

## К ДОПОМОГА ФРОНТУ

Понад 47500 дронів різних типів передав Київ захисникам від початку року



стор. 2

## К ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

Нові автобуси вийшли на маршрути столиці



стор. 2

## К ЗЕЛЕНІ ЗОНИ

Дружня громада Вільносу профінансує новий парковий міст в Києві



стор. 4

# ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як столиця допомагає мешканцям постраждалих будинків, та до яких програм енергостійкості своїх домівок можуть долучитися кияни – читайте на стор. 2-3

## К ПРО ГОЛОВНЕ

# СТОЛИЦЯ ПРОДОВЖУЄ ГОТУВАТИСЯ ДО НАСТУПНОЇ ЗИМИ

На початку березня Київ розробив і представив на засіданні Ради національної безпеки і оборони України план енергостійкості столиці. Згодом план ухвалила Київрада.

Завдання й проекти, що відображені в плані, визначені зважаючи на досвід найскладнішого опалювального сезону за всю історію Києва. Основні напрями плану – відновлення зруйнованого обладнання, розвиток розподільної генерації та збільшення засобів резервного живлення для енергетики, систем водо- і теплостачання, інших об'єктів критичної інфраструктури.

Столиця представила найбільш деталізований план. З конкретними рішеннями, рівнем критичного значення проєктів, термінами реалізації, потребами в фінансуванні. Включили до плану не тільки короткострокові роботи, а й ті проєкти, які впроваджуватимуть два-три або більше років.

Об'єктивно, частина критично важливих проєктів – це ті, які неможливо реалізувати за один міжопалювальний сезон. І їх необхідно розпочинати робити.

Працюючи над планом, ми спиралися, зокрема, на ту структурну схему, що була сформована державою. Бо йдеться про енергостійкість не тільки окремих



міст, а загальну систему стійкості країни.

Оскільки минулої зими ворог завдав колосальних руйнувань об'єктів критичної інфраструктури, попереду в нас – багато дуже складних завдань і викликів, а часу надто мало.

Київ має виконати найбільший за обсягами, масштабами та складністю комплекс заходів та проєктів. А, відповідно, – найбільший з точки зору залучення необхідних ресурсів та видатків.

Зазначу, що столиця продовжує, наразі в межах коштів міста, впроваджувати заходи з енергостійкості, підготовку до наступного опалювального сезону.

Але, як ми неодноразово говорили, кошти, зважаючи на обсяги пошкоджень ворогом критичної інфраструктури, потрібні колосальні. Допомога держави вкрай необхідна.

І наші зустрічі, консультації, обговорення співпраці з урядом, профільними

його структурами, тривають. Сподіваємося, це матиме результат.

Готуючись до нового опалювального сезону, Київрада збільшила статутний капітал КП «Київтеплоенерго» на 2,7 млрд грн. До цього столиця вже передбачила понад 10 млрд з міського бюджету. Це – кошти на заходи з енергостійкості столиці.

Також Київрада ухвалила рішення про прийняття з державної до комунальної власності міста обладнання мобільної розподільної генерації тепло – та електроенергії. Йдеться про шість модульних когенераційних установок. Їх передає столиці Державне Агентство відновлення та розвитку інфраструктури України.

Закріпили депутати й ділянки під об'єкти «Київтеплоенерго» та ДТЕК. Це необхідно для заходів із посилення стійкості тепло- та енергосистеми столиці.

Київ готується до ще однієї складної зими. Тільки разом, об'єднавши всі зусилля, діючи чітко, підтримуючи один одного, ми це зможемо зробити і не дамо ворогу зламати нас!

Ваш Віталій Кличко

Продовження теми читайте на стор. 3 >>>



**К АКТУАЛЬНЕ**
**МІСТО ДОПОМАГАЄ  
МЕШКАНЦЯМ  
БУДИНКІВ, ДЕ  
ВНАСЛІДОК  
ОБСТРІЛІВ БУЛИ  
ПОШКОДЖЕНІ  
ІНЖЕНЕРНІ МЕРЕЖІ**

У столиці за перший квартал 2026 року власники 200 помешкань уже отримали матеріальну допомогу на загальну суму 8 млн грн. Ще для 30 заяв мешканців готують документи на виплату найближчим часом.

Підтримку надають у межах міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам». Йдеться про одноразову адресну матеріальну допомогу в розмірі 40 тис. грн на одне домогосподарство. Вона надається одному з власників або співвласників житла, яке зазнало пошкодження внаслідок аварій на інженерних мережах, зокрема, поривів труб або затоплень.

**!** Допомога передбачена для випадків, що сталися з 1 січня цього року.

Право на виплату мають мешканці пошкоджених квартир за наявності документального підтвердження факту аварії або затоплення. Кошти можна спрямувати на відновлювальні роботи у квартирі, придбання опалювальних приладів.

Для отримання допомоги необхідно подати заяву та пакет документів, зокрема:

- документ, що посвідчує особу;
- реєстраційний номер платника податків (за наявності);
- довідку про пошкодження житла від організації з обслуговування житлового фонду (керуюча компанія, ОСББ, ЖБК);
- реквізити банківського рахунку.

Подати документи можна:	
особисто	Київ, просп. Любомира Гузара, 7, каб. 115 та 116
електронною поштою	social@kyivcity.gov.ua
Телефони для консультацій: <b>(044) 366-59-76, (044) 366-59-70</b>	
Телефон виплатного центру: <b>(044) 408-54-88</b>	

**К НАШ ОBOB'ЯЗОК**


# ДОПОМОГА ФРОНТУ

Столиця продовжує виділяти захисникам гроші з міського бюджету на необхідне оснащення. Загалом від початку цього року від громади Києва бійцям різних бригад передали уже понад 47 500 БпЛА різних типів.

У квітні столиця відправила ще 3 000 БпЛА бійцям 12-го армійського корпусу Сухопутних військ ЗСУ. Зокрема, 1 500 FPV-дронів, 1 000 безпілотників на оптоволокну та 500 дронів-перехоплювачів (антишахедних).

Також 1100 БпЛА поїхали до військових 1-ї Президентської бригади оперативного призначення імені гетьмана Петра Дорошенка Нацгвардії України «Буревій». Із них 500 FPV-дронів та 600 дронів-перехоплювачів.

Бійці 5-ї окремої штурмової Київської бригади отримали ще 1960 безпілотників. Зокрема, 1500 FPV-дронів (з них 1000 на оптоволокну), 200 Mavic 3 PRO, 200 Matrice 4T, 50 дронів-перехоплювачів та 10 бомберів.

Київ допомагає і продовжить допомагати нашим героїчним захисникам!


**К ІНФРАСТРУКТУРА**


## НОВІ АВТОБУСИ ДЛЯ МІСТА

У квітні на столичні маршрути вийшли ще 20 нових сучасних автобусів, придбаних у межах фінансової угоди з Європейським інвестиційним банком за проектом «Міський громадський транспорт України».

Загалом містом курсують уже 80 таких автобусів. І ще п'ять Київ отримає найближчими днями. Це 12-метрові низькопідлогові автобуси, обладнані пандусом для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення. З системою кондиціювання та опалення, камерами відеоспостереження, LED-освітленням і тонованим склом. Кількість пасажирських сидінь: 27. Стоячих – 80.


**К ДРУЖНЯ ДОПОМОГА**

## ВЛАДА КИЄВА РОБИТЬ ВСЕ МОЖЛИВЕ, АБИ ЗБІЛЬШИТИ КІЛЬКІСТЬ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ЕНЕРГІЇ ДО НАСТУПНОГО ОПАЛЮВАЛЬНОГО СЕЗОНУ



Зокрема, залучаючи допомогу міжнародних партнерів, наприкінці березня до Києва надійшла остання частина джерел живлення з великої партії допомоги від німецьких міст-побратимів Лейпцига та Гамбурга: разом від початку року прибули 72 генератори різної потужності.

Лейпциг у співпраці з Федеральним міністерством економічного розвитку Німеччини передав українській столиці 49 генераторів – від 60 до 300 кВт. А в співпраці з фундацією з Берліна надіслав два генератори великої потужності – 280 та 710 кВт. Надійшло від міста й 850 м кабелю. Гамбург передав Києву 21 генератор – від 60 до 110 кВт та 290 м кабелю.

Мер Києва Віталій Кличко підкреслив, що ця допомога вкрай важлива під час енергетичної кризи, яку спричинила росія нищівними атаками на об'єкти критичної інфраструктури.

«До речі, Лейпциг є одним із найстаріших міст-побратимів Києва. Цього року нашої співпраці виповниться 65 років», – зазначив Віталій Кличко.

**К** ПРО ГОЛОВНЕ

# СТОЛИЦЯ ПРОДОВЖУЄ ГОТУВАТИСЯ ДО НАСТУПНОЇ ЗИМИ

**Міська влада закликає мешканців столиці долучатися до програм співфінансування і встановлення альтернативних джерел живлення.**

» Початок читайте на стор. 1

Окрім напрямки енергостійкості, що є складовими регіональних планів, Київ реалізовує вже кілька років.

Йдеться, насамперед, про підвищення автономності житлових будинків. Особливо тих, що майже на 100% залежать від наявності електро-

енергії. Завдяки впровадженню програм співфінансування вже близько тисячі багатоквартирних будинків комплексно або частково забезпечені елементами безперебійного живлення. Київ збільшуватиме обсяги та бюджетну підтримку програм співфінансування.

## Енергостійкість житлового фонду є одним із сегментів плану енергостійкості Києва

Цього року тільки в межах Конкурсу енергоефективних проєктів «70/30%» для ОСББ та ЖБК мешканці подали 113 заявок на майже 400 млн грн. Тому місто коригуватиме обсяг коштів, аби задовольнити запит людей.

Столиця доповнила та вдосконалила міські програми співфінансування, які дозволяють виконати енергоефективні проєкти, придбати джерела альтернативного живлення, а також замінити аварійні мережі в житлових будинках.

**!** Будинкові громади можуть отримати від міста фінансову підтримку для будівництва блочно-модульних котельень через програму «Капремонти», участь у якій можуть взяти як ОСББ, ЖБК, так і будинки, де їх не створено, але обрано управителя. Діє дуже лояльна пропорція: 90% фінансування дає місто, 10% – будинкові громади.

## Цього року КП «Фонд модернізації та розвитку житлового фонду міста Києва» (Револьверний фонд) надав уже 23 пільгових кредити й позики мешканцям багатоповерхових житлових будинків

**Отримані кошти будинкові громади спрямовують на підвищення енергостійкості.**

Мешканці можуть отримати кредити та позики на лояльних умовах для енергоефективних заходів у будинках.

Йдеться, зокрема, про встановлення або заміну вузлів обліку гарячої й холодної води та теплової енергії. Також кошти можна спрямувати на встановлення, заміну чи модернізацію індивідуальних теплових пунктів і оновлення внутрішньобудинкових інженерних мереж. Передбачена й модернізація освітлення в місцях загального користування.

Окремий напрям – теплоізоляційні роботи. Це термомодернізація зовнішніх стін, підвалів, горищ, покрівель і фундаментів. Фінансування можуть отримати й проєкти з розроблення та експертизи проєктної документації. Крім того, діяльність Револьверного фонду передбачає встановлення незалежних джерел енергії – генераторів, інверторів.



**!** Фінансування від Револьверного фонду в синергії з міськими програмами співфінансування стає ще вигіднішими для жителів багатоповерхівок, адже суттєво зменшує суми їх інвестицій у модернізацію власного житла.

## Мешканці багатоповерхових житлових будинків, де робота інженерних систем водо- і теплопостачання залежить від наявності електропостачання, можуть отримати безоплатно незалежні джерела живлення для потреб будинку

Для цього необхідно оперативіно провести будинкові збори, ухвалити рішення щодо участі в державній програмі встановлення резервних систем живлення й направити матеріали до районних у місті Києві державних адміністрацій.

Передбачається, що в рамках експериментального алгоритму, затвердженого Кабміном, за рахунок коштів державного бюджету здійснюватиметься будівництво або розміщення систем незалежного резервного живлення в багатоквартирних будинках.

Це комплекс технічних засобів (інвертори, гібридна акумуляторна система накопичення електроенергії та/або генераторна установка на рідкому або газовому паливі, інше обладнання та устаткування), що забезпечує гарантоване резервне електроживлення систем життєзабезпечення багатоквартирних будинків.

На виконання постанови Києвом опрацьований механізм інформування громадян та практичного виконання порядку. Районні адміністрації формують переліки житлових будин-

ків, де за підсумками попереднього опалювального сезону, питання забезпечення електроенергією було найбільш критичним. Це будинки вищі дев'яти поверхів і де є технічна можливість здійснення заходів у межах експериментального проєкту.

**!** Отримати обладнання можуть усі категорії житлових будинків, незалежно від типу управління – ОСББ, ЖБК, будинки, що обслуговуються комунальними підприємствами.



## Місто системно готується до можливих викликів зимового періоду, щоб забезпечити безперервність підтримки родин із дітьми, зокрема дітьми з інвалідністю

За сприяння ЮНІСЕФ облаштували пункти незламності на базі Київського міського центру реабілітації дітей з інвалідністю і Центру комплексної реабілітації та надання соціальних послуг для дітей та осіб з інвалідністю.

Кожен пункт розрахований на одночасне перебування до 200 людей – це отримувачі послуг центрів, родини з дітьми та їхні близькі. Нині простори повністю забезпечені альтернативними джерелами живлення й необхідною інфраструктурою.

Пункти укомплектовані зарядними станціями та батареями, обігрівачами, ліхтарями, розкладними ліжками, ковдрами, меблями, термопотами і засобами гігієни.

Там родини матимуть можливість залишатися в теплі, користуватися електроенергією, зв'язком та інтернетом, мати доступ до гарячої води. А діти зможуть не переривати навчальний процес і перебувати в безпеці.



**К** ГАРНЕ МІСТО

## НОВА ЗОНА ВІДПОЧИНКУ

У столиці побудують новий міст у парку на вулиці Прирічній в Оболонському районі. Проєкт реалізують у межах партнерства між столицями України та Литви, за підтримки мера Києва Віталія Кличка та мера Вільнюса Валдаса Бенкунскаса.

Пішохідний міст через заводь спроектували за мотивами мосту короля Міндаугаса у Вільнюсі. Ідея його створення виникла як символ багаторічного партнерства між Києвом і Вільнюсом. Об'єкт стане частиною оновлення південно-західної частини парку на вулиці Прирічній. Під час підготовки концепції змін провели три етапи відкритих громадських консультацій з мешканцями.

Проєкт також має важливу соціальну складову. Для киян це передусім створення ще одного комфортного простору для прогулянок і відпочинку. Під час війни такі місця мають особливе значення – вони допомагають людям відновлюватися емоційно та підтримувати психологічну стійкість.

Литва з перших днів повномасштабного вторгнення є одним із найближчих союзників України – допомагає зброєю, технікою, енергетичним обладнанням, гуманітарними проєктами. Новий міст стане символічним знаком міцного партнерства між нашими містами та країнами.



**!** Будівництво здійснюється за кошти мерії міста Вільнюс та Фонду розвитку співробітництва і гуманітарної допомоги Литовської Республіки.

**К** ПІДТРИМКА


# ПОВЕРНУТИСЯ ДО АКТИВНОГО ЖИТТЯ

У столиці відкрили новий простір Київського міського центру соціальної, психологічної, професійної та трудової реабілітації «Аскольд».

У цьому сучасному безбар'єрному закладі створили всі умови для того, щоб люди з інвалідністю працездатного віку могли відновитися, здобути нову професію і повернутися до активного життя. Особливо це важливо для ветеранів, які повертаються до цивільного життя.

Одночасно у закладі можуть отримувати послуги до 60 людей. Тут працюють майстерні кулінарії, швейної справи, комп'ютерних технологій і 3D-друку. Також облаштували простір для формування навичок самостійного життя. Працюють відділення соціальної, психологічної, професійної та трудової реабілітації, фізкультурно-спортивного відновлення.

Перед початком навчання кожен проходить тестування, що дозволяє визначити напрям професійної діяльності з урахуванням індивідуальних можливостей та стану здоров'я. Послуги доступні для людей з інвалідністю – зокрема після ампутацій, із порушеннями опорно-рухового апарату, ментальними порушеннями. Також для тих, хто користується кріслами колісними.



Простір облаштований укриттям. Встановлені альтернативні джерела живлення. Це дозволяє не зупиняти заняття під час повітряних тривог чи відключень електроенергії.

«Важливо, що ми створюємо реальні можливості: в 2025 році в Києві працювали понад 68 000 осіб з інвалідністю. І це напрямок, який місто має розвивати, зокрема через такі центри», – наголошує Віталій Кличко.



Парк Київського міського територіального центру соціального обслуговування поповнили три нових спеціалізованих мікроавтобуси.

Транспорт Київ отримав за фінансової підтримки Федерального Міністерства економічного співробітництва та розвитку Німеччини у співпраці з містами-партнерами української столиці – Лейпцигом, Берліном та мерією Шарлоттенбургу.

Сьогодні тільки в міському центрі соціального обслуговування понад 1500 мешканців міста потребують регулярних перевезень. Насамперед, це діти з інвалідністю. Дитина може потребувати транспорту 3–4 рази на тиждень для відвідування лікарів, реабілітації та навчання.



Тільки за перших три місяці цього року соціальний транспорт міського центру здійснив майже 10 000 поїздок.

«Кожна одиниця такого транспорту

– це можливість для людини з інвалідністю отримати лікування, пройти реабілітацію, залишатися активною і не бути ізольованою. Нові мікроавтобуси дозволять

щодня додатково забезпечувати перевезення для 40–50 дітей з особливими потребами», – наголошує мер Києва Віталій Кличко.