

К ІНФРАСТРУКТУРА КИЄВА

Які вулиці відремонтують у столиці та що буде з Шуляським шляхопроводом

стор. 2



К РОЗВИТОК МІСТА

Нова рекреаційна зона на березі Дніпра – подивіться на проект

стор. 2



К ВІДНОВЛЕННЯ ЖИТЛА

Як ремонтують пошкоджені ракетами та дронами багатоповерхові будинки

стор. 3



ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Брати Клички в США та Києві переконують політиків й інвесторів посилювати підтримку України, – читайте на сторінці 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

З ВІРОЮ В ПЕРЕМОГУ!

Київ, попри умови воєнного стану, підтримує комфорт для мешканців, забезпечує всі сервіси, стає більш захищеним від ворожих атак і створює умови для максимального відновлення роботи бізнесу.

У травні російські варвари майже щодно намагалися атакувати Київ ракетами та дронами. Але, завдяки нашим захисникам, силам ППО, переважна більшість ракет та дронів були знищені. Навіть «Кинджал», який агресор називав невразливим. І це дуже дратує ворога! Який все одно рветься і намагається вразити серце України - Київ.

Нещодавно ми показали іноземним і українським журналістам залишки ракет та дронів, якими росія вбиває мирних українців і руйнує наші міста та села. Фрагменти різних типів озброєння знаходяться на дослідженні в Київському науково-дослідному інституті судових експертиз. Результати досліджень інститут передає в Міжнародний кримінальний суд. А окремі групи іноземних фахівців працюють разом з українськими експертами.

І я переконаний: росія повинна відповісти за всі злочини, вчинені в Україні. За геноцид українців і звірячу жорстокість. Для Міжнародного суду доказів більш, ніж достатньо. І ніяка брехня російським варварам не допоможе!

А ми маємо надалі удосконалювати систему безпеки в місті, аби захистити його мешканців.

Відтепер наземний громадський транспорт, у разі оголошення повітряної тривоги, довозить пасажирів до найближчого укриття. Зокрема, й до станцій метрополітену, підземних пішохідних переходів, паркінгів.

Минулої зими агресор намагався в буквальному сенсі слова заморозити місто, тому ми пришвидшили й більше адаптували до складних умов підготовку до нового опалювального сезону. Наприклад, сьогодні на одному з найбільших теплоджерел столиці триває заміна запірної арматури на магістральних тепломережах. Ним постачається тепло для 529 будівель, зокрема до 46 навчальних закладів та чотирьох лікарень. Це допоможе аварійним бригадам оперативніше усувати пошкод-



ження мереж. Наразі робота триває на всіх теплоджерелах Києва: здійснюють діагностику, ремонт і налагодження водогрійних котлів та допоміжного обладнання.

Також місто продовжує дбати про українців, які втратили свої домівки внаслідок широкомасштабної війни і були вимушені оселитися в Києві. Наразі в столиці зареєстровані майже 400 тисяч внутрішньо переміщених осіб. Із них понад 66 тисяч – дітей до 18 років. Майже 14 тисяч – громадяни з інвалідністю.

Ці люди отримують усі ті пільги і допомогу, що і кияни. Наразі місто вдвічі збільшило фінансування цільової програ-

ми «Турбота. Насустріч киянам». Переселенцям надають тимчасове житло, матеріальну допомогу та продуктові набори, необхідну медичну допомогу. Дітей зараховують у школи та дитячі садки столиці. А також – влаштовують на курси навчання, після яких вони можуть знайти собі роботу.

Ми допомагаємо нашим захисникам та їх родинам.

Від іноземних партнерів та друзів Київ продовжує отримувати гуманітарну допомогу, рятувальну техніку, громадський транспорт, карети швидкої допомоги.

Ми повністю оновлюємо найбільш пошкоджені російськими обстрілами житло-

ві будівлі. Ремонтуємо дороги, відновлюємо зелені зони міста.

Столиця демонструє дух незламності, продовжує жити і розвиватися, допомагати іншим містам країни. Наближати Перемогу над російськими загарбниками.

Так, попереду ще багато випробувань. Але українці стали ще міцнішими та більш рішучими.

Віriamo в себе! Віriamo в країну! Працюємо на Перемогу! Слава Україні!

Ваш Віталій Кличко.

К ПРИОРИТЕТ

ОНОВЛЕННЯ ДОРІГ ТРИВАЄ

Навіть в таких складних умовах Київ продовжує оновлювати дороги міста, ремонтний сезон – у розпалі.

Починаючи з березня дорожники відновили капітальні ремонти шести вулиць, які призупинили через повномасштабне вторгнення російських варварів. Роботи на майже всіх об'єктах мають завершити цього року.

Зокрема, на фінішній прямій капремонт вулиці Шумського в Дніпровському районі. Цю вулицю капітально не оновлювали понад 40 років.

Нині на проїжджій частини влаштовують верхній шар нового асфальтового покриття. Також ремонтують тротуари – їх викладають із ФЕМ (тротуарної бруківки). Асфальтують велосипедну доріжку. На вулиці вже облаштували нову систему освітлення з енергоощадними LED-ліхтарями. А також відремонтували систему дощової каналізації.

Сьогодні капітальні ремонти тривають на восьми вулицях. Зокрема, на завершальному етапі капремонт вулиці Гетьмана Скоропадського. Відновили капремонт Кіль-

цевої дороги на ділянці від Одеської площі до вулиці Територіальної Оборони (колишня вул. Ватутіна). На магістралі була відсутня система дощової каналізації, тому там збудували новий колектор.

Тривають роботи і з оновлення вулиці Пирогова в центрі столиці.

У планах на цей рік закінчити капітальний ремонт вулиці Ентузіастів. І також протягом цього року основні роботи виконають на проспекті Івасюка.

Тривають ремонти на вулицях Татарській, Трускавецькій та Повітрофлотському проспекті. Цього року розпочнуть і реконструкцію розв'язки на перетині вулиць Детярівської, Довженка та Теліги. Нині шляхопровід перебуває в аварійно-му стані.

Також цього року розпочнуть будівництво нового шляхопроводу на перетині вулиць Полярної та Богатирської. Реконструкція цієї розв'язки збільшить пропускну спроможність транспортного вуз-



ла й, за розрахунками проектувальників, зменшить затори у цій частині Оболоні.

Також продовжують вдосконалювати рух автотранспорту в місті. Вже на восьми перехрестях з'явилися нові «дорожні клумби» (кільцеві розв'язки). Загалом цього року дорожники планують облаштувати близько 40 кільцевих розв'язок у всіх районах столиці.



ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД ІЗ РОЗВ'ЯЗКОЮ ДОБУДУЮТЬ

Реконструкцію Шулявського шляхопроводу планують повністю завершити до середини наступного року. До того часу здійснять роботи з демонтажу 5-го цеху заводу.

«Ми неодноразово говорили, що закінчити цей об'єкт можна тільки після знесення цеху номер 5. Ця споруда перебувала в держвласності, і за неї держава виставила місту дуже немалий рахунок – майже 113 мільйонів гривень. Кошти на викуп були виділені за рахунок бюджетних асигнувань, передбачених на 2022 рік відповідно до рішень Київської міської ради», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.

Зараз комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» спільно з

колишнім власником здійснюють демонтаж та вивільнення внутрішніх приміщень будівлі цеху від обладнання.

Біля Шулявського шляхопроводу вже розпочали ремонт підземного пішохідного переходу. А в липні розпочнуть роботи з демонтажу 5-го цеху. У жовтні будівельники почнуть облаштовувати з'їзди зі шляхопроводу.

«У середині 2024 року всі будівельні роботи з реконструкції Шулявського шляхопроводу мають бути завершені. І розв'язка буде повністю запущена», – підкреслив Віталій Кличко.

К АКТУАЛЬНЕ

КИЇВРАДА ДЕРУСИФІКУВАЛА ЩЕ 26 МІСЬКИХ ОБ'ЄКТІВ

Зокрема, депутати в травні перейменували станцію метрополітену «Дружби народів» на станцію «Звіринецька», станцію «Площа Льва Толстого» на станцію «Площа Українських Героїв», проєкту станцію метро «Проспект Правди» на «Варшавську». Також нові назви отримали низка вулиць та провулків в різних районах столиці.

«Процес дерусифікації в Києві триває. Дуже важливо назавжди позбавити столицю від радянських і російських назв та символів, пов'язаних з країною-агресором. І ми це робимо!», – наголосив мер Києва Віталій Кличко.

К ІНФРАСТРУКТУРА


СТОЛИЦЯ РОЗВИВАЄТЬСЯ

Міська влада робить все, щоб навіть у складних воєнних умовах, життя киян було комфортним і безпечним.

Парки і зелені зони – це місця, зокрема, і психологічної реабілітації та відпочинку киян.

«Сьогодні ми створюємо нову рекреаційну зону, на яку вже очікують багато киян, – повідомив мер столиці. – Вона з'єднає між собою парк Наталка, набережну та острів Оболонський, куди вестиме новий пішохідний міст. На острові територію облаштують зі збереженням флори і фауни. Також висадять нові дерева та кущі. Вже узгоджений дендроплан. Також

у рамках облаштування рекреаційної зони поруч із нею, на вул. Прирічній, зводимо паркінг – і для безпеки, і для комфорту відвідувачів. Його підземна частина буде укрита під час повітряних тривог. А наземна – спортивною зоною відпочинку», – зазначив мер Києва.

Кличко оприлюднив у своєму Telegram-каналі відеоролик про те, як буде влаштована нова рекреаційна зона. «Хочу продемонструвати, як все виглядатиме. Аби не було маніпуляцій, які намагаються створювати дея-

кі політичні «діячі». Тож, краще один раз побачити, ніж сто разів почути байки маніпуляторів», – підкреслив Кличко.

Також столична влада планує найближчим часом продовжити будівництво паркінгів у Києві. Більшість з них мають бути підземними і стати об'єктами подвійного призначення. Підземна частина таких паркінгів слугуватиме укриттям під час повітряних тривог.

Зокрема, паркінг, який зведуть на вулиці Прирічній, буде трирівневим, на 720 автівок.

Загальна площа паркінгу трохи більше 10 тисяч кв. м, площа приміщень подвійного використання більше 2-х тисяч кв. м.

«Подібний паркінг столична влада звела в зоопарку. І планує також будувати в усіх районах міста, оскільки в них є гостра потреба», – наголосив мер Києва Віталій Кличко.

Переглянути відеоролик про проєкт нової рекреаційної зони можна за цим QR-кодом



Загалом у столиці вже перейменували 314 міських об'єктів.

К РОБИМО



ВІДНОВЛЕННЯ МІСТА

Столична влада продовжує повністю оновлювати найбільш пошкоджені російськими обстрілами житлові будинки.

Відновлювальні роботи в будинку на проспекті Свободи та двох будинках на вулиці Межовій у Подільському районі вже теж завершені. Ці 5-ти поверхівки 1960-х років будівництва постраждали одночасно. В березні минулого року, в результаті обстрілу російських варварів, ракета вибухнула за кілька метрів від будівель. Вибило вікна, вхідні двері до під'їздів. Були зруйновані системи внутрішніх комунікацій, конструкції даху та покрівля. З'явилися тріщини на сходових клітинах та перегородках, стиках панелей, по кутах будівель усередині. На сьогодні будинки повністю оновлені, мають і сучасний утеплений фасад, у пе-

реважній більшості квартир зробили аварійний ремонт.

Триває відновлення двох багатопверхівок і на вулиці Глибочицькій у Шевченському районі. В один житловий будинок російська ракета влучила навесні минулого року, в сусідній – влітку.

«Роботи там масштабні, бо були значні руйнування. Будівельники на цих об'єктах посилено працюють, щоб завершити відновлювальні роботи до середини липня цього року», – зазначив Віталій Кличко після перевірки робіт на об'єктах.

Нагадаємо, відновлення 17-ти найбільш пошкоджених російськими обстрілами житлових будинків розпочали на початку

літа минулого року. Це, зокрема, будинки в Святошинському, Оболонському та Шевченківському районах столиці. Минулого року відновили 11 будинків, цього року – ще три.

Також на початку травня до ушкоджених додалася ще одна багатопверхівка в Святошинському районі, куди влучили уламки російського дрон. На щастя, тієї ночі обійшлося без жертв. Але були поранені п'ятеро людей у двох районах міста. Кличко зазначив, що міська влада надасть необхідну допомогу постраждалим та оперативно, після висновків спеціальної комісії, відновить пошкоджене житло.



Загалом у Києві ракетними обстрілами пошкоджені понад 700 будівель – інфраструктурних, соціальних об'єктів та житлових будинків. На відновлювальні роботи столиця виділила з резервного фонду міського бюджету понад 600 мільйонів гривень. Іще 200 мільйонів виділив уряд.

К ДЯКУЄМО

ПАРТНЕРИ ПРОДОВЖУЮТЬ ДОПОМАГАТИ

Київ отримав від іноземних партнерів іще одне найсучасніше пожежне авто.

«Чотири подібних нових автівки до української столиці прибули місяць тому. І це – ще одна з партій, яку Києву передало німецьке містопобратим Лейпциг, профінансувало Федеральне міністерство економічного співробітництва та розвитку Німеччини, а виробили у найкоротші терміни польські партнери. Час очікування на такі авто в світі – приблизно 2 роки», – зазначив мер Києва.

Авто виготовлене на базі шасі RENAULT з колісною формулою 6x4. Така пожежна машина ефективно може використовуватися на крутих підйомах та при складних дорожніх умовах. До того ж, цей автомобіль призначений і для пінного гасіння пожеж, що дуже важливо, особливо в умовах постійних атак росії ракетами та дронами.

Нагадаємо, загалом від початку повномасштабної війни Київ залучив та отримав від європейських партнерів в якості допомоги: 44 сучасних карети швидкої допомоги, 41 пожежний автомобіль, також отримала столиця 76 міських автобусів. Ще три автобуси незабаром прибудуть із Німеччини.



К ПІДТРИМКА

ВАЖЛИВО В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

На завершальному етапі реконструкція Центру комплексної реабілітації у Подільському районі столиці.



Ще до повномасштабного вторгнення Київ розпочав активну розбудову комплексної та сучасної системи соціальної реабілітації дітей та дорослих з інвалідністю. Нажаль, повномасштабне вторгнення росії на деякий час призупинило наші плани, – зазначив мер Києва.

«Однак робота над реалізацією запланованих проектів вже продовжується, адже, нажаль, потреба у функціонуванні Центрів комплексної реабілітації та надання соціальних послуг для дітей та осіб з інвалідністю

тільки зростає. Це напряму пов'язано з військовою агресією», – зауважив Віталій Кличко.

На початок цього року в Києві зареєстровано понад 12500 дітей з інвалідністю віком до 18 років, що на 650 дітей більше, ніж у минулому році. Серед причин перше місце посідають розлади психіки та поведінки, на другому місці – вроджені вади розвитку, на третьому – захво-

рювання нервової системи.

Центр у Подільському районі введуть в експлуатацію вже цього року. Тут висококваліфіковані фахівці надаватимуть реабілітаційні та соціальні послуги для дітей до 18 років, а також – для осіб з інвалідністю до 35 років. Лікуватися в Центрі зможуть також мешканці інших районів столиці.

У Центрі працюватимуть відділення ранньої реабілітації (абілітації); соціальної реабілітації; психолого-педагогічної реабілітації; фізичної реабілітації; професійної та трудової реабілітації/працетерапії (трудова майстерні); медичної реабілітації та медичного спостереження; денного догляду; служба соціального патронажу.

К ПЕРЕМОВИНИ

**КЛИЧКИ У США
ГОВОРИЛИ ПРО
ПОСИЛЕННЯ
ДОПОМОГИ
УКРАЇНИ**

Мер Києва Віталій Кличко та його брат Володимир провели у США низку зустрічей, де говорили про подальшу підтримку та посилення допомоги Україні.

«У Вашингтоні ми з Володимиром зустрілися з сенаторами та конгресменами – представниками комітетів, від вирішення яких залежить надання Україні військової та фінансової допомоги, виступили у Національному фонді за демократію та в Atlantic council. Скрізь говорили про те, що Україна потребує подальшої підтримки партнерів – озброєнням, фінансами», – зазначив мер Києва.

На Саміті міст Північної та Південної Америки, який мер Києва відвідав у Денвері, обговорювали, зокрема, допомогу у відновленні України, яку можуть надати міста різних країн світу містам українським. Саме місцеве самоврядування, його розвиток і співпраця міст є ідеєю цього саміту. Він відбувся вперше, за ініціативи Держдепу США та за підтримки USAID, і зібрав близько двох тисяч мерів міст та представників місцевого самоврядування з 35 країн.

На полях саміту, зокрема, відбулася зустріч із Держсекретарем США Ентоні Блінкеном.

«Країна-терорист має бути покарана, воєнні злочинці – притягнуті, нарешті, до відповідальності! Бо росія не збирається зупинитися. І продовжує вбивати мирних українців, зокрема, жінок і дітей. Цілеспрямовано бомбить житлові будинки, чинить геноцид українського народу. І чим швидше цивілізований, демократичний світ допоможе Україні зупинити варварів, тим швидше буде мир і стабільність в Європі. У цей критичний момент допомога партнерів має бути посилена. І збройна, і економічна, і фінансова», – наголосив на цій зустрічі мер Києва.


К НА ПЕРСПЕКТИВУ

МІЖНАРОДНА ПІДТРИМКА УКРАЇНИ МАЄ ПОСИЛЮВАТИСЯ

Про необхідність збільшення допомоги нашій державі Кличко говорив з учасниками Україно-Американського Форуму War Time Econo-му, який в середині травня відбувся в Києві.

Форум є платформою партнерства, мета якої – прискорити інтеграційні процеси між діловими колами США та України і налагодити співпрацю у повоєнній відбудові української держави.

«Ще триває війна, але ми вже маємо думати, якою буде наша країна завтра. Після перемоги. Важливо, щоб Україна продовжувала необхідні реформи, трансформацію держави навіть в умовах воєнного стану. Ми повинні не просто відновити свою країну, відремонтувати, відбудувати зруйноване агресором. Ми повинні створити, фактично, нову Україну – більш ефективну, справді демократичну, сильну та сучасну», – наголосив під час виступу Віталій Кличко.

Він зазначив, що ключову роль в цьому процесі, як і в організації спротиву російській навалі зараз, відіграватимуть органи місцевого самоврядування, територіальні громади. Кличко підкреслив, що децентралізація може і повинна стати важливою силою післявоєнної перебудови України.

«Хочу також підкреслити, що столична влада з перших днів війни для стабілізації економіки міста запровадила комплексну підтримку бізнесу. І треба віддати належне бізнесу, який швидко адаптувався до нових реалій та майже повністю відновив роботу. Активно працюють підприємства, які задіяні в забезпеченні військових потреб: машинобудування, фармацевтичної галузі та лег-



кої промисловості. Найшвидше переорієнтувався на потреби армії IT-бізнес», – зауважив мер Києва.

Кличко підкреслив, що важливу роль в економіці України та в її відбудові може відіграти і бізнес Сполучених Штатів. Йдеться про масштабні, цікаві і для України, і

для ділових людей США проекти.

«Користуючись нагодою, я хотів би запросити американських бізнесменів до Києва. Уже сьогодні ми готові обговорювати перспективні проекти та можливості української столиці», – підкреслив Віталій Кличко.

**ВІТАЛІЙ КЛИЧКО ТА МЕР БРЮССЕЛЯ
ЗАПОЧАТКУВАЛИ «АЛЕЮ ДРУЗІВ
КИЄВА» НА ВОЛОДИМИРСЬКІЙ ГІРЦІ**

У травні Київ відвідали мер Брюсселя Філіп Клоз, державний секретар Брюссельського столичного регіону Паскаль Смет та делегація бельгійської столиці.



Мер Києва Віталій Кличко разом з мером Брюсселя започаткували «Алею друзів Києва» на Володимирській гірці. І висадили два перших дерева – платани іспанські, як символ дружби та Перемоги України й демократичного світу над варварською росією.

Європейські партнери також передали українській столиці дві сучасних карети швидкої допомоги. Також Київ отримав 20 колісних крісел для переміщення пацієнтів. Їх передали в один з медзакладів міста, де лікуються поранені військові.

Мер Брюсселя з делегацією відвідали постраждалі від російських варварів передмістя столиці, побува-



ли в одній із київських комунальних лікарень та реабілітаційному центрі. Також Віталій Кличко разом з Філіпом Клозом поспілкувалися онлайн із Києвом з мерами 15 європейських міст-підписантів спільної «Декларації про взаєморозуміння в підтримці реконструкції та сталого розвитку української столиці». Під час онлайн-зустрічі з підписантами цього документу обговорили проекти, для реалізації яких Києву необхідна міжнародна підтримка.

**КИЇВ ОТРИМАВ ПЕРШУ ПАРТІЮ ВАГОНІВ
ВІД ВАРШАВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ**

У травні до Києва із Варшави прибули шість вагонів метрополітену, – у якості благодійної допомоги. Це перша партія.

Загалом польська столиця передасть 60 вагонів. Вони належать до рухомого складу серії №81-717, який також експлуатується і в київському метро. Але насамперед, ці вагони будуть використані як технічні донори для капітальних ремонтів діючого рухомого складу київської підземки.

«Для Київського метрополітену це вагома допомога, оскільки 80% рухомого складу – радянського виробництва. Аналогічні вагони експлуатуються і в Варшавському метро. Ця допомога забезпечить безперерйну роботу Київського метрополітену, безпеку руху поїздів та безпечне перевезення пасажирів. Постачання всіх 60 вагонів відбуватиметься поетапно протягом цього року. Наступна партія прибуде в першій половині

червня», – зазначив мер Києва.

Віталій Кличко подякував польським партнерам за підтримку і всебічну допомогу.

Нагадаємо, інвентарний парк вагонів КП «Київський метрополітен» складає 821 вагон різних моделей та років випуску, з яких 656 вагонів радянського виробництва. З 2014 до 2017 року відбувалися роботи з модернізації 135 вагонів за коштів Кіотського протоколу. Кожен 480 тисяч км (раз на 4 роки) вагони проходять заводський (від поточного до капітального) ремонт.

