

Київ продовжує
Велику Кільцеву
дорогу



стор. 2

Що було зроблено
у столиці –
звіт мера



стор. 3-6

Що планують
втілити в Києві
в 2022 році



стор. 7

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Де і як зустрічатимуть Новий рік у Києві – читайте на стор. 8

ЗВІТУЮЧИ ПЕРЕД КИЯНАМИ

Друзі!
Вже традиційно,
наприкінці року,
я звітую про те,
що було зроблено
в столиці, та про плани
на наступний рік.

Майже два роки світ живе в новій реальності – в умовах пандемії та кризи, яку вона спричинила. І ця ситуація другий рік поспіль відображається на нашому житті. На житті нашого міста. Пандемія коронавірусу вплинула на всі сфери життєдіяльності міста. Нам, як і минулого року, довелося направляти чималі ресурси на медицину та інші критично важливі галузі. Щоб втримати ситуацію. Щоб зберегти здоров'я і життя киян. Щоб підтримати бізнес.

Як і минулого року, ми скасували чимало податків та зборів. Запровадили додаткові пільги для малого і середнього бізнесу. Це, звичайно, відобразилось на економіці столиці. За період пандемії місто недоотримало майже 8 мільярдів гривень.

Але ми розуміємо, що повинні, як можемо, підтримувати мешканців Києва. Тому і пільги для бізнесу є, і соціальні програми місто фінансує. І продовжує втілювати важливі для киян проекти.

І в ці складні часи нам вдалося вирівняти економічну ситуацію. Так, доходи бюджету Києва порівняно з 2020-м роком збільшилися на понад 7 мільярдів гривень. Загалом цього року ми отримали майже 65 мільярдів гривень надходжень у бюджет.

У 2021-му найбільше коштів ми традиційно спрямували на



освіту – понад 26 млрд грн. Охорона здоров'я отримала майже 7 млрд грн, соціальний захист – майже 5,2 млрд грн.

Ми продовжили будувати та ремонтувати школи та садочки. Багато коштів вкладаємо в перенаснащення та ремонт медичних

закладів міста. Ремонтуємо дороги, шляхопроводи та мости. І кияни бачать ці зміни!

Хотів би зазначити, що все, що ми втілювали цього року, відбувалося в умовах масових і постійних обшуків у підрозділах міської влади, дестабілізації ро-

боти комунальних підприємств, звинувачень і спроб дискредитації влади столиці та мене особисто. І в цій ситуації ми працювали і робили все, що могли. Аби місто і надалі розвивалося. Не зважаючи на політичне протистояння та інтриги.

Бо головне – щоб Київ змінювався, ставав комфортнішою і ще гарнішою європейською столицею. І ми його таким робимо!

Ми разом змінюємо наше місто. І разом подолаємо всі виклики!

Ваш Віталій Кличко

К ДІТЯМ


У КИЄВІ ПРОДОВЖУЮТЬ ВІДКРИВАТИ НОВІ ДИТСАДКИ

Загалом, за кілька останніх років у столиці побудували або повністю реконструювали 36 дитячих садочків.

Нещодавно презентували повністю оновлений садок № 661 в Оболонському районі, на вулиці Прирічній.

Оновлений садочок уже працює. На сьогодні його відвідують 180 дітей. Потужність закладу – 14 груп, 250 місць. Будівля, зведена понад 40 років тому, була в аварійному стані. В 2018 році тут почали здійснювати роботи з капітально-ного оновлення.

Зокрема, в закладі утепили фасад, замінили вікна, відремонтували покрівлю, внутрішні приміщення: спортивну та музичну зали, харчоблок та пральню. Встановили пожежну сигналізацію та систему відеоспостереження. Збудували стадіон зі штучним покриттям,

встановили нові дитячі ігрові майданчики, тіньові навіси, баскетбольний майданчик.

Також у дитячий садок закупили сучасні меблі, технологічне, ігрове, спортивне обладнання.

У дошкільному навчально-виховному закладі працюють три групи для дітей із затримкою психологічного розвитку.

Є у цього садка і своя родзинка – літній басейн, що знаходиться у внутрішньому дворі будівлі, який накритий великим прозорим дахом.



Нагадаємо, раніше цього року в столиці відкрили новозбудований дитсадок на Троєщині та дитячий садок після капремонту (фактично новий) – в Дарницькому районі міста. А до кінця грудня відкриють ще один садок у Святошинському районі.


К ЗРОБЛЕНО

МІСТО ДОБУДОВУЄ ВЕЛИКУ КІЛЬЦЕВУ

Київ, навіть в умовах економічної кризи, спричиненої пандемією, продовжує розвиватися і втілювати нові інфраструктурні проекти.

Планам з добудови Великої Кільцевої дороги столиці вже декілька десятків років, а пустити в обхід столичних вулиць потоки транзитного транспорту – мрія багатьох мешканців міста. Останніми роками влада міста активно взялася за реалізацію цього проекту.

У 2019 році мер столиці Віталій Кличко відкрив рух новозбудованою ділянкою Кільцевої дороги від проспекту Рокоссовського до вулиці Сім'ї Кульженків. А 17 грудня цього року відкрили рух наступною новою частиною. Дорогу продовжили до вулиці Богатирської та збудували транспортну розв'язку на Богатирській.

«Всі ми знаємо, яке сьогодні навантаження на транспортну інфраструктуру Києва створює транзитний транспорт. Щодня через столицю проїжджає понад 4 тисячі вантажних авто. Місто давно говорить, що єдиним вирішенням проблеми великого транзиту через столицю є будівництво Київської Окружної дороги навколо міста – проекту, який має втілити уряд. Щоб транзитний транспорт не їхав через столицю, ускладнюючи трафік і руйнуючи дороги в місті, – наголосив під час відкриття автосполучення Віталій Кличко. – Втім, робимо все,



ПРЯМА МОВА

Відкриття тут автомобільного руху забезпечить пряме транспортне сполучення від Мінського проспекту до вулиці Богатирської. Це значно спростить пересування автотранспорту в бік центру столиці та в напрямку міста Вишгород. А також – частина транзитного транспорту не їхатиме через усе місто, ускладнюючи трафік.

Віталій Кличко

що залежить від нас, аби створити більш комфортні умови для киян. Нагадаю, об'єкт, який ми сьогодні відкриваємо, був у планах будівництва ще з 2008 року. І тільки ми його втілили».

Протяжність нової ділянки Великої Кільцевої дороги – майже 1200 метрів. Також там звели два шляхопроводи. Один над залізницею та шляхопровід над вулицею Богатирською.

Проклали всі необхідні комунікації, встановили сучасне освітлення, облаштували пішохідні тротуари та велодоріжки. Аби шум від автовок не заважав мешканцям прилеглих будинків, встановили 480 метрів шумозахисного екрану.

У планах міста – продовжити цю дорогу і з'єднати її з Оболонським проспектом. Роботи з будівництва нової ділянки вже розпочали.



МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО НАШЕ МІСТО! КИЇВ – 2021

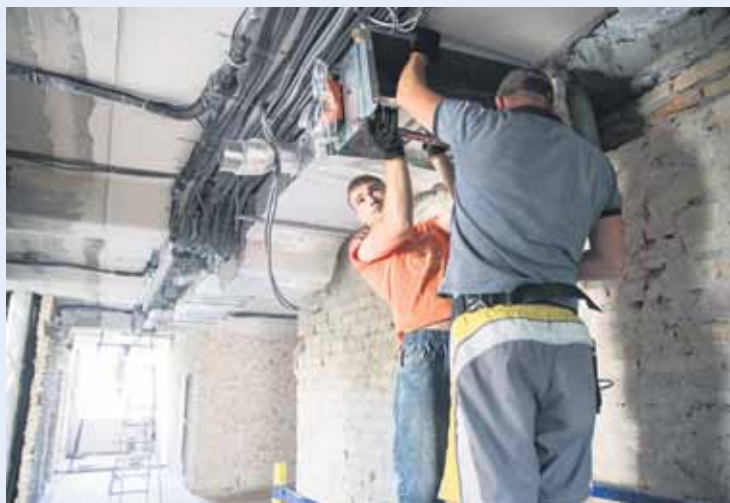


ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я

Хоча за медичною реформою медзаклади і зарплатню медикам з минулого року фінансує держава, столиця не залишає сферу охорони здоров'я без уваги і додаткових коштів. Місто продовжує вкладати гроші в реконструкцію та капремонт медзакладів.

- На сучасне обладнання для медзакладів цього року передбачили майже 725 млн грн.
- На ремонт закладів медичної сфери Києва – понад 740 млн грн:
 - 9 відремонтованих відділень у лікарнях;
 - термосанация 4-ох медзакладів міста.

! Усього ж за останніх 7 років у столиці відремонтували 175 відділень у медзакладах. Оновили 8 пологових будинків. На це загалом спрямували 7,3 млрд гривень.



COVID-19

Місто робить все можливе для боротьби із розповсюдженням вірусу, для надання допомоги хворим та для вакцинації мешканців міста.

Цього року столиця виділила понад 266,5 млн грн. на боротьбу з коронавірусом. Зокрема, на придбання лікарських засобів, медобладнання, засобів індивідуального захисту, закупівлю ПЛР-тестів і облаштування лабораторій, а також капремонт систем киснепостачання. Загалом за два роки на заходи з протидії пандемії місто спрямувало понад 1 млрд грн.

У Києві для прийому хворих на коронавірус у 31 медзакладі облаштовано майже 6 тисяч ліжок, які майже на 90% оснащені системою подачі кисню. Апаратів штучної вентиляції легень в комунальних лікарнях сьогодні – понад 500, це найвищий показник по країні. Концентраторів кисню – понад 1700. Також у потужностях міста – 11 комунальних ПЛР-лабораторій.



! Також на доплати медикам, які борються з пандемією, міська влада виділила за два роки майже 2,2 млрд грн.



Вакцинація

Київ є лідером з вакцинації в Україні. На сьогодні в столиці зробили понад 3 млн 300 тис. щеплень. З них першою дозою – більш, як 1 млн 670 тис. Другою дозою – близько 1 млн 700 тис.

У місті працюють 157 пунктів щеплень. 21 мінівакцинальний центр на базі Центрів первинної медико-санітарної допомоги. А також створені 63 мобільних бригади. Працюють також 44 вакцинальних центри в різних установах та торговельних центрах.



! У столиці можна вакцинуватися чотирма вакцинами: CoronaVac, AstraZeneca, Pfizer і Moderna, які місто отримало від Міністерства охорони здоров'я.

Кисень

Проблема, з якою зіткнулася система охорони здоров'я у всьому світі під час пандемії – необхідність масового використання кисневої підтримки хворих. Тому у Києві від початку пандемії розпочали облаштовувати в опорних лікарнях централізовані системи подачі кисню до ліжок. Та встановлювати на території медзакладів великі резервуари для рідкого кисню.

З наступом нових штамів вірусу хвороба стала більш агресивною, а проблема забезпечення пацієнтів киснем – ще більш актуальною. «Цього року в пікові періоди останньої хвилі вірусу міські лікарні щодоби використовували загалом від 35 до 45 тонн кисню. За словами лікарів, це майже втричі більше, ніж під час попередньої хвилі. Це – колосальні обсяги», – розповідає мер Києва Віталій Кличко, який постійно перевіряє забезпеченість і роботу лікарень, які приймають хворих на коронавірус.



Підтримка бізнесу

Криза, яку спричинила пандемія коронавірусу, сильно б'є по економіці столиці: місто за період пандемії недоотримало близько 8 мільярдів гривень.

Втім, Київ, наскільки може, продовжує допомагати підприємцям в цій складній ситуації. Минулого року місто запровадило чимало пільг для бізнесу. А цього року – навіть розширило їх.

Зокрема:

- Зменшили розмір пайової участі з 50% до 1 гривні для власників закладів громадського харчування.
- Збільшили розмір фінансово-кредитної підтримки малого та середнього бізнесу.
- Зменшили плату за розміщення засобів зовнішньої реклами та реклами на комунальному транспорті до 50 %.



KYIV SMART CITY

За кілька років сотні тисяч киян скористалися сервісами, що місто запровадило в рамках системи Smart city.

Зокрема, дуже популярним стали сервіси, що столиця надає через додаток «Київ Цифровий», який запровадили цього року. Це – застосунок, що працює за принципом «місто в телефоні». Додатком користуються вже понад 1 млн киян.

Зокрема, через «Київ Цифровий» мешканці столиці завантажили вже понад 500 тис. транспортних карт. Вигідно купували поїздки в громадському транспорті та проїзні майже 3 млн разів. А також – поповнювали свої картки.

10 млн QR-квитків «пройшли» через додаток. Кияни щодня оплачують за проїзд квитками з екрану смартфона.

Водії платили за паркування в місті за допомогою застосунку 154 тис. разів.



! У планах столиці – зробити «Київ Цифровий» основним інструментом комунікації міських служб із киянами.

МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО НАШЕ МІСТО! КИЇВ – 2021

ОСВІТА

! За 7 років фінансування сфери освіти в Києві зросло у понад 5 разів: із 5 млрд грн у 2014 році до понад 26 млрд цього року.

За ці роки в столиці побудували або повністю реконструювали 12 шкіл та 36 дитячих садочків. Створили майже 19 тис. місць у садках. Тільки цього року створили 1,9 тис. місць. Сьогодні черга в електронній системі – 1,7 тис. дітей киян. А вільних місць у дитсадках – 6,7 тис.

Цього року в місті відкрили 3 дитячих садочки. Один новозбудований – на 260 місць на Троєщині. Та два садки після реконструкції чи капітального ремонту, фактично – нові дошкільні заклади в Оболонському та Дарницькому районах міста. До кінця року відкриють ще один садок в Святошинському районі.

Також додатково відкрили 20 груп в садочках, що працюють. Це 370 місць, тобто приблизно – як ще два нових садка.

У Солом'янському районі столиці відкрили в 2021 році нову сучасну енергоефективну школу №22.

У Голосіївському районі прибудували ще один навчальний корпус до гімназії №59, а також завершують надбудову поверху в школі №179.

У Дніпровському районі до однієї зі шкіл прибудували навчальний корпус за кошти інвестора.

Попри пандемію, у місті не закривали дитсадки на карантин. На сьогодні вакциновані 97% працівників садків і майже 98% працівників шкіл. Невакциновані працівники поки відсторонені від роботи.



Столиця зберегла виплату надбавок і премій освітянам з міського бюджету.

Прийняли із державної до комунальної власності 18 закладів професійно-технічної освіти. Та створили тільки цього року 4 інклюзивно-ресурсних центри для дітей із особливими потребами. Тепер в місті діють 14 таких центрів.

Школу №22 в Солом'янському районі столиці збудували на місці старого дитячого садка, в будівлі якого протягом 20 років були змушені навчатися діти.

Школа – триповерхова та розрахована на 720 учнів. Окрім навчальних класів, облаштували гардеробну, медичний блок, читальний, спортивний та хореографічний зали. Має школа і ліфти та пандуси для комфорту маломобільних груп населення. А також сучасні спортивні майданчики.

Це перша школа у Солом'янському районі, де втілили сучасну енерго-незалежну систему, щоб опалювати будівлю та нагрівати воду завдяки ґрунтовим тепловим насосам.



ПАРКУВАННЯ

Цього року, наприкінці літа, в Києві стартувала комплексна програма з упорядкування транспортної і паркувальної інфраструктури міста.

У межах програми:

- Визначили нові паркувальні зони, спираючись на аналітику.
- Оновили тарифи за паркування.
- Перевели оплату за паркування у безготівкову форму.
- Для бізнесу запровадили єдиний зручний стандарт – щомісячні абонементи на паркування.
- Плануємо запровадити і резидентне паркування.

! Протягом чотирьох місяців після впровадження комплексної програми кияни сплатили за паркування 9 мільйонів гривень. Це, в основному, кошти за паркування в центрі.



МОДЕРНІЗАЦІЯ ТЕПЛОМЕРЕЖ ТА ТАРИФИ НА ОПАЛЕННЯ

У 2021 році КП «Київтеплоенерго» замінило понад 70 км зношених мереж. Загалом за останніх три роки в столиці замінили 340 км тепломереж на найбільш аварійних ділянках.

Разом з тим, у цей опалювальний сезон країна вийшла нервово: через злет вартості енергоносіїв гостро постало питання тарифів на опалення та гарячу воду. Але міській владі вдалося стримати зростання тарифів для населення.

В опалювальному сезоні 2021/2022 тарифи на тепло «Київтеплоенерго» для населення залишаються незмінними: вартість опалення – 1654,41 грн/Гкал, вартість гарячого водопостачання – 97,89 грн/м³.

Щоб не підвищувати тарифи на опалення і гарячу воду, місто виділило зі столичного бюджету 2 млрд грн, – збільшило статутний фонд КП «Київтеплоенерго». Уряд обіцяв компенсувати ці витрати, але досі не виконує умов Меморандуму.

! У деяких випадках витрати на опалення можуть виявитися навіть нижчими, ніж торік. Наприклад, у грудні кияни вже отримали перші платіжки за повний календарний місяць опалювального сезону. За листопад середня вартість послуги централізованого опалення КП «Київтеплоенерго» для населення становила 22,6 грн/квм. Це на 12% менше, ніж у листопаді минулого року (25,70 грн).



Навіть за кризових умов, столична влада знаходить можливості поліпшувати якість роботи підприємств житлово-комунального господарства.

- 1 На сміттєспалювальному заводі «Енергія» цього року розпочали будівництво системи хімічного очищення. Робота заводу відповідатиме європейським екологічним директивам за показниками викидів.
- 2 На Дарницькій ТЕЦ збудували вже третій електрофільтр, який значно зменшує викиди забруднюючих речовин. За обсягами та складом викидів підприємство тепер слідкує за допомогою системи моніторингу.



МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО НАШЕ МІСТО! КИЇВ – 2021

РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРІГ, МОСТІВ І ШЛЯХОПРОВІДІВ

Столиця була і залишається лідером в оновленні дорожньої інфраструктури.

Загалом цього року відремонтували 198 об'єктів дорожньої інфраструктури. А за останніх кілька років оновили 410 вулиць, мостів та шляхопроводів. Це - понад 1200 кілометрів доріг у Києві. Також оновили понад півтори тисячі прибудинкових територій і міжквартальних проїздів у всіх районах столиці.

Цього року капітально оновили або завершили реконструкцію, зокрема, проспектів Степана Бандери та Любомира Гузара, вулиць Борщагівської, Івана Франка, Андріївської.



Триває капітальна реконструкція частини Великої Кільцевої від вулиці Київської до Одеської площі. Цю ділянку дороги столиці передали з балансу області. Рух нею вже відкрили. Наступного року завершать всі роботи повністю.



Капітально відремонтовано вулицю Милославську на Троєщині. Цю дорогу не оновлювали 37 років – відтоді, як побудували. Там повністю оновили асфальтне покриття. Облаштували нову дощову каналізацію. Зробили нове сучасне освітлення та нові тротуари. Облаштували і велосипедні доріжки з обох боків проїжджої частини. Також відремонтували трамвайний переїзд на перетині з вулицею Оноре де Бальзака.



Місто продовжує оновлення столичних мостів та шляхопроводів. Протягом останніх років відремонтували 40 таких споруд. Більшість із них не бачили ремонту понад 40 років. Цього року в столиці оновили 7 штучних споруд. Це, зокрема, Індустріальний міст та шляхопровід біля зупинки міської електрички «Зеніт». Шляхопроводи на Севастопольській площі та на перетині проспекту Шухевича і вулиці Бальзака.

МЕТРО НА ВІНОГРАДАР

Роботи з будівництва двох нових станцій «Мостицької» та «Проспекту Правди» тривають.

Через ситуацію з пандемією, що вплинула на темпи робіт на об'єкті, головний підрядник, компанія «Київметробуд», звернувся з позовом до суду про відтермінування завершення будівництва на травень 2023 року. Слід нагадати, що «Київметробуд» не є комунальним підприємством, це приватна компанія, від якої місто вимагає виконання зобов'язань. Судові розгляди тривають.

Місто ж продовжує робити все можливе, аби якнайшвидше завершити будівництво, і фінансує об'єкти вчасно. Будівництво нових станцій профінансоване вже на 4 млрд грн. Головний підрядник поки не виконав усіх необхідних робіт на цю суму. Тому, як тільки зробить це, місто перерахує додаткові кошти.

На наступний рік на ці видатки в бюджеті міста передбачили 841 млн грн.

Роботи на будмайданчику, хоч і не так швидко, але тривають. Уже завершили будівництво правостороннього тунелю – довжиною понад 1,2 км – від «Мостицької» до «Сирця». І ведуть підготовчі роботи до початку будівництва лівого перегінного тунелю.

Міська влада робить все, щоб мешканці Виноградаря отримали метро на свій масив.



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

Цього року КП «Київпастранс» отримало ще одну партію із 50 сучасних автобусів. Усі вони мають низьку підлогу, пандуси та спеціальні місця в салоні для людей з інвалідністю. Обладнані системою відеоспостереження та навігації, кондиціонерами. Відповідають екологічному стандарту «Євро-5».

Усього з 2015 року Київ закупив 139 нових тролейбусів, 76 трамваїв та 307 автобусів.

Також за кредитною угодою з ЄБРР – в рамках програми «Зелені міста» – столиця зможе наступними роками закупити 50 нових вагонів метро. Кредит становитиме 50 млн євро. А нещодавно Київ підписав кредитну угоду на 100 мільйонів євро між столицею та Європейським інвестиційним банком.

«Це – найкраща фінансова угода для міста за останніх 30 років. Вона дозволить столиці отримати 100 млн євро на оновлення тролейбусного парку та вагонів метро», – наголосив під час підписання угоди мер столиці Віталій Кличко.

Також цього року фахівці «Київпастрансу» капітально відремонтували ще 4 зупинки швидкісного трамваю. Тобто вже 12 станцій Борщагівської гілки – оновлені. Триває й будівництво нових колій в напрямку зупинок «Гната Юри» – «Михайлівська Борщагівка».

Місто закупило ще 9 нових трамваїв, 2 з яких – вітчизняного виробництва. Польське «PESA» місто закуповує вже кілька років. Вони добре себе зарекомендували під час експлуатації. Процедури закупівлі здійснювались за кошти міста та через тендери. Нові трамвайні вагони довжиною понад 26 метрів розраховані на 60 посадочних місць. Також місто почало закуповувати вітчизняні «ТАТРА-ЮГ» – це трисекційні трамваї, що будуть закуплені за кредитні кошти від Європейського інвестиційного банку. У вагоні 59 місць для сидіння, зокрема, для людей з інвалідністю. Кондиціонери – в кабіні водія та в салоні. Всього такий трамвай може перевезти близько 260 пасажирів. У салоні спереду та ззаду встановлені відеорекамери для фіксації дорожнього руху та салону всередині. Трамвай оснащений GPS-трекером, системою електронного квитка та системою підрахунку і обліку пасажирів. Перші трамваї «ТАТРА-ЮГ» курсують на маршрутах на лівому березі. Згідно з графіком поставок, всі 20 таких трамваїв КП «Київпастранс» має отримати до початку 2023 року.



МИ РАЗОМ ЗМІНЮЄМО НАШЕ МІСТО! КИЇВ – 2021

СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

На сферу соціального захисту в 2021 році Київ виділив 5,2 млрд грн. Із них на міську програму «Турбота» – понад 3,4 млрд.

Столиця виплачувала адресну матеріальну допомогу соціально-незахищеним киянам, надавала підтримку і допомогу людям з інвалідністю, учасникам бойових дій на сході країни та їх родинам, чорнобильцям, дітям, позбавленим батьківського піклування.

У Дарницькому та Оболонському районах міста створили три відділення реабілітації для осіб з інвалідністю – дітей та дорослих.

Особлива увага до соціального захисту учасників бойових дій на сході та їх родин. Цього року компенсацію за земельні ділянки отримали 26 членів сімей загиблих учасників АТО, – на суму майже 24 млн грн. З 2017 року за кошти міського бюджету місто придбало 353 квартири для учасників бойових дій та їх родин. Ще 375 купили за кошти Держбюджету.

У 2021 році місто вручило 6 спеціально обладнаних автовок нашим захисникам. Ветеранам російсько-української війни, які отримали інвалідність, захищаючи нашу державу. Директор «Київського міського центру допомоги учасникам АТО» Георгій Кунах зазначив, що це – не перша програма підтримки киян-захисників, але одна з найважливіших: «Рік ми займалися цим питанням – готували документацію, працювали з депутатським корпусом, доводили, що це потрібно нашим хлопцям. Ці бійці отримали тяжкі поранення в боях, втратили кінцівки. Ми повинні їм допомагати, підтримувати. Повинні висловити свою повагу і вдячність».



ЗЕЛЕНІ ЗОНИ

Київ – одне з найзеленіших міст Європи. Оновлення зелених зон та створення нових – в пріоритеті міської влади.

Цього року в столиці реконструювали 45 парків та скверів. Загалом на капремонті зелених зон цього року місто виділило понад 300 млн гривень. Усього за 7 років в столиці оновили майже 540 парків та скверів.

У 2021 році екологічна комісія Київради підтримала 40 ініціатив про створення нових парків та скверів загальною площею понад 180 га. А з 2015 року статус парку чи скверу отримали 527 зелених зон.

Тільки цього року, зокрема, облаштували більшу частину фітнес-парку «Озеро Лебеди-



не» на Позняках. Відремонтували парк «Привокзальний» у Дарницькому районі, прибравши звідти стихійну торгівлю. Також капітально оновили два сквери в цен-

трі міста: на Володимирському проїзді, між Михайлівською та Софійською площами, та Литовський сквер навпроти Софійського собору.

Цього року завершили будівництво одного з найбільших парків лівого берегу – «Троєщина», який раніше був схожий на хащі.

Створювали парк у три етапи – відповідно до кількості озер зеленої зони. Першу чергу парку відкрили наприкінці 2018 року, другу – влітку минулого року. Загальна площа зони відпочинку – 9,5 га.

У парку облаштували доріжки з ФЕМ, велодоріжки, систему поливу, сучасне освітлення та відеоспостереження, здійснили благоустрій навколо кожного з трьох озер. Також встановили універсальне поле для міні-футболу й

волейболу, спортивні майданчики з тренажерами, дитячі майданчики, майданчик для вигулу собак, громадську вбиральню. А також альтанку для гри в шахи та альтанку, оформлену в кримськотатарському стилі.



БЕЗПЕКА

Безпека сьогодні – одне з ключових питань, яке турбує людей. Безпека в країні – коли до кордонів України триває стягнення російських військ. Безпека в місті – де кияни прагнуть і повинні почуватися спокійно.

Міська влада робить все, аби навіть найгірший сценарій розвитку подій не захопив столицю зненацька. Аби забезпечити правопорядок на вулицях міста. І максимально убезпечити киян, якщо це буде потрібно.

Цього року створили і посилюють Департамент муніципальної безпеки КМДА. Підготували проект міської цільової програми «Захисник Києва» – для муніципальної підтримки територіальної оборони столиці на наступних три роки.

Триває набір резервістів у 112-ту окрему бригаду територіальної оборони. І вже збільшили її чисельність. Також збільшили чисельність «Муніципальної охорони» міста – до 600 осіб.

Ще з 2014 року, від початку російської агресії на сході країни, в Києві здійснюється відновлення споруд цивільного захисту. Сьогодні під постійним контролем перебувають майже 5 тис. укриттів Фонду захисних споруд.



КИЇВ-2022. ПЛАНИ НА НАСТУПНИЙ РІК

У 2022 році столиця планує отримати понад 69 млрд грн надходжень.

Це той мінімум, що дозволить багатомільйонному місту втримати ситуацію. Продовжити фінансування пріоритетних напрямків і втілювати заплановані проекти, що змінюють Київ.

Триватиме оновлення інфраструктури – транспортної і соціальної. Ремонт доріг, реконструкція дитсадків та шкіл, київських парків і скверів.



ОСВІТА

У 2022 році знову рекордну суму Київ виділить на освіту – 26,4 млрд грн. Це – близько 40 % від бюджету міста.

Наступного року планують завершити будівництво ще 2 дитсадків та оновити кілька садочків. Розпочати будівництво двох нових шкіл – у Дарницькому та Деснянському районах.

Продовжить столиця виплачувати працівникам галузі всі можливі надбавки.

ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я

Наступного року бюджетом заплановано виділити понад 630 млн грн. на реконструкцію, ремонт медзакладів та придбання медичного обладнання.

Підтримуватиме місто і столичних медиків – на виплату муніципальної надбавки до зарплати запланували майже 1,3 млрд грн.

Однією з важливих статей видатків залишається і протидія коронавірусу. Адже пандемія не відступила.



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН

Столиця планує наступного року ухвалити Генеральний план Києва.

Зараз документ доопрацьовують.

23 грудня розпочали публічні експертні обговорення проекту Генплану. Вони відбуватимуться протягом грудня-лютого за тематичними блоками. Зокрема: загальні питання Генплану, транспорт, екологія, збереження культурної спадщини, Київська агломерація, реновація застарілої житлової забудови та перспективи використання промислових територій міста.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

У планах на наступний рік – розпочати процедуру закупівлі 19 трамваїв, 110 автобусів, 160 тролейбусів та 17 електробусів.

Також продовжиться реконструкція Борщагівської гілки швидкісного трамваю.



ІНФРАСТРУКТУРА

На транспорт та інфраструктурні проекти запланували загалом 12,9 млрд грн.

Із них майже 5 млрд – на будівництво, ремонт та утримання автодоріг у столиці.

У планах на наступний рік, зокрема, завершення реконструкції Новокозятинівського шляхопроводу та двох шляхопроводів на вулиці Льва Толстого. Капітально оновлять шляхопровід на вулиці Бойчука над залізницею. 2 шляхопроводи на Стратегічному шосе та кілька інших.

Будуть відремонтовані, зокрема, вулиці: Довженка, Ентузіастів, Митрополита Липківського, Богатирська, Татарська та чимало інших.



СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ

На соціальний захист наступного року Київ передбачив 5,4 млрд грн.

Продовжить столиця виплачувати адресну матеріальну допомогу соціально незахищеним киянам. Підтримувати ветеранів-захисників та їх родини. Триватиме і фінансування соціальних програм.

Завершать також реконструкцію приміщень у Деснянському та Подільському районах, у яких в наступному році створять Центри реабілітації дітей та осіб з інвалідністю. І розпочнуть роботи зі створення таких центрів у Шевченківському, Солом'янському та Святошинському районах.



ПАРКИ

Наступного року міська влада продовжить робити місто гарнішим і зеленішим. Створювати комфортні умови для відпочинку у київських парках і скверах.

У планах – масштабні роботи з капітального ремонту одного з найбільших столичних парків – Голосіївського.

Продовжать ремонтні роботи в парку «Прибережний» у затоці Берковщина. Це буде фактично нова зона відпочинку біля водойми. Та парку біля озера «Йорданське».

Планують відкрити після капремонту першу чергу парків «Інтернаціональний» та «Орлятко».

АВТОСПОЛУЧЕННЯ ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКИМ МОСТОВИМ ПЕРЕХОДОМ ВІДКРИЮТЬ НАСТУПНОГО РОКУ

Місто робить все, аби завершити добудову Подільсько-Воскресенського мостового переходу. Автосполучення ним планували відкрити цього року. Але на масштабні роботи вплинули кілька факторів.

На темпах будівництва позначилася і криза, спричинена коронавірусом: були затримки з матеріалами через локдаун, хворіли фахівці, не могли вчасно прибути іноземні спеціалісти. Позначився і фактор менеджменту: як відомо, мер Києва Віталій Кличко звільнив за нее-

фективну організацію роботи профільного заступника, який обіцяв здати об'єкт до кінця цього року.

Але зроблено вже багато, і, фактично, мостовий перехід готовий на 90 відсотків.

Завершили складну технологічну процедуру: арка мосту через Дніпро встановлена в проектне по-

ложення, прибрані тимчасові опори, що багато років іржавими колодами закривали всю конструкцію.

На інших ділянках вже спорудили: естакаду на Рибальському півострові, з'їзд з мостового переходу на Набережно-Рибальську, естакаду на Трухановому острові, міст через Десенку, естака-

ду в урочищі Горбачиха, заїзд на мостовий перехід з Набережно-Хрещатицької.

Тобто вже сьогодні фактично проїзд новим мостом можливий з правого на лівий берег по всій його довжині. Нагадаємо, що мостовий перехід – це комплекс об'єктів загальною протяжністю 10 кілометрів.

У тілі аничного мосту через Дніпро – на нижньому ярусі – вже готові три станції майбутньо-

го метро. Розпочали будівництво тунелю на лівому березі, де метро «під» під землею.

Цього року міська влада внесла зміни в проект будівництва об'єкту. Передбачивши також будівництво ще одного з'їзду – на житловий масив Троєщина, вулицю Оноре де Бальзака та заїзд з неї на міст. Також передбачили подальше будівництво тунелів Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену.


К СВЯТО

НОВОРІЧНІ ДИВА БІЛЯ СОФІЇ

У переддень Дня Святого Миколая мер Києва Віталій Кличко засвітив вогні на головній ялинці країни. Традиційно ялинку встановили на Софійській площі в столиці.

Головна ялинка країни цього року – штучна, заввишки 31 метр. Її підсвічують 10 кілометрів гірлянд та прикрашають 20 тисяч іграшок. Основа ялинки – у вигляді Різдвяного вертепу, що зображає біблійну сцену народження Ісуса Христа. Казкового вигляду зеленій красуні надають підвісні гірлянди у вигляді зоряного неба. Довкола ялинки розташувалися розважальні локації: фотозони, дитячі забави, майстерня та музей новорічних прикрас, фуд-корт. Навколо пам'ятника Богданові Хмельницькому розмістили ковзанку для любителів спортивних розваг.

«Ця урочиста атмосфера дає нам відчуття дива. Свята, якого всі чекають. Яке об'єднує нас в колі рідних та близьких людей. Адже Новорічно-Різдвяні свята – це час подарувати радість та тепло людям, важливим у нашому житті. Згадати і тих, хто в святкові дні буде далеко від домівки і своєї родини, – наших захисників, що беруть наші з вами спокій і мир у наших містах. Ми дякуємо їм. І ще раз хочемо сказати Російській Федерації – не потрібні нам лякати! Ми не хочемо в Російську імперію. І бачимо наше майбутнє у великій європейській родині», – наголосив мер Києва Віталій Кличко під час церемонії засвічення ялинки.

Різдво на Подолі

Із 19 грудня до 23 січня на Конtrakтовій площі та на вулиці Петра Сагайдачного працюватиме велика святкова локація «Різдво на Подолі». Для відвідувачів облаштували велику снігову гірку, атракціони, резиденцію Святого Миколая.

Поряд з пам'ятником Петру Сагайдачному, що біля оглядового колеса, облаштували унікальну прогулянкову ковзанку довжиною понад 200 метрів та шириною 6 метрів. У центрі ковзанки – лаунж-зона з оркестром та сценою.

Різдво в парку Шевченка

Із 17 грудня парк імені Тараса Шевченка перетворився на велику країну святого Миколая. У парку встановили новорічну ялинку. Також тут працюватиме резиденція Миколая, сцена для виступів дитячих колективів, фотозони, зона фуд-корт. Здивує відвідувачів і Алея Добра та Алея Кохання, територія Миколайчиків.

Різдво біля Арки дружби народів

На панорамному майданчику біля Арки дружби народів розташована цікава святкова новорічна локація. На містян та гостей столиці, що прогулюватимуться пішохідно-велосипедним мостом між Володимирською гіркою та Аркою дружби народів, чекає новорічна ялинка, затишна лаунж-зона зі столиками з підігрівом та зігріваючими напоями. Локація працюватиме до 19 січня 2022 року.



Пануватиме дух Нового Року та Різдва біля Софії до 16 січня.



ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

ГРОМАДСЬКІ ПРОСТОРИ ТА ІСТОРИЧНА СПАДЩИНА 2021

Киянам є чим пишатися. Наприклад, нещодавно мікрорайон Золотих воріт посів 16 місце у британському рейтингу 49 найкращих районів світу.

Українська столиця обійшла Барселону, Амстердам, Париж, Прагу та Дубай. Золоті ворота назвали історичним серцем Києва та водночас взірцем прогресивності.

Також Київ увійшов в ТОП-5 найінстаграмніших міст світу, посівши 4 місце. Українську столицю обігнали тільки Рим, Ріо-де-Жанейро та Венеція.



Цього року здійснили благоустрій території та облаштували гарний світловий фонтан у Наводницькому парку.

Це відома зона відпочинку із пам'ятником засновникам Києва. Пам'ятник встановили в 1982 році. І з того часу жодного разу там не здійснювали реконструкції.

Справжньою перлиною столиці стала оновлена Пейзажна алея, яка не бачила капітального ремонту майже 40 років.

Минулого року завершили реконструкцію першої черги. А цієї осені – і роботи на схилах та нижньому плато, де була занедбана територія. Окрім верхньої облаштували нижню терасу схилу та збудували нові гарні сходи на Воздвиженку. Вони зроблені в тій же стилістиці, що й сходи до урочища Кожум'яки, які відкрили три роки тому.

Із осені приміщення Микільської брами знову стало доступним для киян. Цю частину Київської фортеці відреставрували за архівними документами.

Це – новий громадський простір на Арсенальній площі, відновити який допоміг соціально-відповідальний бізнес. Тут створили безбар'єрний простір, озеленили територію та оновили вуличне освітлення, облаштували «сухий» фонтан із підсвіткою.



У травні цього року буквально засяяла після масштабної реконструкції і Київська оперета – єдиний в Україні театр оперети. Велика зала театру багато часу перебувала в аварійному стані. Місто виділило кошти на її оновлення.

Зокрема, замінили крісла для глядачів і здійснили реставрацію зали – з використанням технології, яка забезпечує унікальну акустику приміщення. При цьому в залі зберегли атмосферу початку 20 сторіччя, але встановили сучасну систему освітлення і звуку.



СТАДІОН «СТАРТ»

В планах на наступний рік нарешті і реконструкція стадіону «Старт», який врятували від знищення і забудови та повернули громаді. Місто нарешті подолало бюрократичні бар'єри, і всі етапи погоджень з проектування реставрації легендарного стадіону завершені. Вже уклали договір із генеральною підрядною організацією і розпочнуть роботи з реставрації та реконструкції спортивного комплексу.

