

К ЯМАМ - СТОП

Київ — лідер серед українських міст за темпами і обсягами ремонту доріг. Карта дорожніх робіт

стор. 2



К ІНВЕСТИЦІЇ В МАЙБУТНЄ

Столиця України вкладає рекордні суми коштів в реконструкцію і будівництво об'єктів освіти

стор. 3



К ВИКОНАНІ ОБІЦЯНКИ

На реконструйованому київському велотреку запустили зворотній відлік до моменту відкриття

стор. 4



www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Якою буде київська медицина «з людським обличчям»

Детальніше — на стор. 4

З ДНЕМ НЕЗАЛЕЖНОСТІ!

Друзі!

24 серпня для нас — особливий день. Це день, коли гордість за наш народ і за нашу країну, гіркота втрат і впевненість у нашій правоті пробуджують в нас велику надію і рішучість.

25 років... Досить для того, аби народилося і виросло нове покоління — вільне і сміливе, талановите та європейське.

25 років... Виявилося, на жаль, замало, щоб побудувати державу нашої мрії — країну, в якій ми всі хочемо жити.

Сьогодні Україна проходить через великі випробування. На сході захищає свою незалежність та право йти шляхом, який обрала. Захищає ціною життів своїх кращих патріотів.

А в мирному житті країна досі б'ється з системою, яку потрібно зламати. Відстоює реформи, які так необхідно втілити.

І, як би не було складно, потрібно всім разом будувати свою державу — дорогою за дорогою, вулиця за вулицею, місто за містом.

Ми зможемо і впораємося. Ми вистоїмо, бо іншого шляху в нас немає.

**Вірте в себе!
Вірте в Україну!**

Ваш Віталій Кличко



ІНФРАСТРУКТУРА

«КИЇВАВТОДОР» ДИВУЄ КИЯН ТЕМПом РЕМОНТУ ДОРІГ

- Київ — лідер у країні за масштабами реконструкції доріг.
- 200 кілометрів столичних вулиць будуть доведені до ладу.
- Цього року міська влада збільшила фінансування ремонту до 1 млрд 52 млн грн.
- Річний план буде перевиконано на 20%.



Серед важливих транспортних артерій Києва, де найближчим часом з'явиться нове якісне дорожнє покриття, — проспекти Перемоги і Григоренка, вулиці Вадима Гетьмана, Васильківська, Івана Миколайчука (колишня Серафимовича), Стрілецька.

«Київавтодор» працює в режимі 24/7, намагаючись виконати максимальний обсяг робіт у період літніх відпусток киян, коли в місті найменше машин. Тільки за перших 4 місяці дорожньо-будівельного сезону комунальна корпорація порадувала киян новим дорожнім покриттям на бульварі Тараса Шевченка та проспекті Правди, на вулицях Мельникова, Миропільській, Саксаганського, Амвросія Бучми, Черкаській та на Голосіївській площі.

«Раніше гроші, які виділялися з бюджету на утримання доріг, відверто розкрадалися. Сьогодні ми все контролюємо, продовжуючи інвестувати, зокрема, і у відновлення доріг. Ми планували капітально відремонтувати дорожнє покриття на 44 вулицях. Але, отримавши перевищення надходжень до бюджету, збільшили фінансування на ремонт. Відповідно, до кінця року ми відремонтуємо у столиці дороги на 52 вулицях», — зазначає мер Києва Віталій Кличко.

Усі роботи відповідають європейським стандартам. «Київ-

автодор» дає гарантію на реконструкцію та капітальний ремонт 5 років.

Автомобілістам

«Цьогоріч вперше за багато років кияни бачать вражаючі обсяги робіт з поточного (середнього) ремонту вулично-дорожньої мережі, який, на відміну від ямкового, виконується більшими ремонтними ділянками та комплексно ліквідує пошкодження дорожнього покриття. У результаті поліпшується технічний стан та подовжується термін експлуатації покриття вулиці чи дороги», — розповідає генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор» Олександр Густелєв.

Також цього літа «Київавтодор» вперше ліквідував тріщини у дорожньому полотні за новою технологією — за допомогою придбаних минулого року спеціальних машин Crafco серії Super Shot, що дозволяє значно зменшити утворення в асфальті ям у зимовий період й істотно скорочує обсяги горезвісного «ямкового» ремонту в майбут-

ньому. Це світова практика, що давно виправдала себе.

Такі роботи вже проведені на проспектах Миколи Бажана та Валерія Лобановського, вулицях Митрополита Василя Липківського, Вишгородській, Червоноткацькій, Жмеринській, Жиланській, Великій Васильківській, Фізкультури, Лисенка, Княжий Затон, Богатирській, Дніпровській та Русанівській набережних і Набережному шосе та на багатьох інших.

Одночасно в усіх районах столиці активно триває капітальний ремонт міжквартальних проїздів та прибудинкових територій. Нагадаємо, що загалом автодорівці відремонтують цього року 188 таких об'єктів.

«Ми намагаємося ремонтувати якомога швидше, набираємо темпи, наповнюємо бюджет,

закуповуємо сучасну техніку. Наше завдання — зробити Київ містом з європейською якістю доріг. І ми це робимо!» — наголошує Віталій Кличко. Також столична влада просить вибачення за тимчасові незручності у водіїв, яким доводиться стояти в пробках на дорогах, де зараз тривають роботи. І відзначає, що це тимчасові і вимушені складнощі.

Пішоходам

Активно працює «Київавтодор» і над підвищенням безпеки руху пішоходів по вулично-дорожній мережі столиці. Зокрема, продовжуються роботи з облаштування підвищених пішохідних переходів, які збільшують безпеку та комфорт киян, змушуючи водіїв транспортних засобів знижувати швидкість перед ними, але які є набагато ефективніши-

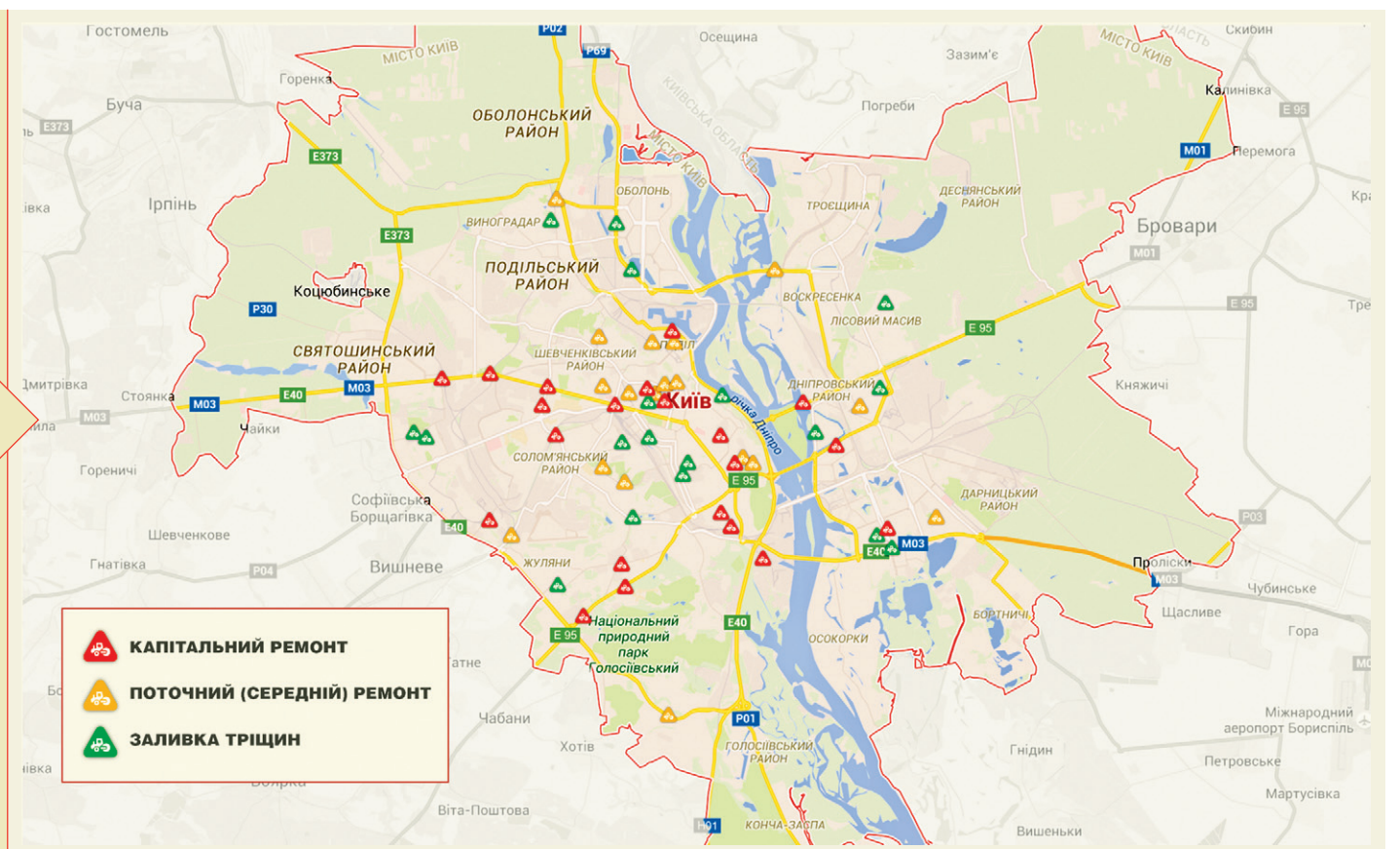
ми у порівнянні з традиційними «лежачими поліцейськими». Лише упродовж двох останніх тижнів такі переходи були облаштовані на вулиці Круглоуніверситетській, 8, поблизу гімназії «Консул», вулиці Вінницькій, 10, біля Національної академії управління, вулиці Сосницькій (перехрестя з вул. Сиваською).

Інша інновація корпорації «Київавтодор» — влаштування на вулицях з бруківкою розмітки червоно-білого кольору з використанням експериментальних ФЕМів підвищеної міцності. Саме така «зебра» влітку з'явилася на вул. Богдана Хмельницького на перехресті з вул. Миколи Лисенка, а незабаром прикрасить і перехрестя вул. Богдана Хмельницького з вул. Терещківською та вул. Михайла Грушевського.

Крім вже зазначеного, «Київавтодор» завершив роботи з поточного (середнього) ремонту дорожнього покриття на вулицях Преображенській, Старонаводницькій, Архитектора Вербицького, Введенській, Костольній, Солом'янській, Павлівській, Ярославській, Овруцькій, Академіка Заболотного, Генерала Ватутіна, Ярославів Вал, Ісаакяна, Робітничій, площі Тараса Шевченка і Великої Вітчизняної війни, бульварі Верховної Ради і провулку Тараса Шевченка та на інших об'єктах.

Розпочато роботи з капітального ремонту шляхопроводу на просп. Науки, активно триває капітальний ремонт просп. Академіка Глушкова, вул. Саперно-Слобідської, влаштування пішохідної зони Золотоворітського проїзду, просп. Петра Григоренка, Прозорівського колектору дощової каналізації на перетині бульв. Лесі Українки та вул. Мечникова.

Восени розпочнуть роботи з капітального ремонту Броварського проспекту від Лівобережної площі до мосту Метро, вул. Кіквідзе, вул. Васильківської від ВДНГ до Амурської площі, вул. Григорія Сковороди, вул. Цитадельної, вул. 9 травня та вул. Миколи Трубіні.



К ПРИОРИТЕТИ

ІНВЕСТИЦІЇ В МАЙБУТНЄ

В цьогорічний столичний бюджет закладено рекордну суму на підготовку до навчального року. А в амбітних планах міської влади — через 3-4 роки повністю позбутися черг у дитячі садки.

«Нікого не цікавлять ваші проблеми з водоканалом або енергетиками або інші відмовки, — мер Києва Віталій Кличко звертається до глави Печерського району столиці. — Жителів Києва цікавлять місця для дітей в дитячих садках. Вам виділені гроші, і якщо 1 вересня цей дитячий садок не відкриється, у мене виникає питання: чи на своєму ви місці?» Реконструкція дитсадка №720 на Дружби Народів завершена вже на 90%, і районні начальники обіцяють все встигнути — особливо після такої жорсткої розмови.

У Києві на підготовку закладів до 2016-2017 навчального року та осінньо-зимового періоду виділено рекордну суму — 1,1 млрд грн. Загалом за останніх два роки фінансування збільшилося у кілька разів. Так, у 2014 році ця сума становила 198 млн грн, у 2015 році — близько 500 млн грн.

На ці кошти здійснюється будівництво нових шкіл та дитячих садочків, ремонт та реконструкція існуючих, утеплення і заміна вікон, закупівля необхідного обладнання, шкільних парт, комп'ютерної техніки. Йдеться також про капітальний ремонт харчоблоків із заміною обладнання. Є такі статті витрат, як встановлення та обслуговування кнопки тривожного сповіщення для дошкільних навчальних закладів, засобів зовнішнього контролю (відеоспостереження).



Будь-які недоліки в підготовці до навчального сезону — причина жорсткої розмови з керівництвом районів міста

«Гроші місто виділило, але нам вкрай важливо, щоб вони були використані максимально ефективно, всі роботи проведені якісно та вчасно. Щоб вже 1 вересня діти зайшли в теплі, охайні та відремонтовані школи й дитячі садочки», — розповіла заступник голови Київської міської державної адміністрації Ганна Старостенко.

Також до кінця 2016 року місто планує відремонтувати спортивні зали у 64 навчальних закладах. А до 2018 року — завершити ремонт усіх спортивних залів, які нині потребують оновлення. Батьки можуть проконтролювати фінансування та проведення ремонтних робіт у закладах, де навчаються їхні діти. На сайті Департаменту освіти є електронна карта, де можна побачити, скільки коштів виділено і на які заходи. Про виявлення будь-яких невідповідностей батьки можуть повідомляти до **Департаменту освіти і науки, молоді та спорту КМДА за номером: (044) 272-04-82 або до Контакт-центру за номером 15-51.**

Цього року у 6 освітніх закладах столиці буде проведено

комплексну термосанацію, що дозволить заощадити кошти та забезпечити комфортні умови для дітей. Наприклад, школа № 264 на вул. Оноре де Бальзака. Взимку в деяких класах цього закладу температура була лише 12 градусів. Гроші на утеплення виділено з міського бюджету, але в майбутньому столична влада планує активно залучати інвесторів. За словами Віталія Кличка, у вересні в Києві, вперше в Україні, відбудуться конкурси на залучення інвесторів на термосанацію 13 садочків і 4 шкіл. «Минулого року був ухвалений закон, який дозволяє нам зробити це. І ми сподіваємось, що інвестори будуть долучатися більш активно», — наголосив міський голова.

До кінця календарного року у столиці побудують 5 нових дитячих садків та реконструюють ще 2. Також у Києві відкриються 2 нові школи. «Дитячі садки та школи не будувалися протягом багатьох років, і, на жаль, ми отримали у спадок багато проблем в цій галузі, — підкреслив міський голова. — Ми збільшили фінан-

сування освіти вдвічі, розуміючи, що це ключові речі, яких потребує Київ. Це найважливіші інвестиції — інвестиції в наше майбутнє». За словами Віталія Кличка, столична влада поставила перед собою завдання ліквідувати протягом 3-4 років черги у дитсадки. В планах на цей рік — відновлення та створення вже близько 4 тисяч місць для дітей дошкільного віку. Крім того, мер Києва запевнив, що темпи будівництва закладів освіти зменшуватися не будуть.

Новий навчальний рік у Києві в цифрах:

- ✓ кількість шкіл — **498**,
- ✓ дитячих садочків — **604** різних типів та форм власності: **560** комунальних, **13** відомчих, **31** приватних
- ✓ учнів в школах — **272 180**
- ✓ першокласників — **32 080**
- ✓ дошкільнят (віком 1-7 років), які підуть в садочки, — **111 971**

К НОВИНИ

Боротьба із незаконно встановленими МАФами триває

За перше півріччя 2016 року демонтовано 1039 споруд, які були встановлені без дозволів.

Всього у Києві сьогодні близько 11 тисяч тимчасових споруд, з яких легальних — 6,5 тисяч. Низка МАФів встановлені на так званих «червоних лініях» і заважають вільному пересуванню людей. Значна кількість МАФів незаконно підключаються і користуються мережами електроенергії, не сплачують податки. «Підтримки такого бізнесу не буде. Але міська влада нашітовхується на супротив. Це неправильно, коли декілька десятків людей перекривають вулиці, вимагаючи не чіпати незаконні МАФи», — підкреслив Кличко та додав, що поліція в рамках закону повинна реагувати на подібні дії.

Власники незаконно встановлених МАФів можуть перенести споруди в інші місця, які пристосовані для законної торгівлі. «Ми чітко аргументуємо свою позицію. Наше завдання — зробити Київ привабливим містом. Там, де споруди встановлені законно, вони повинні мати належний вигляд та надавати якісний сервіс», — наголосив Віталій Кличко.

Столична влада продовжує виконувати п'ятирічну програму відновлення у місті непрацюючих бюветів

До кінця року комунальники відремонтують 40 бюветних комплексів та облаштують ще 8 нових свердловин. «Наше завдання — щоби кожен киянин отримував чисту питну воду. Це питання у Києві вирішується, зокрема, і за допомогою бюветів. Тому ми розпочали буріння нових свердловин та відновлення роботи раніше збудованих бюветів», — каже мер Києва Віталій Кличко.

Міський голова нагадав, що минулого року вже було відновлено роботу 30 столичних бюветів і пробурено 2 нові свердловини. Зараз мешканці столиці можуть брати питну воду в близько 200 комунальних бюветах. У планах на наступні роки — буріння 35 нових свердловин та подальша реконструкція існуючих комплексів.


К АКТУАЛЬНО

ВІТАЛІЙ КЛИЧКО: «Опалюваний сезон не повинен бути зірваний!»

Мер Києва Віталій Кличко вважає критично необхідним ввести в дію закон, який дозволить розблокувати рахунки підприємств теплокомуненерго.

Кличко нагадав, що неодноразово заявляв і звертався до центральної влади: якщо не розблокують рахунки підприємств теплокомуненерго, а це 104 підприємства по всій країні, є ризик, що міста не підготуються належним чином до опалювального сезону. «Сьогодні ж ситуація складається патова, бо закон, який би дозволив розблокувати рахунки компаній, ветова-

ний», — наголосив столичний голова.

Також слід ще раз нагадати, що місцева влада, в тому числі київська, не формує і не затверджує тарифи — це компетенція уряду.

Столична влада вживає всіх можливих заходів, аби знизити фінансове навантаження на населення, але навіть ці зусилля зараз опинилися під загрозою: «Київенерго» вже призупинило

реалізацію міської програми із встановлення будинкових лічильників тепла. Лічильники дозволили б киянам контролювати фактично спожиту теплову енергію і економити понад 30 відсотків на сплаті за неї.

Крім того, підкреслив Віталій Кличко, під питанням і заплановані ремонтні роботи тепломереж у столиці: «Мало того, що в людей шок від нових тарифів, є й велика вірогідність

того, що батареї взимку будуть холодними. Тому я ще раз звертаюся до Президента, до уряду — слід розібратися в ситуації, яка склалася. Введіть в дію закон, який дозволить розблокувати рахунки підприємств! Розберіться, чому затримуються державні субвенції теплокомуненерго, які б дозволили підприємствам покрити штрафи «Нафтогазу» за вже оплачені борги, — наголосив Кличко. — Ми всі розуміємо важливість дотримання платіжної дисципліни в енергетичному секторі. Але потрібно зважено, комплексно і системно підходити до вирішення цього питання. Сьогодні ситуація потребує негайного розв'язання. Опалювальний сезон не повинен бути зірваний!»

К ЄВРОПЕЙСЬКА СТОЛИЦЯ

ВИЛІКУВАТИ МЕДИЦИНУ

Мета медичної реформи столиці – щоб кияни отримали якісні послуги, а медики – гідну зарплату і умови роботи

Незабаром жителі Подільського району столиці зможуть протестувати один з перших медичних сервісів, який є елементом нової концепції системи охорони здоров'я в Києві – онлайн-запис до лікаря. Цей пілотний проект заплановано втілити в життя до кінця року. В електронній системі міститимуться дані про консультацію у фахівця, діагноз пацієнта, результати лабораторних досліджень, призначення лікаря тощо.

«Це значно прискорить обмін інформацією в мережі медичних закладів, адже пацієнт матиме єдину електронну картку, яка міститиме вичерпну інформацію, навіть якщо він обслуговується у кількох медичних установах», – розповів заступник голови Київської міської державної адміністрації Микола Поворозник. Після впровадження проекту на загальноміському рівні усі картки об'єднають у єдину облікову онлайн-систему, яка працюватиме у всіх закладах охорони здоров'я столиці.

Концепція розвитку галузі охорони здоров'я у Києві передбачає принципово нову систему, де усі кошти вийдуть із тіні і будуть вкладатися у гідну зарплатню лікарів, у сучасне медичне обладнання лікарень, в препарати для київських пацієнтів. «Ми розраховуємо, що згодом ця система стане основою для переходу на страхову медицину», – підкреслив мер Києва Віталій Кличко.

У столиці діє соціальна програма «Стоп інфаркт», яку міська влада започаткувала спільно з Інститутом серця. «Минулого року киянам було зроблено 1 000 безкоштовних опера-

цій зі стентування. І цю програму ми будемо продовжувати», – каже Київський міський голова.

Крім того, до кінця року заплановано відкрити чотири сучасних приймальних відділення в клінічних лікарнях. Два дитячих – у міських дитячих лікарнях №1 та №2, та два дорослих – в міській клінічній лікарні №12 та лікарні

Концепція розвитку галузі охорони здоров'я у Києві передбачає принципово нову систему, де усі кошти вийдуть із тіні і будуть вкладатися у гідну зарплатню лікарів, у сучасне медичне обладнання лікарень.

швидкої медичної допомоги. Всі вони відповідатимуть європейським стандартам як у технічному оснащенні, так і в наданні якісних медичних послуг.

Серед амбітних планів – до кінця 2017 року Київ повинен стати першим містом у світі, яке зупинить розповсюдження ВІЛ. Така заява була зроблена мером Києва у Нью-Йорку після дискусії, яка відбулася в приміщенні ООН в рамках міжнародної конференції Fast-Track Cities: Ending The AIDS Epidemic. «Широке тестування та інформаційна кампанія щодо його необхідності допоможуть більшій кількості людей дізнатися про свій

ВІЛ-статус та вчасно розпочати лікування», – підкреслив Кличко. – І я дуже вдячний глобальному координатору програми США з ВІЛ/СНІДу послу Деборі Біркс, яка заявила про своє бажання додатково виділити Києву 1,6 млн доларів від програми Пепфар».

В Подільському та Оболонському районах столиці за підтримки проекту USAID «Реформа ВІЛ-послуг у дії» вже запроваджено пілотний проект «Сталість ВІЛ-послуг». Якщо цей проект матиме успішний досвід, його втілять в усіх районах столиці, а згодом і по всій Україні.

Зокрема, будуть розроблені зрозумілі та кваліфіковані «маршрути» для пацієнта від моменту виявлення страшного діагнозу до отримання повноцінного лікування, знайдено ефективну модель надання медичних послуг таким хворим та їх оплати.

Загалом цього року з міського бюджету виділили рекордні 5 млн грн та планується виділити ще 6,8 млн грн для покращення доступу хворих на ВІЛ/СНІД до медичних послуг.



Важливе завдання для столичної влади – підвищення фінансового забезпечення медиків Києва

Для виплати надбавок медикам на цей рік у міському бюджеті додатково передбачено 150 млн грн. Таким чином, збільшення зарплати становитиме до 50 відсотків. Наприклад, нині лікар в столиці в середньому отримує 5730 грн. З них оклад – 2,3 тис. грн, а все інше – надбавки та премія. Враховуючи додатково виділені кошти, лікар отримуватиме близько 6880 грн. Сума надбавки залежить від багатьох факторів – інтенсивність роботи, чергування тощо. Сукупний заробіток медсестри нині в Києві в середньому складає 2918 грн, а з урахуванням надбавки збільшиться до 3980 грн, обслуговуючого персоналу – з 3337 до 4237 грн.



ВЕЛОТРЕК МАЙЖЕ ГОТОВИЙ

До відкриття відреставрованого Київського велотреку, який вважається одним з найстаріших у Європі, усього кілька тижнів: роботи завершено на 90%, і будівельникам залишилося нанести чистове покриття та шпаклівочний шар на віражі велотреку.

Також уже на фінальному етапі оздоблення та внутрішні роботи на паркінгу, укладання покриття у зоні для розминки спортсменів.

«Нам залишилося буквально кілька тижнів, аби вдихнути нове життя у велотрек», – відзначає мер Києва Віталій Кличко.

Будівельники вже повністю відновили адміністративний корпус та трибуни на 280 глядачів. На незабудованій земельній ділянці між велотреком і парком, які за проектом об'єднала в єдиний простір, звели підземний паркінг на 40 машиномісць з можливістю паркування мікроавтобусів, що використовуються велокомандами. Крім того, для відвідувачів Київського велотреку відкриється кафе.

«Ми повернули велотрек місту, як я і обіцяв, щоб усі охочі приходили сюди, тренувалися і по-



казували гарні спортивні результати. Ми бачимо, наскільки зараз популярним стає велосипед. Ми сьогодні розробляємо систему велопарковок, протягом кількох ро-

ків у столиці відкриється й кілька нових велодоріжок. А оновлений велотрек стане центром велосипедної культури Києва», – наголосив Віталій Кличко.



Історія питання

Останніх десять років велотрек, який відкрився у 1912 році, переживав не найкращі часи – у 2006-му земельну ділянку під велотреком віддали під забудову, за рік Міністерство культури позбавило його статусу пам'ятки культурної спадщини, а вже у 2009-му він був частково знесений, і забудовник звів упритул до віражу багатоповерхівку. Здавалося, що Київ назавжди може втратити одну з найбільш унікальних спортивних споруд міста.

Однак, у травні 2014 року тут відбулася перша толка, під час якої кияни прибрали сміття на велотреку. Кличко, який теж прийшов підтримати активістів, чітко заявив: столичний велотрек неодмінно повернеться до життя і стане центром велосипедної культури Києва: «Розвиток спорту в місті – пріоритет для мене. І я докладу всіх зусиль, щоби відновити велотрек і повернути його місту».

Кличко дотримав свого слова: з ініціативи мера столиці депутати Київради проголосували за розірвання договору оренди із забудовником та повернення велотреку у власність громади. У червні 2015 року Апеляційний господарський суд Києва остаточно повернув київський велотрек у власність держави. Фінальним стало рішення Кабміну, яким у липні 2016 року Київський велотрек передали в управління столичної адміністрації для створення центру велоінфраструктури міста.