

К БУДНІ ТЕПЛОВИКІВ

Як рятують
київські
тепломережі



стор. 2

К ЗЕКОНОМИТИ НА КОМУНАЛЦІ

Скільки платять
за опалення
учасники
програми 70/30



стор. 2-3

К У КИЇВ ПРИЙШЛА ІКЕА

Світовий бренд
відкрив перший
магазин
в Україні



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

ПОДОЛАТИ СТИХІЮ

Під час негоди, що охопила Київ, дорожники та бригади комунальників працювали на вулицях української столиці в посиленому режимі. Щоб забезпечити життєдіяльність міста в умовах рясних снігопадів.

— **О**сь бригада прибирає зупинку, далі, бачите, на тротуарі працює навантажувач ...

— Прибрали, але скоро знову замете, — за вікном автомобіля мера Віталія Кличка проносяться нічні вулиці Києва. Перевірка роботи комунальників випала на коротку перерву, яку погода подарувала дорожникам. Але вже через дві-три години, під ранок, — черговий сніговий заряд, і — все з початку.

У такому цілодобовому режимі міські служби працюють вже понад тиждень. За даними синоптиків, місячну норму опадів Київ «отримав» уже 10 лютого, але снігопад не припинявся. А коли до снігу додаються сильні морози, це унеможливує використання реагентів — вони ефективні тільки при температурі вище мінус десяти градусів.

Ефективно чистити міські траси від снігу великі колони спецтехніки можуть тільки вночі, коли немає інтенсивного трафіку. Якщо сніг йде постійно, один і той же маршрут колони може чистити по 3-4 рази за ніч. І тільки тоді зранку дорога буде готова прийняти тисячі машин, автобусів і тролейбусів.

— Ось на цій вулиці у нас майже вся смуга під снігом, — мер показує на один з моніторів, що займають усю стіну в ситуаційному центрі «Київатору».

— Так, там припарковані машини. Тільки минулої доби ми евакуювали й перемістили понад 200 автовок, але проблема залишається болючою, — говорить фахівець ситуаційного центру.

Коли на екранах вмикається карта столиці, вона густо вкрита GPS-відмітками: майже вся комунальна техніка вдень і вночі на вулицях. Частина машин продовжує працювати, частина — стоїть на позиціях та готова завчасно зустріти черговий удар стихії. До речі, спостерігати за роботою техніки в режимі онлайн можна на інтерактивній карті на сайті КМДА.

Продовження читайте на стор. 3 >>>



Як столиця допомагає своїм маленьким мешканцям, які опинилися в складній життєвій ситуації — читайте на стор. 4

К АКТУАЛЬНЕ
**КИЇВРАДА ВИДІЛИЛА
140 МЛН ГРН НА
ВАКЦИНАЦІЮ В
СТОЛИЦІ**

З пропозицією виділити кошти на вакцинацію за міською цільовою програмою «Здоров'я киян» на 2020-2022 роки виступив мер Києва Віталій Кличко.

Він підкреслив, що керівникам столичних закладів охорони здоров'я доручено створити стаціонарні пункти щеплення та мобільні виїзні бригади.

Уже майже готові і списки киян, кого потрібно вакцинувати в першу чергу.

«Ми розраховуємо найближчим часом підписати контракт на закупівлю 1 мільйона доз вакцини. Тобто, столиця зможе зробити щеплення загалом пів мільйону найуразливіших категорій киян. Це насамперед лікарі, працівники соціальних служб, сфери освіти, фахівці комунальних підприємств критичної інфраструктури, люди похилого віку. Вакцину Київ планує закупити напряму у виробника», – наголосив мер столиці.

Віталій Кличко зауважив, що він використовує свої іноземні контакти та зв'язки, щоб забезпечити киян вакциною. Втім, переговори відбуваються непросто. Адже сьогодні в світі – дефіцит вакцини. Виробники не встигають виготовляти її в законтракованих обсягах.

**Загалом динаміка
захворювання на коронавірус
у столиці останнім часом спадає**

- Усього коронавірус подолали майже 85 тисяч мешканців столиці. А підтверджених випадків захворювання в місті на сьогодні понад 130 тисяч.
- Столиця залишається першою за рівнем тестування на коронавірус в Україні. І сьогодні цей показник у Києві становить понад 245 тестів на 100 тисяч населення.
- Заповненість ліжок в комунальних медзакладах – близько 25 відсотків.
- Подачею кисню в столиці вже обладнали понад 3800 ліжок для хворих на коронавірус. Це більше, як 80 відсотків ліжок для лікування хворих на COVID-19.

**Зазначимо, що столичні
медики вже розпочали
отримувати збільшені доплати
з бюджету міста**

«Щомісячну безповоротну фінансову допомогу отримали понад 27,7 тис. осіб. Зокрема, понад 8 тисяч лікарів, майже 12 тисяч середнього медперсоналу та майже 7,6 тис. молодшого медичного персоналу, – повідомив Віталій Кличко. – Цього року, за моєї ініціативи, ми збільшили виплати. І тепер щомісяця столичні лікарі додатково отримують від міста 5 000 гривень, медсестри – 4 000, молодший медичний персонал – 2 000 гривень. І ми продовжимо підтримувати і допомагати нашим медикам!»

У бюджеті Києва на 2021 рік передбачили майже 1,5 мільярда гривень на таку фінансову підтримку всіх столичних медиків.

К ІНФРАСТРУКТУРА

«ПРИВІТАВ З НОВИМ РОКОМ І ПОЛІЗ У КОТЛОВАН ...»

У Києві в цілодобовому режимі працює 35 аварійних бригад «Київтеплоенерго». Це загалом – 1130 фахівців. Щодоби вони ліквідують в середньому 40 пошкоджень теплових мереж різної складності.

«Минулого Нового року було так, – з усмішкою розповідає Олексій Каліта, газоелектрозварювальник КП «Київтеплоенерго», – прорвало трубу, без тепла – десяток будинків. Я тільки за 10 хвилин до півночі дружині зателефонував, привітав і поліз назад – в котлован – заварювати трубу. І до шостої ранку ми дали людям тепло. Нічого, сім'я вже звикла до мого графіку роботи. І я звик... Чи холодно було? Звичайно, але там, в ямі, – навіть жарко».

Олексій працює зварювальником уже понад 30 років. Разом з ним в бригаді ще 7 людей. Кожен – фахівець своєї справи й знає, коли й що потрібно робити. Працюють злагоджено, як відточений механізм.

«Більшість киян з розумінням ставляться до нашої роботи, – каже Каліта. – Буває й так, що гарячий чай прино-

сять вночі. А буває, що й лають нас. Звісно, прикро. Бо робимо ж для людей. Наше завдання – швидко усунути аварію».

Столичне комунальне підприємство «Київтеплоенерго» опікується одним з найбільших теплоенергетичних комплексів у Європі. Це – 2,7 тисячі кілометрів теплових мереж, майже 200 котелень, сміттєспалювальний завод «Енергія». Три роки тому місто, на чолі з мером Віталієм Кличком, повернуло цей важливий комплекс в управління громади. І розпочало масштабну модернізацію мереж.

Адже зношеність київських теплових мереж, в якій десятиліттями не вкладала коштів, – понад 80%.

«Воно й не дивно! Багато років нам виділяли гроші тільки на «латання» дірок. Не було якоїсь великої програми із заміни труб. Тільки останніми роками почали це робити. А труб – тисячі кілометрів! Особливо



часто їх рве в старих кварталах. Там комунікаціїм уже по 50-60 років. А це дуже великий термін для заліза. Тоді ж сучасних технологій ще не було», – говорить майстер аварійної бригади Олександр Хітрий.

Саме найбільш аварійні ділянки сьогодні – в переліку першочергових на заміну та модернізацію мереж.

«За два останні роки ми вже замінили 230 км тепло-

трас на найбільш аварійних ділянках. Також усунули 8 тисяч аварій на теплових мережах та пошкоджень, що виникли в результаті гідравлічних випробувань. Роботи багато, бо господарство велике і довго було занедбане. Оновлення мереж – це і колосальні кошти. Але ми взяли за масштабну модернізацію. І продовжимо цю роботу», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.



Наприкінці січня цього року Агентство США з міжнародного розвитку (USAID) передало Києву три аварійно-ремонтні автомобілі та одну пересувну діагностичну лабораторію для оперативного виявлення та усунення аварій на теплових мережах міста. Ці авто загальною вартістю 735 000 доларів дозволять КП «Київтеплоенерго» швидко відновлювати теплопостачання до помешкань киян після аварій на мережах.

Аварійні машини укомплектовані сучасним копальним, ріжучим та зварювальним обладнанням, а також переносним генератором, електроінструментами, захисним обладнан-

ням. Пересувна лабораторія дає змогу неінвазивно діагностувати, які ділянки системи мають найвищий ризик пошкодження та потребують профілактичного ремонту. За розрахунками, використання такої техніки дозволить скоротити час усунення аварій на теплових мережах в середньому на дві з половиною години.

«Надійність, ефективність та доступність послуг сприяють задоволеності споживачів. А це підвищує ймовірність своєчасної сплати рахунків за отримане тепло», – заявила Тимчасова повірена у справах США в Україні Крістіна Квін під час передачі аварійних авто столичній владі.

К ТРАНСПОРТ

НА ВУЛИЦІ КИЄВА ВИЙШЛИ ЩЕ 15 НОВЕНЬКИХ ТРОЛЕЙБУСІВ

Нові сучасні тролейбуси розраховані на 170 пасажирів, зокрема, мають 50 місць для сидіння.

Кузов електротранспорту виготовлений з використанням антикорозійних матеріалів, що подовжує термін експлуатації транспорту. Тролейбуси мають антивандалні сидіння, світлодіодне освітлення. Внутрішнє облицювання салону виконане з важкозаймистих матеріалів.

Усі тролейбуси оснащені кондиціонерами, відеокameraми для фіксації дорожньої ситуації та ситуації в салоні, GPS-трекерами, системою електронного квитка, підрахунку та обліку пасажирів.

Тролейбуси мають запас автономного ходу не менше 1



км. Тобто, якщо відбувається розрив проводів, знеструмлення мережі, то тролейбус може проїхати автономно до 1 км.

Також вони повністю відповідають вимогам інклюзивності: 100% низька підлога, виділене місце для інвалідного візка.

Нагадаємо, загалом за кілька останніх років столиця закупила 513 одиниць нового рухомого складу громадського транспорту. Зокрема: 139 тролейбусів, 67 трамваїв та 307 автобусів.



К ПРО ГОЛОВНЕ



ПОДОЛАТИ СТИХІЮ

» Початок читайте на стор. 1

«Наше завдання – не допустити колапсу, насамперед, на розв'язках та мостах і шляхопроводах. Тому їх починають обробляти заздалегідь, – пояснює Віталій Кличко. – Міська влада зверталася до водіїв за можливості залишити автівки вдома та скористатися громадським транспортом. А тих, хто таки виїхав, закликали не паркувати авто на узбіччях доріг та в недозволених місцях. На жаль, не всі дослухалися. А це дуже ускладнює роботу дорожніх служб із прибирання міста».

Також ще з 8 лютого був обмежений в'їзд до столиці великогабаритного транспорту.

Чергова зупинка – біля мобільного снігоплавильного комплексу. Ці канадські машини столиця закупила рік тому, і вони вже довели свою ефективність. Спецавто здатні розплавити до 60 тонн снігу за годину.

Встановлюють їх в будь-якому місці, і немає необхідності вивозити сніг з вулиць далеко за місто. А це – велика економія.



Загалом, під час негоди щодня на вулицях столиці розчищають сніг близько пів тисячі одиниць спецтехніки та понад пів сотні бригад з ручного прибирання. Це близько 500 співробітників комунальних служб.

З огляду на складні погодні умови, столичні рятувальники на в'їздах у Київ розгорнули 8 пунктів обігріву для водіїв.

Ними можуть скористатися всі, кому необхідно. Пункти забезпечені пічками, їжею та чаєм. Також додаткові цілодобові пункти обігріву встановили на Дарницькому та Південному залізничних вокзалах. Роботу цих пунктів забезпечують міські служби та громадські організації, що опікуються безхатченками. Працюватимуть вони, доки триватимуть сильні морози.

К АКТУАЛЬНЕ

ТАРИФИ НА ТЕПЛО В ЦЬОМУ ОПАЛЮВАЛЬНОМУ СЕЗОНІ НЕ ПІДВИЩУВАТИМУТЬ

Такої домовленості досягла Асоціація міст України, яку очолює мер Києва Віталій Кличко, з урядом. Сторони підписали Меморандум щодо врегулювання проблемних питань у сфері централізованого тепло- та водопостачання.

«Ми – мери українських міст і містечок – досягли того, що тарифи на тепло в цьому опалювальному сезоні не збільшаться! Ми також домовилися, що теплопідприємства отримають природний газ в обсягах, що забезпечить стаке проходження опалювального сезону», – наголосив Кличко.

Так, уряд погодився компенсувати збитки комунальних підприємств, отримані від державного регулювання тарифів на тепло для населення в цьому опалювальному сезоні. Компенсація містам має відбутися до 1 жовтня 2021 року.

«Вже в травні теплопостачальні підприємства мають перейти на роботу в умовах ринку природного газу. Для напівзбанкрутих підприємств та зношеної інфраструктури це дуже серйозний виклик, – підкреслив Віталій Кличко. – Тому я звернувся до прем'єр міністра України сликати Антикризисний енергетичний штаб, щоб розробити та затвердити комплексний план дій із фінансового оздоровлення тепло-енергетичного комплексу».

К РАХУЄМО ГРОШІ

ПРОГРАМА 70/30 ПРАЦЮЄ

У столиці збільшується кількість будинків, де мешканці здійснили тепло модернізацію і тепер заощаджують на платіжках. Наприклад, багатоповерхівка на Оболоні, на вулиці Йорданська, 7 теж стала енергоефективною. Тепер мешканці будинку щомісяця економлять на вартості комунальних послуг до 40%.

Цьому житловому будинку 44 роки. 216 квартир. Завдяки участі в програмі співфінансування 70/30, з допомогою міста, в 2018-2020 роках у будинку встановили індивідуальний тепловий пункт з погодним регулюванням та можливістю дистанційного керування, замінили внутрішні мережі та зробили якісну теплоізоляцію. А також замінили вікна та двері в під'їздах на енергозберігаючі. На 2021 рік мешканці подали заявку на утеплення фасаду.

Загальна вартість робіт у будинку склала 1,2 млн грн. З яких допомога міста становила 850 тис. грн, тобто 70 %.

«Це правда, що ми економимо до 40% на вартості комуналки. За грудень, наприклад, власники двокімнатної квартири площею 60 кв. метрів сплатили менше 1 тисячі гривень. Тоді як мешканці такого ж будинку поруч за таку ж площу сплачують майже вдвічі більше. Нам квадратний метр обходиться у 17-18 грн., – зазначає голова житлово-будівельного кооперативу Тамара Подоляко. – Я керівник цього ЖБК, але місяць тому мене запросили бути виконавчим директором ще одного будинку і допомогти його модернізувати. Ми уже подались на конкурс», – додала жінка та продемонструвала, як вона керує температурним режимом в будинку зі свого смартфона. Це дуже зручно. Адже



зовсім не потрібно спускатися до підвалу, де, власне, знаходиться тепловий пункт.

«Люди повертають вкладені кошти за 1-2 опалювальних сезони. Все залежить від погодних умов та від технічного стану будинку», – пояснює мер столиці Віталій Кличко. За його словами, Київ першим розпочав впроваджувати програми співфінансування тепло модернізації будинків та надавати реальну допомогу людям для зниження цін у платіжках.

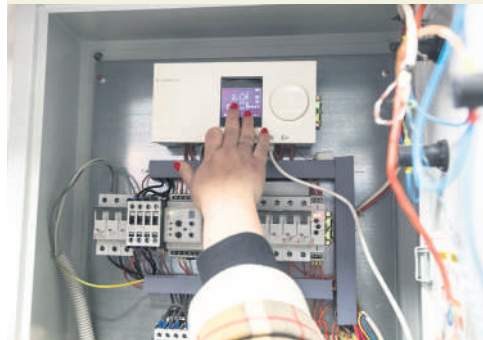
У столиці діє дві програми співфінансування. Це конкурс «70/30» – для ОСББ

та ЖБК, де місто оплачує 70% вартості робіт, а мешканці – 30%. Та програма «Капремонти», що працює для всіх без винятку будинків і має більш лояльні умови співфінансування.

Щороку інтерес мешканців столиці до цих програм зростає. За кілька останніх років в рамках механізмів співфінансування на тепло модернізацію житлових будинків спрямували близько мільярда гривень. За цей час місто виділило понад 600 млн грн, самі ж мешканці – зібрали понад 300 мільйонів. На цей рік в бю-

УМОВИ СПІВФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ «КАПРЕМОНТИ» ПЕРЕДБАЧАЮТЬ:

- капітальний ремонт ліфтів та ліфтового обладнання: місто фінансує – 95%, мешканці – 5%;
- капремонт покрівлі: місто фінансує – 90%, мешканці – 10%;
- капремонт будинкових мереж: місто фінансує – 85%, мешканці – 15%;
- створення енергетичного сертифіката будівлі: місто фінансує – 99%, мешканці – 1%.



джеті столиці передбачили 200 млн гривень на здійснення енергоефективних робіт та капремонтів у багатоквартирних будинках Києва.

На сьогодні в програмах енергоефективності вже взяли участь близько 600 столичних будинків.

Скільки тепла споживає ваш будинок і чому така вартість опалення? Це можна легко перевірити на TEPLO.ORG.UA

К ТУРБОТА


НОВЕ ЖИТЛО ДЛЯ НОВИХ ВЕЛИКИХ СІМЕЙ

Ще дві родини киян створили дитячі будинки сімейного типу та отримали від міста новеньке житло у столичних новобудовах – в Солом'янському районі, на вулиці Генерала Шаповала. 11 дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, отримали можливість зростати в любові, затишку та комфортних умовах.



Родина 50-літньої Олени Зінченко взяла на виховання 6 дітей-підлітків: двоє з різних родин з Фастова та ще четверо - з однієї родини. У нову оселю діти переїхали перед Новим роком, наприкінці грудня. Тож за півтора місяці вже потоваришували та стали дружною сім'єю.

Пані Олена вже сім років займається вихованням дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування. До переїзду в Київ мешкала в Фастові Київської області, де у своєму приватному будинку створила дитячий будинок сімейного типу, та подарувала свою любов і виховала вже 12 дітей. Має дорослого сина, який зі своєю родиною мешкає окремо та всіляко підтримує матір.

Багато років жінка працювала у службі соціального захисту. «Я все життя ко-

гось няньчу, когось доглядаю, комусь допомагаю. Я зрозуміла, що це – доля. І я від цієї долі не втечу. Я бачу в цьому своє призначення», - гордо додає пані Олена.

«Коли жили у Фастові, нам ніхто ніколи не допомагав. Ми все купували своїми силами. Самі добували будинок, придбали холодильник, пральну машину. Ми навіть не знали, що буває інакше. Коли я людям розповідаю, мені ніхто не вірить, що тут все це забезпечила міська влада. Нідє, окрім Києва, такого немає. Дякуючи цим чудовим умовам, діти бачать, до чого потрібно прагнути і заради чого потрібно навчатися», - розповідає Олена Зінченко.

У нових квартирах облаштовані вітальні, дитячі кімнати, спальні для батьків-вихователів, кухні, ванні кімнати, санвузли. Зокрема, для кожної дитини передбачені окреме ліжко, письмовий стіл,

шафа для одягу. Також квартири оснащені необхідною побутовою технікою. Всі діти забезпечені ноутбуками.

Площа кожної квартири – 170 кв.м.

Родина Юрія та Світлани Борисенків поки що взялася за виховання 5 дітей. У однієї дитини матір позбавили батьківських прав, у інших – батьки, на жаль, померли. Юрій та Світлана мають досвід у вихованні дітей. Адже три роки обоє працювали сімейними вихователями Центру захисту дітей «Наші діти». Обживають нове житло з кінця січня. Тож діти поки приглядаються один до одного та шукають спільну мову. Звісно, зробити це їм буде трішки складніше, адже у найменших з найстаршими досить значна різниця у віці – близько десяти років. Але пекарські здібності матері-виховательки Світлани точно збиратимуть усю роди-

ну за великим просторим столом. Жінка працює пекарем у одному зі столичних супермаркетів.

Мер Києва Віталій Кличко завітав на новосілля до щасливих родин. Не з пустими руками, а з новенькими гаджетами та солодкими подарунками для дітвори.

«Кожна дитина повинна зростати і виховуватися в сім'ї. І ми, як міська влада, робимо все можливе, щоб підтримувати родини, які готові ділитися своєю любов'ю та увагою з дітьми, які, на жаль, обділені домашнім затишком і теплом», - наголосив мер.

На сьогодні у столиці 28 прийомних сімей, де виховують 43 дитини-сироти та дітей, позбавлених батьківського піклування. Також у столиці 30 дитячих будинків сімейного типу, до яких влаштували вже 226 дітей.

К ІНВЕСТИЦІЇ

ПЕРШИЙ В УКРАЇНІ МАГАЗИН ІКЕА ВІДКРИЛИ В КИЄВІ

Прихід в Україну транснаціональних корпорацій, таких як ІКЕА, є потужним сигналом для інших інвесторів. Компанія виготовляє і продає швидкозбірні меблі, кухонну техніку і товари для дому.

Ще раніше ІКЕА відкрила в Києві онлайн-магазин, де товари можна було замовити через інтернет. І ось - відкриття першого офлайн-магазину. У заході взяв участь мер Києва Віталій Кличко. А також керівник ІКЕА-Україна Флоріан Мелле і Надзвичайний та Повноважний Посол Швеції в Україні Тобіас Тибберг.

«Ми спільно працювали над тим, щоб втілити цю ідею. Ми зустрічалися 4 роки тому в Давосі, кілька разів у Києві. І тепер вже бачимо реалізацію нашого співробітництва. Особливо це важливо в такій непростій для бізнесу в усіх країнах ситуації, спричиненій пандемією», - наголосив мер.



Віталій Кличко підкреслив, що одним зі своїх важливих завдань, як мера європейської столиці, вважає залучення іноземних інвестицій у Київ.

«Ми розуміємо, що для бізнесу вкрай важлива стабільність і передбачуваність



економічної ситуації. І тому столична влада запровадила відкритість та прозорість у своїй роботі, щоб інвестори та іноземні компанії були зацікавлені виходити на ринок Києва», - сказав Кличко.

Надзвичайний та Повноважний По-

сол Швеції в Україні Тобіас Тибберг зауважив, що ІКЕА не просто відкриває у Києві перший фізичний магазин, а також пропагує таким чином відповідальне споживання, гендерну рівність і сталий розвиток.