

К ДОРОГИ, А НЕ НАПРЯМКИ

У цьому році в Києві відремонтували доріг вдвічі більше, ніж до Євро-2012

стор. 2



К ПОРОЗУМІТИСЯ МИРНО

Міська влада, активісти і забудовники напрацьовують шляхи порозуміння щодо будівництва

стор. 3



К ЄВРОБАЧЕННЯ — В СТОЛИЦІ

Київ переміг у конкурсі серед українських міст на право приймати пісенний конкурс «Євробачення»

стор. 4



www.klichko.org ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Японський слід: інвестори однієї з найбільш технологічно розвинених і багатих країн світу йдуть до столиці України — **читайте на стор. 4**

КИЇВ ВІРИТЬ СПРАВАМ

Друзі! Осінь — традиційний початок нового політичного сезону. Він обіцяє бути бурхливим.

Я закликаю всіх своїх колег-політиків відкласти суто політичну і популістську риторику, займатися конкретними справами. І примножити те хороше, що ми вже зробили для столиці і її мешканців. А киян я прошу мудро реагувати на гучні політичні заяви, оцінювати не слова, а вчинки.

До цієї осені ми підійшли з непоганими результатами.

Без скандалів і зривів запланованих робіт почався новий навчальний рік. Я нагадаю, що в цьому році на підготовку навчальних закладів було виділено у два рази більше коштів, ніж минулого. А загалом в 2016 році на цільову програму «Освіта Києва» передбачено 7 мільярдів гривень. Інвестиції в майбутні покоління киян були і залишаються нашим пріоритетним завданням.

Протягом двох років ми повернули киянам 7 дитсадків на понад 1200 місць. До вересня районами вже додатково створено у дитячих садках майже 1300 місць для дошкільнят. Це найвищий показник серед регіонів країни.

Київ сьогодні — лідер з-поміж українських міст за темпами і обсягами ремонту доріг. Цього року ми відремонтуємо більше 200 кілометрів. Спочатку в планах було 40 великих капітально відремонтованих вулиць. Потім з'явилися додаткові кошти, і сьогодні йдеться про 52 магістралі. І у мене є ще одна дуже хороша новина для автомобілістів: спільно з «Київавтодором» ми ставимо перед собою додаткове завдання — розпочати капітальний ремонт Кільцевої дороги.

Цього року на Русанівському каналі відкрито дві черги реконструйованих фонтанів (загалом 8 фонтанів). Ще чотири запусимо навесні, таким чином буде повністю відновлено каскад фонтанів. Ми запустили світло-музичний фонтан біля Національної опери України, який не працював понад 15 років. Відкрили після реконструкції чотири фонтани в центрі міста — на Майдані Незалежності, Хрещатику та Великій Васильківській. Наступного року відремонтуємо ще два комплекси на Майдані.

Цього року вже ввели в експлуатацію після капітального ремонту 20 парків і



Столичні медики отримали 100 сучасних автомобілів. Це перше за багато років масове оновлення автопарку міських поліклінік та інших лікувальних закладів.

Детальніше — на стор.2

ПРЯМА МОВА

Цього року ми відремонтуємо більше 200 кілометрів доріг. І у мене є ще одна дуже хороша новина для автомобілістів: спільно з «Київавтодором» ми ставимо перед собою додаткове завдання — розпочати капітальний ремонт Кільцевої дороги.

Віталій Кличко

скверів, з яких 9 — нові зелені зони. Нагадаю, минулого року у столиці відремонтували майже 40 зелених зон та створили 18 нових скверів, на які так довго чекали кияни.

Чимало у нас і проблем, які потребують розв'язання. Наприклад, резонансні конфлікти навколо будівництва. Я переконаний: таких «гарячих» подій допускати не можна. Тому, з метою попередження конфліктів між забудовниками та мешканцями, я ініціював підписання Меморандуму про співпрацю у сфері за-

безпечення законності, правопорядку, порозуміння з громадськістю під час здійснення будівельної діяльності у столиці.

Йдеться, зокрема, про те, що забудовники спілкуються з людьми, проводять інформаційно-роз'яснювальну роботу. І, що важливо, відмовляються від залучення приватних охоронних компаній та окремих осіб до фізичної (силової) охорони будівельних майданчиків. Головне управління Національної поліції у місті Києві та Управління патрульної поліції визначають окремий номер телефону «га-

рячої лінії» для звернень громадян щодо можливих питань чи ситуацій, які виникають під час будівництва.

Наше завдання — зробити так, щоб закону дотримувалися всі, щоб були враховані інтереси громади, і щоб Київ розвивався.

Ми повинні зробити ще дуже багато. І це мають бути спільні зусилля, в яких немає місця популізму та політичним чварам.

Ваш Віталій Кличко

ІНФРАСТРУКТУРА

Такої масштабної реконструкції доріг у цьому десятилітті Київ ще не знав. Незважаючи на економічну кризу, війну, політичну нестабільність, цього року буде зроблено в півтора-два рази більше, ніж, наприклад, у 2012-му, коли столицю України готували до Чемпіонату з футболу. І, як стверджує нинішня міська влада, вона не має наміру зупинятися, поки не приведе дороги у Києві до ладу.

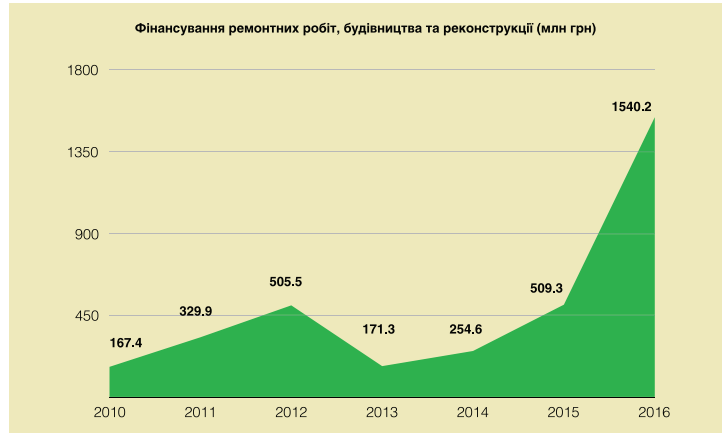
На балансі КК «Київавтодор» знаходиться:

- ✓ 1667 км вулиць та доріг;
 - ✓ 171 міст та шляхопровід.
- Загальна площа вулично-дорожньої мережі — 26,7 млн кв. м, з яких:
- 19,1 млн кв. м площа проїзної частини;
 - 7,6 млн кв. м площа тротуарів.

У Києві є дві вулиці, які автомобілісти, по можливості, намагаються об'їзджати: Дмитрівська та Кирилівська (колишня Фрунзе) стали «знаменитими» завдяки старим трамвайним коліям. Для дорожників це особливий клопіт — навіть заміною асфальту тут не обійтися. Однак уже в наступному році від цієї проблеми залишаться тільки спогади: нерівно покладені плити і ями замінять сучасні безшумні трамвайні колії.

Тут буде використана технологія, схожа на ту, що була застосована на площі Перемоги минулого року: на трамвайних коліях облаштовують суцільне покриття із великогабаритних залізобетонних плит, у які на одному рівні із покриттям дороги вмонтовуються рейки. Для закріплення рейок у поздовжніх жолобах плит застосовується епоксидна заливка, яка протягом 24 годин твердіє і набирає міцності.

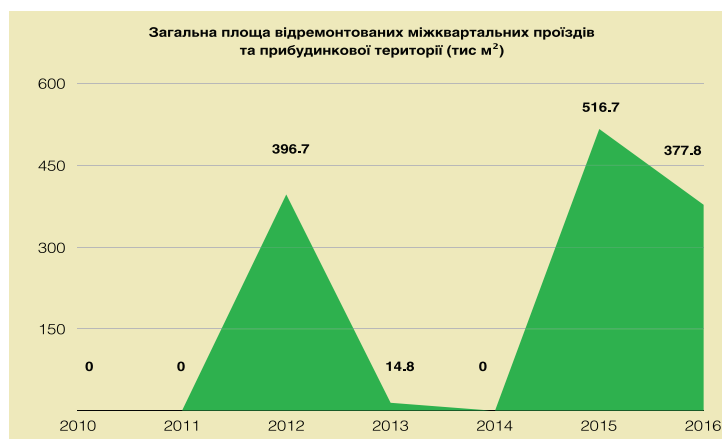
У «Київпастрансі» кажуть, що термін служби такої конструкції становить 20 – 25 років (до граничного зносу рейок), і вона практично не потребує поточного обслуговування.



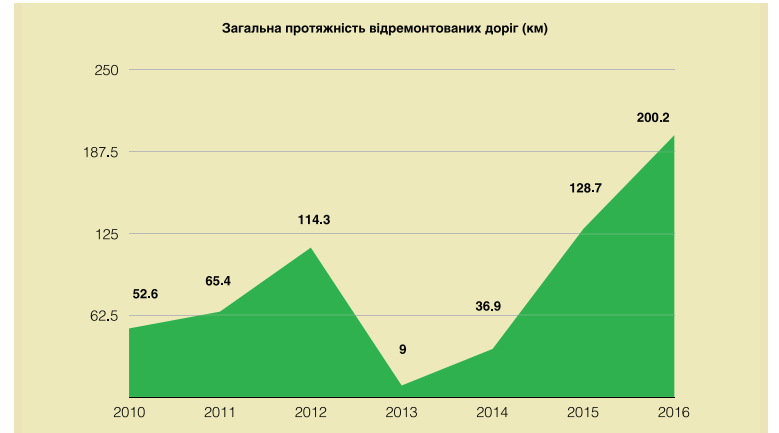
Фінансування ремонтів вулично-дорожньої мережі у 2015 році збільшилось у 2 рази в порівнянні з 2014 роком. На 2016 рік передбачено 1,5 млрд грн, що втричі більше, ніж у 2015 році, та в 6 разів більше, ніж у 2014 році.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Капітальний ремонт, млн грн	9.8	150.9	25.1	102	114.7	176.4	904.6
Поточний ремонт, млн грн	69.1	80.8	15.7	0.7	26.4	59.5	159
Міжквартирні проїзди та прибудинкова територія, млн грн	0	0	99.2	3	0	143	121.4
Будівництво та реконструкція ВДМ, млн грн	88.5	98.2	365.5	65.6	113.5	130.4	355.2
Всього, млн грн	167.4	329.9	505.5	171.3	254.6	509.3	1540.2

На виконання розпоряджень КМДА комунальну корпорацію «Київавтодор» було визначено замовником робіт з капітальних ремонтів міжквартирних проїздів та прибудинкових територій в усіх районах м. Києва, починаючи з 2013 року.

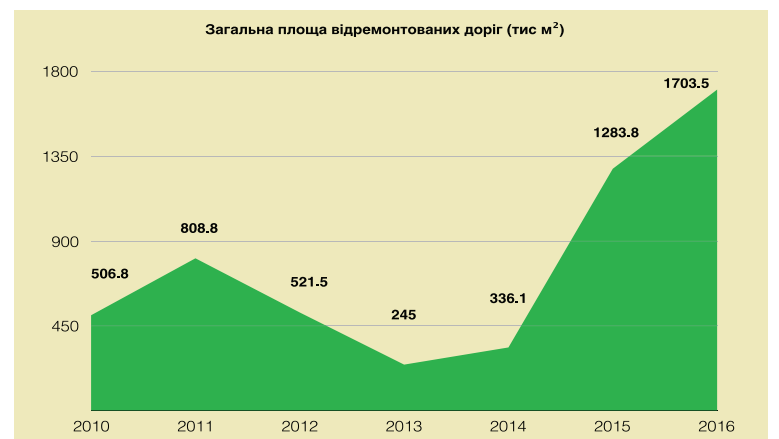


З 2015 року розпочався масштабний капітальний ремонт міжквартирних проїздів та прибудинкових територій, чого майже не було за останні 10 років, окрім 2012 року, в якому відновили покриття площею 396,7 тис кв. м.



За 2015 рік було відремонтовано 128,7 км вулично-дорожньої мережі — більш ніж втричі у порівнянні з 2014 роком. У 2016 році заплановано відремонтувати 200,2 км доріг.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Капітальний ремонт, км	3.5	6.4	1.2	4.3	19.3	29.8	42.7
Поточний ремонт, км	44.4	51.9	8.1	0.4	12	34.9	50.3
Міжквартирні проїзди та прибудинкова територія, км	0	0	98.9	3.7	0	67.4	94.4
Будівництво та реконструкція ВДМ, км	4.7	7.1	6.1	0.6	5.6	2.6	12.8
Всього, км	52.6	65.4	114.3	9	36.9	128.7	200.2



За 2015 рік відремонтовано 1,28 млн кв. м дорожнього покриття, що майже в чотири рази більше, ніж у 2014 році. На 2016 рік заплановано здійснити ремонт 1,7 млн кв. м асфальтного покриття. Загалом за 2014-2016 роки відремонтовано (разом з планом на 2016 рік) 3,3 млн кв. м дорожнього покриття.

За 2015-2016 роки виконано та заплановано здійснити капітальний ремонт 894,5 тис кв. м дорожнього покриття на 143 та 121,4 млн грн відповідно.

НОВИНИ

Київські дитсадки повертають дітям

Київська влада активно працює над поверненням приміщень дитсадків, які тривалий час використовували не за призначенням, до комунальної власності.

Так, протягом двох років столична влада вже повернула киянам 7 дитсадків на понад 1200 місць. До 1 вересня районами додатково створено у дитячих садках майже 1300 місць для дошкільнят. «Сьогодні це найвищий показник серед регіонів країни, — зазначає мер Києва Віталій Кличко. — Електронна черга до

дитсадків у столиці на сьогодні складає понад 11 000 дітей. І ми робимо все для того, щоб її зменшити і щоб протягом трьох-чотирьох років її взагалі не було».

Столична влада також продовжує зараховувати поза чергою до дошкільних навчальних закладів та здійснювати пільгове харчування дітей батьків-учасників АТО. На сьогодні у дитячих садках виховується більше 1200 дітей цієї категорії.

Нагадаємо, 1 вересня у Києві вже відкрився один новий дитячий садочок. До кінця цього календарного року за бюджетні кошти побудують, реконструюють та модернізують ще шість

дитячих садків. Також за інвестиційні кошти буде побудовано три дитсадки.

Медична допомога Києва стане більш оперативною

Медичні установи столиці наприкінці літа отримали 100 нових автомобілів марки «Ford Fiesta» (до речі, вони обладнані двигунами екологічного стандарту Євро-5+).

Автомобілі були придбані за кошти міського бюджету. І це — дуже важливий для медичної галузі столиці крок, адже понад 100 спеціалізованих автомобілів,

що задіяні для перевезення лікарів та для інших медичних потреб, давно вже вичерпали свій технологічний і експлуатаційний ресурс. І «Волги», «Газелі» та «Жигулі» 1998 – 2000 років випуску, на яких до сьогодні пересувалися лікарі, що обслуговують хворих, вимагали термінової заміни.

«Наше завдання — якісний сервіс для кожного киянина. Адже здоров'я киян — один з пріоритетів столичної влади», — розповів мер Києва Віталій Кличко під час передачі автівок.

Найближчим часом всі нові автомобілі будуть обладнані GPS-трекерами, щоб проклада-

ти найбільш швидкі маршрути та відслідковувати, де перебуває той чи інший лікар. Сьогодні на обліку лише у спеціалізованих медичних закладах столиці перебувають понад тисяча інвалідів І групи, онкохворих киян та інших пацієнтів із важкими хворобами, які потребують візитів лікарів додому.

Закупівля 100 нових авто дозволить повністю забезпечити медспецтранспорт первинну та вторинну ланки медичної галузі столиці. А це — пункти невідкладної медичної допомоги, протитуберкульозні, онкологічні, психоневрологічні та всі дитячі заклади охорони здоров'я Києва.

К ДОСЛУХАТИСЯ ДО КИЯН

Цього літа кияни стали свідками небувалого видовища: вперше під стінами КМДА мітингували... забудовники, які вимагали дати їм «спокійно» працювати. А за останні тижні сталося декілька вже більш «традиційних» інцидентів — зіткнень жителів мікрорайонів Києва з охоронцями, найнятими забудовниками, на будмайданчиках.

Міська влада шукає вихід, щоб упередити подібні протистояння, бо, з одного боку, їй довірили представляти інтереси мешканців, а, з іншого, місту необхідно розвиватися. І, мабуть, вперше в Києві з'явилася ініціатива і відповідний документ, що виводять рішення конфліктів на новий, цивілізований рівень: представники будівельної галузі столиці офіційно і добровільно беруть на себе зобов'язання враховувати думку городян, а мерія і поліція — забезпечити дотримання закону.

«Наше завдання — зробити так, щоби не виникало конфліктних ситуацій на будмайданчиках, щоби всі гострі питання вирішувалися за круглим столом, щоби закону дотримувалися всі, щоби Київ розвивався», — зазначив Віталій Кличко.

Сторони домовилися, що забудовники не пізніше ніж за 60 днів до дня початку будівництва проводитимуть інформаційно-роз'яснювальну роботу із мешканцями прилеглих до будівництва житлових будинків; не пізніше ніж за 10 днів до дня початку будови розмішуватимуть біля воріт на будівель-

ВИХІД ІЗ ГЛУХОГО КУТА

З метою попередження конфліктів між забудовниками та мешканцями Києва мер Києва Віталій Кличко ініціював підписання Меморандуму про співпрацю у сфері забезпечення законності, правопорядку, порозуміння з громадськістю під час здійснення будівельної діяльності у столиці.



ному майданчику інформаційний стенд з докладною інформацією про проект будівлі; відмовляються від залучення приватних охоронних компаній та окремих осіб до фізичної (силової) охорони будівельних майданчиків на території Києва.

Головне управління Нацполіції у м. Києві та Управління патрульної поліції у м. Києві визначають окремий номер телефону в режимі «гарячої лінії» для звернень громадян щодо можливих питань чи подій, які виникають під час будівництва.

Зі свого боку КМДА і надалі забезпечуватиме вчасну публікацію на сайтах КМДА та Київської міської ради рішень Київради або розпоряджень КМДА щодо відведення земельних ділянок, реєстру укладених договорів оренди земельних ділянок та додаткових угод до них, містобудівних умов та обмежень.

«Ця інформація у відкритому доступі, і кожен киянин може ознайомитися з нею на сайті КМДА», — зазначив Віталій Кличко.

З боку будівельників Меморандум підписали очільники найбільших будівельних ком-

паній столиці: «Київміськбуд», «Житлоінвест-УКБ», «УкрБуд», «UDP», «Інтеграл-Буд», ПБГ «Ковальська», «ГЕОС», «Нова Слобідка», «Фундамент», «Сіті-1 девелопмент», «Столиця Груп».

Також однією з резонансних ситуацій останніх тижнів став конфлікт навколо будмайданчика на станції Героїв Дніпра. Протистояння між городянами і бізнесом виникло через плани звести ТРЦ на перетині Оболонського проспекту і вул. Героїв Дніпра. Мешканці вимагають припинити будівельні роботи і повернути території первісний вигляд. У свою чергу, забудовник оприлюднив проект майбутньої будівлі і запевняє, що поява центру викоринить стихійну торгівлю біля метро.

Щоби вирішити конфліктну ситуацію, міська влада зустрілася з забудовником і активістами. Як наслідок - столична влада, ініціативна група оболонців і замовник будівництва домовилися про порозуміння щодо будівництва на Героїв Дніпра. Відповідний протокол підписали сторони та голова Оболонської РДА Олександр Цибульчак.

Протокол, зокрема, передбачає зобов'язати замовника будівницт-

ва ТОВ «Єлікон Лтд» звернутись до ДП «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» для проведення експертизи щодо шкідливих наслідків виконання бурових і будівельних робіт у колі станції метро «Героїв Дніпра». Замовник також вже вивісив інформаційний стенд для мешканців району та пасажирів метрополітену з зазначенням видів робіт з укріплення станції метро «Героїв Дніпра» та термінів їх закінчення. Крім того, ТОВ «Єлікон Лтд» має надати копії всіх дозвільних документів на будівництво голові райдержадміністрації, голові ініціативної групи з питання заборони будівництва на перетині Оболонського проспекту та вулиці Героїв Дніпра, у колі над станцією, на вході та виході зі станції метро «Героїв Дніпра». Також «Єлікон» проводить організаційно-підготовчу роботу до громадських слухань, які відбудуться 29 вересня. До них, зважаючи на думку грома-

ди, торговельний центр не будуватимуть. Тривають роботи з укріплення станції, які здійснює «Метробуд».

«Ми ще раз перевірили, вся документація відповідає вимогам законодавства, але проблема в тому, що недостатньо велась роз'яснювальна робота з місцевими мешканцями. І в цьому напрямку наше ключове завдання — доносити інформацію, і якщо виникають конфлікти, сідати за стіл переговорів і в жодному разі не допускати ситуацію фізичного протистояння. Наше місто має бути комфортним і для мешканців, і для бізнесу», — наголошує мер Києва Віталій Кличко.

У свою чергу очільник КП «Київський метрополітен» Віктор Брагінський запевняє, що будівництво відповідного торговельно-розважального комплексу не несе жодної загрози підземці.

К АКТУАЛЬНО

ТРИВОЖНА ОСІНЬ

Міська влада готується до найскладнішого за останні 10 років опалювального сезону. Причина — криза у сфері теплоенергетики не лише в масштабах Києва, а й усієї країни.

Рахунки «Київенерго» та понад 100 інших найбільших теплопостачальних підприємств України заблоковані вже кілька місяців. І все через штрафи та пені, що нараховував підприємствам НАК «Нафтогаз» у результаті заборгованостей.

Арешт рахунків, по суті, паралізував нормальну господарську роботу цих теплокомуенерго, що стало критичним фактором у процесі підготовки до зими. Усі обігові кошти «Київенерго», в тому числі — інвестиційної програми, які мали б піти на встановлення теплолічильників у будинках киян та заміну й ремонт тепломереж, в автоматичному режимі перераховувалися на спецрахунки «Нафтогазу».

На сьогодні міська влада змушена готувати теплове господарство до зими в антикризовому режимі. За дорученням мера Києва Віталія Кличка у столиці запрацював антикризовий штаб.

Одне з головних завдань, яке було поставлене перед штабом, — знайти кошти на завершення програми встановлення будинкових лічильників тепла. Адже ті, хто мають такі лічильники, значно економлять і сплачують на 30 відсотків менше за спожите тепло.

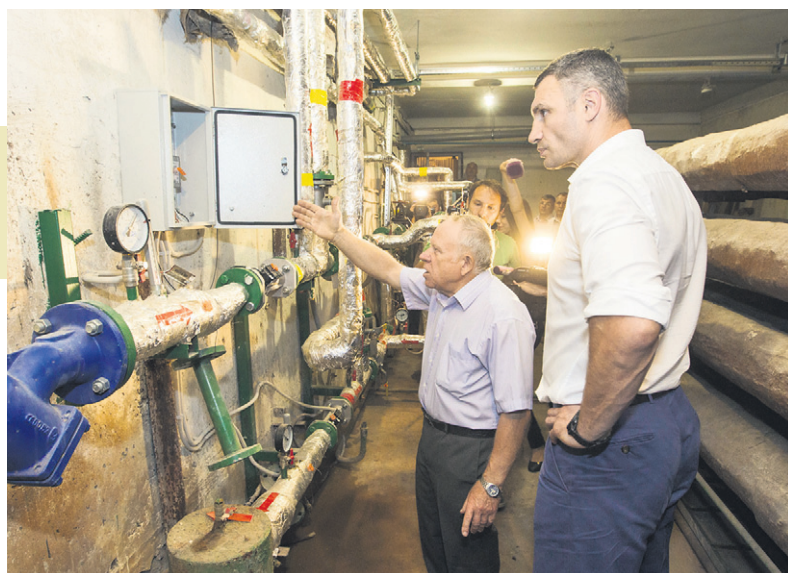
Столична влада ухвалила рішення виділити 40 млн грн на встановлення теплолічильників у багатоквартирних будинках, які «Київенерго» не змогло профінансувати через блокування рахунків підприємства. «Щоб зменшити фінансове навантаження на киян, частину лічильників тепла, встановлення яких мало оплатити «Київенерго», ми взяли на себе. Ми виділили 40 млн грн, щоб у кожному будинку був лічильник тепла», — розповів Віталій Кличко.

Крім того, розроблено алгоритм запуску опалення в будинках з урахуванням результатів

гідрравлічних випробувань. Адже заблоковані рахунки не дали змогу провести необхідну кількість ремонтів на тепломережах. Тому зусилля аварійно-ремонтних служб мають бути максимально мобілізовані та скоординовані.

Через заблоковані рахунки «Київенерго» не виконало значну частину капітальних ремонтів. Як результат — кількість аварій, що виникли в міжопалювальний період, збільшилася майже на тисячу. Проте, житлово-експлуатаційні дільниці спільно з районними підрозділами «Київенерго» оперативно реагують на аварії — за кожним будинком повинна бути закріплена людина як з боку ЖЕД, так і з боку районного підрозділу «Київенерго».

Наразі план заходів з підготовки житлових будинків усіх форм власності виконано на 93%. На 90% готові до роботи в осінньо-зимовий період заклади освіти, підготовка решти відбу-



вається за планом. З 156 закладів медицини в Києві готові до опалювального сезону 155.

Водночас, мер Києва Віталій Кличко наголосив, що Президент та уряд повинні розібратися в ситуації, яка склалася з блокуванням рахунків підприємств. «Все, що залежить від міської влади, ми робимо, але енергокомпанії також повинні проводити підготовку. «Ігри» між «Нафтогазом» та енергокомпаніями можуть призвести до того, що постраждають люди. Ми маємо робити все, щоб у домі кожного українця взимку було тепло», — наго-

ловив міський голова.

Те саме, додав він, стосується і нових «драконівських» тарифів на житлово-комунальні послуги. «Ще раз хочу нагадати: столична влада не формує тарифи на комунальні послуги. І ми неодноразово говорили, що за такими тарифами багато людей не зможуть сплачувати. Я звертався до прем'єр-міністра, говорив, що це питання дуже болюче для всіх. На сьогодні заборгованість у столиці за ЖКП складає більше 1 млрд грн. Ми хвилюємося, тому що збільшення боргів може призвести до колапсу галузі», —

К УКРАЇНІ ДОВІРЯЮТЬ

ЯПОНІЯ ІНВЕСТУЄ В КИЇВ

У вересні Віталій Кличко відвідав з робочим візитом Японію. Новітні технології, передовий досвід, фінансування інфраструктурних проектів у Києві — все це стало предметом переговорів з представниками державних і приватних організацій.



Одна з найважливіших зустрічей — з президентом Японського агентства міжнародного співробітництва (JICA) Шінічі Кітаока, яке надає фінансування для реконструкції Бортницької станції аерації. Це найбільш масштабний інфраструктурний проект в Україні. Варто нагадати, що Бортницька станція аерації - єдиний очисний фільтр усіх побутових і промислових стоків столиці та 15 прилеглих населених пунктів Київської області. «Ми дуже вдячні японській стороні. Кредит буде наданий JICA на суму 108 млрд ієн терміном на 40 років під 0,1% річних з пільговим періодом 10 років», — пояснив мер.

Крім того, Віталій Кличко поспілкувався з представниками компаній Marubeni, Hitachi та Itochu. «З останньою ми уже

співпрацювали у проекті з модернізації вагонів київського метро. Компанії висловили зацікавленість у роботі та інвестиціях в Україну. Ми, зокрема, обговорювали питання участі японських компаній у реконструкції БСА, а також реконструкції заводу «Енергія» і будівництві нового сміттєспалювального заводу в столиці», — зазначає Кличко. І буквально за тиждень Київ відвідала делегація керівництва Marubeni на чолі з директором компанії в Європі для продовження переговорів.

Під час візиту до міста-побратима Києва Кіото, яке Віталій Кличко відвідав на запрошення свого колеги Дайсаку Кадокави, йшлося про поглиблення культурного співробітництва та розвиток інновацій у сфері міського транспорту. Крім того, столич-

ний голова відвідав науковий центр ASTEM, де домовився про студентський обмін між нашими містами. «Японія — одна з передових країн світу, яка генерує велику кількість інновацій. Впевнений, що досвід, який отримують там наші студенти, буде надзвичайно корисний при втіленні проектів для Києва», — наголосив Кличко.

Під час поїздки порушувалися і політичні питання. У Токіо Віталій Кличко зустрівся з Державним міністром закордонних справ Японії Нобуо Кіші, віце-міністром Міністерства економіки, торгівлі та промисловості Японії Тошінао Накагава, а також членами японської парламентської асоціації дружиб «Японія-Україна» на чолі з її головою, членом Палати

представників парламенту Японії Ейсукі Морі. «Японські політики висловили підтримку Україні, безкомпромісність своєї позиції щодо територіальної цілісності нашої держави. Вони зазначили, що уряд Японії і надалі готовий допомагати нам, але наголосили, що Україні необхідно якнайшвидше ефективно втілити реформи», — підкреслив Кличко.

К ПЕРЕМОГА

УКРАЇНЕЦЬ УСИК СТАВ НОВИМ ЧЕМПІОНОМ СВІТУ З БОКСУ

Олімпійський чемпіон виграв поєдинок за титул чемпіона світу у важкій вазі за версією Всесвітньої боксерської організації (WBO).

Усик відібрав чемпіонський пояс WBO у поляка Кшиштофа Гловацького. В 12-раундовому поєдинку на «Ergo Arena» у польському Гданську українець одноголосним рішенням суддів здобув перемогу за очками.

Це був десятий бій Усика на професійному рингу. Всі попередні поєдинки Олександр завершував достроковими перемогами.

Віталій Кличко, який у Гданську підтримував українського боксера, привітав Усика з перемогою і зазначив: не сумнівався, що той стане чемпіоном світу.

«Три роки тому, коли компанія K2 підписувала контракт з Олександром Усиком, йому пообіцяли, що він стане чемпіоном світу. І він ним став. Так, чемпіонів багато, а от справжніх зірок — одиниці. Тепер завдання команди — Усик повинен стати зіркою світового боксу. Тому новому чемпіонові треба наполегливо полірувати грані діаманта і багато-багато працювати. Бо потенціал зірки у Сашка є!» — підкреслив Віталій Кличко.


К БУДЕ НЕ СОРОМНО

Відремонтувати дороги, прибрати незаконні МАФи, вирішити питання з довгобудами на Лівобережжі, привести до ладу сквери і облаштувати Микільсько-Слобідську набережну — ось перелік першочергових завдань, які взяла на себе столична влада в рамках підготовки до Євробачення-2017.

Київ гідно і на високому рівні проведе пісенний конкурс Євробачення в наступному році. Про це заявив мер столиці Віталій Кличко після оголошення оргкомітетом результатів конкурсу на містогосподаря Євробачення в Україні. «Столиця об'єктивно — найбільш підготовлене і пристосоване для проведення такого рівня заходів місто. У нас є позитивний досвід та всі можливості провести конкурс на найвищому рівні», — підкреслив Кличко.

Київ вже почав готуватися: столична влада провела засідання штабу з підготовки до Євробачення-2017, до кінця вересня буде сформовано оргкомітет з проведення конкурсу і складена програ-

КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ДО ЄВРОБАЧЕННЯ

ма його проведення, що міститиме, зокрема, всі видаткові статті.

Нагадаємо, Євробачення відбудеться в Міжнародному виставковому центрі на Лівому березі. Це місце сподобалося європейцям. До того ж, центр може прийняти до 50 тисяч глядачів.

Всі сквери в районі МВЦ чекає ремонт — там з'являться нові лавочки, квіткові композиції та буде встановлено достатню кількість туалетів.

«Ми підрахуємо, у яку суму обійдеться ремонт транспортних розв'язок, доріг і тротуарів навколо МВЦ. Потрібно скласти перелік вулиць, що потребують ремонту. Все це буде внесено в міський бюджет на наступний рік. Також потрібно оцінити стан всіх інженерних комунікацій. Незаконні МАФи, які розташовані на підходах до МВЦ, будуть демонтовані найближчим часом», — розповідає радник мера Києва з питань благоустрою Дми-

тро Білоцерковець.

Також у планах столичної влади повністю облаштувати Микільсько-Слобідську набережну і вирішити питання з довгобудами. Є пропозиція один з них, біля метро «Лівобережна», перетворити на великий екран Євробачення, закривши спеціальним банером.

Розглядається і питання облаштування фан-зон для Євробачення-2017, але остаточно з майданчиками ще не визначилися. Скоріше за все, це будуть Поштова і Троїцька площі.

Віталій Кличко також звернувся до очільників інших міст, які претендували на проведення конкурсу, з пропозицією долучитися до його підготовки. «Ми будемо раді бачити всіх, розглядатимемо ідеї та прийматимемо допомогу, щоб зробити Євробачення великою подією. Оскільки проведення такого рівня заходів — це промо всієї країни», — відзначив мер Києва.

ФІНАЛ ЛІГИ ЧЕМПІОНІВ-2018 ВІДБУДЕТЬСЯ У СТОЛИЦІ УКРАЇНИ

УЄФА ухвалило рішення про проведення фіналу Ліги чемпіонів-2018 у Києві. Віталій Кличко привітав усіх киян і українців з цією знаковою новиною. І відзначив: чим більше міжнародних подій — культурних, спортивних та інших — відбуватиметься у Києві, тим краще для столиці і для нашої держави. «Такі заходи привертають неабияку увагу до нашого міста і нашої країни. Ми повинні гідно презентувати Київ і Україну», — наголосив Віталій Кличко.