

К ВІДПОВІДАЛЬНО

Як Київ допомагає киянам, які постраждали від обстрілів



стор. 2

К ІНФРАСТРУКТУРА

Які шляхопроводи та дороги оновили в 2025 році та які планують відремонтувати в наступному



стор. 5

К МІСТО МАЄ ЖИТИ

Безпечна освіта, новий транспорт, оновлення медзакладів, допомога друзів Києва



стор. 2, 6-7

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

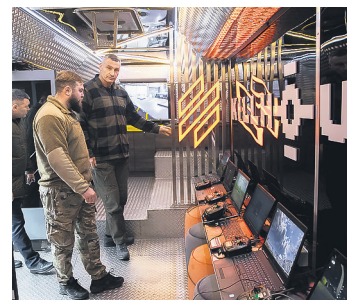


Під ударами агресора Київ працює над створенням енергостійкості та відновлює об'єкти інфраструктури – читайте на стор. 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

ДОПОМОГА ЗАХИСНИКАМ

Майже чотири роки українці борються за свою свободу і свою державу. Ворог атакує наші міста й селища тисячами дронів та ракетами. Знищує критичну інфраструктуру, житло, цивільні будівлі й підприємства. Наші воїни б'ються на передовій, відбиваючи постійні атаки ворога. А ми повинні і продовжуємо їм допомагати. Бо тільки спільними зусиллями, всі разом, ми вистіймо у цій страшній війні.



Понад 12 млрд грн Київ спрямував з бюджету міста в 2025 році на підтримку й допомогу військовим.

Від громади столиці ми передали цьогоріч нашим захисникам майже 70 000 БпЛА різних типів, – ударні та розвідувальні, обладнані системами для нічного бою. Все частіше відправляємо на фронт дрони-перехоплювачі. Передали й 350 систем РЕБ, які рятують життя наших героїв, засоби зв'язку.

Окрім дронів та іншого обладнання, від громади Києва в 2025 році поїхали на фронт десятки нових автовок – вантажних та пікапів, спеціалізовані броньовані та всюдиходи.

До нас постійно звертаються підрозділи по допомогу. І місто намагається відгукнутися на кожен запит. Я регулярно особисто відвожу допомогу на фронт, постійно спілкуюся з військови-

ми, і знаю потреби захисників у техніці та озброєнні.

Тільки у грудні передав від громади столиці бійцям 3-го армійського корпусу ЗСУ нову партію вкрай необхідної допомоги. На найгарячіші напрямки фронту поїхали ще 10 000 FPV-дронів різних типів, 200 безпілотників Mavic, 20 важких бомберів. Та 20 наземних роботизованих комплексів, які дозволяють виконувати бойові та логістичні завдання дистанційно, мінімізуючи ризики для особового складу.

Також цього року від громади Києва бійцям 3-ї штурмової бригади ЗСУ передали сучасно оснащену мобільну школу для навчання керуванню FPV-дронами. Проект реалізували в рамках міської програми «Захисник Києва». І це перший такий досвід в Україні.

Старий автобус МАЗ повністю оновили та обладнали під потреби навчання сучасним військовим технологіям. Навчальний центр автономний, може працювати в будь-якому місці, незалежно від

наявності стаціонарної електромережі. Всередині автобуса дев'ять робочих місць, екрани для демонстрації навчальних матеріалів та навіть міні-кухня.

Київ і надалі допомагатиме чим може нашим захисникам. Бо це – наш головний обов'язок сьогодні!

А також ми продовжуємо підтримувати ветеранів та їхні родини.

Продовження читайте на стор. 3 >>>



К ВІДПОВІДАЛЬНО

СТОЛИЦЯ ДОПОМАГАЄ КИЯНАМ, ЧИЄ ЖИТЛО ПОСТРАЖДАЛО ВІД ОБСТРІЛІВ



Від початку повномасштабної війни, з лютого 2022 року, пошкоджені різного ступеня та руйнувань зазнали майже 4 000 будівель у місті. Із них понад 2 500 - житлові будинки.

Роботи з відновлення різних об'єктів та житла в столиці тривають.

Є й будівлі, які не підлягають відновленню. А є такі, що потребують великого обсягу робіт для відбудови. Зокрема, 64 найбільш пошкоджених будинків включені до міської програми відновлення. У 2025 році майже 350 млн грн виділили з міського бюджету на відновлення житла.

За три роки в Києві повністю відновили 26 багатоквартирних будинків, мешканці яких уже повернулися до осель. У 2025 році завершили роботи на чотирьох будинках. Іще 38 багатоквартирних будинків – у процесі відновлення. Аби люди могли знов жити у своїх квартирах, міським службам, фахівцям, будівельникам потрібно виконати значний обсяг робіт.

Наприклад в одному з будинків, що відновили цього року, - п'ятиповерхівці на вулиці Івана Дзюби у Святошино, після обстеження фахівцям довелося демонтувати пошкоджені конструкції. А потім наново звести міжповерхові перекриття, стіни, перегородки, балконні плити, покрівлю, вікна, двері. Налагодили роботу внутрішніх інженерних мереж.

Але переважна більшість пошкоджених будинків потребує в основному оперативних ремонтних робіт: заміни вікон, елементів покрівель тощо.

Для киян, чий помешкання значно пошкоджені і в них неможливо жити, столиця розробила програми допомоги, у тому числі – механізм компенсації на оренду житла. Або ж можна обрати відселення.



Усі постраждалі від обстрілів мешканці отримують із 2022 року по 10 000 грн допомоги від міста. Люди ж, чиє житло сильно пошкоджене, з 2025 року отримують 40 000 грн разової допомоги, а потім - 20 000 грн щомісяця аби винайняти житло там, де їм зручно. Зараз переважна біль-

шість людей обирає цей шлях. Виплати на оренду здійснюють доти, доки не буде відновлений будинок.

! Цього року на виплату допомоги постраждалим мешканцям Київ спрямував понад 230 млн грн. Її отримали майже 15 500 постраждалих родин.

К РОБИМО

МЕДЗАКЛАДИ СТОЛИЦІ

У 2025 році в Києві продовжили капремонтні відділень у ключових медзакладах та відкривати нові відділення. Крім нового медичного обладнання, їх оснащують сучасними системами енергозбереження, що особливо важливо в умовах постійних атак ворога на енергосистему столиці. Активно допомагають місту й міжнародні партнери і друзі.

- Завдяки підтримці мера Берліна Кая Вегнера та благодійної організації Life Bridge Ukraine столиця створила Протезний центр «Human Titans». Він працює на базі однієї з міських лікарень та надає допомогу пораненим воїнам і цивільним, які потребують сучасного протезування й реабілітації. Заклад обладнаний 3D сканером для виготовлення високоточних компонентів протезів.
- Відкрили оновлене хірургічне відділення Київської міської клінічної лікарні №8, де півтора

роки тривав капітальний ремонт. Сьогодні цей медичний простір відповідає найкращим сучасним стандартам якості, комфорту та доступності - з системою вентиляції в палатах та відеоспостереженням у кожній палаті.

- Після завершення капремонту відкрили три відділення (нейрохірургії, політравми та реанімації) в міській лікарні №12. Палати комфортабельні, з клімат-контролем, із санвузлами та душевими кімнатами, адаптованими для потреб пацієнтів з інвалідністю.

- На базі КНП «Київська міська дитяча клінічна лікарня № 1» відкрили відділення з надання психіатричної допомоги для дітей молодшого віку та відділення з надання психіатричної допомоги для дітей старшого віку (пацієнтам до 18 років). Облаштували й сенсорну кімнату для дітей, де маленькі пацієнти можуть вивчати світ через дотик, звук, світло та рух.

- Відкрили новий операційний блок в КНП «Перинатальний центр міста Києва»: це відремонтовані приміщення, дві сучасні операційні, новітнє обладнання.



Тут виконують акушерські оперативні втручання вагітним, зокрема, з груп високого ризику – екстрагенітальною патологією, вродженими вадами у плода.

- Створили лабораторії стовбурових клітин та регенерації

шкіри на базі КНП «Медичний центр міста Києва». З 2024 року тут передувала велика робота - закупівля необхідного обладнання за кошт бюджету міста, навчання фахівців та підготовка приміщень.

- На базі дев'яти закладів охорони здоров'я створили Центри ментального (психічного) здоров'я. Вони надають послуги за пакетом «Психосоціальна та психіатрична допомога дорослим та дітям» згідно з договорами, укладеними з НСЗУ. На базі центрів функціонують мультидисциплінарні виїзні бригади фахівців.



К ПРО ГОЛОВНЕ

ДОПОМОГА ЗАХИСНИКАМ



Місто продовжує надавати квартири ветеранам – учасникам бойових дій, які перебувають на квартирному обліку

В грудні мер столиці вручив ще 10 ордерів. Квартири розташовані в новобудовах в різних районах міста. Житло вже введено в експлуатацію і чекає на своїх мешканців. Влітку 2025 року кияни-учасники бойових дій отримали від столиці 17 ордерів на житло.

Загалом у 2025-му для військових, які перебувають в черзі на житло, місто придбало 352 квартири в будинках зі 100%-ю готовністю. І після введення квартир в експлуатацію, їх нададуть ветеранам.

Також у столиці запрацювала нова послуга: ветеранам з інвалідністю компенсують частину витрат на переоблаштування житла. Програма передбачає компенсацію до 500 000 грн. Вона покриває роботи, потрібні для адаптації помешкання під індивідуальні потреби: розширення проходів, заміну дверей, усунення порогів, облаштування санвузлів і кухні, встановлення поручнів та перенесення розеток і вимикачів.

Щоб отримати компенсацію, потрібно звернутися до Центру комплексної підтримки учасників бойових дій «Київ Мілітарі Хаб». Центр супроводжує заявників на всіх етапах, допомагає з оформленням послуг і поданням документів.

» Початок читайте на стор. 1

Місто допомагає нашим захисникам на фронті, надаючи допомогу необхідним обладнанням, автівками та засобами зв'язку. А також всіляко підтримує ветеранів війни та їхні родини. Для цього в столиці запровадили низку соціальних програм. Це й підтримка під час реабілітації, й пошук роботи та відкриття власної справи та багато іншого.

Сьогодні у столиці зареєстровані 100 тисяч ветеранів і майже 300 тисяч членів родин Захисників та Захисниць. І для їх підтримки місто надає комплексну допомогу через міську цільову програму «Підтримка киян Захисників та Захисниць України». За рік за цією програмою профінансовано понад 1 млрд грн на різні заходи з підтримки та матеріальної компенсації.

Ми створюємо в місті мережі центрів ветеранської підтримки. Вони повинні працювати в кожному районі Києва. Наразі в приміщенні КМДА на вул. Хрещатик, 36 «Київ Мілітарі Хаб» вже здійснює консультації та прийом заяв. Триває ремонт великого інтерактивного простору в центральній частині міста та незабаром розпочнуть роботи в Дніпровському районі.

А в грудні «Київ Мілітарі Хаб» – Центр комплексної підтримки для ветеранів та їх родин – відкрили в Дарницькому районі. Центр допомогли створити міжнародні партнери. Фінансову підтримку Київ отримав від членів Інтернаціоналу самаритянських організацій, зокрема Німеччини, Австрії, Латвії, а також мерії Риги та організації «Білий Хрест Південна Тіроль».

Центр надає підтримку за принципом «рівний-рівному». 81% його працівників мають статус, пов'язаний з Захисниками та Захисницями, з них 35% – безпосередньо є ветеранами. Основні напрямки роботи: консультаційний супровід, допомога в оформленні міських пільг, виплат та часткових компенсацій, психологічна підтримка, консультації щодо медпослуг і правових питань, сприяння працевлаштуванню та освіти, спортивна реабілітація, соціальна інтеграція та дозвілля.



Важливим напрямом роботи міста є й побудова безбар'єрного доступу до міських послуг та сервісів. Для цього створили «Електронний кабінет Захисників», де вже зареєстровано 39 тисяч осіб, які подали понад 9 тисяч заяв на послуги для Захисників. Нині в Кабінеті доступні понад 30 послуг. Для сприяння працевлаштуванню ветеранів на платформі «Київ Цифровий» працює сервіс «Вакансії для Захисників» – добірка актуальних пропозицій роботи в різних сферах.

Київ продовжує піклуватися про наших Захисників та Захисниць.

Дякуємо військовим за захист, за волю і любов до нашого міста та нашої країни! Слава Україні!

Ваш Віталій Кличко



Із січня 2026 року в Києві, за ініціативи мера Віталія Кличка, впроваджують систему персоналізованого медичного супроводу ветеранів та ветеранок

У медзакладах столиці їх супроводжуватимуть спеціальні координатори, – для комфорту ветеранів, якісної допомоги і щоб вони не витрачали час в чергах. Функції координаторів:

- допомога з обстеженнями та консультаціями;
- організація госпіталізації за потреби;
- супровід на всіх етапах лікування.

Супровід починатиметься з комплексного медобстеження. З урахуванням стану здоров'я кожен ветеран і ветеранка отримуватимуть персоналізовані направлення – до потрібних фахівців, у зручний час і локації.

Також у Києві, наприкінці 2025-го, започаткували програму «Чекап для жінок-ветеранок». Вона запроваджена на базі столичних лікарень №1 та №8. Запис на прийом – через реєстратуру або через додатки Health-24 та Helsi.

Київ сьогодні формує першу в Україні модель ветеранської медицини – від розвитку інфраструктури до впровадження нових міських медичних протоколів. Паралельно місто модернізує лікарні, розвиває сучасну діагностику, реабілітаційні відділення, високотехнологічні операційні та співпрацює з міжнародними партнерами.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ

На початку грудня Київ у межах міжнародної допомоги отримав ще 16 нових мобільних котельнь

Пересувні дизельні котельні вже довели свою ефективність, як тимчасові джерела енергогенерації для лікарень, закладів соціальної сфери, критичної інфраструктури під час надзвичайних ситуацій. Їх застосовують на період відновлювальних робіт, якщо немає можливості перепідключити будівлі на інші теплоджерела.

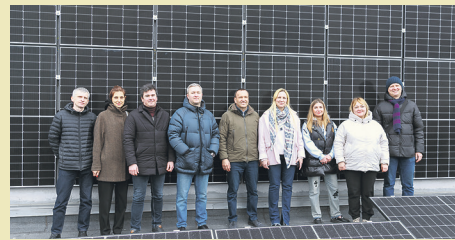
Профінансувало виробництво 16 комплектів таких установок бельгійське агентство з міжнародного співробітництва Elabel за підтримки уряду Королівства Бельгії. Ці котельні втричі потужніші за ті, що вже є у розпорядженні «Київтеплоенерго», а тому здатні забезпечити теплом більші об'єкти. Кожен комплект складається з трьох одиниць: безпосередньо котельні на платформі та двох ємностей для палива.

«Київтеплоенерго» першим в Україні розпочало застосовувати пересувні мобільні дизельні котельні. Якщо на старті цього опалювального сезону місто мало 54 таких установки, то тепер їх уже 70. І робота над збільшенням їх кількості триває.

Загалом цього опалювального сезону котельні забезпечили теплом в умовах знеструмлень 18 медзакладів.


Завдяки міським програмам співфінансування понад 1000 житлових будинків Києва вже мають обладнання для альтернативного енергозабезпечення

Це орієнтовно 8% від усіх будинків столиці. Для них закупили понад 4,5 тисячі одиниць резервного живлення – генераторів, зарядних станцій, сонячних електростанцій. А це значить, що у випадку вимкнення електропостачання, в цих багатоповерхівках не «завмирають» найбільш важливі для мешканців системи життєзабезпечення – працює насосне обладнання для забезпечення мешканців водою і теплом, ліфти, інтернет, освітлення в коридорах.



КОМУНАЛЬНИЙ ФРОНТ

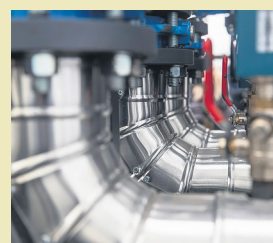
Щоб знищити українську енергетику та критичну інфраструктуру, росіяни виснажують її масовими обстрілами, намагаються залишити наші оселі без світла, тепла й води. Але Київ робить усе, щоб посилити свою енергостійкість.

Увесь рік столичні енергетики працювали в режимі колосального навантаження: виконуючи поточну роботу для стабільного надання послуг, відновлюючи пошкоджене росіянами обладнання та реалізуючи проекти для забезпечення енергостійкості Києва.

У втіленні концепції енергостійкості столиця залучає всі можливі ресурси й знання, запроваджує рішення з альтерна-

тивного живлення в усіх сферах та в різних масштабах.

Також у Києві підготували понад тисячу пунктів незламності. Дуже важливо, що долучається й бізнес, посилюючи міську ініціативи. Так вже понад місяць працює мережа з майже 200 пунктів обігріву та підзарядки приладів у торговельних мережах.


У столиці триває реалізація моделі розподіленої когенерації

Йдеться про більш маневрену та гнучку систему міні-ТЕЦ. Столиця завершує будівництво семи таких об'єктів. Це невеликі, порівняно з існуючими великими ТЕЦ, об'єкти когенерації, які одночасно виробляють електричну та теплову енергію. Локальність, тобто розподіленість міні-ТЕЦ по різних районах – одна з ключових переваг. Адже вони значно ускладнюють завдання ворога, який намагається максимально пошкодити нашу енергосистему.

Крім того, будівництво нових міні-ТЕЦ включає будівництво захисних

споруд другого рівня. Зведення такої категорії захисту можливе саме у випадку об'єктів меншого розміру та потужності.

Це унікальний проект з точки зору масштабів, технічної конфігурації та умов виконання не тільки для України – подібний досвід реалізації навряд чи мають інші країни.

Важливо розуміти, що ці електростанції не призначені для того, щоб замінити існуючу централізовану систему енергопостачання. Вони посилюють нашу енергосистему.

Місто продовжує модернізацію теплотрив навіть в умовах війни, фінансових обмежень і нестачі кадрів

За час підготовки до опалювального сезону фахівці виявили та усунули близько 2,5 тисяч пошкоджень трубопроводів.

Комплексна модернізація теплотрив тривала на 13-ти ділянках, – насамперед там, де виникали аварійні ситуації під час минулих сезонів.

Наприклад, магістраль на вулиці Діловій забезпечує теплом та гарячим водопостачанням 140 будівель. Цю мережу діаметром 700 мм проклали ще в 1972 році. За останніх п'ять років на ній сталось п'ять пошкоджень.

Замість зношених на Діловій проклали сучасні попередньо ізольовані труби європейського зразка, які обладнані системою сигналізації про пошкодження. Нові теплокамери виконані з надміцного бетону. Загалом на цій вулиці замінили майже 1 км труб.



К МІСТО МАЄ ЖИТИ

Оновлення столичної інфраструктури

Київ продовжує оновлювати дороги та шляхопроводи там, де це вкрай необхідно. Протягом 2025 року в рамках реконструкції та капітального ремонту оновили низку важливих для столиці інфраструктурних об'єктів.



У серпні на Подільському мостовому переході повністю відкрили рух усіма смугами в обох напрямках

По чотири смуги (для автівок, громадського транспорту та велосипедистів) в кожному напрямку на ділянці від Набережно-Хрещатицької до Русанівських садів. А далі – по дві смуги. Також відкрили проїзд обома частинами новозбудованого тунелю. Облаштували транспортно-пересадочний вузол для пасажирів швидкісного трамвая та міської електрички.

Нагадаємо, Подільський мостовий перехід – найбільший інфраструктурний об'єкт України загальною протяжністю 10 км.



Відкрили рух капітально відремонтованим шляхопроводом на вулиці Новокостянтинівській

Роботи виконали з випередженням графіку. Менше, ніж за рік дорожники фактично збудували новий міст. Старий шляхопровід, що був зведений ще в 1969 році, повністю демонтували. Протяжність нового шляхопроводу становить 218 метрів, ширина – 18 метрів.



Продовжує місто капітально ремонтувати шляхопроводи на вулиці Полярній та поблизу станції метро «Осокорки»

Основні будівельно-монтажні роботи на об'єктах завершили - влаштували опори, ригелі, змонтували балки прогонової будови. Наступним етапом буде армування та бетонування монолітної плити. Всі будівельні роботи здійснюють зі збереженням руху транспорту.



У травні повністю відкрили проїзд відремонтованим шляхопроводом в Оболонському районі – на перетині вулиць Лугової та Богатирської

Дорожники замінили балки прогонових будов, влаштували мостове полотно та підпірні стінки. Підсилили конструкції опор. Оновили дощову каналізацію, перильну та бар'єрну огорожі. Змонтували енергоощадне LED-освітлення з декоративною підсвіткою. Облаштували й тротуари з велодоріжками. Ресурс споруди продовжили щонайменше на 30 років.



Також, у листопаді завершили здійснення унікального за процесом етапу ремонту мосту Метро - встановили підтримуючі арокні конструкції під прогони споруди

Підготовчі роботи зі збирання арок розпочали у минулому році, а сам процес заведення їх у проектне положення та монтаж тривав більше тижня. Ці конструкції суттєво посилять споруду та збережуть її унікальний вигляд до початку проведення робіт з реставрації.

Наприкінці листопада відкрили рух капітально відремонтованим шляхопроводом поблизу метро «Дарниця»

Шляхопровід ввели в експлуатацію в 1963 році й відтоді жодного разу капітально не ремонтували. Мостовики демонтували старі конструкції шляхопроводу та влаштували нові: фундамент, опори, прогонові будови, мостове полотно. Одночасно переклали підземні та наземні комунікації, встановили бар'єрне та пішохідне огороження.



Одночасно з ремонтами штучних споруд оновлює місто й важливі магістралі

Так, у 2025-му завершили капітальний ремонт вулиці Митрополита Василя Липківського, ділянки дороги від Жулянського шляхопроводу до повороту у м. Вишневе, вулиці Богатирської. Капітально відремонтували вулицю Зрошувальну, на аварійний стан якої постійно скаржилися мешканці.

Триває капітальний ремонт Харківського шосе. Масштабні роботи з оновлення транспортної артерії розпочали в листопаді. І вже відремонтували понад 3 км ділянки із запланованих майже 5,5 км.

Тривають роботи й на Троєщині – на вулиці Рональда Рейгана, де цього року виконали всі підготовчі роботи, розпочали перенесення інженерних мереж.



У 2026 році плануємо завершити розпочаті у минулі роки об'єкти та приступити до низки нових

У наступному році завершать капітальний ремонт шляхопроводу у Дарницькому районі - на проспекті Бажана, біля станції метро «Осокорки». Також важливим етапом стане реконструкція шляхопроводу на Харківському шосе над залізницею.

На вулиці Міській теж планують капітальне оновлення.

Також готують реконструкцію шляхопроводу на Берестейському проспекті, біля станції метро «Берестейська».

У планах на 2026 рік і капремонт шляхопроводу на перетині магістралі безперервного руху та Стратегічного шосе, шляхопроводу по вулиці Драйзера через колії швидкісного трамвая, капітальний ремонт проспекту Свободи, вулиці Героїв Маріуполя з кільцевою розв'язкою на перетині з вулицею Докії Гуменної.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ

НОВІ СТАНДАРТИ ОСВІТИ

В умовах воєнного стану пріоритетом є створення безпечних умов для кожного учасника освітнього процесу – і для учнів, і для вчителів. Місто комплексно підходить до цього питання.

У місті сьогодні функціонують 979 закладів освіти. Їх відвідують 376 тисяч учнів, студентів та вихованців дитячих садочків.

У межах програми «Створення безпечного освітнього середовища» Муніципальна охорона столиці забезпечує фізичну охорону всіх закладів загальної середньої освіти. Столиця продовжує впровадження системи відеонагляду, охоронної сигналізації і автоматичної протипожежної сигналізації. Встановлюють високошвидкісний інтернет.

Щодо укриттів – у столичних закладах освіти укриття сьогодні загальною можуть вмістити майже 360 тисяч людей. Від початку повномасштабної війни місткість укриттів в освітніх закладах збільшили на 145 тисяч місць.

В укриттях встановлюють резервні джерела енергоживлення, системи вентиляції та інше необхідне обладнання для забезпечення освітнього та виховного процесу. Працює Wi-Fi.

Будує місто і нові споруди подвійного призначення із захисними можливостями. У 2025 році на це в міському бюджеті передбачили майже 2,9 млрд грн.

Також місто закуповує та залучає від партнерів незалежні системи енергоживлення для закладів освіти. Так, бельгійське агентство з розвитку Enabel передало столиці 35 генераторів загальною потужністю 4 тисячі кВт для освітніх закладів столиці.

Загалом альтернативні системи живлення мають 85% столичних шкіл та дитсадків. Система поєднує автономну генерацію, накопичувальні системи та елементи відновлюваної енергетики. Зокрема, у декількох закладах освіти вже встановили невеликі сонячні електростанції (СЕС) з обмеженою потужністю. Столиця працює над тим, щоб 100% закладів освіти були забезпечені резервним живленням.

Київ впроваджує сучасні технології, аби зробити процес навчання більш цікавим та головне під час війни – більш безпечним.

Наприклад, в одному зі столичних ліцеїв уже працює сучасна цифрова інфраструктура за мережевою технологією Cisco.

Навчальний заклад отримав повністю керовану інфраструктуру: 23 комутатори, 140 точок доступу Wi-Fi, 74 розумні камери та 30 IoT-датчиків.

Учні можуть потрапити до школи за допомогою цифрової Учнівської картки, а шкільне відеоспостереження працює у по-



Важливими для столичної влади є також відновлення пошкоджених ворожими атаками закладів освіти. Від початку повномасштабної війни в Києві були пошкоджені 217 закладів. Із них 41 заклад освіти був пошкоджений неодноразово.

- Тільки цього року через обстріли пошкоджень зазнали 80 закладів освіти.
- Загалом від початку повномасштабної війни місто вже відновило 138 об'єктів. Тривають роботи ще на 79 об'єктах.



єднанні з міською системою. Це дозволяє, наприклад, відстежувати присутність дітей в укриттях під час тривоги.

Система контролює навіть якість повітря – температуру, вологість, рівень кисню та CO₂, та може автоматично посилити вентиляцію чи оптимізує енергоспоживання.



ДОПОМОГА ДРУЗІВ

Із перших днів повномасштабної війни українська столиця отримує допомогу від міжнародних партнерів та благодійників. За цей час Київ залучив велику кількість авто для потреб екстреної медицини, рятувальну та іншу спецтехніку, громадський транспорт.

В якості гуманітарної допомоги від фінського міста-побратима Тампере Київ отримав ще два дизельних пасажирських автобуси

Столиця переобладнала їх і використовує для гуманітарних цілей.

Фінське місто за час повномасштабної війни в Україні неодноразово надсилало Києву гуманітарні вантажі: генератори, медикаменти, речі для немовлят. Зокрема, у 2023 році Київ отримав від Тампере дев'ять пасажирських автобусів. У них тоді привезли й гуманітарну допомогу, що збирала для Києва міська влада спільно з активними громадянами Фінляндії.



Від Кракова Київ отримав у 2025 році п'ять міських автобусів



Від Брюсселя Київ отримав ще чотири швидких, які столиця передала військовим

Активне партнерство між містами розпочалося у 2022-му році. Тоді, на початку повномасштабної війни, делегація столиці Бельгії на чолі з мером Філіпом Клозом без вагань прибула до Києва з допомогою. Це був гуманітарний вантаж та карети швидкої. П'ять таких авто, які місто отримало за останні роки від Брюсселя, допомагають сьогодні рятувати здоров'я та життя мирних мешканців, зокрема, після ворожих обстрілів.



У 2025 році столиця отримала від Японії 13 сучасних мініекскаваторів KATO



Техніку передали КО «Київ-зеленбуд». Мініекскаватори можуть працювати у щільній міській забудові або в умовах обмеженого доступу. Вони особливо ефективні для швидкої ліквідації вивір після прильотів ворожих дронів та ракет. Більш потужні екскаватори (їх отримали два) залучають до масштабних робіт із реконструкції територій, що зазнали значних пошкоджень.

Техніку використовують і для озеленення міста. Також партнери додатково надали розхідні деталі на півтора року експлуатації. Допомога надана в рамках Програми невідкладного відновлення та реконструкції України, яку реалізує уряд Японії.

К МІСТО МАЄ ЖИТИ



ТРАНСПОРТ СТОЛИЦІ

Навіть в умовах війни столична влада дбає про комфорт мешканців та гостей Києва і робить все, щоб поліпшити послуги з надання громадських перевезень.

Наприкінці року на міські маршрути вийшли нові сучасні трамваї та автобуси.

Зокрема, чотири нових трамвая вже введені в експлуатацію та курсують на маршруті № 27, що сполучає Дарницький, Дніпровський та Деснянський райони столиці. Трамвай поставило ТОВ «ТАТРА-ЮГ» у рамках договорів із КП «Київпастранс». Їх придбали за кошти міста. Найближчим часом Київ загалом отримає вісім сучасних трамваїв.



Також до столиці у грудні прибула друга партія – ще 20 нових автобусів від турецької компанії «Anadolu Isuzu». Вони вийшли на маршрути: № 20, 25, 31, 111, 112 та 114.

Нагадаємо, що у рамках угоди за Проектом «Міський громадський транспорт України» між Україною та Європейським інвестиційним банком найближчим часом місто отримає загалом

85 таких автобусів, 40 з яких вже надійшли до столиці.

Нові трамваї та автобуси мають 100% низьку підлогу, оснащені внутрішніми та зовнішніми камерами відеоспостереження, системою кондиціонування та опалення. У салоні встановлене енергоощадне LED освітлення. Для маломобільних груп населення є пандус, інформаційне табло, система оповіщення зупинок.



У столиці триває будівництво метро на Виноградар

Підрядник виконує роботи одразу на шести будмайданчиках – цілодобово.

Вже побудували правий тунель від «Мостицької» до «Сирця», частину вентиляційних вузлів, переклали мережі. Загалом протяжність першої черги метро на Виноградар складає 3,7 км.

Роботи відбуваються в складних гідрогеологічних умовах та наявності розгалуженої мережі комунікацій на різних глибинах залягання, в щільній міській забудові.

Між станціями «Мостицька» та «Варшавська» будують двоярусні монолітні тунелі. Дворівневі тунелі – це унікальна технологія для України. І близько третини цих конструкцій вже влаштували.

Завершення робіт на станції «Мостицька» в основних конструкціях передбачене в 2026 році.

КИЇВ БЕЗБАР'ЄРНИЙ

Столична влада робить кроки в створенні рівних можливостей для всіх мешканців міста. У Києві з'являються доступні маршрути, оновлені пішохідні переходи, цифрові сервіси – такі, як Мапа доступності. Щодо інформаційної безбар'єрності, то Київ цього року працював над тим, щоб міська інформація була відкритою й однаково доступною для всіх жителів столиці.

На замовлення міської влади нещодавно провели дослідження з комунікаційної безбар'єрності для людей з інвалідністю, людей старшого віку, батьків з візочками. Опитали більше 4000 людей. Із них – половина мешканців Києва відзначають, що ситуація з фізичною доступністю у місті покращилась. Але водночас приблизно стільки ж людей зізнались, що не бачили безбар'єрних маршрутів і не чули про них. Ще 20% – чули, але не користувались ними.

Реалізацію маршрутів доручили Департаменту транспортної інфраструктури КМДА та головам районів. І від їхньої замученості й відповідальності залежить ефективність цієї роботи.

«Окремо опитали працівників державних установ. 90% з них вважають, що найважливішим напрямом безбар'єрності залишається фізична доступність. Ми бачимо, що понад 40% киян вважають наявні пандуси незручними або неналежно пристосованими. Це сигнал для нас – треба контролювати якість», – підкреслює Віталій Кличко.

Місто продовжує втілювати проекти з безбар'єрності: адаптували частину станцій метро, оновили частину тротуарів (а на нових об'єктах та тих, які капітально ремонтують, одразу проєктують і роблять їх з пониженням). Запустили низькопідлогові автобуси на маршрутах громадського транспорту.

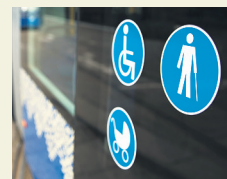
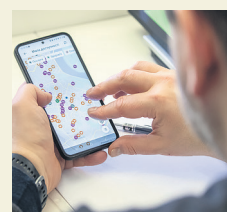
На інфраструктурних об'єктах під час поточних і капітальних ремонтів за 2025 та попередні роки комплексно реалізовані заходи з безбар'єрності: пониження бордюрів, улаштування тактильної навігації та пандусів, встановлення ліфтів.

«Але цього недостатньо. Сьогодні в Києві тільки 12 із

52 станцій метро справді зручні для маломобільних людей. Більшість пішохідних переходів – без понижених бордюрів. На зупинках громадського транспорту мамам із візками чи людям на кріслах колісних досі складно зайти в автобус. Хочу, щоб кожен керівник району це зрозумів і взяв персональну відповідальність за якість виконання робіт», – підкреслив Віталій Кличко.

Пілотною станцією метро, де будуть запроваджені принципи універсального дизайну, стане «Вокзальна». Все – від входу до перону – має стати зручним для людей з інвалідністю, батьків з дитячими візками. Людей старшого віку і пасажирів із валізами. Підхід має бути комплексним: ліфти і підйомники, тактильна навігація, чітке аудіо озвучення, візуальна інформація, комфортні переходи. Наступний крок – адаптація ще 10-ти ключових станцій метро.

Також завдання на 2026 рік – 100 безпечних і зручних пішохідних переходів і зупинок. Єдина система навігації в транспорті, щоб кожен – хто бачить, чи чує, чи рухається повільніше – міг самостійно орієнтуватися у місті. І головне – залучення до оцінки кожного об'єкта людей з інвалідністю.



К КИЇВ – МІСТО ПАРКІВ І СКВЕРІВ

ОБОЛОНСЬКИЙ ОСТРІВ ЦЬОГО РОКУ ОТРИМАВ ПРЕСТИЖНУ МІЖНАРОДНУ ЕКОЛОГІЧНУ ВІДЗНАКУ

Нагорода Green Flag Award («Зелений прапор»), засвідчує, що Оболонський острів відповідає високим міжнародним стандартам управління, безпеки, доступності та екологічності. Україна вперше брала участь у цій міжнародній програмі.



Green Flag Award – міжнародна акредитація, заснована у 1996 році, яка встановлює стандарти якості для управління парками, природними територіями та іншими відкритими просторами. Її адмініструє організація Keep Britain Tidy за ліцензією підрозділу британського уряду.

Онлайн-оцінювання відбулося в кінці липня 2025 року за участі міжнародних суддів, що забезпечило прозорість та об'єктивність процесу.

Під час оцінювання представники КП «Плесо», КП «Київ-зеленбуд» та Департаменту захисту довкілля та адаптації до змін клімату відповідали на запитання міжнародних експертів щодо управління, екологічного стану, доступності та безпеки території.

Рішення про нагородження острова Green Flag Award ухвалили за підсумками ретельного тестування та перевірки відповідності наданої інформації реальному стану справ.

Нагадаємо, що облаштування Оболонського острова завершили в 2024 році. Й він одразу став одним з найулюбленіших місць відпочинку як мешканців району, так і всієї столиці.



У всіх районах столиці комунальні підприємства з утримання зелених насаджень облаштували нові додаткові зелені зони – міні-сквери

Під час створення міні-скверів насамперед враховують запити мешканців і реальні потреби мікрорайонів. Уже другий рік поспіль комунальники реалізують цю ініціативу. І такі зелені зони з'являються там, де людям бракує простору для відпочинку. При озелененні міні-скверів перевагу віддавали стійким до міських умов рослинам.

Місця для скверів обирають поблизу зупинок громадського транспорту, станцій метро та великих житлових комплексів, а також на місцях демонтованих малих архітектурних форм (МАФів).

Загалом у межах осіннього озеленення на цих локаціях у 2025 році висадили понад 100 дерев, 16 300 квітів, 8 700 кущів і майже 9 000 злакових трав, облаштували 7000 кв. м газонів.

Перелік локацій, де облаштовані міні-сквери:

- Голосіївський район – бульв. Володимиро-Либідський (між вул. Казимира Малевича та вул. Антоновича);
- Дарницький район – просп. Петра Григоренка, 36-38;
- Деснянський район – вул. Мілютенка, 28;
- Дніпровський район – вул. Алматинська (навпроти будинку № 101);
- Оболонський район – просп. Оболонський;
- Печерський район – бульв. Миколи Міхновського, 27;
- Подільський район – вул. Івана Виговського, 20;
- Святошинський район – зелений масив на просп. Академіка Палладіна;
- Солом'янський район – бульв. Чоколівський, 25 (біля музичної школи);
- Шевченківський район – вул. Січових Стрільців, 28.


К СВАТЮ

РІЗДВЯНА КРАСУНЯ

У столиці, на Софійській площі, напередодні Дня Святого Миколая засвітили вогні на головній ялинці України. Мер Києва Віталій Кличко взяв участь у церемонії засвічення та поспілкувався з киянами на площі.

«**В**котре, навіть в умовах війни, за традицією встановили та прикрасили ялинку в серці столиці. Бо у наших дітей має бути свято, мають бути моменти радості. Потрібні позитивні емоції і дорослим, - наголосив Віталій Кличко. - Ми вдячні нашим захисникам та захисницям за можливість відчувати атмосферу свята і сподіватися на дива. Шануємо відвагу та подвиг кожного військового! І робимо все для допомоги і підтримки воїнів».

Цьогорічна ялинка, як і минулого року, – штучна. Заввишки 16 метрів. Її тематика натхненна фресками Софії Київської, що крізь століття зберігають тепло, м'які відтінки часу й тиші, у якій живе сила.

Ялинка, прикрашена чотирма з половиною тисячами іграшок, підсвічена теплою гірляндю. Новорічне дерево робить площу символічним місцем сили, світла й тихого зимового свята.

