

## К ЕНЕРГЕТИЧНА НЕЗАЛЕЖНІСТЬ

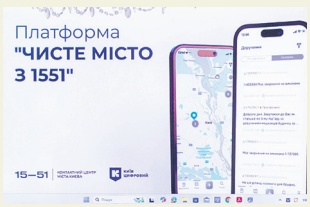
Київ працює над втіленням проектів з енергонезалежності та автономності



стор. 3

## К ЧИСТА СТОЛИЦЯ

Нові функції у додатку 1551 дозволять більш оперативно прибирати вулиці та двори



стор. 4

## К НОВИЙ ПРОЕКТ

Що планують зробити біля Пейзажної алеї замість старих гаражів та хащів



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

# КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Скільки у Києві вже відремонтували мостів та шляхопроводів і що планують робити з мостами через Дніпро – читайте на стор. 2

## К ПРО ГОЛОВНЕ

# СТОЛИЦЯ – ФРОНТУ

Вже майже три роки триває повномасштабна війна з російськими варварами, які намагаються знищити Україну й українців. Нас постійно атакують ракетами і дронами, руйнують критичну інфраструктуру, прагнучи залишити без світла і тепла. А ми гуртуємося, відновлюємо важливі об'єкти, забезпечуємо життєдіяльність столиці та продовжуємо допомагати фронту.

**М**и постійно отримуємо запити від військових, яким необхідне різноманітне оснащення. І жодне з таких звернень місто не залишає без реагування.

Цього року Київ вже виділив з бюджету на допомогу військовим майже 9 млрд грн. (А в минулому році, нагадаю, – 7,5 млрд).

У 2024-му від громади Києва на фронт вирушили, зокрема, понад 13 000 БпЛА, тільки восени – більше трьох тисяч. Також столиця відправила на передову понад 100 нових автівок, передає системи РЕБ, засоби зв'язку та інше спорядження.

А понад 2500 БпЛА різних типів, спорядження, броньовані авто «Кобра» спрямували на фронт в якості благодійної допомоги (придбали не за бюджетні кошти).

Нещодавно я знову відвідав бійців на фронті, поспілкувався з ними, підтримав та передав від громади столиці майже 700 дронів різних типів.

Відвіз, зокрема: 28-й окремії механізованій бригаді 300 нічних фру-дронів. (А загалом Київ виділив бригаді кошти на 1000 таких дронів, і бійці їх отримають). 5-й окремії штурмовій бригаді – 283 БпЛА Mavic, денних та нічних. А також – ударний дрон Vampire. 56-й окремії мотопіхотній бригаді – 50 Mavic 3E. Також вручив захисникам нагороди від столиці – медалі «Честь. Слава. Держава». Бійці тактичної групи «Ворон» Нацгвардії України отримали від киян 60 БпЛА.

На початку листопада ми передали бійцям 112-ї бригади Тероборони Києва від громади столиці ще 130 систем РЕБ різного типу та шість дронів-розвідників.

Днями Київ відправив на Донецький та Харківський напрямки чергову партію допомоги, придбану за не-бюджетні кошти. Зокрема, бійцям 63-ї, 42-ї та 241-ї бригади вирушили нічні фру-дрони, БпЛА Mavic 3T, всім систем РЕБ, 10 генераторів, пристрої Екофло, обігрівачі. А також броньований мікроавтобус.



Продовження теми читайте на стор. 3 >>>

**К АКТУАЛЬНЕ**

# БЕЗПЕКА В МІСТІ – ГОЛОВНИЙ ПРІОРИТЕТ

**Столиця вдосконалює роботу Ситуативного центру протидії загрозам, який функціонує на базі КП «Інформатика».**

Центр відстежує та аналізує інформацію з різних джерел і працює у декількох режимах – повсякденний моніторинг, підвищена готовність та надзвичайний стан. Усі вони включають взаємодію екстрених та комунальних служб міста. Зокрема, ДСНС, поліції, служби швидкої допомоги та інших підрозділів.

Завдання центру – забезпечення стабільної роботи служб міста, допомога їм в оперативному реагуванні на надзвичайні си-

туації. Також допомога в ухваленні ефективних управлінських рішень.

«Робота центру є важливою в умовах сьогодшніх викликів – особливо під час можливих блекаутів та ракетних атак. Інноваційні рішення дозволяють не тільки оперативно координувати дії служб, а й мінімізувати наслідки надзвичайних ситуацій, щоб зберегти життєзабезпечення міста та безпеку його мешканців», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.


**К ІНФРАСТРУКТУРА**

# МОСТИ КИЄВА

**Утримувати в належному стані міську інфраструктуру навіть під час війни – одне із завдань столичної влади.**


**Міст Метро**

Наразі на мосту Метро тривають протиаварійні роботи. Фахівці встановлюють тимчасові металеві підтримуючі конструкції у прогонах споруди. Це дозволить забезпечити подальшу безпечну експлуатацію мосту без його закриття до початку реставрації.

Міст працює в обмеженому режимі щодо вантажопідйомності. На період виконання протиаварійних робіт рух авто та поїздів метрополітену споруду збережений. Також забезпечене судноплавство.

Міст Метро введений в експлуатацію у 1965 році. У 2008-му його віднесли до пам'ятки архітектури та містобудування, науки і техніки, місцевого значення. Це накладало певні обмеження на виконання будь-яких будівельних робіт. У 2021 році виконали комплексне обстеження мосту, за результатами якого у споруді виявили дефекти, що впливають на надійність конструкції мосту. Тому необхідні протиаварійні роботи.



На балансі КП «Київавтошляхміст» перебуває 175 мостових споруд. За останніх 10 років, у Києві виконали капітальні ремонти та реконструкцію на 30 мостах та шляхопроводах. Протиаварійні роботи та поточні ремонти – на 62 спорудах.

Більшу частину з них оновили вперше із часу введення в експлуатацію, через що споруди були в аварійному стані. Деякі довелося практично зводити заново. Наприклад, – шляхопровід на розв'язці Дегтярівська-Довженка, реконструкцію якої завершили цього року.

У 2024-му розпочали капремонт шляхопроводу на перетині вулиць Богатирської та Лугової, завершити який планують у травні наступного року.

Цього року мостовики завершили будівництво нової розв'язки на перетині вулиць Богатирської та Полярної.

На Подільсько-Воскресенському мостовому переході тривають активні роботи, щоб найближчим часом запустити повноцінне автосполучення між правим та лівим берегами міста.

Наразі триває підготовка до будівельних робіт на таких об'єктах, як шляхопровід

біля метро «Дарниця» та шляхопровід Новокосятинівський (Портова). Завершують проектні роботи і наступного року розпочнуть будівельні, зокрема, на розв'язці біля метро «Чернігівська», шляхопроводі біля метро «Осокорки», шляхопроводі на вулиці Р. Рейгана, шляхопроводі №1 через Стратегічне шосе. Також розпочнуть проектні роботи з реконструкції ще декількох споруд.

Дійшла черга і до старих мостів через Дніпро. Але реконструкція цих споруд потребує величезних коштів.

**Північний міст**

Рух Північним мостом відкрили у 1976-му році. Та з того часу капітального ремонту там не було.

Але головне, – цей міст проектували й будували, коли інтенсивність руху рахували в 10 тисяч авто на добу з перспективою збільшення трафіку до 50 тисяч. Сьогодні ж мостом користуються 120–150 тисяч автівок щодня.

Північний мостовий перехід – це комплекс споруд, він складається з двох мостів – через Дніпро та Десенку, дороги на Труханів острів, підходів, з'їздів і заїздів.

**Міст Патона**

Останнє комплексне обстеження споруди виконали у 2020 році. Висновок експертів: залишковий ресурс об'єкту вичерпано і міст працює в обмеженому режимі по вазі. На сьогодні, за результатами рекомендацій обстеження, діє обмеження на крайніх смугах руху в обох напрямках. В'їзд на міст транспорту, навантаження на вісь якого перевищує шість тонн, – заборонений.

Навколо теми реконструкції цього мосту багато спекуляцій: начебто столиця має це зроби-

ти, але не робить. Але, нагадаємо: згідно постанови уряду, замовником робіт з реставрації мосту Патона та підходів до нього, а також отримувачем бюджетних коштів на це визначили Службу відновлення та розвитку інфраструктури у Київській області. Не місто Київ! Та «Велике будівництво» до мосту, на жаль, так і не дійшло.

Фахівці ж міських служб, зокрема підприємства «Київавтошляхміст» цілодобово ведуть моніторинг експлуатаційного стану всіх подібних споруд.

**К ПРО ГОЛОВНЕ**

# СТОЛИЦЯ – ФРОНТУ

Вже майже три роки триває повномасштабна війна з російськими варварами, які намагаються знищити Україну й українців. Нас постійно атакують ракетами і дронами, руйнують критичну інфраструктуру, прагнучи залишити без світла і тепла. А ми гуртуємося, відновлюємо важливі об'єкти, забезпечуємо життєдіяльність столиці та продовжуємо допомагати фронту.

Нещодавно мав нагоду особисто познайомитися з бійцем батальйону «Свобода» Владиславом Стоцьким, який героїчно, 67 днів безперервно, виконував бойове завдання в надскладних умовах (в оточенні). Та передав бійцям батальйону «Свобода» 4-ї бригади Нацгвардії «Рубіж» бомбери «HEAVYSHOT», БпЛА Mavic різних типів, frv-дрони, системи РЕБ (окопні та машинні). Загалом з 2022 року 4-й бригаді Нацгвардії «Рубіж» Київ виділив із бюджету міста майже 800 млн грн на оснащення.

Громада столиці продовжує допомагати нашим захисникам. Як за гроші бюджету міста, так і залучаючи небюджетні кошти.

Слава Україні! Слава її Героям!

Ваш Віталій Кличко



**КІЇВРАДА ВНЕСЛА ЗМІНИ У ПРОГРАМУ «ПІДТРИМКА КИЯН – ЗАХИСНИКІВ ТА ЗАХИСНИЦЬ УКРАЇНИ»**

Йдеться про допомогу ветеранам, а саме співфінансування протезів підвищеної функціональності. Максимально держава на виготовлення таких протезів надає до 2-х млн грн. Київ додатково оплачуватиме ще до 1,5 млн грн на одну людину. Також депутати ухвалили рішення про компенсацію коштів за переобладнання авто людям з інвалідністю. Київ вже протягом року надає компенсацію за придбання автомобіля цієї категорії киян. Втім, часто людина вже має авто, але не має коштів, щоб переобладнати його. Тепер місто допомагатиме і в цьому.

**К НА ЧАСІ**



## КИЇВ ПРАЦЮЄ НАД СТВОРЕННЯМ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

У столиці розпочала працювати перша когенераційна газопоршнева установка потужністю 1,5 МВт, яку встановили на одному з підприємств критичної інфраструктури міста. Таке обладнання може виробляти як електричну, так і теплову енергію.

Нагадаємо, у травні Київрада схвалила Концепцію «Енергетичне відновлення: шлях до розподіленої когенерації», яка передбачає встановлення локальних джерел комбінованого виробництва тепла та електроенергії, з ширшим використанням альтернативних видів палива.

Це має підвищити стійкість та енергетичну незалежність Києва в умовах постійних атак ворога на важливі об'єкти інфраструктури міста.

Ініціативу підтримали багато міжнародних партнерів. Наприклад, пер-

шу установку встановили за допомогою USAID та Проекту енергетичної безпеки.

Київ замовив ще 15 когенераційних установок, які мають надійти партіями протягом року. Адже мета – досягти у місті додаткової сумарної потужності близько 170 МВт.

Також столична влада розглядає можливість інвестування та залучення приватних компаній до реалізації Концепції. Адже механізм співфінансування допоможе пришвидшити процес побудови когенерації для Києва.

**К ЗРОБЛЕНО**

## У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ ЗАВЕРШИЛИ КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЛІ УПРАВЛІННЯ СОЦІАЛЬНОЇ ТА ВЕТЕРАНСЬКОЇ ПОЛІТИКИ

Відтепер доступ до соціальних та адміністративних послуг для мешканців району став набагато комфортнішим. А на першому поверсі будівлі відкрили сучасний ЦНАП, який надає киянам понад 460 послуг.

«У приміщенні створили простір, який відповідає сучасним стандартам доступності та енергоефективності. Значно розширили функціональність будівлі. Тепер щодня тут можуть отримати соціальні послуги до 500 громадян», – зазначив під час відвідування центру Віталій Кличко.

Особливу увагу приділили безбар'єрності – будівля повністю пристосована для людей з інвалідністю. Зокрема, обладнана ліфтом, зручними зонами загального користування. А також безбар'єрним маршрутом від зупинки громадського транспорту.

Приміщення обладнане сучасними системами безпеки – вентиляцією, кондиціонуванням, пожежною сигналізацією та відеоспостереженням. Також облаштували пункт обігріву та

просторе укриття на 300 осіб з дитячим куточком.

Потреба в доступних та інклюзивних соціальних послугах у столиці зростає. Наприклад, у Дарницькому районі наразі проживає понад 13 тисяч людей з інвалідністю, з них майже 500 – внаслідок війни. А також майже дві тисячі учасників бойових дій, понад 70 тисяч внутрішньо переміщених осіб та понад 91 тисяча пенсіонерів.



**К ПРАЦЮЄМО**

# КОМУНАЛЬНИКИ ПІДГОТУВАЛИСЯ ДО ЗИМИ

**Перший сніг у столиці випав уночі 21 листопада. Але це не стало несподіванкою для комунальних служб Києва.**

**Ш**ез ввечера спецтехніка КК «Київавтодор» виконувала превентивну обробку дорожнього покриття рідкими хлоридами. У роботах тоді задіяли 124 одиниці спецтехніки. А біля будинків з ночі сніг прибрали понад три тисячі працівників керуючих компаній. Наступними днями, коли опади продовжилися, на вулицях працювало майже 250 одиниць спецтехніки.

Наразі «Київавтодор» разом зі шляхово-експлуатаційними управліннями мають все необхідне для роботи взимку, – підготували снігоприбиральні машини, вантажівки, бульдозери, трактори. Загалом близько 550 одиниць. Також у запасі близько 30 тисяч тонн технічної солі, майже п'ять тисяч тонн піскосоляної суміші, 40 тисяч тонн піску.

Також сформували близько 50 бригад для ручного прибирання зупинок, підземних переходів, пішохідних переходів, тротуарів. Для роботи працівників закупили необхідний інвентар.



## Контроль за прибиранням посилять завдяки технологіям

Столиця на базі Контактного центру 1551 об'єднала між собою три мобільних застосунки – «1551», «Мобільний додаток керівника» та «Чисте місто з 1551», щоб прибирання вулиць, прибудинкових та інших територій у столиці й вирішення інших побутових питань стало ефективнішим.

На удосконаленій платформі «1551» містяни можуть залишити звернення щодо засміченості території, додати фото та геолокацію. А інспектори Департаменту територіального контролю Києва, завдяки оперативному доступу до заявки в додатку для інспекторів, ефективніше реагують на проблему.

Таким чином об'єднання застосунків значно зменшить час опрацювання звернень громадян та запровадить системний контроль за їхнім виконанням у районах міста.

Завдяки сучасній CRM-системі кожне звернення реєструється та аналізується. Обробка великої кількості звернень дає можливість визначити найбільш проблемні ділянки та пріоритетність завдань.

Нова платформа допоможе головам районів та службам столиці ефективніше реагувати на ситуацію на територіях, за які вони відповідають, та належним чином забезпечувати чистоту в місті.

Загалом із 2020 року у міському мобільному застосунку «1551» авторизувались близько 235 тисяч користувачів, що скерували до відповідних служб загалом майже мільйон звернень.


**К ПРОЕКТ**

## СТОЛИЦЯ ПЛАНУЄ СТОРОНИТИ ЗОНУ ВІДПОЧИНКУ Й РЕАБІЛІТАЦІЇ З УКРИТТЯМ ТА ПАРКІНГОМ ПОРУЧ ІЗ ПЕЙЗАЖНОЮ АЛЕЄЮ

**Місто планує завершити великий туристичний маршрут, який пролягає від монумента Батьківщина-Мати до Подолу, облаштувавши інклюзивну рекреаційну зону з протирадіаційним укриттям на 1650 місць і підземним паркінгом на 320 авто.**

**К**онцепцію великого туристичного маршруту презентували ще в 2017 році. Й поступово її реалізували. – Був зведений пішохідний «Скляний міст», реконструювали парк Володимирська гірка, Алею художників, Алею закоханих, Пейзажну алею. Залишився останній етап – облаштування території на провулку Киянівському.

Режим використання території, де планують створити рекреаційну зону, визначений науково-проектною документацією зон охорони пам'яток. І не передбачає заборону нового будівництва, а лише накладає певні обмеження, зокрема, висотні. Крім того, передбачені обов'язкові археологічні до-

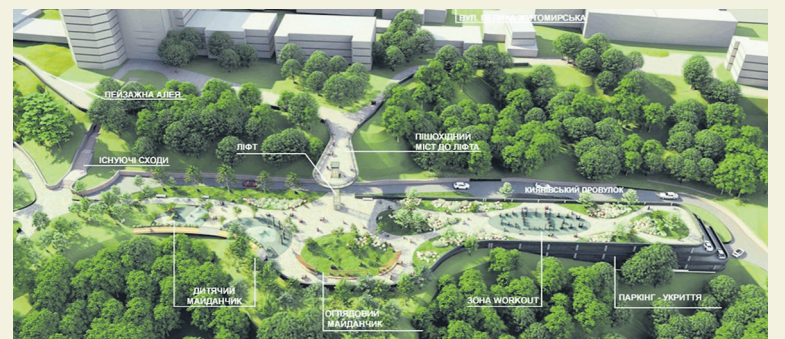
слідження перед початком будівельних робіт.

Реалізація проекту унеможливить будівництво будь-яких нових житлових будинків, ТРЦ чи офісних центрів на цій території. Йдеться винятково про збереження рекреаційної зони!

Крім того, будівництво укриття та паркінгу планують в межах великого туристичного маршруту, який щодня відвідують тисячі людей. Неподальк розташовані житлові будинки, лікувальні та навчальні заклади, втім відсутні об'єкти укриття протирадіаційного типу. В умовах воєнного стану розміщення укриттів у місцях великого скупчення людей є одним з пріоритетів.

Місто суворо дотримувати-

меться вимог пам'яткоохоронного законодавства під час реалізації проекту. Зокрема, до початку робіт будуть проведені археологічні дослідження. Крім того, проектна документація буде направлена на погодження до органів охорони культурної спадщини.



На місці майбутньої зони відпочинку сьогодні – хащі і незаконні гаражі. Ці конструкції зведені на схилі, без відповідної проектно-документаційної та будь-яких археологічних досліджень. Питання ухвалення Детального плану території по провулку Киянівському в Шевченківському районі депутати Київської міської ради мали розглянути в листопаді. Але відклали – задля більш широкої інформаційної роз'яснювальної кампанії щодо необхідності та законності реалізації цього проекту. Можливо, не всі зрозуміли, що саме збирається зробити місто поруч із Пейзажною алеєю. А хтось відверто намагається спекулювати і маніпулювати інформацією.