

К ТРУБИ З СИГНАЛІЗАЦІЄЮ

Які технології використовують при ремонті київських тепломереж



стор. 2

К НЕ ЗАЛИШИТИ В БІДІ

Що Київ робить для постраждалих від вибуху будинку на Позняках



стор. 3

К ЗАХИСНИК МІСТА

Як виглядатиме новий фонтан на Володимирській гірці



стор. 4

www.klichko.org

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!



Хочете подивитися відео про оновлений парк Совки? Шукайте QR-код на стор 4

К ПРО ГОЛОВНЕ

СПЕКОТНЕ ЛІТО СТОЛИЧНИХ ДОРОЖНИКІВ



Уже більше тисячі кілометрів доріг за каденцію мера Києва Віталія Кличка відремонтували столичні дорожники. І, поки триває цьогорічний сезон, активно продовжують оновлювати інфраструктуру.

Роботи на дорогах, мостах та шляхопроводах тривають практично цілодобово. На багатьох об'єктах це перший капітальний ремонт за 30-40 і більше років їх експлуатації.

До 1 серпня автодорівці мають завершити ремонт вулиці Грінченка та Алеї Героїв Крут. Оновлюють асфальтне покриття на вулиці Ревуцького. Розпочали роботи на Наддніпрянському шосе. Там оновлюють покриття на ділянці між шляхопроводом над залізницею до розв'язки перед мостом імені Патона.

Також до середини серпня у столиці планують повністю відновити рух розв'язкою на перетині проспектів Степана Бандери і Героїв Сталінграда. Це дуже важливий об'єкт, яким щодня прямують десятки тисяч автомобілів. Востаннє ремонтували цю розв'язку 30 років тому.

За проектом там облаштують три шари нового міцного асфальту, що стійкий до великих перепадів температур та значних навантажень. Також повністю

замінять бордюри, дощову каналізацію.

Капітально оновлюють і одну з найстаріших вулиць у центрі міста – вулицю Івана Франка.

«Це одна з історичних вулиць у центрі столиці. На ній повністю відремонтують тротуари з урахуванням потреб людей з вадами зору. Облаштують нове дорожнє покриття, велосмугу. Впорядкують і зону для паркування авто. Встановлять нове LED-освітлення», – каже Віталій Кличко.

Розпочали роботи на ще одній важливій транспортній артерії – на Південному мості. І хоча він вважається одним з наймодальніших мостів столиці (рух ним відкрили у 1990 році), об'єкт теж потребував оновлення. Дуже наванчений трафік дається взнаки: у часи пік там проїжджає втричі більше автомобілів, ніж було заплановано проектними можливостями мосту.

«Ви знаєте, що у спадок, крім розбитих доріг, нам дісталися й аварійні мости та шляхопроводи. Таких сьогодні в місті – май-



же 70. Деякі з них не бачили ремонту із часу побудови. А це – 50-60 років. Згадайте, в якому стані був міст через Русанівську протоку, якими «втомленими» були Шулявський міст та Богатирську. Сьогодні, також практично наново, ми будемо Борщагівський шляхопровід. Не забуваймо, що навантаження на київські мости надто велике. І майже весь транзитний транспорт, що їде з лівого на правий берег і навпаки, прямує через Київ. Найближчий міст через Дніпро, через який може їхати вантажний транспорт, – за 300 км на південь від Києва. І той – теж в аварійному стані», – наголошує мер столиці Віталій Кличко.



ІНФРАСТРУКТУРА


«РОБИМО ТАК, ЩОБ НЕ ДОВЕЛОСЯ РЕМОНТУВАТИ»

Київ продовжує реконструкцію зношених тепломереж

У дворах на вулиці Заболотного — натовп мешканців навколишніх будинків: чекають на міського голову, який має перевірити, як триває ремонт тепломережі. «А були тут аварії взимку?» — питаємо у людей. «Повсякчас!» — емоційно відповідає жінка. «Цей ремонт для нас — свято, — додає голова ініціативної групи мешканців. — Працюють хлопці добре, навіть у вихідні. Але ми не проти: нехай зараз зроблять все, ніж затягнуть до «білих мух».

На перетині проспекту Академіка Глушкова та вулиці Академіка Заболотного триває заміна майже три км аварійних тепломереж, що пропрацювали більше 35 років. Причому значну частину цієї ділянки мережі складають великі труби — до пів метра в діаметрі.

«Ці мережі забезпечують 86 житлових будинків, чотири дитячих садочки, дві школи, лікарню і три держустанови. Минулого опалювального сезону тут сталося близько десяти аварій. Замість старих і зношених ми прокладаємо нові технологічні труби. Загалом цього року в столиці плануємо замінити понад 100 км тепломереж на 28 локаціях», — розповідає Віталій Кличко.

Міський голова спускається в котлован. «Що це таке?» — запитує у робітника, показуючи на дроти, що стирчать з

теплоізоляції нових труб. «Сигналізація, — пояснює той. — Якщо десь буде прорив під землею, будемо знати — з точністю до п'яти метрів».

«Це як труба в трубі, — пояснює керівник комунального підприємства «Київтеплоенерго» Вячеслав Бінд. — Зверху пластикова труба, потім ізоляція, всередині — метал. Гарантійний термін — 30 років, але працювати вони повинні значно довше. Робимо так, щоб у найближчі 30-40 років нічого тут не довелося ремонтувати».

«А котлован зарієте?» — запитують з натовпу. «Звичайно. І благоустрій зробимо, — відповідають комунальники. — Ми зараз без благоустрою проекти навіть не розглядаємо. Який сенс?»

Київський теплоенергетичний комплекс входить у трійку найбільших у Європі.

Однак 80% тепломереж столиці не оновлювали десятиліттями, і вони перебувають у край зношеному стані. Зокрема, саме тому в 2018 році місто не продовжило угоду з ПАТ «Київенерго», повернувши теплоенергетичний комплекс в управління громади. Відтоді розпочалася масштабна програма його модернізації.

«Ми заручилися підтримкою міжнародних партнерів та залуцаємо кошти у модернізацію системи теплопостачання



Києва. Минулого року в рамках програми модернізації «Київтеплоенерго» замінило 130 км зношених тепломереж. Завдяки цьому в минулому опалювальному сезоні вже значно знизилась аварійність та зменшився рівень тепловтрат», — пояснює Віталій Кличко.

Цього року в Києві планують оновити 100 км «втомлених» тепломереж. Реконструкцію здійснюватимуть у всіх районах міста. Масштабні роботи заплановані на Виноградарі, Троєщині, Нивках, Теремках, Борщагівці та в центральній частині міста.


ТЕХНОЛОГІЇ

4G ВЖЕ У КИЇВСЬКОМУ МЕТРО



На початку липня мер Києва Віталій Кличко разом з операторами мобільного ринку презентував роботу мобільного зв'язку стандарту 4G у київському метрополітені.



«Сьогодні ми, разом з операторами мобільного ринку України, презентуємо запуск 4G-зв'язку на восьми станціях київського метро. Як ви знаєте, на станції «Академмістечко» система вже функціонує і гарно себе зарекомендувала», — сказав Кличко.

За словами мера столиці, розвиток мережі 4G став можливим завдяки раніше укладеному договору між операторами зв'язку і КП «Київський метрополітен». Оператори отримали право на модернізацію частини обладнання, встановленого на станціях метро, до стандарту 4G.

«Проект непростий і тривалий, оскільки до процесу залучені великі гравці ринку, підрядник і держустанови. Обсяги роботи чималі. Але вже зараз можна говорити про суттєвий прогрес у розвитку інфраструктури зв'язку в київській підземці. Ми продовжуємо робити наше місто більш технологічним і комфортним для його мешканців», — зазначив Віталій Кличко.

Загалом зв'язок 4G працює відсьогодні на дев'яти станціях київського метро: «Академмістечко», «Житомирська», «Святошин», «Героїв Дніпра», «Мінська», «Оболонь», «Сирець», «Дорогожичі» та «Лук'янівська».

К АКТУАЛЬНО

КОРОНАВІРУС НЕ ВІДСТУПАЄ

Збільшення кількості хворих на коронавірус у липні, в середньому на 100 людей на день, показує, що чимало киян вже розслабилися і нехтують загрозою.

Тим часом, кількість хворих на коронавірус мешканців столиці, які перебувають у важкому стані, не зменшується.

Хворіє і багато дітей. На сьогодні майже пів тисячі неповнолітніх киян мають підтверджений діагноз COVID-19. Основна причина, за словами фахівців, — недбальство батьків.

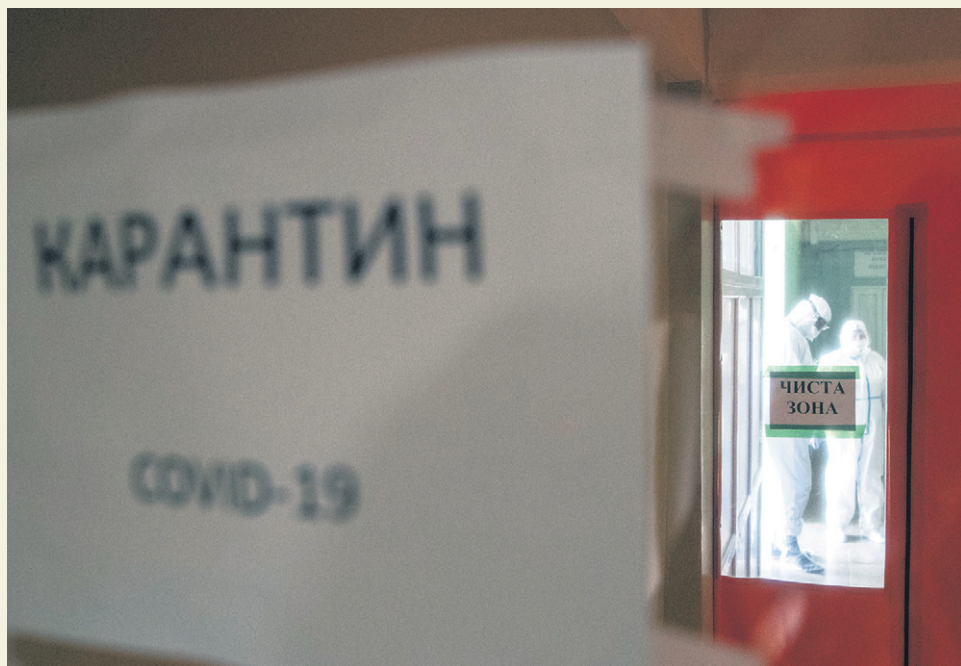
З метою вчасного виявлення джерел захворювання місто продовжує збільшувати кількість тестувань на COVID-19. Досліджують матеріал у медзакладах міста вже за більш короткий термін. Показник тестування в столиці сьогодні — найвищий в Україні і становить понад 94 тести на 100 тисяч мешканців міста.

У столиці досліджують зразки біоматеріалу в Київському лабораторному центрі МОЗ України та ще в чотирьох комунальних медзакладах. А також — у приватних клініках і державних медичних установах.

Мер столиці не втомлюється закликати киян: якщо почувається зле або контактували з людиною, яка захворіла, — одразу здавайте тест. Бо, на жаль, чимало людей вразила легена. І коли потрібне більш складне лікування.

Міська влада також наголошує: якщо буде потреба, для другої хвилі прийому хворих у столиці підготували додаткові місця у медичних закладах міста.

Сьогодні лікарні першої хвилі, які розраховані майже на 900 ліжок, заповнені більш як на третину. Це вісім міських лікарень і два пологових будинки. Додатково створені місця в Олександрівській лікарні. Там виділили ще один корпус для прийому та лікування хворих на коронавірус — ще 70 ліжкомісць. Є також місця в спеціалізованих медичних закладах. Якщо знадобиться — для другої хвилі прийому хворих — місто підготувало майже 800 ліжок ще в семи лікарнях столиці.



Медики зазначають, що вірус агресивний і розповсюджується швидко. Тому закликають киян дотримуватися елементарних правил — носити ма-

ску в транспорті і публічних місцях, дотримуватися дистанції, користуватися антисептиками та часто мити руки.

К ДОПОМОГА


МИ НЕ ЗАЛИШИМО КИЯН, ЯКІ ОПИНИЛИСЯ В БІДІ

20 мільйонів гривень на ремонт і облаштування нових квартир мешканцям будинку на Позняках, де стався вибух, надасть міська влада. Таке рішення за поданням мера столиці Віталія Кличка ухвалила Київрада. Ці вкрай необхідні кошти отримають 40 родин, які залишилися без житла.



«Йдеться про те, щоб забезпечити людям ремонт та необхідні меблі і побутову техніку в нові квартири, що пообіцяв надати Офіс Президента», — наголосив Віталій Кличко.

На ремонт місто виділить кошти з розрахунку 2925 грн за метр квадратний. Для придбання

мінімально необхідної побутової техніки та меблів сума допомоги складатиме: для двокімнатної квартири — 124 тис. грн, для трикімнатної квартири — 140 тис. грн.

І це — не єдина допомога, яку отримають постраждалі. Раніше Комісія з надзвичайних ситуацій міста ухвалила рішення про виділення коштів і надання матеріальної допомоги постраждалим мешканцям будинку на Позняках. І вже більшість родин отримали від 50 до 100 тисяч гривень. Окрім кількох сімей, які ще оформлюють документи.

Крім того, міська влада, разом з фондом «Майбутній Київ»,

надала по 2,5 тисячі гривень постраждалим мешканцям на відновлення втрачених документів.

Сам же будинок, як і говорили попередньо фахівці, повністю демонтують. Вже розробляють спеціальний проект, як це зробити, щоб не сталося нових обвалів та щоб не нашкодити сусіднім будинкам.

Пошкоджень сусідніх секцій та будинку на Григоренка, 41, що могли б спричинити їх обвал, фахівці не виявили. Відтак, штаб з ліквідації надзвичайних ситуацій ухвалив рішення про повернення мешканців зазначених будинків у свої квартири.

Висновки щодо причин вибуху в будинку зробить Державна комісія техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій. Експертиза триває. Працюють і правоохоронні органи. Винні в цій трагедії мають понести відповідальність!

Віталій Кличко

ПРЯМА МОВА

ЄВРОПЕЙСЬКЕ МІСТО

МАЙБУТНЄ – ЗА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ!

302 локації, понад тисяча велосипедів та ще тисяча у перспективі. Саме так сьогодні виглядає система громадського велопрокату в Києві.

Запустили проект два роки тому за ініціативи мера столиці Віталія Кличка та за допомогою інвесторів.

У 2020-му ж сервіс прокату велосипедів Next-bike здійснив ребрендинг: змінив назву на BikeNow, запустив новий додаток та знизив вартість разової поїздки.

«За цей час понад 75 тисяч разів кияни та гості міста скористалися послугами громадського велопрокату. І якщо два роки тому ми починали з 33 станцій прокату, то сьогодні їх вже 302. Велосипедів — вже більше тисячі. А буквально за тиждень-два, як запевнили інвестори, вони завезуть ще тисячу таких байків», — каже мер Києва Віталій Кличко.

Тестує нові байки мер особисто. Робить кілька кіл навколо парку імені Тараса Шевченка. Каже: нові — більш маневрені та міцніші.

«Ми бачимо, що зростає попит на наші послуги, і одночасно бачимо, як розвивається місто. Зокрема, збільшується кількість велодоріжок», — каже один з інвесторів системи велопрокату Олексій Кушка.

Сьогодні сумарна довжина велодоріжок в місті — майже 100 км. Ще 17 км — загальна довжина смуг громадського транспорту, де, в рамках експерименту, дозволений рух велосипедами. Облаштування велосипедної інфраструктури — обов'язкова умова для капітального ремонту вулиць, що сьогодні оновлюють у Києві.

«Наразі на прохання велоспільноти Києва, триває облаштування велоаїзду з Набережного шосе на міст Метро. Також ми встановили перші вело-парковки біля соціальних установ, станцій метро і адміністративних будівель. Протягом літа таких парковок значно побільшає», — наголошує мер Києва Віталій Кличко.



БУДЕ ГАРНО

ВОЛОДИМИРСЬКУ ГІРКУ ОХОРОНЯТИМЕ АРХІСТРАТИГ МИХАІЛ



Скульптори вже приступили до фінального етапу робіт із виготовлення фігури архістратига Михаїла, що стане частиною нового фонтану на Володимирській гірці.

Днями вони створили 3D-модель скульптури зі спеціального «пластиліну» та почали її сканувати. Далі скульптуру будуть частинами виливати з бронзи та з'єднувати їх. А от основа композиції вже готова. Це буде своєрідний макет київських пагорбів, які своїм щитом прикриватиме захисник міста.

«Фонтан зі скульптурою архістратига стане вже другим фонтаном із передбачених проектом реконструкції парку «Володимирська гірка». Перший встановили при виході з парку на пішохідно-велосипедний міст. Архістратиг Михаїл є покровителем Києва. Переконалий, новий гарний фонтан із його скульптурою стане ще одним своєрідним оберегом нашого міста і ще одним магнітом для киян і гостей столиці», — наголошує мер столиці Віталій Кличко.

Встановлять новий фонтан у верхній частині парку «Володимирська гірка», за Михайлівським Золотоверхим собором. І відкриють на початку осені цього року. Проект був схвалений консультативною радою з питань охорони культурної спадщини при Департаменті охорони культурної спадщини КМДА.

Цей проект — меценатський. Його замовником виступає комунальне підприємство «Спецжитлофонд».



А з меценатською ініціативою долучитися до створення скульптурної композиції фонтану до міської влади звернулася компанія «Лобортас».

ЗРОБЛЕНО

ВІДКРИЛИ ПЕРШУ ЧЕРГУ ОНОВЛЕНОГО ПАРКУ «СОВКИ»

Унікальність парку «Совки» в тому, що це — лісопарк. Єдиний, що знаходиться в лісовій зоні столиці. Донедавна це був скоріше занедбаний ліс, ніж міський парк для комфортного відпочинку.

Територію лісопарку огородили та розчистили. Облаштували доріжки, встановили нові лави та урни, дитячі та спортивні майданчики, сучасне LED-освітлення. Збудували громадську вбиральню, встановили камери відеоспостереження і тривожні кнопки. А на вході до парку облаштували фонтан, який ввечері підсвічується. Дітлахи не гають часу і вже купаються в ньому!

Також в «Совках» є гарна альтанка зі столами для гри в шахи. «Я мав нагоду привітати переможця дитячого турніру з шахів у Святошинському районі. Вручив хлопцеві набір для

гри в шахи та сертифікат на гру з чемпіоном світу з шахів, моїм давнім другом Володимиром Крамником. Володимир з радістю погодився зіграти зі школярем, коли наступного разу відвідає Київ», — зазначив Віталій Кличко, оглянувши нову зону відпочинку і перевірюючи, як там здійснювали роботи.



Щоб подивитися відео про парк «Совки», відскануйте QR-код за допомогою камери вашого смартфона