

К ДО ЗИМИ ГОТОВІ

Скільки
спецтехніки
використовує Київ
взимку



стор. 2

К КИСЕНЬ І ЛІЖКА

Столиця
збільшує кількість
ліжок для прийому
хворих
на коронавірус



стор. 3

К «ХТО НЕ ЧУВ, ТОЙ ПОБАЧИТЬ»

Кличко видав
книжку своїх
цитат з веселими
ілюстраціями



стор. 4

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Уже майже пів кілометра під землею пройшов щит «Галина». Як будують метро на Виноградар – читайте на стор. 2

К ПРО ГОЛОВНЕ

ДЯКУЮ ЗА ДОВІРУ!

Дорогі кияни!
**Я дякую за вашу підтримку
на виборах!**

Такий результат для мене – велика честь і велика відповідальність.

Понад 50 відсотків підтримки після того, як я шість років працюю мером столиці, – це показник довіри киян до тих змін, що відбуваються в Києві. Показник того, що столиця змінюється і рухається в правильному напрямку.

Я вдячний і вважаю успіхом, що не втратив довіри людей, та розумію, що це – і великий аванс. Тому продовжуємо працювати над перетвореннями в столиці. Заради комфорту киян і розвитку нашого міста. Бо у нас багато викликів: боротьба з пандемією, захист здоров'я і життя людей, допомога соціально незахищеним киянам, підтримка нашої економіки та бізнесу. Тож попереду багато роботи. Нам потрібно добудувати Подільсько-Воскресенський мостовий перехід і відкрити автосполучення ним. І почати, нарешті, будувати метро на Троєщину.

Відкрити нові станції метро на Виноградар. Необхідно і надалі оновлювати рухомий склад і збільшувати кількість комунального транспорту, що зрештою стане альтернативою маршруткам.

Продовжимо і оновлення столичних доріг і проїздів, прибудинкових територій.

Будемо і надалі будувати і реконструювати об'єкти соціальної інфраструктури: школи, дитячі садки, медичні заклади. Продовжимо оновлювати старі та створювати нові парки та сквери.

Ми сьогодні живемо в інших реаліях. Коли треба ухвалювати оперативні й ефективні рішення, щоб врятувати здоров'я і життя киян. Бо пандемія наступає з новою силою. Бо економіка ослабла. Бо бізнесу складно...

Тому підтримка підприємців і розвиток економіки міста – один з головних пріоритетів у роботі міської влади.

Ми все подолаємо!
Київ має і буде розвиватися!
Я робив і робитиму для цього все!
Віталій Кличко.



! Віталія Кличка з переобранням мером Києва привітали колеги – мери європейських міст. Зокрема:

Праги, Братислави, Афін, Кракова, Познані, Флоренції, Тампере. А також мери Чикаго, Анкари, Ріо-де-Жанейро, Стамбула та Кіото.

Канцлер Австрії Себастьян Курц, що є давнім другом Кличка, також оприлюднив відеозвернення з привітанням: «Хочу від щирого серця привітати тебе з відмінним результатом та перемогою на виборах мера Києва. Це – підтвердження довіри до тебе киян. І підтвердження того, що ти добре працював, і кияни хочуть, щоб ти продовжив цю роботу», – сказав канцлер Австрії. «Дякую всім нашим друзям і партнерам, які підтримують Київ та Україну!» – відповів Віталій Кличко на своїй сторінці у соціальній мережі Facebook.

К ІНФРАСТРУКТУРА

КИЇВ БУДУЄ МЕТРО

Роботи з будівництва двох нових станцій метрополітену в напрямку Виноградаря – «Мостицької» та «Проспекту Правди» – відбуваються за графіком.

Тунелепрохідницький комплекс, який фахівці назвали «Галиною», вже пройшов 425 метрів правого перегінного тунелю в напрямку станції метро «Сирець».

Також триває процес бетонування тунелів від майбутньої станції «Мостицька» до станції «Проспект Правди». Там вже змонтували понад 120 метрів перегону. Тунель на цій ділянці буде двоярусним, на відміну від усіх інших станцій метрополітену. Така конструкція пов'язана з особливостями інфраструктури району.

У підземних роботах вперше в Україні задіяні спеціальні мультимашини вантажопідйомністю до 100 тонн. Вони вільно переміщуються по частині тунелю, що вже побудована, – вивозять ґрунт. А в тунель доставляють бетонні плити, якими фахівці відразу ж викладають стіни.

«Як запевняють метробудівці, роботи тривають за графіком. І наприкінці наступного року ми плануємо відкрити дві нових станції метро на Виноградар, – заявив під час перевірки робіт мер столиці Віталій Кличко.

Представники «Київметробуду» зазначають, що компанія отримує фінансування від міста в повному обсязі та робить усе, щоб у грудні 2021 року дві нових станції метро на Виноградар були відкриті.

Ці станції перевозитимуть понад 90 тисяч пасажирів на добу. Довжина ділянки метро між двома новими станціями буде 3,7 кілометра.

В планах міської влади, окрім перших двох станцій, будівництво ще двох станцій метро Сирецько-Печерської лінії – «Виноградар» і «Маршала Гречка». Протяжність нової ділянки з 4 станцій буде майже 7,5 кілометрів. Також спорудять нове електродепо, оскільки загальна довжина лінії перевищуватиме 20 кілометрів.

Розвиток лінії передбачено від станції «Сирець» в напрямку перетину вулиць Білицька та Північно-Сирецька, далі по вулиці Межовій до перетину з проспектом Правди. З перспективою подальшого подовження цієї лінії до площі Тараса Шевченка.


К ДОРОГИ

НОВА ТЕХНІКА НАВОДИТЬ ЛАД

Місто заздалегідь підготувалося до зимового сезону. І вже під час першого, хоч і невеликого снігопаду, на вулицях столиці чергували 340 одиниць снігоприбиральної техніки.

Загалом, за потреби, місто може одночасно залучити 544 одиниці спецтехніки. Крім того, на випадок тривалих снігопадів і надзвичайних ситуацій, «Київавтодор» уклав договори на залучення 134 одиниць техніки комерційних організацій.

Також торішня тепла зима дозволила зекономити більшу частину протиголедних матеріалів. Загалом у солесховищах сьогодні – понад 46 тисяч тонн солі та понад 35 тисяч тонн піску.

Також столичні дорожники мають власну систему моніторингу погодних умов: п'ять спеціалізованих дорожніх метеостанцій розміщені на в'їздах у столицю. Ці метеостанції збирають інформацію за 14 показниками вимірювання й оперативно передають на монітори диспетчерського центру, що працює на базі комунальної корпорації «Київавтодор».

Варто зазначити, що місто постійно закуповує нову комунальну техніку. За рік, що минув, для потреб «Київавтодору» придбали ще 38 одиниць. Вся техніка – багатофункціональна, і може працювати і влітку, і взимку. Загалом за кілька останніх років столиця закупила 270 одиниць спецтехніки, що відповідає найвищим світовим стандартам!

Для того, щоб ця техніка працювала ефективно, на неї встановлюють GPS-трекери. І диспетчери центру моніторингу можуть оперативно корегувати завдання і роботу кожної одиниці спецтехніки. Зокрема, це додало ефективність під час прибирання міста в снігопад. Також система сигналізує про перевищення швидкості кожним спецавто та про його відхилення від визначеного маршруту.



АКТУАЛЬНЕ

БОРОТЬБА З ВІРУСОМ

Київ робить все можливе для упередження стрімкого розповсюдження коронавірусу.

З агалом столиця на сьогодні вже підготувала понад 4,5 тисячі ліжок для прийому хворих на коронавірус у 26-ти комунальних медзакладах.

Із них подачею кисню обладнані 1639 ліжок. Зокрема, 1158 – з централізованою подачею та 481 – з кисневими концентраторами. Для збільшення ліжкомісць з подачею кисню з міського бюджету виділили майже 31 мільйон гривень – це кошти на капремонт систем киснепостачання. І ще понад 5,5 мільйонів передбачили на закупівлю кисневих концентраторів.

Крім того, 64,3 мільйона гривень мають надати столиці на ремонти систем киснепостачання та закупівлю концентраторів з держбюджету. Майже половину цих коштів Київ уже отримав.

Коштом міста та держбюджету столиця зможе до кінця року збільшити кількість ліжок з постачанням кисню до понад 3,5 тисячі. Це 80 відсотків ліжкового фонду, визначеного для прийому хворих на коронавірус.

Наприклад, у Київській міській клінічній лікарні №7 місто збільшує кількість ліжок для хворих на коронавірус до 200. З них подачею кисню облаштують 160. Термін виконання робіт – початок грудня цього року. Також у лікарні готують приміщення для нової лабораторії, що прийматиме та оброблятиме тести на коронавірус.

Нові ПЛІР-лабораторії для збільшення кількості тестувань за добу також облаштовують ще в п'яти лікарнях. Місто їх замовило і найближчим часом чекає на



поставку цього обладнання. Вони дозволять додатково робити понад 2300 тестувань за добу.

У напруженому режимі працюють сьогодні медики швидкої допомоги. Щодоби на чергування в Києві виходять 158 бригад. Тільки з початку листопада вони виїжджали на 35 тисяч викликів. З них понад шість тисяч виїздів – до хворих з підозрою на коронавірус. П'ять тисяч пацієнтів були госпіталізовані.

Тільки минулого місяця столична влада з резервного фонду бюджету міста

виділила 30 млн гривень на закупівлю засобів індивідуального захисту для медиків комунальних медзакладів.

До цього місто виділило понад 260 млн гривень з резервного фонду бюджету столиці на заходи з протидії поширенню коронавірусу. За ці кошти для лікарень придбали засоби індивідуального захисту, необхідне обладнання та ліки.

Київ також виплачує з міського бюджету надбавку медикам до заробітної платні. Столиця вже виділила на ці видатки майже один мільярд гривень.

В ДОПОМОГУ

НОВІ СЕРВІСИ ДЛЯ ЗРУЧНОГО ЖИТТЯ

Столиця однією з перших запровадила нові й зрозумілі електронні сервіси, аби допомогти мешканцям столиці в умовах економічної кризи, яку спричинила пандемія коронавірусу.

А би люди не наражали себе на небезпеку, перебуваючи у довгих чергах, ще навесні цього року місто створило кілька онлайн-сервісів для киян. Відтоді мешканці столиці можуть платити за комунальні послуги за допомогою особистих кабінетів на сайтах муніципальних підприємств «Центр комунального сервісу» та «Головний інформаційно-обчислювальний центр».

Також столиця продовжує безкоштовно навчати киян користуватися онлайн-сервісами з оплати за комунальні послуги та дистанційно вирішувати проблеми зі сфери ЖКГ. Навчання на курсах у «Центрі комунального сервісу» за два роки пройшло понад три тисячі мешканців столиці. Вміння користуватися такими сервісами особливо важливе для людей старшого віку, щоб вони не стояли в чергах, аби сплатити за комунальні послуги.

Також кияни можуть отримувати в форматі SMS-повідомлень на телефон інформацію про терміни виконання аварійних або планових робіт у будинку та тимчасову відсутність комунальних послуг. Сервіс працюватиме безкоштовно.

Для активації сервісу необхідно або зателефонувати за номерами гарячих ліній **15-51** чи **15-57**, або залишити відповідну заявку на сайтах контактних служб:

- <https://1551.gov.ua/> (створити звернення);
- <https://1557.kyiv.ua/login/>.

ІНФРАСТРУКТУРА

РОБОТИ НА ПОДІЛЬСЬКО-ВОСКРЕСЕНСЬКОМУ МОСТОВОМУ ПЕРЕХОДІ ТРИВАЮТЬ

Надпотужні домкрати по міліметрах опускають багатоніжну аркову конструкцію Подільсько-Воскресенського мостового переходу. Залишилося кілька сантиметрів, і конструкцію встановлять на постійні опори в проектне положення.

Під час цього процесу будівельники уважно слідкують за «поведінкою» мосту. Як метал реагує на нахили та коливання. Як поведуть себе міцні ванти, що натягуються під вагою арки. Саме вони забезпечуватимуть надійну експлуатацію мосту.

Також будівельники завершили встановлювати три великих металокопирів в напрямку вулиці Набережно-Хрещатицької. Загальна вага цих прогонів – 2,4 тис. тонн. Встановлювали їх за допомогою плавучого понтона, обладнаного супердомкратами. Тобто частина мостового переходу через протоку до Київського річкового порту вже майже готова!

«В напрямку Троєщини також вже готові опори для майбутніх прогонів. Триває і влаштування насипу проїжджої частини на Русанівських садах. Там, до речі, паралельно бетонують основу для майбутньої гілки метрополітену», – наголосує мер столиці Віталій Кличко. Він майже щотижня особисто перевіряє, як триває будівництво.

А кілька тижнів тому на основній арці Подільсько-Воскресенського мосту ввімкнули гарну підсвітку. У соціальних мережах можна знайти тисячі фото цього захоплюючого видовища – величезної дуги над Дніпром, що світиться різними кольорами.



АКТУАЛЬНЕ
**КЛИЧКО
ЗАКЛИКАВ УРЯД
ДОПОМОГТИ
БІЗНЕСУ, ЩО
ПОСТРАЖДАВ
ЧЕРЕЗ
КАРАНТИН**

В Україні з 14 листопада запровадили так званий карантин вихідного дня. І відтоді в суботу та неділю працюють тільки продовольчі магазини, аптеки, АЗС і транспорт. Тоді як розважальні заклади та непродовольчі магазини зачинені, а заклади громадського харчування працюють тільки на доставку чи на виніс.

Мер Києва Віталій Кличко відразу ж відреагував на таке рішення та вже 16 листопада закликав уряд невідкладно розробити механізми компенсацій і пільг для бізнесу, який страждає від карантину.

«Головне сьогодні – зберегти здоров'я і життя людей. Тому Київ виконуватиме постанову уряду щодо так званого карантину вихідного дня, – сказав мер столиці. – Так, це не ідеальний варіант. І ми розуміємо, що альтернативою може бути тільки повний локдаун. Але, разом з тим, ми розуміємо, що дуже важливо не допустити економічного колапсу, закриття бізнесу і підприємств. Бо люди за період пандемії і так збідніли».

Мер нагадав, що Київ комплекс заходів для підтримки малого і середнього бізнесу запровадив ще в березні. І невдовзі міська влада, коли збереться Київрада IX скликання, перегляне, що ще може зробити для підтримки бізнесу і збереження робочих місць.

«Криза дуже сильно б'є по бюджету столиці. За оцінками економістів КМДА, бюджет столиці до кінця року недоотримає близько п'яти мільярдів гривень. Із них більша частина – це ПДФО. Втім, ще навесні ми ухвалили рішення про символічну сплату пайової участі в розмірі 1 гривні для літніх та сезонних майданчиків кафе та ресторанів. А також – для бізнесу, що працює у засобах пересувної та сезонної торгівлі», – зауважив Кличко.

Також до 31 грудня місто компенсує підприємцям 99 відсотків від суми процентів за кредитними договорами, що укладені, або будуть укладені з банками-партнерами чи уповноваженими банками. Тобто, бізнес столиці до кінця 2020 року може кредитуватись під 0,1 відсотка річних.

Також на початку карантину, спільно з Київським міським центром зайнятості, була розроблена і впроваджена програма підтримки працівників малого та середнього бізнесу, а також ФОПів. Це дозволило зберегти робочі місця майже 8 тисячам працівників.

#КЛИЧКОВИДАВ

**КЛИЧКО ПРЕЗЕНТУВАВ КНИЖКУ
ІЛЮСТРОВАНИХ ЦИТАТ
«ХТО НЕ ЧУВ, ТОЙ ПОБАЧИТЬ!»**

Не секрет, що обмовки, які іноді робить Віталій Кличко, давно «пішли в народ». «Втомлений міст», «Не всі можуть дивитися в завтрашній день», «Пора готуватися до землі» – ці та інші цитати мера Києва увійшли в іронічний збірник, що презентував Віталій Кличко.

«Я, як і обіцяв, таки видав самоіронічну книжку з ілюстрованими найвідомішими цитатами. Книжка яскрава, весела і позитивна, – сказав Кличко під час онлайн-трансляції. – Скажу відверто, я – людина, яка вміє посміятися над собою. І не ображається на жарти на свою адресу. Ну, насправді смішні жарти. Я не про «95 квартал».

Книжку видали в сучасному і зручному форматі. До неї увійшли 14 ілюстрованих найвідоміших цитат Віталія Кличка.

Мер пожартував, що книжка видана в такому форматі, що з неї неможливо вирвати сторінки, бо «з пісні слів не викинеш».

«Це зараз – невеликий лімітований тираж. В основному для подарунків. А частина книжок продаватиметься. Гроші від продажу книжки підуть у фонд «Майбутній Київ». Я буду радий, якщо ця невелика



ілюстрована книжка підійматиме настрій людям. Нам усім зараз не вистачає позитивних емоцій. Тож – посміхайтесь! Життя того варте!» – наголосив Віталій Кличко.

Користувачі соціальних мереж, які дивилися трансляцію онлайн-презентації, відреагували на появу книжки позитивно.

«Це сильно! Тільки сильна духом людина може так з гумором про себе говори-

ти!» – пише один із них в коментарях в соціальній мережі Facebook.

«По-моєму, це перший випадок у великій українській політиці (та й у публічній площині в цілому), коли людина не боїться з себе посміятися, – додає інший. – Переважно наші діячі надто зашорені й закомплексовані, щоб таке собі дозволити. Респект Кличку».

ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО
**НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗАВЕРШИЛИ
ПЕРШУ ЧЕРГУ МАСШТАБНОЇ РЕКОНСТРУКЦІЇ**


Впорядковано 5,5 гектарів території острова. Зокрема, родзинкою оновленої частини острова є навіс-пергола – архітектурна споруда, що вдень захищатиме відвідувачів від спеки, а вночі сятиме гарною підсвіткою.

До роботи над перголою були залучені фахівці з усієї України. Довжина зварювального шва, яким з'єднані елементи конструкції, складає 16 км. Це – як відстань від Києва до аеропорту «Київ-Бориспіль».

Загалом у цій частині острова передбачені три черги реконструкції. Зокрема, планують облаштувати алею, амфітеатр та фонтан.