

К БЮДЖЕТ 2021

Освіта,
інфраструктура,
медицина
і соціальний
захист

стор. 2



К ВІРУС ПІД КОНТРОЛЕМ

Місто забезпечує
лікування хворих.
Підтримує медиків
і підприємців

стор. 2-3



К ДАХ НАД ГОЛОВОЮ

Столиця допомагає
молоді з дитячих
будинків розпочати
доросле життя

стор. 4



ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

КИЇВ. ПЛАНИ НА 2021

Друзі!

Хочу поділитися з
вами планами про
те, які зміни ми
збираємося втілити в
Києві у 2021 році.

Звичайно, найперше, чого очікує і світ, і Україна, – що пандемія коронавірусу нарешті відступить. Бо це – і питання здоров'я та життя людей, і питання економіки. Бо карантинні обмеження болісно вдарили по економічній сфері, отже – по доходах громадян і наповненню бюджету.

Сьогодні нам в Києві вдається утримувати ситуацію під контролем, але розслаблятися зарано.

Хоча основне фінансування сфери охорони здоров'я – тепер прерогатива держави, столиця продовжить вкладати кошти в ремонт медзакладів, закупівлю сучасного обладнання та в матеріальну підтримку медиків.

Також ми продовжимо підтримувати столичний бізнес, якому ще на початку минулого року надали чимало пільг і преференцій. На 2021 рік перелік пільг Київрада розширила.

В умовах скорочення надходжень до бюджету ми визначили основні напрямки фінансування, щоб забезпечити життєдіяльність міста і його розвиток.

По-перше, освіта залишається в пріоритеті. Навіть зараз ми продовжуємо збільшувати фінансування цієї сфери.

Цього року ми завершимо реконструкцію з добудовою трьох шкіл, капремонт та реконструкцію 4 дитячих садків. Збільшимо матеріальну підтримку освітан.

По-друге, продовжимо оновлення столичних доріг та шляхопроводів. У переліку об'єктів на цей рік – вулиці Чорнобильська, Борщагівська, Івана Франка, Стеценка, Довбуша, Льва Толстого, Терещенківська. А також – реконструкція Великої Кільцевої дороги на ділянках від про-



спекту Рокоссовського до вулиці Богатирської, та від Богатирської до Оболонського проспекту, під'їзної автомобільної дороги від проспекту Лобановського до аеропорту «Київ» (Жуляни), проспекту Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля метро «Чернігівська», проспекту Героїв Сталінграда, оновлення Софійської площі.

Також плануємо замінити старі вуличні світильники на

сучасні LEDи майже на 50-ти об'єктах столиці. Це – понад 4 тисячі світильників.

По-третє, ми продовжимо реалізацію великих інфраструктурних проектів – добудову Подільсько-Воскресенського мостового переходу, будівництво метро на Виноградар.

По-четверте, громадські простори та зелені зони. Буде завершена реконструкція Пейзажної алеї, третя черга парку

на Троєщині. Плануємо оновити знакові для столиці парки – Маріїнський, Хрещатий, імені Тараса Шевченка, а також Голосіївський парк імені Рильського, «Інтернаціональний», «Орлято» та Солом'янський ландшафтний парк. А на Оболоні з'явиться новий пішохідний міст через протоку Дніпра і нова зона відпочинку. Триватиме і оновлення наступної черги столичного зоопарку.

По-п'яте, продовжимо реконструкцію комунальних тепломереж, модернізацію сміттєспалювального заводу «Енергія».

Це лише невелика частина тих змін, які ми плануємо втілити в столиці у 2021 році.

Я впевнений: ми все подолаємо! Разом! І Київ надалі ставатиме гарнішим і комфортнішим європейським містом.

Ваш Віталій Кличко



Як розтопити сніг? Київ застосовує сучасні технології та спецтехніку для боротьби з негодою – [читайте на стор. 3](#)

К РАХУЄМО

ЯКИМ БУДЕ БЮДЖЕТ СТОЛИЦІ - 2021

Доходи кошторису Києва на 2021 рік Київрада запланувала в сумі майже 60,5 млрд грн. Видатки з бюджету – близько 57,8 млрд.

Найбільше коштів місто спрямує на освіту, транспорт та дорожнє господарство, охорону здоров'я, соціальний захист. Основним напрямком фінансування є сфера освіти – на неї виділили 24,7 млрд грн. Це – 43% від усіх видатків міського бюджету.

Зменшення видатків на медицину порівняно з попередніми роками обумовлене тим, що з квітня минулого року, відповідно до медичної реформи, медзаклади столиці фінансуються Національною службою здоров'я України. Тобто, сьогодні лікарні фінансує безпосередньо держава. З Державного бюджету фінансують, зокрема, придбання медикаментів, оплату харчування, виплату зарплати лікарям. Але, як зауважив мер столиці Віталій Кличко, місто не залишається осторонь

і продовжує вкладати кошти в реконструкцію та капремонт медзакладів Києва, в оновлення застарілого обладнання та підтримку медиків – додатково до зарплати виплачує щомісячну матеріальну допомогу.

Варто зауважити, що дохідна частина бюджету буде сформована коштом наступних надходжень: ПДФО – 27,6 млрд грн, місцеві податки – 13,8 млрд грн, трансферти – 7,5 млрд грн, акцизний податок – 2 млрд грн, кошти від продажу землі – майже 850 млн грн, інші надходження – 8,2 млрд грн.

«Нам потрібно буде і долати кризу, спричинену пандемією, і втілювати заплановані нами зміни в Києві. Тож бюджет, який ми ухвалили, – це той мінімум, що дозволить багатомільйонному місту втримати ситуацію, – сказав під



час засідання Київради Віталій Кличко. – Ми продовжимо в Києві ремонт доріг, оновлення інфраструктури, реконструкцію дитсадків та шкіл, лікарень, відновлення київських парків і скверів, туристичних об'єктів столиці. Плануємо також збільшити зарплату працівникам бюджетної сфери міста та комунальникам. Це дуже важливо. З масш-

табних проєктів – ми маємо добудувати Подільсько-Воскресенський міст і дві станції метро на Виноградар», – наголосив Віталій Кличко.

Зокрема, бюджетом столиці передбачене підвищення заробітної плати для працівників бюджетної сфери на 30 %, працівникам житлово-комунального господарства – на 12 %.

К АКТУАЛЬНЕ

КИЇВ ПРОТИ КОРОНАВІРУСУ

Столична влада і надалі вживає всіх необхідних заходів для боротьби із поширенням коронавірусу. А мер Києва продовжує оперативно інформувати містян про ситуацію в столиці.

ЗА ОСТАННІМИ ДАНИМИ:

- усього за період пандемії в Києві більше двох тисяч летальних випадків від вірусу;
- підтверджених випадків захворювання в місті на сьогодні вже понад 125 тисяч;
- коронавірус подолали більш як 52 тисячі мешканців столиці.

У столиці, на жаль, досі не на багато зменшується кількість хворих, які потребують госпіталізації. Та тих, що перебувають у важкому стані.

У стаціонарах медзакладів столиці сьогодні лікуються понад 1200 хворих на коронавірус. Всі, хто потребує, отримують кисневу підтримку. Під апаратами ШВЛ – три десятки хворих.

Після вихідних статистика захворюваності в столиці, звичай, нижча, ніж в інші дні тижня. Варто зазначити, що у вихідні та святкові дні тести на коронавірус здають менше киян. Тестують, в основному

тих, хто потребує госпіталізації. Нагадаємо, тест на COVID-19 роблять усім пацієнтам, що потрапляють в столичні лікарні, – незалежно від того, з якою хворобою вони звертаються. Як самостійно, так і по швидкій допомозі.

Показник тестування в столиці залишається найвищим в Україні та становить сьогодні понад 400 тестів на 100 тисяч населення.

Також столиця, практично самотужки, забезпечує умови для лікування хворих на коронавірус. Як зауважує Віталій Кличко, на збільшення ліжок із подачею кисню міс-

то виділило майже 30 мільйонів гривень. Це – кошти на капітальний ремонт систем киснепостачання. Ще близько 7,4 мільйони витратили на закупівлю кисневих концентраторів, яких у медичних закладах Києва наразі – 993.

Також зазначимо, що лікарі фіксують стрімке розповсюдження сезонних хвороб.

Так, за даними Київського міського лабораторного центру МОЗ України, наприкінці січня, тільки за один тиждень, у столиці зареєстрували майже 11 тисяч хворих на грип та ГРВІ.

Із них понад 7,8 тис. дорослих та майже 3 тисячі дітей. По-



ловина хворих дітей – шкільного віку.

Окремо варто згадати, як працював комунальний громадський транспорт в умовах локдауну.

Усі маршрути наземного громадського транспорту столиці працювали, жодного з них не призупинили. Перевезення пасажирів здійснювали у кількості місць для сидіння. Така логістика була зумовлена тим, що за проведення урядом локдауну мало на меті обмеження пересування та масового скупчення людей. А громадський транспорт

під час карантину працював для того, аби перевозити пасажирів, які їдуть на роботу або в невідкладних справах.

Весь рухомий склад наземного громадського транспорту двічі на день проходить дезинфекцію.

Столичний же метрополітен працював в звичайному режимі. Але пасажиропотік у ньому від початку пандемії значно зменшився, – із 1,5 млн до 900 тисяч пасажирів щодня. Також метрополітен продовжує посилену дезинфекцію як вагонів поїздів, так і станцій.

Місто визначило для прийому хворих на коронавірус понад 5 тисяч ліжок у 29 медзакладах столиці. Три з них – заклади «Укрзалізниці». Сьогодні хворих на коронавірус вже приймають 23 медзаклади, де підготували 4 тисячі ліжок. Із них подачею кисню обладнані понад 3 100 ліжок. Зокрема, 2 120 – з централізованою подачею

Віталій Кличко

ЩОДО НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ В СТОЛИЦІ

Мер Києва Віталій Кличко, під час локдауну, неодноразово звертався до уряду щодо відновлення навчання у молодшій школі. Щоб учні перших-четвертих класів могли повернутися за парти.

Це, на його переконання, поліпшує і процес навчання учнів молодших класів, і дозволяє їх батькам працювати.

Столична влада відновила з 25 січня навчання в усіх школах міста. До звичного навчального процесу повернулася початкова школа – з першого по четвертий клас.

Також повернулися за парти учні старших, зокрема, випускних класів, – аби належно підготуватися до атестації, ЗНО та вступної кампанії в вищі навчальні заклади.

«Механізм змін до навчального процесу відпрацьований. І в разі необхідності, якщо епідеміологічна ситуація погіршиться, буде застосована змішана система навчання. Коли на дистанційне навчання відправлятимуть не всіх школярів, – наголосив

Кличко. – Міська влада, як і до оголошення локдауну, відповідально ставиться до карантинних обмежень. І буде ухвалювати рішення про припинення навчання в окремих класах та школах виходячи із ситуації із захворюваністю».

Тобто керівництво закладів закриватиме на карантин окремі школи чи класи.

Столичні ж садочки продовжують працювати у звичайному режимі. Наприкінці січня тільки один заклад дошкільної освіти – у Шевченківському районі – був зачинений на карантин. Також через виявлені випадки вірусу тимчасово були закриті близько 30 груп в понад 30 садках. Наповненість дітей у дитячих садочках столиці зараз – майже 50 відсотків.

ДОРОГИ

СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ПРОТИ НАСЛІДКІВ НЕГОДИ

577 одиниць спецтехніки та майже 5200 працівників комунальних служб працювали на вулицях столиці, аби якомога швидше подолати наслідки негоди, що вирувала в столиці в середині січня. 2273 тонни солі, 1635 тонн піщано-соляної суміші, 96 тисяч літрів рідких хлоридів використали за ці дні, аби не допустити обмерзання доріг та тротуарів. І місту вдалося уникнути снігового колапсу.

Першочергово в столиці почали обробляти підйоми, спуски, дороги з бруківки, мости й шляхопроводи. Для цього дорожники використовують рідкі хлориди, сіль і піщано-соляну суміш. Суттєво допомагає в боротьбі з наслідками негоди й нова спецтехніка, яку Київ активно закуповує протягом кількох останніх років. Уся вона – універсальна та багатофункціональна. Може працювати і взимку, і влітку.

Взимку її використовують, аби чистити дороги. А спеціальний «обвіс» дозволяє навіть при низьких температурах обробляти проїзду частину рідкими реагентами. Влітку таку техніку використовують для миття доріг та охолодження асфальту. Загалом за кілька років столиця закупила 327 одиниць спецтехніки, що відповідає найвищим світовим стандартам.

«Обладнання – європейського рівня. За рік експлуатації – жодної проблеми, – розповідає водій розприскувальної машини Петро Шлапак. – Тільки почав рух, і всі системи автоматично вмикаються та починається обробка. От тільки інколи доводиться сваритися з водіями, які не хочуть нам дорогу звільняти. Ми ж хочемо для них краще зробити. А вони – підрізають. Також машини свої паркують не там, де треба. А це все забирає час на обробку і робить її менш ефективною».

Також Київ першим в Україні обладнав всю комунальну техніку GPS-трекерами, за допомогою яких можна відстежувати, де саме знаходиться техніка. Сьогодні кабінет диспетчера звичайного районного київського ШЕУ нагадує «центр управління польотами» – за допомогою відеокамер оператори відслідковують ситуацію на дорогах і оперативно керують діями комунальників.

«Якщо оператор бачить, що треба якусь ділянку розчистити, він дзвонить водієві, і передає інформацію. Також на моніторах видно виробничу базу і де саме працює наша техніка на вулицях, – каже Сергій Головченко начальник ШЕУ Деснянського району. – А завдяки новітнім метеостанціям ми можемо заздалегідь прорахувати ситуацію, та почати превентивно обробляти дороги реагентами, – ось теж інформація на моніторі».



Ще в 2018 році Київ, першим в Україні, закупив 2 мобільні снігоплавильні установки «TRECAN 60-PD» виробництва Канади. Одна така снігоплавильна машина «з'їдає» до 60 тонн снігу за годину.

Після інтенсивних снігопадів, коли важливо оперативно вивезти сніг з вулиць і доріг, такі мобільні установки суттєво допомагають: вони мобільні та можуть працювати на найбільш проблемних ділянках вулично-дорожньої мережі. Це, зокрема, стосується



центральної частини столиці, де майже неможливо знайти ділянку для тимчасового складування снігу. А вивозити сніг за місто – це витрати і коштів, і часу.

Використання такого обладнання гарантує оперативність при утилізації снігу (швидкість очищення і розгрібання снігових кучугур, в порівнянні зі звичайним методом вивезення снігу, збільшується в 2-3 рази), а також дозволяє економити до 60% коштів на утилізації снігу.

АКТУАЛЬНЕ

СТОЛИЧНА ВЛАДА ЗБІЛЬШИЛА ДОПЛАТИ МЕДИКАМ

Київрада збільшила видатки на безповоротну фінансову допомогу медикам комунальних медзакладів вторинної ланки на 2021 рік.

Уже з січня цього року щомісяця, додатково до своєї зарплатні, столичні лікарі будуть отримувати – 5 тисяч гривень, медсестри – 4 тисячі, молодший медперсонал – 2 тисячі гривень.

Відповідні зміни внесли до програми «Здоров'я киян» на 2020-2022 роки. Фінансову допомогу отримуватимуть близько 30 тисяч медичних працівників столиці. На це Київ виділить понад 1,6 млрд грн.

КИЇВ ПОДОВЖИВ ПІЛЬГИ ДЛЯ СТОЛИЧНОГО БІЗНЕСУ

У Києві подовжили пільги для підприємців, що зазнають збитки через обмеження, запроваджені в зв'язку з пандемією коронавірусу.

«Ми підтримали збереження на 2021 рік преференцій для підприємців, що Київ запровадив іще в березні 2020. Рішення передбачає як подовження пільг, що місто вже надало, так і встановлення їх для інших категорій підприємців. Це дозволить їм зберегти робочі місця. І головне – свій бізнес», – сказав мер Києва Віталій Кличко.

Зокрема, передбачається, що:

- на період карантину, коли бізнес фактично не працює, сплата за договорами розміщення засобів пересувної та сезонної торгівлі – незалежно від розміру плати, визначеної у договорах оренди, – становитиме 1 гривню;
- також і надалі діятиме зменшена вартість оренди комунального майна – на 50%;
- для ресторанного бізнесу, пересувної та сезонної торгівлі на 50 % зменшується пайова участь в утриманні об'єктів благоустрою.

Перелік пільг, що пропонує місто, не потребує внесення змін до чинних договорів. Пільги діятимуть до моменту завершення карантинних обмежень.

ПІДТРИМКА

ПІЛЬГОВИКИ БЕЗКОШТОВНО ЇЗДИТИМУТЬ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ СТОЛИЦІ ДО 1 ЛИПНЯ

Київрада подовжила можливість пільгового проїзду в громадському транспорті Києва для мешканців інших міст до 1 липня цього року. Щоб забезпечити виконання цього рішення, депутати Київради внесли зміни до цільової програми «Турбота. Назустріч киянам».

Нагадаємо, хоча, згідно з Конституцією, держава повинна компенсувати проїзд для пільгових категорій громадян, із 2015 року ці витрати покладені на місцеві бюджети.

«Ми подовжили на пів року введення електронного

квитка в промислову експлуатацію. Адже з 1 січня ми повинні були забезпечувати пільговий проїзд виключно киянам. Тобто, з початку 2021 року не кияни уже не змогли б користуватися столичним громадським транспортом безкоштовно, – зазначив мер

Києва Віталій Кличко. – Але це – і мешканці Київської області, які працюють в Києві, і ветерани-захисники, які приїжджають в столицю, й інші пільговики, які не проживають у столиці. Уряд досі не врегулював питання компенсації перевізникам за переве-

знення пільговиків та взаємовідносини в цьому питанні між муніципалітетами та державою. Бо, оскільки пільги надаються на рівні держави, то й оплачувати їх має держава», – додав мер Києва.

Зокрема, на пільговий проїзд у громадському транспорті столиці можуть розраховувати наступні категорії пільговиків: не киян: пенсіонери, чорнобильці, люди з інвалідністю, учасники бойових дій, учасники АТО та деякі інші категорії громадян.

К ТУРБОТА


ДОПОМОГА НАЙУРАЗЛИВІШИМ

На початку січня у столиці з'явився ще один міський Центр соціальної підтримки – тепер на лівому березі. Заклад знаходиться у Дніпровському районі, на бульварі Ярослава Гашека, 4. Ще один аналогічний центр, але гуртожиткового типу, розміщений на Виноградарі та обслуговує правий берег.

У новому Центрі соціальної підтримки мешкатимуть 36 дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, яким виповнилося 18 років і яким після дитячого будинку піти нікуди, окрім як «на вулицю». Їх розселять у 6 соціальних трикімнатних квартирах. У центрі вже поселилися троє хлопців та одна дівчина. У кімнаті житимуть по двоє.

Євгену – 19 років, він – киянин. Хлопець сирота: в 12 років він втратив батька, а в 14 – маму.

«Я сюди приїхав з іншого гуртожитку, де прожив майже рік, і там було не дуже добре. Одного дня, коли я йшов з роботи, мені зателефонували зі служби у справах дітей. Сказали, що мають для мене гарну новину! Що я можу заселитися в новий гуртожиток, що відкривається в Дніпровському районі. Спочатку я не надав цьому великого значення, думав, що там такі ж умови. Але, коли приїхав, то дуже здивувався. Тому що тут, можна сказати, кожному дали по квартирі!» – радіє хлопець.

Євген має професійно-технічну освіту, навчався на автомеханіка. Але наразі працює електриком.

У квартирі навпроти мешкає Світлана. Їй 20 років, хоча виглядає не більше,

ніж на 16 – тендітна, невисокого зросту, довге темне волосся.

Коли дівчині було 4 роки, її матір позбавили батьківських прав. Світлана потрапила на лікування, а її сестри та брат – до дитячого будинку. Після лікарні дівчину також відправили до сиротинця. Коли Світлані виповнилося 16 років, вирішила шукати кращого життя та вирушила до столиці. Але, маючи в кишені тільки мобільний телефон, це вдалось не просто. Кілька днів дівчина пересиділа на вокзалі. Та зрештою – потрапила до центру реабілітації дітей. Закінчила навчання в школі, потім отримала освіту за спеціальністю «менеджер-організатор виробництва». І сьогодні вже працює у сфері харчування та обживає нову оселю.

Працівники соціальних служб розповідають про часті випадки, коли молоді люди виходять з дитячих будинків без найпростіших навичок. Мова йде, здавалося б, про елементарні речі. Наприклад, навчитися готувати їсти, користуватися пральною машиною, прибирати в оселі, здійснювати розрахунки в інтернеті, користуватися банківськими картками та навіть розпоряджатися заробленими коштами.



Тому молодь не тільки забезпечують житлом, а й допомагають та супроводжують у всіх питаннях. – На першому поверсі Центру працюють соціальні працівники.

У квартирах нового центру є вся необхідна техніка, меблі, посуд, WI-FI. Приміщення утеплене та із сучасним ремонтом. Знайшлися і благодійники, які передали продуктові набори.

Але попри те, що тимчасове житло місто молодим людям надало, заробля-

ти кошти їм потрібно самим. Це і є підготовка до дорослого життя. Та й мешкати у Центрі соціальної підтримки молодь зможе не більше 1,5 року або до досягнення 23-річного віку.

За останніх кілька років місто придбало 160 квартир для дітей сиріт та дітей позбавлених батьківського піклування. Тільки на 2021 рік у бюджеті столиці передбачили майже 50 мільйонів на придбання квартир для цієї категорії дітей.

К БУДЬТЕ ЗДОРОВІ


МОРОЗИ, ЩО ВДАРИЛИ В СЕРЕДИНІ СІЧНЯ, НЕ ЗУПИНИЛИ БАГАТЬОХ КИЯН, ЯКІ, ЗА ТРАДИЦІЄЮ, ВІДЗНАЧАЮТЬ ВОДОХРЕЩА ЗАНУРЕННЯМ У ВОДУ

Мер Києва Віталій Кличко також зранку 19 січня пірнув у ополонку в затоці біля парку Муромець. Та звернувся до українців, аби в сильні холоди і в умовах пандемії були максимально обережними і без підготовки організму не занурювалися.

Відео купання Кличко оприлюднив на своїх сторінках в соціальних мережах. Подивитися відео на сервісі YouTube ви можете за допомогою QR-коду.



ПРЯМА
МОВА

“ Температура повітря – мінус 19, води – плюс три. Без підготовки краще не пірнати. Зі святом Водохреща вас! Бережіть себе, будь ласка! ”

Віталій Кличко