

К ДОРОЖНІЙ СЕЗОН

Які магістралі та шляхопроводи ремонтують у Києві



стор. 2

К ДОПОМОГА МІСТА

Що столиця робить для своїх мешканців, які постраждали від російських обстрілів



стор. 3

К КИЇВ ПІДТРИМУЮТЬ ДРУЗИ

Столиця отримує від партнерів гуманітарну допомогу та кредити на оновлення інфраструктури



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Як столиця готується до майбутнього опалювального сезону, — вже п'ятого під час війни? Читайте на стор. 3

К ПРО ГОЛОВНЕ

СТОЛИЦЯ ЗБІЛЬШУЄ ДОПОМОГУ ФРОНТУ

Допомагати нашим захисникам боронити українську державу — завдання кожного українця. І громада столиці робить усе можливе, аби військові отримали якомога більше необхідного обладнання.

Від початку цього року на підтримку захисників із бюджету Києва спрямували вже 6 млрд грн. Підрозділи, які щодня ведуть запеклі бої з агресором, отримали від міста понад 30 тисяч БпЛА різних типів. Ми передали на фронт від громади й автомобілі, зокрема броньовані та всюдиходи.

Відправляємо захисникам і вкрай необхідні системи РЕБ (на сьогодні вже близько 200), системи зв'язку, які допомагають налагодити логістику та оперативне реагування.

Наприклад, у липні від громади столиці передав бійцям Нацгвардії України на найгарячіші напрямки фронту чергову партію допомоги: 25 Київська бригада імені князя Аскольда НГУ отримала 700 FPV-дронів різних типів (зокрема, нічні та денні). Загалом від початку 2025-го з міського бюджету 25-й бригаді столиця виділила 70 млн грн — це кошти на оснащення й нагальні потреби військових.

Ще 1000 FPV-дронів різних типів поїхали на фронт до бійців 27-ї Печерської бригади НГУ. Від початку року з бюджету столиці на потреби 27-ї виділили 95 млн грн.

Військові 72-ї окремої механізованої бригади імені Чорних Запорозжівців отримали ще 900 FPV-дронів. А загалом цього року бійцям 72-ї Київ передав 3100 БпЛА. Від початку 2025-го з міського бюджету 72-й бригаді столиця виділила 95 млн грн.



Також 110 дронів на оптоволоконні відправили на передову бійцям 3-го окремого Полку ССО імені князя Святослава Хороброго. На запит Полку столиця спрямувала на оснащення майже 5,5 млн грн.

Військовим 225-го окремого штурмового полку, підпорядкованого Головнокомандувачу ЗСУ, відправили 2000 FPV-дронів різних типів, 200 БпЛА Mavic (нічних і денних), та обладнання для радіоелектронної боротьби. За перші півроку 2025-го з міського бюджету на потреби полку виділили вже 200 млн грн.

Також 100 БпЛА Mavic поїхали до бійців 100-ї окремої механізованої бригади Сухопутних військ ЗСУ. 50 дронів Mavic

столиця передала захисникам 63-й окремої механізованої бригади ЗСУ.

Бійцям 12-го армійського корпусу ЗСУ відправили на найгарячіші напрямки фронту 3000 БпЛА різних типів. Зокрема, FPV-дрони денні, нічні, цифрові зенітні. Від початку року з міського бюджету 12-му корпусу на оснащення й нагальні потреби столиця виділила 100 млн грн.

По 400 БпЛА поїхали в липні до бійців 24-ї окремої механізованої бригади імені короля Данила та 28-ї окремої механізованої бригади імені Лицарів Зимового Походу Збройних сил України.

Для допомоги захисникам ми залуцаємо й позабюджетні кошти. Так,

завдяки нашим партнерам та представникам бізнесу місто передало на фронт ще кілька тисяч дронів та різного оснащення.

Київ намагається допомагати всім підрозділам, які звертаються. І ми продовжимо це робити. Сьогодні вкрай важливо максимально об'єднати зусилля всіх — влади на різних рівнях, суспільства, партнерів — заради збереження української держави. Заради майбутнього європейської України!

Слава Україні та її Героям!

Ваш Віталій Кличко.



К ІНФРАСТРУКТУРА

ДОРОЖНІЙ СЕЗОН ТРИВАЄ



Місто продовжує оновлювати дороги та транспортні розв'язки — там, де це вкрай необхідно.

Розпочали капітальний ремонт шляхопроводу біля станції метро «Осокорки». Нагадуємо, що цей об'єкт був введений в експлуатацію у 1990 році. І з того моменту його жодного разу капітально не ремонтували. Для збереження руху транспорту шляхопроводом дорожники здійснюватимуть роботи поетапно.

Із 15 липня до 15 серпня частково обмежений рух транспорту вулицею Богатирською у напрямку проспекту Степана Бандери. Там триває черговий етап капітального ремонту вулиці. На час робіт рух транспорту організують однією смугою в кожному напрямку.

Від березня триває масштабний ремонт на вулиці Глибочицькій. На об'єкті повністю замінюють дорожнє покриття та зношені аварійні колії в обох напрямках руху.

Дорожники вже завершили асфальтування першої ділянки — від вулиці Нижній Вал до Кудрявського узвозу. Завершили і повну заміну трамвайних колій на ділянці від вулиці Нижній Вал до вулиці Січових Стрільців — у напрямку руху до Лук'янівської площі. Це половина всього маршруту протяжністю 1750 м.

На завершальному етапі ремонт Кільцевої дороги від Жулянського шляхопроводу до повороту на Вишневе. Основний проїзд повністю зробили, завершують накриття пішохідного переходу в районі повороту на Вишневе.

Також цього року в різних районах міста відремонтують понад 40 об'єктів — в рамках масштабного поточного ремонту.

Пріоритетним для столиці залишається оновлення мостів і шляхопроводів. Активні роботи тривають на шляхопроводі біля станції метро «Дарниця», Ново-костянтинівському шляхопроводі, шляхопроводі по вулиці Полярній. На них вже майже виконали основний комплекс робіт із заміни та влаштування конструкцій споруд. Роботи на цих об'єктах планують завершити до кінця року.

Із серпня минулого року розпочали масштабні протиаварійні заходи на мосту Метро. Зокрема, встановлення тимчасових металевих підтримуючих конструкцій під основними прогонами мосту. Завершення робіт передбачене в 2026 році — після чого розпочнеться наступний етап з реставрації мосту.



! Капітальний ремонт вулиці Зрошувальної в Дарницькому районі столиці планують закінчити до кінця серпня.

Побудували цю вулицю у 1972 році. Востаннє капремонт робили в 1989-му. Протяжність ділянки становить більше 1 км.

Дорожники вже влаштували нову мережу дощової каналізації, основу та нижні шари дорожнього покриття, частково облаштували тротуари з фігурних елементів мощення. Встановили опори освітлення з енергоощадними LED-світільниками. Влаштують і підвищений наземний перехід. На місцях очікування громадського транспорту встановлять сучасні павільйони.

Вздовж вулиці облаштують паркувальні майданчики з окремо виділеними паркомісцями для людей з інвалідністю. А для їх безперешкодного пересування вулицею на підходах до пішохідних переходів понизять бортовий камінь, влаштують тактильну навігацію.


К КОМФОРТНЕ МІСТО

У КИЄВІ ТРИВАЄ ДЕМОНТАЖ МАФІВ, РОЗМІЩЕНИХ З ПОРУШЕННЯМИ



Також Київ запроваджує електронні аукціони в системі «Прозорро.Продажі» для оренди місць під тимчасові споруди. Це забезпечує чіткі правила і рівні умови для всіх учасників та збільшує стабільне наповнення бюджету столиці.

Усі власники тимчасових споруд заздалегідь отримали офіційні повідомлення від інспекторів благоустрою щодо необхідності демонтажу. Частина підприємців зверталася із заявами про його відтермінування та брала зобов'язання здійснити ці роботи власними силами.

Наприклад, на одній із найбільших торговельних локацій Виноградаря — проспектах Василя Порика та Свободи, загалом демонтують близько 300 МАФів. Більшість із них вже не відповідають вимогам та стоять на території загального користування без належних документів.

За попередніми оцінками, після завершення робіт місто отримає понад 3000 м² вивільненого простору. І це дозволить забезпечити безперешкодний рух пішоходів та комфортний доступ до зупинок громадського транспорту, покращити оглядовість і безпеку на перехрестях, відновити озеленення та благоустрій території.

Нагадаємо, системне прибирання Києва від незаконних споруд столична влада розпочала влітку 2014 року. За цей час у місті демонтували понад 20 000 МАФів. На звільнених місцях облаштовують громадські простори, зелені зони.

К РОБИМО

КИЇВ ГОТУЄТЬСЯ ДО П'ЯТОГО ОПАЛЮВАЛЬНОГО СЕЗОНУ В УМОВАХ ВІЙНИ

У пріоритеті — відновлення пошкоджених ворожими обстрілами об'єктів енергетичної інфраструктури, їхня виробнича трансформація та захист. Адже йдеться не тільки про відновлення системи, а й про збільшення її потужності.



Наразі триває складна робота зі встановлення газотурбінних і газопоршневих установок, що працюватимуть за принципом когенерації, тобто вироблятимуть електроенергію та тепло.

До кінця року енергетики Києва мають намір збільшити обсяги виробництва електричної енергії на 116 мВт, а до завершення опалювального сезону ця цифра зросте до 170 мВт. Це частина затвердженої Київрадою концепції розподіленої генерації.

Відбувається тотальна перевірка і тестування теплових мереж, котельень. На сьогодні працівники КП «Київтеплоенерго» вже протестували на міцність понад 80% обладнання. В результаті виявили та ліквідували 1,8 тисяч пошкоджень трубопроводів, зокрема 225 — на магістральних трубопроводах, що забезпечують теплом цілі мікрорайони.

Окремо слід відзначити здійснення робіт, що не входять до переліку стандартних: на одній з котельень реконструювали димову трубу, що пропрацювала десятки років. Інженерні рішення, застосовані під час робіт, дозволили не демонтувати стару споруду, а використати її як опору для нових металевих труб. Її висота понад 60 метрів. До робіт залучили промислових альпіністів.

На початку липня працівники Київтеплоенерго усували аварію в Солом'янському районі, що сталась внаслідок ворожих обстрілів. Уламки пошкодили наземну мережу великого діаметру, тому до ремонту залучили підйомні крани, щоб змонтувати нову ділянку замість пошкодженої. За дві доби роботи виконали й людям повернули гарячу воду, яку довелося тимчасово вимкнути для ремонту.

Триває в столиці масштабна реконструкція тепломереж. Цього року комплексна заміна відбудеться на 13 локаціях. До переліку належить і ділянка на перетині вулиць Жиланської та Симона Петлюри, де на початку цього року сталась масштабна аварійна ситуація. У багатоквартирних будинках відбувається обстеження інженерних систем, усунення можливих та потенційних аварій, ремонт електрощитових, де це необхідно, заміна старих комплектуючих. Так, в Оболонському районі з березня відремонтували електрощитові та мережі у 32 житлових будинках.

Також найближчими тижнями планують провести низку тренувань міських служб для відпрацювання та удосконалення механізму взаємодії в надзвичайних ситуаціях, наявності чітких інструкцій і врахування максимальної кількості ризиків та обставин.

К АКТУАЛЬНЕ



ДОПОМОГА ЛЮДЯМ, ЯКІ ПОСТРАЖДАЛИ ВНАСЛІДОК ВОРОЖИХ АТАК

Російський агресор збільшує кількість повітряних атак на столицю, намагаючись залякати українців та нанести більше шкоди житловим будинкам, міській інфраструктурі. Внаслідок цих атак, на жаль, гинуть люди. Сотні мешканців залишаються без житла.



Допомога людям, які постраждали внаслідок ворожих атак на столицю — одне з головних завдань влади. Тільки за минулих півроку 2025-го з міського бюджету було виплачено 45 млн 360 тис. грн допомоги. По 10 тис. грн отримали 3 100 осіб і по 40 тис. грн — 11 054.

Місто із самого початку повномасштабної війни виплачує постраждалим від обстрілів по 10 тис. грн. У 2022 році такі виплати отримали 1 012 мешканців, у 2023-му — 3 104, у 2024-му — 3 838 особи.

Загалом від початку повномасштабного вторгнення в Києві зазнали різного ступеня пошкодження майже 2 400 будівель і споруд. Із них понад 1 600 — це багатоквартирні житлові будинки.

Тільки у червні цього року різного ступеня пошкодження зазнали понад 130 закладів освіти та науки, 33 заклади охорони

здоров'я, 12 закладів соціалістики, 26 — культури, 26 адмінбудівель, та понад 760 будівель житлового фонду.

Нагадаємо, окрім 10 тис. грн разової допомоги, яку місто виплачує з 2022 року киянам, домівки яких постраждали від ворожих атак, додатково надають кошти тим, хто змушений тимчасово орендувати житло, — на час відновлення пошкодженого.

Це виплата одноразової адресної матеріальної допомоги в розмірі 40 тис. грн для містян, які потребують термінового тимчасового відселення. Також виплата щомісячної адресної допомоги — 20 тис. грн (на термін до 12 місяців) для киян, які змушені тимчасово відселитися через неможливість проживання в пошкодженому або зруйнованому будинку. Така допомога надається за рахунок міського бюджету.

Це, окрім того, що люди від держави мають отримувати сертифікат за програмою «Відновлення».

КІ МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

ЄВРОПЕЙСЬКІ ПАРТНЕРИ ДОПОМАГАЮТЬ КИЄВУ В ОНОВЛЕННІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Мер Києва Віталій Кличко під час Ukraine Recovery Conference у Римі разом з директором Європейського банку реконструкції та розвитку в Україні та Молдові Арвідом Тюркнером презентували підписану угоду з ЄБРР про підготовку кредитного фінансування.



Идеться про модернізацію київського метро на суму до 150 млн євро. І після отримання відповідних погоджень ЄБРР і містом, в листопаді цього року сторони планують укласти вже кредитну угоду під час Київського інвестиційного форуму, який відбудеться в Берліні.

«Київ давно співпрацює з Європейським банком реконструкції та розвитку і має успішно реалізовані, важливі для розвитку міста, проекти. Наразі спільно з ЄБРР втілюємо три проекти на загальну суму 245 млн євро — із забезпечення енергостійкості Києва, модернізації системи централізованого теплопостачання та модернізації міського транспорту. І зважаючи на війну в Україні, постійні обстріли, деякі підпроекти потребують переформатування. Зокрема, з оновлення рухомого складу метро — на 50 млн євро. Завдяки підтримці та зацікавленості ЄБРР, наразі місто і банк планують переформувати існуючу кредитну угоду й збільшення суми кредиту до 150 млн євро», — повідомив Віталій Кличко.

Також на полях Ukraine Recovery Conference мер української столиці зустрівся з віце-президенткою Європей-

ського Інвестиційного Банку Терезою Червінською. Говорили про реалізацію спільних інфраструктурних проектів у Києві.

Попри війну, місто продовжує оновлювати електротранспорт за підтримки ЄІБ — наразі в роботі три проекти на загальну суму 200 млн євро. Окремо Кличко та Червінська обговорили модернізацію рухомого складу київського метро, 80% якого досі радянського чи російського виробництва. У межах меморандуму з ЄІБ на 450 млн євро, вже погоджено 150 млн євро на цей проект. Восени планують підписати ще дві кредитних угоди на 77 млн євро для закупівлі нових вагонів метро і тролейбусів.

Також йшлося про можливість фінансування реконструкції міської клінічної лікарні №6 з розміщенням лікарні швидкої допомоги «Правобережна» та відділенням термічних уражень — орієнтовно на 60 млн євро. Мер Києва підкреслив, що ЄІБ зацікавлений і в стратегічному проекті будівництва Подільсько-Вигурівської лінії метро, орієнтовна вартість якого становить 1,5 млрд євро.

КІ ДЯКУЄМО

ДРУЖНЯ ПІДТРИМКА

Друзі та партнери української столиці продовжують надавати всіяку допомогу, аби підтримати життєдіяльність багатомільйонного міста у цей складний час.



В якості гуманітарної допомоги від фінського міста-побратима Тампере Київ отримав ще два дизельних пасажирських автобуси. Столиця переобладнає їх і використовуватиме для гуманітарних цілей.

Допомога від Тампере надходить не вперше. Фінське місто, за час повномасштабної війни в Україні, неодноразово надсидало Києву гуманітарні вантажі: генератори різної потужності, медикаменти, найнеобхідніші речі для немовлят. Зокрема, у 2023 році Київ отримав від Тампере дев'ять пасажирських автобусів. У них тоді привезли й гуманітарну допомогу, що збирали для Києва міська влада спільно з активними громадянами Фінляндії. Також до Тампере їздили на відпочинок групи дітей з Києва.

Мер столиці Віталій Кличко подякував Посольству Фінляндської Республіки в Україні, мерії та громаді Тампере, фінським партнерам за солідарність та підтримку.

«Ця допомога — ще одне свідчення того, що Київ має справжніх друзів, які підтримують нас у боротьбі за свободу, демократію та незалежність», — наголосив Віталій Кличко.

Нагадаємо, що у квітні Київ отримав гуманітарну допомогу від Торонто — п'ять автомобілів для медичних служб столиці. Завдяки фахівцям ремонтних майстерень КО «Київмедспецтранс» вже повністю відновлені чотири з п'яти автомобілів, які заступили на чергування. Ці автівки забезпечують перевезення пацієнтів, реагування в надзвичайних ситуаціях і під час ліквідації наслідків обстрілів.



ЗАХИСТИТИ ПРАВА МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ В УКРАЇНІ

Мер Києва, голова Асоціації міст України Віталій Кличко в Римі на полях Ukraine Recovery Conference зустрівся й з Президенткою Комітету регіонів Європейського Союзу Каттою Тютто.

Обговорювали ситуацію в Україні, захист прав місцевого самоврядування, яке є основою демократії. Кличко зазначив, що АМУ розробила за участі міжнародних експертів концепцію відновлення місцевого самоврядування, щоб працювати разом із партнерами над подальшим впровадженням децентралізації в Україні.

Також ці питання і важливість дотримання демократичних принципів мер української столиці

обговорив з Генеральним секретарем Конгресу місцевих і регіональних влад Ради Європи Мат'є Морі та Президентом Конгресу Марком Коолсом.

Підтримку України, її громад та необхідності розвитку місцевого самоврядування висловив під час зустрічі Генеральний секретар Ради європейських муніципалітетів та регіонів Фабріціо Россі. Асоціація міст України є членом цієї організації вже більше 20 років.