

К ДОРОГИ КИЄВА

Які автошляхи та мости ремонтують та оновлюють в Києві



стор. 2

К АВТО ДЛЯ ВЕТЕРАНІВ

У столиці діють програми підтримки для захисників та захисниць



стор. 3

К ВИМУШЕНИЙ КРОК

Вартість проїзду в громадському транспорті зросла. Як можна зекономити



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як захаращені МАФами простори перетворюють на гарні сквери, — читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

Київ продовжує підготовку до нового опалювального сезону та втілення проєктів Комплексного плану енергостійкості міста. Столиця ще в березні сформувала перелік заходів, які враховують досвід минулої зими та ризики наступної. Й постійно вдосконалює цей план.

У плані чітко визначена структура пріоритетів, відповідальні виконавці, реальні фінансові, кадрові й технічні ресурси, якими оперує місто.

Ключові напрями - інженерно-технічний захист, когенерація, резервне живлення систем водопостачання та водовідведення, а також розвиток розподіленої теплової генерації.

Загальна вартість проєктів, які реалізує місто, — майже 23 млрд грн.

На жаль, вкотре Київ змушений покладатись тільки на свої сили. За умови допомоги з боку держави столиця зробила б значно більше. Саме тому міська влада наполягає на терміновому проведенні Ради національної безпеки й оборони України. Потрібно негайно ухвалити рішення стосовно частини тих заходів, які є спільними з державою.

Ще 10 березня документ, підписаний мером Києва, подали в РНБО та Кабінет Міністрів України. На відміну від всіх інших регіонів України, де плани стійкості підписували начальники військових адміністрацій, держава наполягала, щоб план столиці затверджував голова КМДА. Щоб зробити це в законному полі, план стійкості Києва був ухвалений на сесії Київради.

На жаль, відтоді ми тільки чуємо претензії, в яких немає конкретики, ходимо на наради, які не приносять результату задля співпраці.

Натомість, домовленості — і щодо фінансування заходів плану 50/50, і щодо організаційних питань, і щодо правового врегулювання частини заходів, — держава виконувати не поспішає. Останні ж заяви щодо нібито виділення Києву 10 млрд грн виглядають дивно, оскільки документального підтвердження цього Київ не отримав.

Інший приклад: Київрада повернула в бюджет міста 1,25 млрд грн, які в травні цього року передбачила передати до державного бюджету Агентству відновлення

СТОЛИЦЯ ПРОДОВЖУЄ ГОТУВАТИСЯ ДО ЗИМИ



та розвитку інфраструктури, - як частину домовленостей про розподіл зон відповідальності. Однак, Агентство, через свої бюрократичні перепони, не може освоїти ці кошти. Тепер спрямуємо їх на створення резервної системи теплопостачання столиці, але, на жаль, втративши час.

Таким чином, сьогодні столиця втілює заходи плану в межах своїх можливостей. За кошти бюджету столиці, а також залучаючи іноземне і внутрішнє кредитування.

Плануємо до кінця року ввести в експлуатацію об'єкти когенерації — газотурбінні установки на 200 МВт. Більша частина цього обладнання буде із захистом другого рівня.

Йдеться про найбільш складну частину плану стійкості — резервне живлення для систем водопостачання, системи резервного теплопостачання, інженерно-технічний захист. Наразі понад 60 МВт такого обладнання вже збудували, а інше в активній фазі роботи.

Також збудували системи резервного живлення потужністю майже 16 МВт

для потреб водопровідного господарства. Загалом плануємо збудувати дизельних енергокомплексів потужністю близько 40 МВт.

Триває робота за іншими напрямками.

Вкотре наголошую, що держава повинна поставитися відповідально до питання стійкості столиці. Бо тут — відповідальність солідарна. Адже питання стійкості Києва — це питання стійкості країни.

Ваш Віталій Кличко

Продовження теми читайте на стор. 3 >>>

К БЕЗПЕКА

МІСТО БУДУЄ ТА РЕМОНТУЄ УКРИТТЯ

Столиця спрямовує значні кошти райдержадміністраціям для будівництва й капітального ремонту укріттів. Сьогодні в Києві функціонує понад 4 300 укріттів — різних за типом, власністю та кількісно-технічними характеристиками.

Від початку повномасштабної війни ремонти та облаштування здійснили в майже 3 000 укріттів. За 2022-2025 роки на ці роботи міська влада виділила близько 7 млрд грн. Виконання робіт забезпечують районні підрозділи, оскільки саме вони є розпорядниками виділених містом коштів. Пріоритетними є локації, де укріттів бракує: мікрорайони, де немає станцій метро, віддалені спальні райони.

Контакт-центр 1551 здійснює моніторинг щодо стану укріттів, доступу в них. Департамент муніципальної безпеки, разом з районами, представниками ДСНС, забезпечує контроль за проведенням перевірок. Від початку року перевірили 630 укріттів. Виявили 85, де є проблеми. Притягнений до адміністративної відповідальності 171 балансоутримувач об'єктів.

Характерними недоліками майже для всіх укріттів залишаються: відсутність або недостатня кількість місць для сидіння, відсутність електропостачання, неналежний санітарний стан.

У липні під час колегії КМДА мер Києва Віталій Кличко доручив Департаменту внутрішнього фінансового контролю та аудиту КМДА здійснити аудит використання райдержадміністраціями коштів на зведення, ремонт та облаштування укріттів за 2022-2025 роки.

Цьогоріч на ремонт укріттів та сховищ столиці передбачили понад 1,1 млрд грн.

Очільники районів, як відповідальні особи, повинні посилити роботу та скоригувати терміни облаштування вкрай необхідних для людей укріттів.



Кличко зазначив, що окремо виділені кошти на будівництво нових об'єктів захисту в закладах освіти. Наразі розроблено проєктну документацію для 42 закладів освіти, розпочали будівництво на 25 об'єктах.

У віддалених від станцій метрополітену мікрорайонах мешканці можуть користуватися саме укріттями в школах та інших навчальних закладах. Вони місткі та оснащені усім необхідним

К ІНФРАСТРУКТУРА

ОНОВЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ АРТЕРІЙ



Ремонти мостів і шляхопроводів залишаються серед пріоритетних напрямів, враховуючи критичність об'єктів для життєдіяльності столиці. Також у Києві продовжують капітально оновлювати магістралі й вулиці там, де це вкрай необхідно.

Триває капітальний ремонт шляхопроводу по вулиці Рональда Рейгана. Завершили роботи з розбирання аварійної конструкції, демонтаж тротуарних та карнизних блоків, балок прогонової будови, опор та ригелів. Вже заармували та забетонували ростверки, стійки та ригелі проміжних опор.

Капітальний ремонт шляхопроводу біля станції метро «Чернігівська»: мостовики повністю демонтували старі конструкції споруди та розпочали зведення нового шляхопроводу. Встановили тіла двох крайніх опор. Перенесли кабельні та телефонні мережі зв'язку. Паралельно виконують роботи з перенесення газової мережі та влаштування зливовідвідної каналізації.

На завершальному етапі протиаварійні роботи на мосту Метро. Мостовики здійснюють роботи з фарбування підтримуючих металевих конструкцій, заве-

дених під прогонами мосту.

Тривають роботи з демонтажу старої споруди шляхопроводу на Стратегічному шосе, капітальний ремонт шляхопроводу по вулиці Полярній та оновлення шляхопроводу біля метро «Дарниця».

На проспектах Валерія Лобановського, Свободи, вулиці Героїв Маріуполя тривають роботи з влаштування нижнього шару асфальтобетонного покриття. А також оновлюють опори контактної мережі, влаштовують тротуари та велодоріжки.

На завершальному етапі роботи з капітального ремонту вулиці Богатирської. Нагадаємо, що з 2024 року вулицю Богатирську поетапно повністю оновили - від Кільцевої дороги до проспекту Степана Бандери.

Продовжують оновлювати вулицю Міську та Харківське шосе.

Також цього року 46 об'єктів дорожньої інфраструктури відре-

Шляхопровід біля станції метро «Оскольки»: завершили будівництво першої споруди в напрямку вулиці Єлизавети Чавдар. Цим шляхопроводом відбувається двосторонній рух авто-транспорту та пішоходів. Паралельно мостовики виконали демонтаж існуючої споруди, перейшовши до другого етапу робіт. Вже звели перші конструктивні елементи - стійки та ригелі чотирьох з п'яти опор. Основні будівельні роботи з відновлення руху транспорту та пішоходів об'єктом планують завершити до кінця року, а весь комплекс, передбачений проєктом, - у 2027 році.

монтують в рамках масштабного поточного ремонту. Наприклад, такі ремонти вже виконали на ділянках Столичного і Гостомельського шосе. Наразі роботи тривають на 9 об'єктах, у тому числі на проспекті Романа Шухевича, бульварі Верховної Ради, вулицях Івана Дзюби та Дмитра Луценка, тротуарі на вулиці Глибочицькій та інших. Найближчим часом дорожники розпочнуть ремонт на проспектах Голосіївському, Броварському, Оболонському, вулицях Миколи Василенка, Бориспільській, Юрія Іллєнка, бульварі Вацлава Гавела.

К ПРО ГОЛОВНЕ

СТОЛИЦЯ ПРОДОВЖУЄ ГОТУВАТИСЯ ДО ЗИМИ

» Початок читайте на стор. 1

Один з головних напрямів – створення сталої системи автономного резервного забезпечення медичних та соціальних закладів джерелами енергії, води та тепла.

Для забезпечення медзакладів резервними джерелами живлення в міському бюджеті передбачили майже 49,6 млн грн

За ці кошти закуповують дизель-генератори та комплексні системи накопичення енергії.

Також столичні медзаклади отримали 132 дизель-генератори як благодійну та гуманітарну допомогу або придбали їх за власні кошти. Із них 42 вже ввели в експлуатацію.

Передбачене будівництво свердловин для водопоста-

чання у 13 закладах охорони здоров'я. Очікується, що всі роботи виконають у вересні-жовтні цього року.

У 23 комунальних закладах охорони здоров'я за 37 адресами вже реконструювали системи тепlopостачання для підключення мобільних котелень.

Також у межах проекту Міністерства охорони здоров'я України спільно з

Всесвітньою організацією охорони здоров'я встановлять модульні твердопаливні котельні для 8 столичних медзакладів за 9 адресами.

Кількість автономних медзакладів у столиці має зрости з 13 до 21, а кількість місць надання медичної допомоги, здатних працювати незалежно від зовнішніх мереж, – з 13 до 26.

У підпорядкуванні Департаменту соціальної та ветеранської політики перебувають 25 установ, із яких 10 – заклади стаціонарного догляду, де цілодобово проживають близько 2,5 тисяч людей

Заклади оснащені 56 генераторами та пристроями обігріву. Крім того, в усіх установах сформували необхідні запаси пального, питної води, медикаментів і продуктів харчування.

Центри соціальної підтримки дітей та сімей, малі групові будинки та дитячі будинки сімейного типу забезпечені резервними джерелами електроживлення, альтернативними системами опалення, запасами пального, води й продуктів.

У найбільших закладах функціонують генератори, системи накопичення електроенергії, ав-

тономні котельні, резервне водопостачання та інше обладнання, що забезпечує безперервність їх роботи. Із 18 дитячих будинків сімейного типу 16 уже мають визначені альтернативні місця проживання.

Районні територіальні центри соціального обслуговування, які надають соціальні послуги понад 26 тисячам киян, продовжують актуалізувати інформацію про людей старшого віку, осіб з інвалідністю та інших маломобільних мешканців, щоб у разі потреби надати їм першочергову підтримку.

К НАШ ОBOB'ЯЗОК

СТОЛИЦЯ ПІДТРИМУЄ ВЕТЕРАНІВ

Київ став першим містом в Україні, яке запровадило практику часткової компенсації від міста за придбані автомобілі. Таку підтримку надають киянам-ветеранам з інвалідністю I та II груп внаслідок поранень на війні.

Із 2026 року місто частково компенсує не тільки придбане нове, а й вживане авто. Крім того, право на компенсацію отримали ветерани та ветеранки з інвалідністю I групи внаслідок війни без ампутацій. Зокрема, двоє осіб з повною втратою зору отримали часткову компенсацію за придбане авто, а керують автомобілем їх близькі.

«Коли столиця започатковувала цю можливість, головною метою було допомогти військовим повернутися до активного життя. Водночас розуміли: потреби людей змінюються, а тому й програма має розвиватися. Завдяки системному діалогу із ветеранською спільнотою, ми посилили підтримку захисників», – зазначив мер столиці.

Цьогоріч Київ уже компенсував придбання 34 авто: 27 нових і сім вживаних. Загальна сума виплат перевищила 20 млн грн.

Право на таку підтримку мають кияни-ветерани, а також ветерани з інвалідністю серед внутрішньо переміщен-



них осіб, які проживають і зареєстровані в Києві понад один рік. Для багатьох із них авто – це можливість самостійно дістатися на роботу, до лікаря, на реабілітацію.

За результатами зустрічі з ветеранами столична влада напрацює нові рішення щодо програм підтримки ветеранів.



Київ став першим серед міст України, де запровадили систему персоналізованого медичного супроводу ветеранів у всіх комунальних закладах охорони здоров'я

Сьогодні кожен ветеран може отримати персонального координатора, який допомагає пройти весь шлях. – Від першого звернення до лікаря – до лікування, реабілітації та подальшого медичного супроводу. Проект працює від початку року і цим сервісом скористалися вже десятки тисяч ветеранів та ветеранок.

Також у столиці послідовно розвивають реабілітаційну інфраструктуру. В міських лікарнях відкривають сучасні відділення реабілітації, закуповують нове обладнання. Працюють мультидисциплінарні команди лікарів, фізичних терапевтів, ерготерапевтів, психологів та інших фахівців.

Нещодавно у Київській міській клінічній лікарні № 12 відкрили Простір турботи про ветеранів та ветеранок. Це ще один важливий елемент системи підтримки, де ветерани можуть отримати необхідну інформацію, консультації, психологічну й соціальну допомогу в комфортному та безбар'єрному середовищі.



АКТУАЛЬНЕ

СТОЛИЦЯ ВИМУШЕНО ПІДНЯЛА ТАРИФИ НА ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

Із 15 липня разовий проїзд у комунальному транспорті коштує 30 грн. Водночас для пасажирів, які регулярно користуються міським транспортом, передбачена система знижок на проїзні квитки. Для громадян, які мають право на пільговий проїзд у міському пасажирському комунальному транспорті, пільги зберігаються.

Останній раз тариф у столиці підвищували у 2018 році. Відтоді тариф на електричну енергію, наприклад, підвищився в 6,6 разів. Вартість дизельного пального збільшилась в 2,7 рази. Також значно подорожчали запасні частини до рухомого складу. Та й зарплатня

працівникам транспортних підприємств теж зросла.

Дотація міста на транспортну галузь сягає 12 мільярдів гривень.

За розрахунками транспортних підприємств, економічно обґрунтований тариф на 2026 рік

становить 64,60 грн за поїздки в метро та 44,14 грн – у наземному комунальному транспорті. Водночас, нові тарифи розраховані на основі фактичних витрат підприємств за 2025 рік з урахуванням прогнозованого зростання цін, витрат на оплату праці та енергоресурсів.

Громадяни, які регулярно користуються міським пасажирським транспортом, зможуть придбати місячні проїзні квитки зі знижками

Вартість однієї поїздки залежатиме від кількості придбаних поїздок

1–9 поїздок	30 грн за поїздки
10–19 поїздок	28,90 грн
20–29 поїздок	27,80 грн
30–39 поїздок	26,60 грн
40–49 поїздок	25,50 грн
50 поїздок	25 грн

Також передбачені місячні проїзні квитки, де вартість однієї поїздки становитиме приблизно 23,3–23,6 грн

46 поїздок	1 088 грн
62 поїздки	1 463 грн
92 поїздки	2 156 грн
124 поїздки	2 888 грн

Після громадського обговорення вартість безлімітного місячного проїзного на метро, автобус, трамвай, тролейбус і фунікулер зменшили на 25% від початково запропонованої. Він коштуватиме 3 656 грн замість 4 875 грн.

Також орієнтовно з серпня запровадять пересадковий квиток вартістю 60 грн. Він дозволить пересідати між усіма видами комунального транспорту протягом 90 хвилин без обмежень.

Поїздки, придбані на транспортну картку до 14 липня, лишатимуться чинними до 14 вересня 2026 року. Водночас, після 14 вересня невикористані поїздки не анулюватимуться. Їх вартість переведуть у грошовий еквівалент і зарахують на баланс транспортної карти. Надалі ці кошти можна буде використати для оплати проїзду за новими тарифами.

Для громадян, які мають право на пільговий проїзд у міському пасажирському комунальному транспорті, пільги зберігаються

Пільгові категорії пасажирів визначає держава. Місто надає їм безкоштовний проїзд, а держава має компенсувати в місцеві бюджети кошти за ці послуги. Держава ж протягом багатьох років цього не робить, і ці витрати лягають на плечі міста. Цього року у столичному бюджеті передбачили майже 875 млн грн на компенсацію пільгового проїзду, із них 181,7 млн грн – для учнів, студентів і курсантів.

- Наразі пільговим проїздом у столиці можуть користуватися близько 1,1 мільйона жителів міста.
- Студенти сплачуватимуть 50% вартості місячного проїзного. Учні під час навчального року їздитимуть безкоштовно, а під час літніх канікул сплачуватимуть 25%.
- Найчисельнішою категорією є пенсіонери – понад 570 тисяч осіб.
- Право на безплатний проїзд також мають учасники бойових дій та прирівняні до них особи, люди з інвалідністю I, II, III груп, діти з інвалідністю та інші категорії пільговиків.

Звісно, навколо питання тарифів у столиці завжди виникають спекуляції.

Міській владі закидають те, що після підняття вартість проїзду стала нібито найвищою в Європі. Це не відповідає дійсності. Просте порівняння реальних фактів вказує на протилежне.

У перерахунку на гривні вартість одноразової поїздки, наприклад, у Берліні становить 205 гривень, у Відні – 162. У Римі – 77, у Варшаві 53 гривні проти 30 гривень у Києві

РОБИМО


СКВЕРИ ЗАМІСТЬ МАФІВ

В столиці з'явився ще один сквер, який створили на місці прибраних МАФів, - біля станції метро «Політехнічний інститут».

Там демонтували 21 незаконно розміщений кіоск та звільнили 408 кв. м території.

Цією територією користуються студенти Київського політехнічного інституту ім. І. Сікорського, викладачі та мешканці прилеглих кварталів і пасажирів метро.

За словами мера столиці Віталія Кличка, столична влада продовжує прибирати МАФи з вулиць міста, зокрема, біля входів до станцій метрополітену. Це системна робота міста, адже станції метро є укриттями під час повітряних тривог. І важливо, щоб шляхи до них були вільними та безпечними.

