

К ВОДА З КРАНУ

Воду в Києві очищуватимуть за сучасними світовими стандартами



стор. 3

К ЗООПАРКІНГ

Де знаходиться найкраща муніципальна парковка в Україні



стор. 7

К ЗАХИСНИК КИЄВА

Архангел Михайл охороняє Київ з Володимирської гірки



стор. 8

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

«УДАР» – ЗАВЖДИ З КИЯНАМИ!

Команда партії «УДАР» йде на вибори – мера столиці і до Київради. Йде, щоб і надалі змінювати столицю. Ми не даємо пустих обіцянок, бо виконуємо те, що плануємо. Ми розуміємо свою відповідальність перед киянами. І тому працюємо виключно з киянами і для киян.

Явдячний за довіру і за підтримку кожному мешканцю нашого міста. Без підтримки людей, без їх зауважень, і без критики також – ми не зробили б у Києві того, що вже є на сьогоднішній день. Київ змінюється. І це бачать і кияни, і гості столиці.

Нагадаю: у 2014 році бюджет столиці був меншим, ніж борг міста! Борг тоді складав 25 мільярдів гривень. А бюджет – 17. Київ був на межі банкрутства. І ми витягли столицю з боргової ями. Бюджет цього року – вже 60 мільярдів гривень!

Ми капітально ремонтуємо дороги – майже 1100 км за останні роки.

За кілька років ми оновили 55 мостів та шляхопроводів, якими не займалися десятиліттями!

Не припиняємо і будівництво та реконструкцію шкіл та садочків. Ремонти та оснащення міських лікарень. Оновлення парків і скверів.

Разом з громадою ми врятували не одну зелену зону від забудови.

З історичного центру міста зробили справжню туристичну перлину: звели пішохідно-велосипедний міст, оновили парк «Володимирська гірка», Алею художників, частину Пейзажної Алеї, звели сходи на Поділ.

Столиця закуповує новий громадський транспорт: сучасні тролейбуси, трамваї та автобуси.

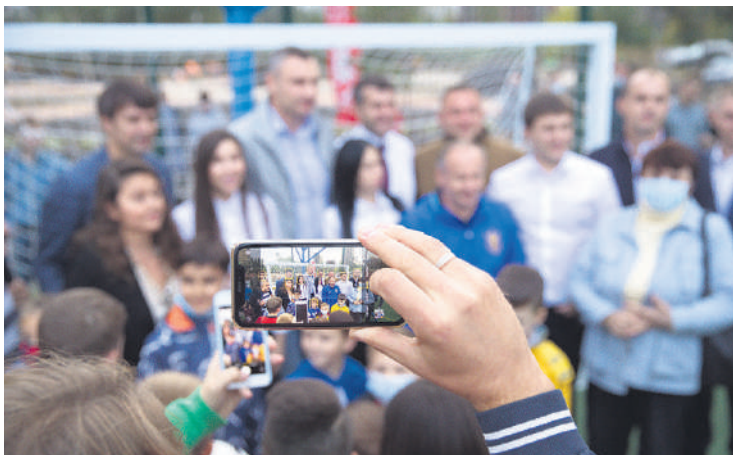
Звісно, ще багато чого потрібно зробити.

Найбільшим викликом сьогодні я б назвав пандемію коронавірусу. Адже ми повинні захистити здоров'я та життя людей.

А також повинні підтримувати та розвивати економіку міста, яку вражає криза.

Бо значну частину ресурсів, які ми планували вкласти у розбудову інфраструктури, спрямовуємо на боротьбу з поширенням COVID-19 та захист киян.

У цих умовах місто створює сприят-



ливі умови і надає пільги бізнесу. Бо підприємці – це опора економіки міста. І бізнес повинен працювати!

Також ми піклуємося про соціально-незахищених киян, яким сьогодні найскладніше.

Особлива увага – і до наших медиків, бо вони – на передовій у боротьбі за здоров'я і життя людей.

Багато ще викликів, які потрібно подолати.

Це і зношені тепломережі, в які десятиліттями не вкладали коштів. І питання екології та переробки твердих побутових

відходів. І подальше оновлення інфраструктури. Боротьба з незаконною забудовою.

Але, як би не було складно, коли є команда однодумців, що налаштовані працювати на результат, – ми все подолаємо, і ми переможемо!

У мене є амбіція – зробити Київ успішною європейською столицею! Містом комфортним і для життя в ньому, і для роботи, і для відпочинку.

Я бував у багатьох містах світу і в багатьох жив. Але Київ – найкрасивіше і найатмосферніше місто! Це так!

І ми маємо честь і можливість зробити його найкращим!

Щоб ефективно втілювати зміни, меру завжди потрібна команда однодумців, професіоналів, які йому допомагати – і на яких він спиратиметься. Саме тому в Київраду йде команда «УДАРу», що працюватиме на подальший розвиток нашої столиці.

Слава Києву! Слава Україні!

Віталій Кличко



Команда «УДАРу» йде на вибори, щоб продовжити зміни в Києві. Що планують зробити в столиці в найближчі 5 років – читайте на стор. 4-5

К ПОЛІТИКА

ЯК ПРАЦЮВАЛА КИЇВРАДА

24 вересня відбулося останнє засідання Київської міської ради VIII скликання. Депутати наступного – IX скликання – зберуться в залі засідань вже після місцевих виборів, що відбудуться 25 жовтня.

За п'ять років роботи Київрада провела 74 пленарних засідання – 131 пленарний день. Депутати розглянули і ухвалили загалом майже 10 тисяч рішень. Провели в залі засідань понад 1000 годин, спільно працюючи над вирішенням питань, важливих для міста та киян.

«Ми п'ять років працювали і ухвалювали рішення задля розвитку столиці і комфорту її мешканців. Я дякую всім депутатам, які працювали на благо Києва і киян!» – звернувся мер Києва Віталій Кличко до депутатів на останньому засіданні Київської міської ради.

Чим Київрада вирізняється серед інших місцевих рад України?

1 У 2018-2019 роках Конгрес місцевих і регіональних влад Ради Європи визнав Київську міську раду найефективнішою місцевою радою. Два роки поспіль міська рада отримувала нагороду «12 зірок», що присуджують найкращим європейським муніципалітетам чи громадам, які демонструють значні досягнення місцевої влади у залученні громади до розвитку місцевої демократії.

2 З 2015 року у Київраді впроваджено найпрогресивнішу систему для голосування – Рада IV, що унеможливила неперсональне голосування, або, як кажуть в народі, кнопкодавство. Тобто, унеможливила політичну корупцію.



! Система Рада IV передбачає реєстрацію депутата за допомогою спеціальної іменної картки. А процес голосування потребує натискання двох сенсорних кнопок одночасно. При цьому натискати ці кнопки необхідно весь час, поки триває процедура волевиявлення. Така процедура унеможливує голосування за інших депутатів, що час від часу можна спостерігати у Верховній Раді України. До речі, Київрада – це єдиний орган місцевого самоврядування, де на сьогодні працює така система.

К ДОРОГИ

ОНОВЛЮЄМО ІНФРАСТРУКТУРУ

24 мости та шляхопроводи відремонтували в столиці капітально. Ще на 31 об'єкті зробили середній ремонт. Це тільки частина роботи, що здійснили столичні автодорівці за останніх 6 років.

Оновлювали об'єкти, що перебували в аварійно-му стані, і де у будь-який момент могло статися лихо. Бо протягом кількох десятків років в інфраструктуру столиці коштів не вкладали. Загалом за каденцію Віталія Кличка оновили 55 мостів та шляхопроводів.

Як і обіцяв мер, цієї осені повністю відкрили проїзд двома оновленими шляхопроводами – на перетині вулиці Богатирської та Оболонського

проспекту і на перетині вулиці Богатирської та проспекту Степана Бандери.

За словами Кличка, навіть в умовах економічної кризи, що спричинила пандемія коронавірусу, Києву вдалося цього року втілити багато інфраструктурних проектів.

Варто зазначити, що фахівцям довелося фактично наново зводити опорні конструкції шляхопроводів на Богатирській. Бо, побудувавши понад 30 років

тому, їх жодного разу не ремонтували.

Зараз це шляхопроводи, які відповідають всім сучасним стандартам безпеки. Там здійснили бетонування нових конструкцій, облаштували сучасну гідроізоляцію. Влаштували кілька шарів асфальту, на який підрядник дає гарантію п'ять років. А також встановили нову систему вуличного освітлення та нову огорожу.

«Зазначу, що завдяки якісному ремонту і застосуванню сучас-



них технологій, термін експлуатації конструкцій шляхопроводів буде мінімум 35 років. Нагадаю, що навесні цього року ми капітально оновили ще два шляхопроводи на вулиці Богатирській. Хочу наголосити, що ми комплексно під-

ходимо до ремонту транспортних вузлів у всіх районах міста, – зазначив мер столиці. – На цьому магістральному напрямку, крім вказаних шляхопроводів, вже відремонтували: частину проспекту Степана Бандери на ділянці від Оболонського проспекту до Північного мосту, шляхопровід на перетині проспекту Степана Бандери і проспекту Героїв Сталінграда, пішохідний міст на проспекті Степана Бандери», – підкреслив Віталій Кличко.

І вже наприкінці цього року повністю відновлять рух ще однією важливою транспортною магістраллю – Повітрофлотським шляхопроводом. Сьогодні там триває поетапна заміна «втомлених» балок та бетонування нового полотна. Роботи здійснюють в основному вночі. Бо рух транспорту повністю не перекривають. Також на цьому об'єкті замінять огорожу та встановлять сучасне LED-освітлення.



ІНФРАСТРУКТУРА



ПИТНА ВОДА З КРАНУ!

Щодня мешканці столиці споживають близько 700 млн літрів води. І сьогодні вже 40 відсотків води, що подається у домівки киян, очищають та знезаражують так, як це роблять в європейських країнах.

Столиця України поступово залишає застарілі технології хлорування у минулому. Адже використання рідкого хлору – це великі екологічні та господарські ризики. Та й обладнання хлорного господарства відпрацювало вже понад півстоліття і технічно застаріло.

Три роки тому, саме за ініціативи мера столиці Віталія Кличка, на Дніпровській водопровідній станції розпочали будувати новий цех для знезараження води діоксидом хлору. Загальна вартість робіт становила 78 млн грн. Кошти – це інвестиція компанії «Київводоканал». І запуск цього проекту не призведе до додаткових платежів для киян.

«Це – справді сучасний європейський підхід, коли підприємство вкладає фінанси в підвищення безпеки та ефективності свого виробництва, в поліпшення якості послуг. Обладнання, яке ми побачили, – італійського виробництва», – зазначив мер Києва, оглянувши новеньке обладнання.

Дніпровська водопровідна станція була збудована понад 80 років тому, але саме завдяки її роботі Київ отримує майже 30 відсотків необхідної води. Звісно, що старі методи знезараження застаріли. Тому «Київводоканал» почав шукати інші більш сучасні рішення для знезараження води, ніж перевірений роками, але збитковий та небезпечний у транспортуванні і зберіганні рідкий хлор.

«Попри те, що хлор – достатньо якісний реагент для знезараження води, який досі успішно використовують у таких містах, наприклад, як Нью-Йорк, – ми вирішили відмовитися від нього на вимогу суспільства, що хоче отримувати воду без присмаку і запаху хлору. А також тому, що наші водопровідні станції, що раніше розташовувалися майже на околиці міста, тепер опинилися серед житлових, офісних та громадських будівель. А, значить, і склади з потенційно небезпечним газ-хлором тепер знаходяться в межах житлової забудови. Крім того, утримання хлорного господарства – досить складний і дорогівартісний процес», – розповів генеральний директор «Київводоканалу» Дмитро Новицький.



За його словами, «Київводоканал» ретельно вивчив закордонний досвід і серед різних варіантів знезараження – гіпохлоритом натрію, озонуванням, змішаними оксидантами, діоксидом хлору – було обрано останній.

Сьогодні діоксидом хлору обробляють питну воду в багатьох містах Західної Європи, зокрема у Відні, Нюрнберзі, Палермо, а також містах Північної Америки, Японії, Саудівської Аравії та Об'єднаних Арабських Еміратів.

Лабораторні та промислові випробування технології знезараження діоксидом хлору на Дніпровській водопровідній станції вперше здійснили в 2017 році і дійшли висновку, що це найприйнятніша технологія знезараження води, безпечна для довкілля та економічно вигідна.

14 артезіанських насосних станцій, що постачають іще понад 10 відсотків води для жителів Києва, також переведені з хлору на знезараження гіпохлоритом натрію – сучасним і безпечним у використанні реагентом, що виробляється безпосередньо на місці із застосуванням солі.

За словами фахівців, після впровадження технології знезараження води діоксидом хлору, хлорне господарство на Дніпровській водопровідній станції введуть із експлуатації та законсервують. Також до 2022 року планують модернізувати Деснянську водопровідну станцію, що забезпечує 60 відсотків води для мешканців столиці.

ТРАНСПОРТ



ШВИДКО І З КОМФОРТОМ

«Раніше тут взагалі був «прохідний двір». Люди перестрибували через рейки. А під час дощу та снігу доводилося мокнути, бо навісу ж не було. Так, зробили і красиво, і комфортно», – каже киянка Любов Іванівна, дивлячись на нову зупинку швидкісного трамваю «Бульвар Кольцова».

Цю зупинку, як і ще вісім таких об'єктів, побудували або оновили в рамках капітального ремонту Борщагівської гілки швидкісного трамваю. В планах – здійснити реконструкцію ще шість трамвайних зупинок, 13 автобусних зупинкових комплексів та побудувати більше 3,5 кілометрів колії до «Кисневого заводу». Сьогодні роботи тривають на зупинці «Вулиця Зодчих». Там теж збудують новий комплекс, що планують запустити в роботу до кінця року.

«Навіть в умовах економічної кризи, яку спричинила пандемія, ми продовжуємо втілювати важливі інфраструктурні проекти. Минулого року капітально відремонтували колії швидкісного трамваю на Борщагівському шляхопроводі. Нагадаю: цією гілкою трамваю щодня користуються понад 150 тисяч пасажирів. І обслуговують її сьогодні сучасні трамваї, – зазначає мер Києва. – За минулі роки фахівці «Київпастрансу» капітально відремонтували

вісім зупинок швидкісного трамваю: «Площа Перемоги», «Політехнічна», «Польова», «Старовокзальна», «Вацлава Гавела», «Гарматна», «Гната Юри», «Вулиця Потапова». На завершальній стадії роботи на зупинці «Бульвар Кольцова». Тут вже збудували дві підвищених платформи з урахуванням потреб маломобільних груп населення. Змонтували металеві навіси над платформами. Проклали всі необхідні мережі. Також облаштували світлові сигнали для пасажирів, які сповіщають про наближення трамваю», – говорить, під час спілкування з місцевими мешканцями Віталій Кличко.

Також, задля комфорту і безпеки пасажирів, місто продовжує оновлювати парк громадського транспорту. За кілька останніх років Київ закупив, зокрема, 65 сучасних трамваїв – з низькою підлогою, кондиціонуванням. Це трамваї відомих українських та закордонних компаній – «PESA», «Татра-Юг», «Електрон».



ЩО ПЛАНУЄМО ЗРОБИТИ В КИЄВІ В НАСТУПНИХ 5 РОКІВ?

У НАСТУПНІ 5 РОКІВ ОСНОВНИМИ ЗАВДАННЯМИ, ЩО СТАВИТЬ ПЕРЕД СОБОЮ МІСЬКА ВЛАДА, Є:

- Добудова і запуск 2 нових станцій метро на Виноградар до кінця 2021 року.
- Будівництво та запуск нової гілки метро «Жуляни – Троєщина».
- Перенесення багатьох адміністративних установ із центру Києва та розбудова адміністративно-ділового центру на території промзони на Теличці.
- Подальше оновлення інфраструктури:
 - ремонт доріг і мостів,
 - будівництво Великої окружної дороги навколо столиці для об'їзду транзитного транспорту.
- Подальше оновлення і створення нових парків та скверів, зон відпочинку європейського рівня.
- Будівництво та реконструкція дитячих садочків і шкіл.



Триває добудова Подільсько-Воскресенського мостового переходу.

Днями кияни вперше побачили, як виглядає освітлення на мосту: над Дніпром засяяла дивовижна дуга величезних розмірів. Після запуску автомобільного руху по мостовому переходу почнеться наступний етап – будівництво метро на Троєщину.



У наступному році в Києві планують відкрити Київський міський дитячий кардіологічний центр. Його створять на базі Науково-практичного медичного центру дитячої кардіології та кардіохірургії МОЗ України.

Щодо інших планів на найближчі роки в сфері медицини: буде запроваджена програма безкоштовних скринінгів онкологічних захворювань у жінок. Програма ранньої діагностики проблем з кістками та суглобами. Тривають роботи з підвищення якості та безпечності виявлення легеневих патологій. Буде розвиватися напрямок дитячої та дорослої реабілітації. Розширяться можливості щодо отримання вчасної безкоштовної допомоги хворим на серцево-судинні захворювання. Розвиватимуться служби трансплантації.



Продовжимо реконструкцію зелених зон столиці, створення туристичних і громадських просторів.

Сьогодні ремонтні роботи здійснюють у парку «Троєщина» (третьа черга), у фітнес-парку біля озера «Лебедине» на Позняках, у парках «Позняки», «Радунка» та «Аврора» в Дніпровському районі, «Орлято» в Солом'янському районі, в Солом'янському ландшафтному парку, в «Юності» в Святошинському районі. А також розпочали підготовчі роботи до капремонту фонтану біля пам'ятника засновникам Києва у парку «Наводницький».

Також планується створення парку розваг і відпочинку для дітей і дорослих (український Діснейленд) на території Гідропарку.

За останніх шість років відремонтували майже 380 парків та скверів. Тільки цього року – 50 зелених зон. Надали статус зеленої зони 370 ділянкам. Відремонтували та збудували 30 фонтанів.



Днями у Києві завершили реставрацію найстарішого фонтану Києва – «Самсон». Його збудували ще в 1749 році на центральній площі Подола, на місці резервуара, з якого місцеві жителі тоді брали воду.

В столиці триває модернізація комунальних теплогенеруючих підприємств.

Наприклад, на заводі «Енергія» відбувається переоснащення, щоб робота підприємства була більш екологічною. Зокрема, там вже встановили експериментальну модель системи хімічної очистки.

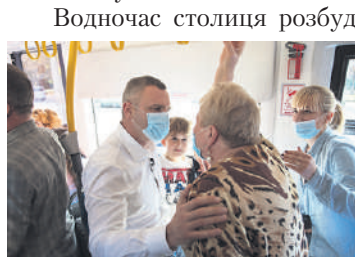
Також на «Енергії» завершують встановлення нових електричних фільтрів. І найближчим часом всі фільтри на заводі будуть оновлені.

А до кінця цього року в місті будуть встановлені перші стаціонарні пости системи моніторингу – на вулиці Декабристів та вулиці Каунаській. Це Дарницький та Дніпровський райони, де мешканці часто скаржаться на якість повітря.



Міська влада збільшує кількість громадського транспорту.

Навіть в умовах боротьби з пандемією та кризи, що вона спричинила, місто знайшло ресурс, аби до кінця цього року отримати 200 нових сучасних автобусів. Першу партію – близько 100 автобусів – очікують вже в жовтні. Решту – до кінця року.



Водночас столиця розбудовує мережу перехоплюючих паркувальних майданчиків. Невдовзі будуть збудовані шість перехоплюючих парковок на в'їзді в Київ. Вони будуть розташовані біля станцій метро. Одна така парковка, біля станції «Видубичі», вже працює два з половиною місяці. Це парковка на 193 місця.

- У 2021-му планують завершити реконструкцію Пейзажної алеї, капітальний ремонт вулиць Чорнобильської та Борщівської.
- Продовжаться роботи з будівництва вулиць Довбуша, Великої Кільцевої дороги на ділянках від проспекту Рокоссовського до вулиці Богатирської, та від Богатирської до Оболонського проспекту.
- Під'їзної автомобільної дороги від проспекту Лобановського до аеропорту «Київ» (Жуляни).
- Також продовжать роботи з реконструкції вулиць Івана Франка, Стеценка, транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Вадима Гетьмана. Проспекту Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля метро «Чернігівська».
- Щодо нових об'єктів. Буде розпочато будівництво велодоріжки на Набережному шосе – від Поштової площі до мосту Патона.
- Розпочнуться проектувальні роботи з реконструкції мосту Патона, капітальний ремонт проспекту Героїв Сталінграда.
- Також у планах – капремонт Софійської площі та деяких вулиць в центрі міста. – Зокрема, вулиць Льва Толстого та Терещенківської.
- Продовжать і оновлення міжквартальних проїздів та прибудинкових територій у всіх районах міста.
- Триватимуть також роботи із заміни освітлення на вулицях міста.
- Найближчим часом роботи з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення можна спостерігати на таких вулицях: бульвар Перова, вулицях Западинська, Соломії Крушельницької, Клеманська, Велика Житомирська, Комишанська, у провулках Музейний, Невський та на інших об'єктах.
- Також місто робить все можливе, аби розвантажити вулиці столиці, зменшити затори на них.

Це лише невелика частина того, що планується реалізувати в столиці найближчими роками.

Кияни хочуть жити в комфортному та безпечному місті – з хорошими дорогами, якісними комунальними послугами, із сучасними школами та дитсадками. З сучасно оснащеними і доступними медичними закладами.

У місті, де людей обслуговує європейського рівня громадський транспорт. Та місті, де можна гарно відпочити в парках і скверах.

І сьогодні столична влада робить все, аби кияни почувалися захищеними і жили у комфортному європейському місті.

ПРОЕКТИ, ЯКІ БУДУТЬ РЕАЛІЗОВАНІ В КИЄВІ НАЙБЛИЖЧИМ ЧАСОМ

ВХІДНУ ГРУПУ НА ТРУХАНІВ ОСТРІВ РЕКОНСТРУЮЮТЬ

Міська влада продовжує оновлювати столичні парки та зони відпочинку. Зокрема, триває реконструкція вхідної групи на Труханів острові. Її презентують вже незабаром.

Сьогодні, в рамках першої черги, впорядковують 5,5 гектарів території острова. Тут створять рекреаційний маршрут з благоустроєм прилеглої території.

Зокрема, родзинкою першої черги оновлення вхідної групи стане навіс-пергола – архітектурна споруда, що вдень захищатиме відвідувачів від спеки, а вночі – сяятиме гарною підсвіткою.

Загалом на Трухановому острові передбачені три черги реконструкції. Завершення та відкриття першої відбудеться вже в жовтні цього року.



У КИЄВІ З'ЯВИТЬСЯ ЩЕ ОДИН УНІКАЛЬНИЙ МІСТ

У Києві розпочали будівництво нового архітектурного об'єкту – пішохідного мосту, що сполучить Оболонську набережну в районі гольф-центру та острів «Оболонський».

Міст буде справді унікальним об'єктом мистецтва. Його арки матимуть змієподібну форму. А вночі ще й підсвічуватимуться. Тому оболонцям справді поталанило. Причому міст не заважатиме проході маломірних суден до затоки «Оболонь». Тож буде і красиво, і комфортно. Без серйозних втручань в екосистему. Завершити зведення мосту планують вже до літа наступного року.

Його ширина буде чотири метри. Довжина - 164 метри. Матиме споруда три прольоти. А конструкція спиратиметься на чотири опори, дві з яких будуть розташовані в протоці.



Міст буде комфортним і для пересування людей з інвалідністю.

На самому мосту та прилеглій території облаштують відеоспостереження задля безпеки киян та гостей столиці.

Здійснять також благоустрій території на острові. З мінімальним втручанням в природний ландшафт там облаштують там зону для відпочинку та купання. Щоб у киян було ще більше облаштованих місць, де можна провести час на природі.

Важливо, що грошей з міського бюджету не витратять. Адже міст зведуть за кошти меценатів.

СТАЛО ВІДОМО, ЯК ВИГЛЯДАТИМЕ ПІСЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ЩЕ ОДИН ЗНАКОВИЙ ОБ'ЄКТ СТОЛИЦІ – СТАДІОН «СТАРТ» У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ

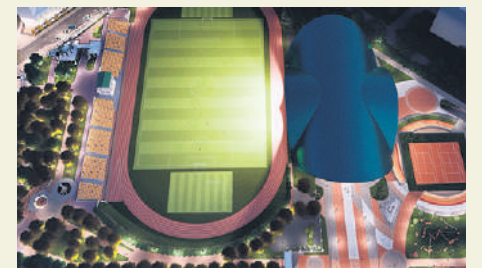
Ще сім років тому доля стадіону здавалася вирішеною: на цьому місці збиралися звести комплекс багатопверхівок. Однак нинішня міська влада за підтримки небайдужих киян домоглася повернення цієї території спочатку в державну власність, а потім - у власність столичної громади. Нагадаємо, що так само вдалося врятувати від забудовників легендарний Київський велотрек, що місто відновило кілька років тому.

За задумом архітекторів, «Старт», реконструкцію якого розпочнуть наступного року, стане не просто стадіоном, а багатofункціональним спортивним комплексом.

На стадіоні повністю відреставрують головний вхід, побудують сучасні трибуни, що зможуть вмістити п'ять тисяч глядачів. Оновлять і пам'ятний знак, присвячений футболістам київського «Динамо». Комплексно впорядкують територію, щоб створити там ландшафтно-рекреаційний парк. Побудують паркінг. Внутрішні приміщення облаштують залами для баскетболу,

волейболу та фітнесу. Також в критому приміщенні стадіону планують встановити льодову арену.

Реконструкція розпочнеться навесні наступного року.



«Старт» був побудований у 1930 році. І тоді він називався «Зенітом». Після закінчення Другої світової війни стадіон перейменували в «Авангард», а сучасну назву «Старт» дали в 1981 році.

Саме на цьому стадіоні відбувся так званий «матч смерті» під час німецької окупації Києва у 1942. Через деякий час, після двох перемог київської команди «Старт» над німецьким клубом «Флакельф», багатьох українських футболістів заарештували за підпільну діяльність і розстріляли.



К АКТУАЛЬНЕ

КОРОНАВІРУС НЕ ВІДСТУПАЄ

Останні тижні ситуація із розповсюдженнями вірусу в столиці – невтішна. Понад 300-400 хворих щодоби. Збільшується і кількість госпіталізованих. Столиця знову потрапила до «помаранчевої» зони епідеміологічної небезпеки. А, відтак, знову обмеження: щодо проведення масових заходів і роботи спортзалів та фітнес-центрів. Повертається заборона на розміщення в хостелах. Перевезення пасажирів громадським транспортом здійснюється тільки в кількості 50% місць для сидіння. Проведення медзакладами планових госпіталізацій теж тимчасово обмежене.

Із загальної кількості тих, хто захворів, одужала тільки третина людей.

Збільшується і кількість дітей із підтвердженим діагнозом коронавірус». Таких сьогодні – понад 1,9 тисяч. Хворіють у Києві і немовлята, і підлітки. Найменшому з інфікованих мешканців столиці на момент виявлення хвороби було усього кілька днів. Найбільше ж хворіють діти у віці від п'яти до 14 років.

Побільшало і кількість хворих на коронавірус у столичних навчальних закладах. Так, на сьогодні COVID-19 підтверджений у понад 500 учнів та понад 400 вчителів. На карантин закриті п'ять шкіл та два дитячі садки, окремі групи в садочках. Класи, в яких виявляють хворих дітей, відправляють на дистанційне навчання. Попри негативну динаміку із захворюваністю в школах і дитячих садках, ситуація у навчальних закладах столиці поки що контрольована.

За кожною школою та садочком закріплені санітарний лікар, який, згідно з регламентом, ухвалює рішення про запровадження карантинних заходів.

Зростає число госпіталізованих. Так, на сьогодні у лікарнях столиці перебувають понад 1,7 тисяч хворих на коронавірус та киян з підозрою на COVID-19. Загалом лікарні заповнені на понад 70 відсотків.

Хворих на коронавірус на сьогодні приймають 22 столичних медичних закладів. Загалом – це понад 2,6 тис. ліжок. Щодобово екстрену медичну допомогу киянам надають 158 бригад «швидких» вдень та 130 вночі. Із них у Центрі екстреної медичної допомоги цілодобово працюють 10 окремих бригад для надання допомоги та госпіталізації пацієнтів із COVID-19.

Ліків і засобів захисту у столичних лікарнях також поки достатньо. З початку пандемії місто виділило 106 мільйонів гривень на купівлю необхідних медикаментів. І це за умови того, що централізовані закупівлі здійснюють також самі лікарні на гроші, що їм виділяє Національна служба здоров'я.

Хоча у Києві поки вистачає місць для прийому хворих на коронавірус, але ситуація стрімко змінюється. І мер столиці Віталій Кличко звернувся до прем'єр-міністра і до міністра охорони здоров'я виконати задекларовані обіцянки про надання ліжкового фонду і фахівців для лікування хворих на коронавірус у державних медичних установах, розташованих у Києві. Йдеться про заклади Національної академії медичних наук, МОЗу та відомчі медзаклади, що працюють в столиці. Бо влада на всіх рівнях повинна спільно протидіяти пандемії і захищати людей.

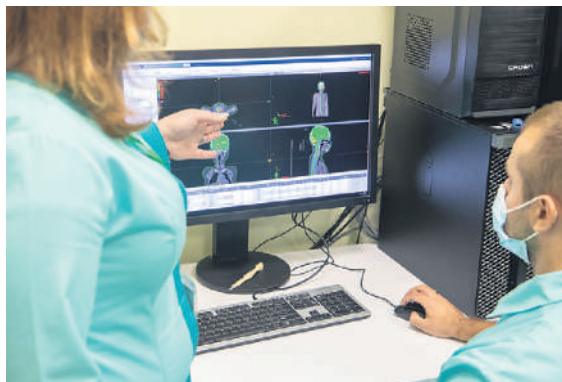
«Ми бачимо, що ситуація із поширенням коронавірусу – невтішна. Проте, поки що контрольована. На жаль, всі розслабились, і більшість людей одягають маску тільки для вигляду. Кияни, українці, ви маєте зрозуміти, що хвороба не відступила. І тут йдеться про наше життя і здоров'я, безпеку наших рідних, друзів і колег! Якщо хворих буде в рази більше – буде велика проблема з лікуванням. Станеться колапс медицини. Тому дотримуйтесь правил, дбайте про своє здоров'я. Миська влада сьогодні робить все, щоб захистити здоров'я і життя киян. Так допоможіть нам захистити вас! Не будьте легкокованими. Бережіть себе», – наголосив мер Києва Віталій Кличко.



Госпіталізація пацієнтів з підозрою або підтвердженим діагнозом «коронавірус» здійснюється в медзаклади безвідмовно. В цілодобовому режимі працює гаряча лінія – «Порада лікаря по телефону».

Якщо вам необхідна консультація, набирайте 15-83 – зі стаціонарних телефонів. Та (044) 235-01-01 – з мобільних.

К ІНВЕСТИЦІЇ



КИЇВ ПРАЦЮЄ З ІНВЕСТОРАМИ, ЩОБ РОЗВИВАТИ ІНФРАСТРУКТУРУ

У Києві завдяки прозорому інвестиційному конкурсу звели новий корпус приватної клініки на 10 поверхів. Це – ще один приклад успішної співпраці приватного інвестора та міста.



У Києві віднедавна працює новий корпус клініки «Оберіг» на вулиці Зологічній: поліклініка, відділення онкології, трансплантології, реабілітації, діагностики, ендоскопії, променевої терапії, лабораторія.

У 2016 році клініка стала переможцем інвестиційного проекту, у 2018 році розпочала будівництво. І вже за два роки звела корпус на 10 поверхів – 7 наземних і 3 підземних. Це 500 нових робочих місць для столиці. Близько 150 тис. пацієнтів на рік – такі потужності сучасного корпусу.

За умовами інвестиційного договору, частину вартості проекту інвестор мав вкласти у розвиток міської медицини. Так, вклавши у будівництво майже 1 млрд гривень, інвестор спрямував 13,6 млн гривень на поліпшення матеріально-технічної бази медзакладів Києва. За ці кошти відремонтували окремі відділення в комунальних лікарнях, закупили медичні меблі та обладнання. Інша перевага для міста від співпраці з приватними інвесторами – це податки, які платить бізнес.

«Завдяки реалізації цього інвестпроекту, в Києві з'явився надсучасний медичний заклад, де можуть отримувати медичну допомогу не тільки кияни, а й пацієнти з усього світу. Столиця, у свою чергу, отримуватиме додаткові надходження в бюджет. Адже бізнес працює і, відповідно, платить податки», – зауважив мер Києва Віталій Кличко.

Тільки цього року, за словами генерального директора клініки Віктора Рибчука, «Оберіг» сплатить ПДФО на понад 60 млн грн. У п'ятирічній перспективі різні рівні бюджетів отримають близько 450 млн гривень пода-



ткових надходжень за результатами діяльності клініки, зокрема, і нововведеного корпусу.

У клініці здійснили уже восьму трансплантацію печінки та збираються трансплантувати нирку. Це унікальні операції, які під силу тільки фахівцям світового рівня.

«Колись ми першими в Україні розпочинали ендоскопічні операції. Сьогодні пацієнт знаходиться на госпіталізації 2-3 дні. Ми позбавляємо його проблеми онко. І виписуємо», – пояснює Віктор Рибчук.

У клініці є і найсучасніше обладнання для раннього виявлення раку – MPT 3.0 TESLA. Апарат дає не тільки можливість пришвидшити удвічі виконання самого дослідження, а й дозволяє виявляти утворення на дуже ранній стадії. Та дозволяє робити магнітно-резонансну томографію без затримки дихання, що дуже зручно. Особливо для дітей. Медики клініки «Оберіг» пояснюють, що ще протягом 5-7 років кращого обладнання за MPT 3.0 TESLA в Україні не буде.

«Наш апарат з променевої терапії гарантує точність, аби не опромінювати живі тканини. Тому що це репродукує нове онкологічне захворювання. Також

апарат дозволяє скоротити час опромінення за рахунок збільшення дози. А вже, коли пацієнт знаходиться на опроміненні, апарат сам контролює його положення. Адже обладнання – роботизоване і дозволяє рухати пацієнта в різних площинах», – розповідає генеральний директор клініки «Оберіг» Віктор Рибчук.

Що зараз важливо – у новому корпусі медзакладу відкрили і відділення для лікування хворих на коронавірус на 20 ліжок. І вже невдовзі планують облаштувати ще одне таке відділення.

«Київ сьогодні – це місто, яке дає багато можливостей для бізнесу за простими і прозорими правилами. І реалізація інвестпроекту клініки «Оберіг» – приклад цього, – зазначив Віталій Кличко. – Ми запрошуємо до співпраці активних та прогресивних підприємців. Щоб разом зробити Київ найкомфортнішим і найпривабливішим для життя і роботи європейським містом!» – наголосив мер Києва.

Наразі до інвестиційного конкурсу готуються ще кілька проектів у медичній сфері. Зокрема, будівництво медичних закладів в Печерському, Дніпровському та Шевченківському районах міста.

К ІНФРАСТРУКТУРА

У СТОЛИЧНОМУ ЗООПАРКУ ВІДКРИЛИ НАЙКРАЩИЙ МУНІЦИПАЛЬНИЙ ПАРКІНГ В УКРАЇНІ НА 435 ПАРКОМІСЦЬ



Новий паркінг обладнаний всіма необхідними сучасними інженерними системами, що інтегровані в загальну диспетчерську систему зоопарку. З урахуванням зростання кількості електротранспорту на паркінгу встановили сім зарядних станцій, що дозволять одночасно заряджати 21 електроавтомобіль. Працює сучасна охоронна система. Аби звести будівлю, на території зоопарку демонтували застарілі та аварійні приміщення, а частину споруд перенесли.

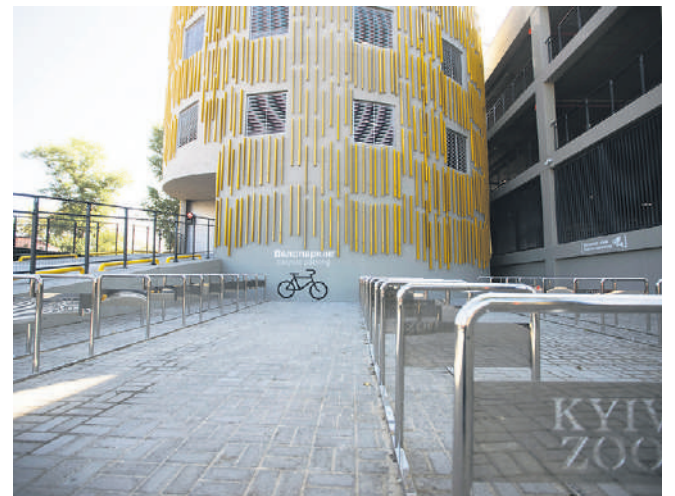
«Питання створення цього об'єкта стояло давно. Саме тому з початку реконструкції київського зоопарку ми розпочали зведення паркінгу для його відвідувачів. Аби розвантажити проспект Перемоги, він розташований на території господарської зони зоопарку – з боку вулиці Зоологічної. Це сьогодні – найкращий муніципальний паркінг в Україні»,

– сказав на відкритті об'єкту мер Києва Віталій Кличко.

Відразу з паркінгу можна потрапити в зоопарк – тут теж є каси. Оплатити квитки в зоопарк і паркування можна в автоматах для безготівкового розрахунку. Та є ще один, що підтримує також операції з паперовими грошима. Всі платіжні термінали та сама система керування паркінгом виготовлені

та встановлені вітчизняним виробником.

Довкола паркінгу здійснили благоустрій території: встановили обмежувальні стовпчики, щоб авто не паркували на тротуарі. Також біля паркінгу встановили лави для сидіння, нове освітлення, висадили дерева та кущі. На об'єкті також облаштували газон з автоматичним поливом і вело-парковку.



У ЦЕНТРИ КИЄВА ВСТАНОВИЛИ АВТОМАТИЗОВАНІ ГРОМАДСЬКІ ВБИРАЛЬНІ

Це сучасні комплекси з антивандальним захистом. Зовні нові туалети мають вигляд колон, аби не дисонувати з архітектурою історичного Києва. Таких вбиралень в центрі столиці встановили вже десять.



Зокрема, автоматизовані вбиральні встановлюють в історичній частині міста, де пролягають популярні туристичні маршрути: на Європейській площі, на Хрещатику, на вулиці Прорізній та на Володимирському проїзді. Наразі

розглядають можливість розміщення більше сотні таких вбиралень.

Вбиральні обладнані автоматичним відкриттям дверей, безконтактною сушкою рук, датчиком присутності відвідувача, кнопкою виклику допомоги. Вартість користування туалетом – п'ять гривень. Кошти спрямовують на утримання самих об'єктів.

Загалом у Києві функціонує більше 100 громадських туалетів, які перебувають у комунальній власності. Крім того, за останніх кілька років міська влада повернула шість громадських вбиралень, що були незаконно здані в оренду чи користування. Загалом за останніх шість років у столиці збудували та відремонтували 44 туалети, зокрема, в парках та скверах.



КРАСИВИЙ КИЇВ

АРХИСТРАТИГ МИХАЇЛ ОХОРОНЯТИМЕ ВОЛОДИМИРСЬКУ ГІРКУ

У самому серці столиці мер міста Віталій Кличко відкрив символічну композицію – новий фонтан зі скульптурою Архистратига. Проект реалізований за кошти меценатів, а місто надало майданчик і впорядкувало його.

Фігура Архангела Михаїла ніби летить над столицею України. А дзвін, на якому встановлена скульптура, символізує всю красу, толерантність і розмаїття нашого міста. Його пагорби і храми різних конфесій. Визначні місця Києва.

«Сьогодні ми відкриваємо не просто фонтан. Це – символічна композиція. Ми вшановуємо київських захисників і охоронців нашого міста. Архангел Михаїл – шанований в релігійному епосі янгол. І на близькому сході, і в християнстві», – наголосив Віталій Кличко.

Разом з ним фонтан урочисто відкрили сучасні захисники України: ветеран АТО з позивним «Ірландець» Володимир Сергієвський, начальник караулу 12-ої Державної пожежно-рятувальної частини міста Києва Руслан Черкасов та лікарка-інфекціоністка Олександрівської лікарні Тетяна Гайнутдінова. Також на церемонії були присутні представники всіх релігійних конфесій столиці.

«Я, як лікар, щодня надаю допомогу, лікую і втішаю киян. Я переконана, що віра – в себе, в людей, яким ти довіряєш – це дуже важливо. І тому відчуваю свою відповідальність. За кожного хворого, за кожного, хто вилікувався. І переживаю як особисту трагедію, коли людину врятувати не вдається. Сподіваюся, що Архистратиг Михаїл і надалі оберігатиме Київ, його мешканців. Захищатиме нас усіх і надихатиме на перемоги! Спасибі за такий чудовий фонтан-пам'ятник!», – наголосила Тетяна Гайнутдінова.

У тому, що новий фонтан стане оберегом для мешканців столиці, переконаний і ветеран АТО з позивним «Ірландець» Володимир Сергієвський.

«Наші діти та внуки будуть гуляти цим парком та дивитися на цю красиву скульптуру із зображенням Архангела



Михаїла – покровителя Києва. Охороняє він сьогодні і наших побратимів, які захищають нашу країну на сході», – зазначив Володимир Сергієвський.

Символічним відкриття такого фонтану назвав і начальник караулу 12-ої Державної пожежно-рятувальної частини міста Києва Руслан Черкасов.

«Хочу сказати від всіх рятувальників Києва. Наше місто – дуже велике. І тому надзвичайні події стаються дуже часто. Хлопці щодня ліквідують пожежі та інші надзвичайні ситуації, рятують життя людей. Тому, я сподіваюсь, цей новий символ буде нас оберігати та допомагати-

ме в нашій роботі», – наголосив Руслан Черкасов.

Один з авторів проекту – голова ювелірного дому «Лобортас» Ігор Лобортас розповідає, що під час створення скульптури було багато дискусій щодо обличчя Архистратига. Аби досягти консенсусу, відібрали 10 зображень Михаїла на іконах православних та католицьких церков. Так було обрано оптимальний варіант, який задовольнив всіх авторів.

«Є ще кілька цікавих моментів, які ми втілили в цій скульптурі. Якщо трохи відійти від фонтану, і подивитися на щит Архангела, то можна побачити, що його



- В іудеїв Міхаель – один з чотирьох янголів, що стоять перед престолом Господа і охороняють чотири сторони світу. І його вважають покровителем єврейського народу.
- У мусульман Мікал або Міхаль – теж один з головних янголів. Він – янгол милосердя, пророцьких місій. І керує вітрами та хмарами, природними явищами.
- Греки його називають Архистратигом.
- У Римі ж, за легендою, в 590 році, коли вирувала епідемія чуми, Папа Григорій Великий під час ходи з молебнем побачив на вершині замку архангела Михаїла. Той вкладав свій меч у піхви. Після цього епідемія пішла на спад.
- У Константинополі Архистратига Михаїла шанували з IV століття як покровителя Візантії. І звідти його культ потрапив до Київської держави. Михаїла спочатку вважали покровителем київських князів і заступником воїнів. А вже з XI століття Архангела називають також охоронцем Києва і Київської землі.
- На його честь князь Всеволод Ярославич у Видубицькому монастирі звів Михайлівський собор. А князь Святополк заснував Михайлівський Золотоверхий монастир.

прикрашають зображення серафимів та херувимів. А на зовнішній стороні щита – символи Ісуса Христа та Богородиці. Також меч, що тримає Архистратиг Михаїл, нагадує полум'я. Бо на багатьох іконах він тримає полум'яний меч», – каже Ігор Лобортас.

ПРЯМА МОВА

“ Це – символічна композиція. Ми вшановуємо київських захисників і охоронців нашого міста. Архангел Михаїл – шанований в релігійному епосі янгол. І на близькому сході, і в християнстві. ”

Віталій Кличко.

К РОЗУМНИЙ КИЇВ

У СТОЛИЦІ ОБЛАШТОВУЮТЬ СУЧАСНІ ПРОСВІТНИЦЬКІ ПРОСТОРИ

Бібліотека в цифрову епоху – це не пережиток «паперових століть», а сучасний громадський і просвітницький простір, так званий бібліохаб.

Що таке сучасна бібліотека сьогодні? Це – місце, де діти можуть почитати, відпочити, відвідати цікаву лекцію чи виставку, гурток або просто засісти в інтернеті. Це місце, куди справді хочеться йти, аби гарно і цікаво провести час.

У столиці вже працює не один сучасний бібліохаб. Зокрема, такими просторами стали: Центральна бібліотека ім. Тараса Шевченка для дітей на проспекті Перемоги, бібліотека для дітей в Подільському районі на вулиці Межигірській, Центральна районна бібліотека ім. Тичини в Дніпровському районі, Центральна районна

бібліотека «Свічадо» в Святошинському районі.

Віднедавна таким сучасним громадським простором є і дитяча бібліотека №115 на Троєщині, на вулиці Бальзака. Це – єдина бібліотека в столиці площею понад одна тис. квадратних метрів, що має окреме приміщення і розташована на двох поверхах.

Бібліохаб виглядає сучасно, яскраво. Має багато книжкових залів та комп'ютери.

Тепер діти тут можуть відвідати різноманітні гуртки, виставкові зали, лекції, підзарядити гаджети, скористатися кухнею, щоб розігріти перекус після школи. Є в бібліохабі і свій невеличкий



внутрішній двір, де в гарну погоду можна відпочити в кріслах-мішках! А також безкоштовний Wi-Fi.

Приміщення повністю реконструювали, впровадили інклюзивні елементи. Придбали нове обладнання, меблі, бібліотечну техніку та оргтехніку, зокрема 3D принтер, інформаційний термінал, найсучасніше мультимедійне, звукове та освітлювальне обладнання.



ПРЯМА МОВА

“ Це не остання бібліотека, яку ми оновимо. Планів ще багато, і кияни вже невдовзі побачать нові об'єкти освітньої та соціальної інфраструктури. ”

Віталій Кличко