту вулиць 9 травня, Трубіної, Лугової, Набережно-Корчуватської. А до кінця року заплановано провести роботи на вулицях Кіквідзе, Лейпцизькій, Васильківській, середній ремонт на вулицях Франка, Чабанівській, шляхопроводах на вул. Ново-Костянтинівській і на перехресті вул. Комарова та Якуба Коласа, на мосту Метро через Русанівську протоку.

Вперше за багато років кияни бачать такі обсяги робіт із середнього ремонту доріг, який, на відміну від ямкового, комплексно ліквідує пошкодження дорожнього покриття. Як результат — покращується технічний стан та подовжується термін експлуатації покриття вулиці чи дороги.

На сьогодні корпорація «Київавтодор» завершила роботи з середнього ремонту дорожнього покриття на 43 об'єктах із запланованих 50, зокрема на вул. Преображенській, вул. Старонаводницькій, Золоторітському проїзді, вул. Архітектора Вербицького, просп. Генерала Вату-

тіна, вул. Введенській, вул. Костельній, вул. Солом'янській, вул. Ярославів Вал, площі Великої Вітчизняної війни, бульварі Верховної Ради, вул. Ярославській, Столичному шосе та інших.

Щотижня збільшується і кількість відремонтованих підвір'їв киян. Двори, які 30-40 років не бачили робіт з відновлення дорожнього покриття, нарешті отримують новий асфальт. Завершено ремонт міжквартальних проїздів та прибудинкових територій на 129 об'єктах, в роботі — 39.

Також зростає кількість зручних та комфортних для пересування киян підвищених пішохідних переходів.

К БЕЗ ЗРИВІВ

ЗІГРІТИ КИЯН

99,8% будинків у столиці підключені до тепlopостачання. Київ одним з перших в Україні розпочав запуск тепла в оселі мешканців. Вже з 10 жовтня опалення увімкнули в столичних лікарнях, поліклініках, школах, дитячих садках та інших закладах соціального напрямку. А вже за кілька днів почали подачу тепла і в житлові будинки.

Підготовка до цього річного опалювального сезону стала для Києва однією з найскладніших за останні десяти років. Завдяки перевиконанню надходжень до міського бюджету, столиці вдалося направити майже 500 мільйонів гривень на розрахунки за послуги в житлово-комунальному господарстві міста. «Ми готувалися до опалювального сезону в надскладних умовах – коли були заблоковані рахунки «Київенерго», що потягнуло за собою проблеми і з плановими ремонтами, і з перекладанням труб, та й інші. Однак, ми зробили все можливе, щоб столичні будинки були забезпечені теплом вчасно», – зазначив мер Києва Віталій Кличко.

За період запуску опалення в столиці було ліквідовано понад тисячу пошкоджень на теплових мережах. Щодня комунальники ліквідують близько сотні таких пошкоджень. «Ми просимо киян із розумінням ставитися до цієї ситуації. На ліквідацію аварії відводиться доба. Якщо ж роботи на пошкодженій ділянці тривають довше, то плата за тепло, коли послуга в будинку була відсутня, людям нараховуватися не буде», – підкреслив мер Києва.

Слід зазначити, що міська влада ухвалила рішення про проведення на деяких ділянках повної реконструкції мережі, оскільки постійне латання труб недоцільне. Одна з таких ділянок – частина вулиці Чистяківської у Святошинському районі. Там триває реконструкція із масштабною заміною старої тепломережі протяжністю майже 900 метрів на нову – попередньо ізольовану, що більше ніж вдвічі знизить тепловтрати. До того ж, вона буде обладнана системою аварійної сигналізації.

Як розповів заступник міського голови Петро Пантелеев, реконструкція тепломережі дозволить вирішити проблему тепlopостачання для восьми будинків на вулицях Чистяківській та Омеляна Горбачова. Також після завершення робіт два будинки на вулиці Чистяківській будуть підключені до тепломереж «Київенерго». Адже підприємство, що обслуговувало котельню, наразі припиняє роботу.

Борги приватних котелень, які обслуговують частину міських будинків, – одна з проблем, через які у деякі будинки Києва подача тепла розпочалася із затримкою. Загалом у столиці понад 270 котелень, 16 з них – приватні або відомчі, їхні власники вчасно не забезпечили належний рівень технічного обслуговування. Наразі місто вирішило питання запуску 100% котелень у Києві, і на всі об'єкти є можливість подати опалення.

Серед проблемних будинків також залишаються об'єкти, які обслуговують ОСББ та ЖБК. Ці компанії самостійно приймають рішення про підключення, деякі досі цього не зробили. Так, в Дарницькому та Деснянському районі 5 житлових будинків не подали заявки на постачання тепла. «Місто звертається до правлінь будинків ОСББ, ЖБК, будинків, які не належать до управління комунальних служб міста, не зволікати із заявками на підключення тепла і забезпечити комфортну температуру в оселях людей в умовах погіршення погоди», – зазначив Петро Пантелеев.

К СПРАВА ТЕХНІКИ

ЧИМ ПРИБИРАТИМУТЬ КИЇВ

Кличко: Ми підготували снігоприбиральну техніку і сподіваємося пройти зиму без форс-мажорів.

Співробітник «Київавтодору» Віктор вже рік працює на новенькій підмітально-прибиральній машині Bucher CityCat. Раніше він працював на звичайному тракторі. Каже, різниця дуже відчутна. «CityCat якісніше працює. І тротуари прибираємо, і парки. І сніг вже виїжджали прибирати минулого року. Техніка дуже хороша. Одна така машина, на мою думку, замінює щонайменше п'ять двірників», – розповідає водій багатофункціональної «кішки». Невеличкі габарити машини та її висока маневреність дають змогу прибирати не тільки пішохідні дороги, а й тротуари. А робоче місце водія обладнане бортовим комп'ютером і кондиціонером.

Bucher CityCat Віктора разом з іншими машинами всесвітньо відомих виробників, таких як «SCHMIDT», «CRAFCO», «Hofmann», «LineLazer», «Wirtgen», «Vögele», «MAN», «Mercedes», перебуває в бригаді спеціального призначення «Київавтодору», яка в будь-який момент готова протистояти сніговому натиску на вулицях столиці.

«Київ підготувався до зими. Сподіваємося обійтися



без форс-мажорних ситуацій. Ми і закупаємо нову техніку, і ремонтуємо стару, щоби вона ще ефективно попрацювала. Також ми отримали гарний подарунок – 15 снігоприбиральних машин прийшли в якості допомоги з Німеччини. І ми дуже вдячні за підтримку нашим німецьким партнерам. Машини не нові, але вони в ідеальному стані. Ми знаємо, як дбайливо німці ставляться до своєї техніки, яка вона якісна. До того ж, кліматичні умови в Європі набагато м'якші у порівнянні з Києвом. Снігу там буває не так багато», – зазначив Віталій Кличко під час огляду техніки.

Цього року зі столичного бюджету виділили майже 40 млн грн на придбання техні-

ки – на 30% більше, ніж минулого року. «Додатково 20 млн грн витрачено на ремонт техніки. Це кошти, які комунальні підприємства отримують за рахунок сторонніх, додаткових робіт. Тобто техніку ми ремонтуємо самі, – зауважив керівник «Київавтодору» Олександр Густелев. – На виставці ми показали ключові екземпляри машин, які працюватимуть взимку у Києві. Загалом цієї зими у місті працюватиме 380 одиниць техніки».

У Київській адміністрації запевняють: робиться все, щоб сніг не створив надзвичайну ситуацію у місті і в короткий термін був прибраний з доріг. «У нас для цього є всі можливості», – каже Віталій Кличко.

А щоб у київавтодорівців був стимул працювати ефективно, столична влада вирішила мотивувати і відзначати найкращих. І не лише подяками і нагородами, а й путівками до Єгипту.

«За ефективну роботу 15 кращих працівників отримають не тільки грамоти від Київського міського голови. Кожна грамота є сертифікатом на відпочинок на двох на Червоному морі – у Єгипті. Думаю, це гарна мотивація. Хто гарно працює – той гарно відпочиває», – оголосив новину Віталій Кличко дорожникам, присутнім на виставці техніки. А згодом – до Дня автомобіліста – виконав обіцянку і вручив путівки п'ятнадцятьом щасливчикам.

К ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

ПІШОХІДНОМУ ПОДОЛУ БУТИ!

Столична влада планує перетворити Контрактову площу та частину вулиці Сагайдачного на пішохідну зону. Експеримент стане першим кроком до реконструкції Контрактової площі та створення на Подолі сучасного громадського простору.

Експеримент триватиме впродовж місяця. Зокрема, планується запровадити односторонній рух по частині вулиці Сагайдачного – від вулиці Андріївської до Поштової площі, по вулиці Братській – у напрямку від Поштової до Контрактової площі.

«Подивимося, як працюватиме така організація дорожнього руху, які отримаємо відгуки від пішоходів, пасажирів громадського транспорту та автомобілістів. Якщо проект підтримають, то ми його впроваджуватимемо далі», – заявив директор департаменту транс-

портної інфраструктури КМДА Сергій Майзель.

У разі схвалення проекту громадськістю, планується згодом реконструювати Покровську та Андріївську вулиці.

Перекриття і організація руху обов'язково супроводжуватимуться встановленням відповідних знаків, інформаційних вказівників та нанесенням тимчасової розмітки.

Експеримент планується розпочати найближчим часом.



Ось так, за задумом учасників конкурсу проектів, може виглядати один з варіантів пішохідної зони вулиці Сагайдачного.

К ПЕРСПЕКТИВА

У жовтні у Франкфурті відбулася зустріч Київського міського голови з німецькими бізнесменами — потенційними інвесторами, які зацікавлені в реалізації проекту добудови Подільсько-Воскресенського мостового переходу. Вже те, що про зустріч було заявлено офіційно, говорить про серйозність намірів обох сторін — попередні переговори, коли сторони «прицінюються» один до одного, зазвичай залишаються робочими зустрічами, за результатами яких зарано щось заявляти. Показова також участь у нараді державного секретаря Федерального Міністерства транспорту і цифрової інфраструктури Німеччини Райнера Бомби, а також президента німецького Союзу інженерів Фолькера Корнеліуса.

«Я обіцяв киянам, що докладу всіх зусиль, аби, використовуючи, зокрема, свої закордонні контакти, знайти фінансування для добудови мостового переходу і таким чином розв'язати одну з головних транспортних проблем столиці, — наголосив Віталій Кличко. — Більше мільйона киян проживає на Лівому березі, водночас переважна більшість робочих місць сконцентрована на Правому березі. І щоденно кияни стикаються з транспортною проблемою».

Переговори з інвесторами тривають не один місяць і не тільки в Німеччині. Під час останнього візиту мера Києва в Японію у вересні цього року питання реалізації проекту також обговорювалося. Однак перших конкретних результатів вдалося досягти саме у Франкфурті: німецька сторона виділила 200 тисяч євро на проведення технічної та фінансової експертизи проекту і теж братиме участь в експертизі. Ключове завдання — з'ясувати всі моменти і можливості продовження будівництва за європейськими технічними нормами. А потім вже рухатися далі в реалізації проекту.

«За умови належного фінансування нам потрібно приблизно три роки, щоб відкрити міст, — наголосив мер Києва. — А потім можна буде говорити вже і про метро. Питання метро на Троєщину залишається для нас дуже важливим, і ми повинні цей проект реалізувати. Але без мосту запустити метро на Троєщину ми не зможемо».

Наступна зустріч, на якій продовжать обговорення реалізації цього проекту, відбудеться в листопаді у Берліні.

МІСТ НАБИРАЄ ОБРИСІВ

Кияни багато і давно жартують з цього приводу. Перспектива метро на Троєщину за десятиліття перетворилася у міську легенду, а недобудований Подільсько-Воскресенський міст — у звичну частину міського пейзажу. Однак, будь-який «жарт» повинен мати фінал, вважає мер Кличко.



! Про необхідність будівництва мостового переходу йдеться ще у документах від 1979 року. Почати будівництво в 1993 році, як передбачав генеральний план розвитку Києва, не вийшло через кризу. За десять років будівництво нарешті почалося, але неодноразово заморожувалося через відсутність фінансування. У 2010 році була завершена перша черга реконструкції — міст через Гавань, частина доріг і естакад на правому березі, зокрема магістраль на набережній. 18 листопада 2011 року будівництво знову припинили через падіння плавучого крана «Захарій». У 2014 році завершено встановлення арок та прольотів головного мосту над руслом Дніпра.

Подільський мостовий перехід через Дніпро у Києві є двоярусною лінійною структурою, що включає в себе дорожню частину завширшки 36 метрів (верхній ярус), лінії

метро (нижній ярус), а також три станції («Суднобудівна», «Труханів острів» і «Затока Десенка»), які мають бути побудовані під час зведення мосту.

- Загальна довжина мостів і естакад проекту — 7,09 км
- Прогнозована інтенсивність дорожнього транспорту становить 59 тисяч автомобілів на добу.
- Прогнозований пік пасажиропотоку в метро становить 34,2 тисячі пасажирів на годину.

Завершення мосту разом з підходами до нього дозволить поліпшити ситуацію з рухом по всьому місту:

- Підвищення швидкісного режиму на 11,2%;
- Зменшення тривалості автомобільної поїздки на 13,1 %;
- Зменшення загальних транспортних втрат на 6,6% або 1,71 млрд грн на рік.

К ПРО ГРОШІ

КИЇВ ЗАРОБИВ БІЛЬШЕ

Доходи міського бюджету за 9 місяців поточного року перевищили планові показники майже на 3 мільярди гривень. За пропозицією мера Києва Віталія Кличка депутати Київради затвердили рішення, якими ці гроші будуть перерозподілені на соціально-значущі статті витрат бюджету, а також — на підтримку і розвиток міської інфраструктури.

Основні витрати
735
млн грн


оновлення рухомого складу (40 автобусів, 48 тролейбусів та 8 трамвайних вагонів)

448.3
млн грн


фінансова підтримка комунальних підприємств з утримання та обслуговування житлового фонду

323.5
млн грн


придбання медичного обладнання по галузі охорона здоров'я

280
млн грн


закупівля житла

104.5
млн грн


реалізація заходів Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015-2018 роки

96
млн грн


закупівля спеціалізованої комунальної техніки

85.8
млн грн


поточні видатки в закладах освіти

50
млн грн


закупівля обладнання для ущільнення і пакування твердих побутових відходів

50
млн грн


організація та проведення конкурсу «Євробачення - 2017»

**ТАКОЖ ДОДАТКОВІ
НАДХОДЖЕННЯ В
БЮДЖЕТ ДОЗВОЛЯТЬ:**

- ✓ впровадити першу чергу єдиної системи відеоспостереження в Києві — цей проект здійснюється в рамках міської програми профілактики та боротьби зі злочинністю «Безпечна столиця». Йдеться в першу чергу про камери стеження в установах освіти, культури, медицини (40 млн грн);
- ✓ закупити додатково на 10 млн грн медикаменти, в тому числі для онкологічного центру, на 15 мільйонів — паливно-мастильні матеріали для швидкої медичної допомоги, на 14 мільйонів — спецодяг для співробітників екстреної медичної допомоги та медицини катастроф;
- ✓ збільшити матеріальну допомогу сім'ям загиблих учасників АТО і Небесної сотні;
- ✓ закупити додатковий спеціалізований транспорт для інвалідів;
- ✓ модернізувати освітлення в місцях загального користування.

К БУДЬТЕ ЗДОРОВІ

МЕДИКИ ПІДГОТУВАЛИСЯ

Прогнози медиків і на цей рік невтішні. Початок епідемії грипу прогнозують уже в грудні. Три віруси грипу, які придуть цього року, – «Каліфорнія», «Брізбен» і «Гонконг».

Протягом епідемічного сезону захворюваності на грип та гострі респіраторні інфекції у 2015-2016 рр. в Києві зареєстрували півмільйона випадків захворювання. Пік епідемії, який припав на січень 2016 року, супроводжувався незвичайно високим рівнем летальності.

Департамент охорони здоров'я КМДА вже підготував заходи для запобігання росту захворюваності. «Лікарні всім забезпечені, медикаменти є проти різних штамів грипу», – зазначив заступник голови КМДА Микола Поворозник. В першу чергу йдеться про щеплення незахищених верств населення: дітей та персоналу дитячих будинків, притулків для неповнолітніх, шкіл-інтернатів для сиріт та дітей, батьки яких позбавлені батьківських прав. Вакцинація також торкнеться і літніх людей, що проживають в будинках для осіб похилого віку, інтернатах та персоналу медичних закладів.

Для ефективного лікування небезпечних ускладнень грипу столичні лікарні забезпечені сучасними апаратами штучної вентиляції легень. Саме їх не вистачало в минулому році, коли велика частина ускладнень від грипу спричиняла вірусну пневмонію. Апарати вже поставлено у Київські міські дитячі клінічні лікарні № 1 і № 2, та Київську міську дитячу інфекційну лікарню. На черзі – відділення Київських міських клінічних лікарень № 3, 4, 9, 17 та Олександрівської клінічної лікарні. Цього року на закупівлю таких апаратів столична влада виділила з бюджету понад 29 млн грн.



ПРЯМА МОВА

“ Лікарні всім забезпечені, медикаменти є проти різних штамів грипу ”

Микола Поворозник, заступник голови КМДА

! До кінця 2017 року кожна столична поліклініка має бути оснащена системою, яка дозволить уникнути черг на прийом до лікарів.

У вересні цього року в Київському міському дитячому діагностичному центрі в тестовому режимі запустили проект «Поліклініка без черг». Проект передбачає, що записатися на прийом до лікаря можна через термінали, розміщені в холах поліклінік, чи не виходячи з дому – через інтернет-сайт медичного закладу або мобільний додаток. При цьому традиційний запис до лікаря через реєстратуру не скасовується. «Я перевіряв особисто цю програму. Записався до лікаря. І за кілька хвилин отримав всю необхідну інформацію – дату прийому, час. Люди в такий спосіб не витрачають свій особистий час, щоб стояти в чергах», – розповів Віталій Кличко.

За словами головного лікаря діагностичного центру Андрія Семиволоса, за місяць експерименту половина пацієнтів закладу записалася на прийом через електронну систему. «Ви бачите – черг немає. Іноді трапляються випадки, коли діти старшого віку самі приходять до поліклініки і самостійно записуються на прийом, радячись при цьому з батьками по телефону щодо дати чи часу», – розповів Семиволос.

Система запису має переваги не лише для пацієнтів, але і для лікарів, які чітко розуміють, яку кількість хворих вони зможуть прийняти за зміну і надати їм необхідні якісні послуги. Це проект, розроблений київськими фахівцями і впроваджений спільно ініціативами Kyiv Smart City та «1991 Open Data Incubator».

К ПРОЗОРО

ЯКИЙ ТРАМВАЙ ПОТРІБЕН КИЯНАМ



Чи не вперше в Києві у відкритому режимі – враховуючи думку громадськості – вибирають нові трамваї. І, знову-таки, вперше один з головних критеріїв – яка у трамвая... підлога. Ця вимога прописана в міській програмі «Безбар'єрний простір».

Громадський транспорт столиці має бути зручним та комфортним для всіх без винятку пасажирів, у тому числі для людей із обмеженими можливостями.

Протестувавши зручність трьох різних трамваїв, голова Національної Асамблеї інвалідів України Валерій Сушкевич поділився своєю думкою: «Вперше, і це добре, є повна відкритість у обранні громадського транспорту для киян. Сьогодні можу сказати, що для безбар'єрності пристосовані польський і львівсь-

кий трамваї. «Татра Юг» – не пристосована».

Вибирає столична влада серед трьох виробників: зі Львова, Одеси та польської PESA. «Трамвай «Електрон» від львівського виробника – достатньо гарний дизайн, комфортний, 100% низька підлога, – зазначив Віталій Кличко під час огляду зразків разом із міністром інфраструктури Володимиром Омеляном. – Але хотілося б відповідальності від Львівського заводу. У нас була домовленість, ми були готові купити 8 трамваїв ще наприкінці минулого року, але нам зірвали поставки і ми отримали тільки 2».

Другий трамвай – виробництва польської компанії PESA. Це – трамвай четвертого покоління, який відповідає найвищим стандартам: безшумний, 100% низька підлога, кондиціонер не тільки для водія, а для всього салону, Wi-Fi, підзарядки для телефонів тощо. «Я був на заводі, і польські партнери кажуть, що можна створити спільне підприємство і збирати трамваї в Україні. Це – і робочі місця, і надходження

до бюджету. Ми зараз розглядаємо таку можливість», – наголосив Київський міський голова.

Як і у Валерія Сушкевича, найбільше нарікань у мера викликав трамвай з Одеси: «Лише на 30% знижена підлога, є зауваження щодо експлуатації, дизайну та інших складових».

Столична влада готова підтримувати вітчизняного виробника, але не за рахунок якості і комфорту киян. Позицію мера Києва підтримав і міністр інфраструктури Володимир Омелян. «Ми говоримо всім: якщо український виробник дає таку саму якість за таку саму ціну – вибір буде однозначно на користь українського виробника. Але ми не можемо доувати ті проекти, які приносять у кінцевому результаті збиток державі, – підкреслив міністр інфраструктури. – Сподіваюсь, що український виробник дасть конкурентну ціну, якісний продукт. Бо ми маємо багато гарних картинок, але в експлуатації машини не виправдовують себе, і трамваї більше стоять у депо, ніж їздять», – зазначив він.



ПРЯМА МОВА

“ Вперше, і це добре, є повна відкритість у обранні громадського транспорту для киян. ”

Валерій Сушкевич, голова Національної Асамблеї інвалідів України