

К ВІДКРИЮТЬ БОРЩАГІВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД

Як змінився шляхопровід, що до цього не ремонтували 53 роки



стор. 2

К КОРОНАВІРУС І ШКОЛА

Ситуація складна, але київські школи готуються до відкриття 1 вересня



стор. 3

К У ЦЕНТР – НЕ НА АВТО

Де в Києві облаштують перехоплюючі парковки



стор. 3

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ КЛИЧКО МЕР

ВІРТЕ В УКРАЇНУ, ВІРТЕ В СЕБЕ!

К ПРО ГОЛОВНЕ

МЕТРО НА ВИНОГРАДАР БУДУЄТЬСЯ!

Здати дві станції метро на Виноградар – «Мостицьку» та «Проспект правди» – мають до кінця наступного року. Вони будуть обслуговувати понад 90 тисяч пасажирів на добу.

Віталій Кличко приїхав перевірити, як тривають роботи на будмайданчику, де буде знаходитися майбутня станція «Мостицька». Поспілкувався з німецькими фахівцями – представниками заводу-виробника тунелепрохідницького щита «Herrenknecht», які прибули до Києва контролювати роботи з його налаштування.

«Орієнтовно в двадцятих числах серпня ми вже зможемо розпочати роботи з розробки тунелю між станціями «Мостицька» та «Сирець». Ми трохи вибилися із графіка. Через карантинні обмеження представники заводу-виробника не могли приїхати до України раніше. Втім підрядник – «Київметробуд» – обіцяє, що це не призведе до значних затримок будівництва, і вони готові прискорити виконання робіт», – пояснює мер Києва.

Тунелепрохідницький щит уже красується на будмайданчику. Сказати, що він велетенський, – нічого не сказати. Його «хвіст» простягається на 92 метри в довжину. А діаметр ножів, які, власне, розроблятимуть тунель, – понад 6 метрів.

На білосніжному панцирі щита красується жіноче ім'я – «Галина». І воно не надумане, а цілком реальне! У будівельників є традиція: називати щит іменем дружини керівника проекту. А дружину Юрія Батлука – керівника проекту з будівництва станцій метро на Виноградар від «Київметробуду» – звати Галиною.

За один місяць комплекс прохідного близько 200 метрів під землею. Стіни тунелю відразу обкладатимуть бетонними плитами. А в тунелі вклатимуть рельси. Загальна довжина ділянки між «Мостицькою» та «Сирцем» – майже 1,3 км. Тому орієнтовно за півроку щит прокладе один із тунелів.

«Ми стартуємо з «Мостицької» – з монтажно-щитової камери. На правий перегінний тунель нам потрібно приблизно шість місяців. Потім демонтуємо щит. Перевеземо його назад на стартову позицію. І звідси почнемо розробляти лівий перегінний тунель», – пояснює Юрій Батлук.

Тривають роботи і з кріплення котловану перегінних тунелів між станціями «Мостицька» та «Проспект правди». Там тунель розробляють відкритим способом. Він буде унікальний тим, що тунелі будуть проходити не паралельно один одному, як ми звикли бачити зазвичай у столичній підземці, а один над одним. Також продовжується зведення вентиляційних шахт вздовж нових перегонів.

Увесь проект будівництва двох станцій метро розподілений на сім ділянок. На сьогоднішній день будівництво триває на усіх будмайданчиках.



Їх називають «янглами-охоронцями». Що для них найскладніше в непростій місії? Про лікарів швидкої допомоги в рубриці «Люди твого міста» – на стор. 4

К ДОБУДУЮТЬ

КИЇВРАДА ЗРОБИЛА КРОК ДЛЯ ВРЕГУЛЮВАННЯ ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИТОРІВ «УКРБУДУ»

Київрада ухвалила важливе рішення для інвесторів державної компанії «Укрбуд» — про звільнення від пайової участі недобудованих об'єктів «Укрбуду». Це дозволить компанії «Київміськбуд» взятися за добудову ще шести об'єктів, у яких своє житло отримають тисячі людей.

На початку грудня минулого року компанія «Укрбуд» заморозила будівництво на всіх своїх 26 об'єктах. В недобудованих будинках придбали житло близько 13 тисяч людей. Інвестори розпочали акції протесту з вимогою до президента, уряду та міської влади втрутитися в ситуацію.

«Я розумію, що таке рішення щодо «Укрбуду» — не оптимальне. Але ми повинні його ухвалити. Бо потрібно допомогти ошуканим людям. Тим більше, що пайова участь за кілька місяців буде скасована для всіх забудовників по всій Україні. Це рішення — у компетенції міста. Але для всебічного вирішення проблем інвесторів «Укрбуду» потрібні ще й рішення органів державної влади. І вони теж повинні їх ухвалити», — наголосив, звертаючись до депутатів Київради, мер Києва Віталій Кличко.

Він також зазначив, що парламент має терміново розглянути низку законопроектів, які б унеможливили подібні ситуації з недобросовісними забудовниками. «Ми вже втомилися від того, що постійно чуємо різні прізвиська — Войцеховський, Паливода, Микитась. Назви таких компаній, як «Укрбуд», «Аркада». Ми постійно вирішуємо проблеми, що виникають через недобросовісних забудовників. Бо ошукані люди приходять до нас, — сказав мер. — Вони кажуть, що вклали кошти, а їх ошукали. А це відбувається знаєте чому? Бо в нас забудовники можуть без гарантій банку продавати квадратні метри, що існують часто тільки на папері. І це треба припинити», — підкреслив Віталій Кличко.

К НА КОНТРОЛІ

ПРОТАСІВ ЯР РОЗПОЧАЛИ ПОВЕРТАТИ ГРОМАДІ СТОЛИЦІ

Київрада, за поданням мера столиці, ухвалила доленосне рішення для збереження урочища «Протасів Яр». За збереження зеленої зони проти забудовників не один рік боролися громадські активісти. На землях урочища надалі планують створити регіональний ландшафтний парк.

Депутати Київради визнали такими, що не відповідають інтересам територіальної громади, земельні відводи з 2007 по 2012 роки на території Протасового Яру. А також скасували зміни до Генерального плану Києва та Програми розвитку зеленої зони, якими земельні ділянки у Протасовому Яру були переведені під житлову забудову.

Поки що мова йде про скасування передачі для освоєння 3,23 га зелених зон компанії «Дайтона груп».

На наступне пленарне засідання Київради має бути винесене питання про відмову у поновленні договору оренди із компанією «Інтербуд Компані», що орендує іншу земельну ділянку у Протасовому Яру площею 0,7 га. Вона також має у перспективі стати частиною регіонального ландшафтного парку «Протасів Яр».

К ДОРОГИ

МАСШТАБНЕ ОНОВЛЕННЯ ДОРІГ ТРИВАЄ

368 вулиць оновили в Києві за останніх кілька років. Капітально відремонтували 16 мостів та шляхопроводів. На 31 об'єкті зробили середній ремонт. Такого масштабного оновлення інфраструктури в столиці не було десятиліттями.

Сьогодні на вулиці Борщагівській (між Індустріальним шляхопроводом і вул. Гарматною) влаштовують верхній шар асфальтного покриття. Розпочали ремонт нових ділянок вулиці Салютної. Дорожнє покриття оновлюють на частині між вулицями Муромською і Щербаківською. Триває середній ремонт на вулиці Московській та оновлення Либідської площі.

Минулого тижня комунальна корпорація «Київавтодор» завершила капітальний ремонт дороги на проспекті Любомира Гузара. Інтенсивність трафіку на цій магістралі досить висока, тому асфальтування там здійснювали тільки вночі.

Під час ремонту на проспекті Любомира Гузара, як і на більшості доріг, що сьогодні ремонтують у



місті, використовували високоякісний щебенево-мастиковий асфальтобетон. Це — міцне покриття, яке витримує великі навантаження. За словами фахівців, нова дорога прослугує мінімум 10 років.

«Паралельно на проспекті тривають роботи з облаштування пішохідних тротуарів та велодоріжок. Також там встановлюють нове LED-освітлення. Хочу зазначити, що останнього разу цю магістраль ремонтували 30 років тому», — наголосує мер столиці Віталій Кличко.

Також продовжується капітальний ремонт ще однієї важливої транспортної артерії міста — проспекту Степана Бандери, який не ремонтували з 1978 року. Там вже влаштували нижній та середній шари асфальтобетону на ділянці від шляхопроводу на Героїв Сталінграда до виїзду на проспект Степана Бандери. Також облаштовують верхній шар асфальтобетону на ділянці від Північного мосту до виїзду з Героїв Сталінграда на проспект Степана Бандери.

УЖЕ ЗА ДВА ТИЖНІ ВІДНОВЛЯТЬ ПРОЇЗД ТРАНСПОРТУ ОНОВЛЕНІМ БОРЩАГІВСЬКИМ ШЛЯХОПРОВОДОМ У НАПРЯМКУ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ



«Ми завершуємо капітальний ремонт Борщагівського шляхопроводу. Нагадаю, ми оновлюємо об'єкт, який не бачив ремонту з 1967 року. Тобто 53 роки! І вже за два тижні плануємо відновити проїзд транспорту у напрямку Кільцевої дороги. А 1 вересня — повністю завершимо капітальний ремонт цього об'єкту. І робимо це, не перекриваючи рух повністю», — наголосив Віталій Кличко.

Стару конструкцію споруди довелося майже повністю розібрати — в такому аварійному стані вона була. До початку ремонту, за висновком експертів, міст міг впасти в будь-який момент.

«Як кажуть фахівці, тут довелося фактично побудувати новий шляхопровід. Замінили 23 опори, встановили 76 нових балок. Повністю оновили проїжджу частину — включаючи бетонування її основи», — підкреслив Віталій Кличко.

Нагадаємо, що на лінії швидкісного трамваю за останніх три роки реконструювали зупинки, відремонтували естакади на перетині проспекту Леся Курбаса та вулиці Гната Юри і проспекту Любомира Гузара та бульвару Вацлава Гавела. Сьогодні на проспекті Любомира Гузара відновлюють дорожнє полотно.



К АКТУАЛЬНО

Два минулих тижні у столиці в деякі дні кількість виявлених випадків захворювання сягала до 200 хворих.

Така кількість інфікованих пов'язана як з кількістю окремих випадків, так і зі спалахами захворювання.

Наприклад, спалах коронавірусу виявили в гуртожитку Інституту спеціального зв'язку та захисту інформації НТУ «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського». Там за одну добу зафіксували 81 випадок захворювання! Гуртожиток закрили на карантин. Кілька хворих в лікарні, інші – на самоізоляції.

За тиждень, вже на підприємстві «Київхліб», – троє працівників пекарні №8 звернулися до лікарів із симптомами коронавірусу. Тести підтвердили в них COVID-19. Після цього обстежили та протестували весь колектив – 77 працівників. 37 людей виявилися інфікованими. Цех-пекарню закрили на карантин. Там здійснюють посилену дезінфекцію. Всі хворі та контактні особи – на самоізоляції.

Разом з тим, міська влада продовжує активно протидіяти поширенню вірусу. Так, наприклад, групи контролю, до яких входять представники Держпродспоживслужби, Муніципальної охорони та поліції, перевірили за липень понад

КОРОНАВІРУС У КИЄВІ: антирекорди і нові спалахи

Липень і початок серпня показали, що чимало киян почали легковажно ставитися до загрози коронавірусу. Про це свідчить кількість нових випадків інфікування, а також нові спалахи захворювання.

2,5 тисячі ресторанів, нічних клубів та кафе. І склали понад 550 протоколів про порушення, а 8 нічних клубів та розважальних закладів столиці – закрили.

Показник тестування в Києві сьогодні – найвищий в Україні. І становить 130 тестів на 100 тисяч людей. Усього в комунальних медзакладах з початку пандемії досліджено майже 73 тисячі зразків біоматеріалу методом ПЛР. А методом ІФА в столиці зробили близько 10,5 тисяч тестів.

Окремо слід зазначити, що понад 60 тисяч соціально незахищених киян різних категорій найближчим часом отримають набори із засобами індивідуального захисту – масками і антисептиками. А також коротку пам'ятку з рекомендаціями фахівців із профілактики коронавірусу та що робити і куди звертатися, якщо людина відчуває симптоми захворювання.

У цілому, за словами мера Києва Віталія Кличка, ситуація з розповсюдженням вірусу погіршується.



ПРЯМА МОВА

“ Це – не страшилки. Деякі країни вже оголосили про другу хвилю пандемії. Якщо у нас буде різкий сплеск захворювання – не буде іншого виходу, як повернутися до суворих обмежень, щоб не допустити колапсу медицини і високої смертності серед хворих. Пам'ятайте про це! І маску носять не в кишені, а на обличчі! Одягайте маску в публічних місцях, у транспорті. Тримайте соціальну дистанцію ”

Віталій Кличко

К ОСВІТА



КИЇВСЬКІ ШКОЛИ ГОТУЮТЬСЯ ДО НОВОГО НАВЧАЛЬНОГО РОКУ

Міська влада робить усе, щоб 1 вересня столичні учні сіли за парти в школах.

Департамент освіти КМДА вже має позитивний досвід відновлення роботи садочків після послаблення карантину. Сьогодні в пріоритеті – повернення учнів за шкільні парти. Із дотриманням всіх заходів безпеки та виконання вимог з дезінфекції.

Разом з тим, підготовлені декілька сценаріїв навчання, якщо ситуація з розповсюдженням вірусу погіршиться.

«Звісно, головним показником буде ситуація із захворюваністю в столиці, але сьогодні ми робимо все, щоб 1 вересня діти сіли за парти в школах, – зазначив мер Києва Віталій Кличко. – Більшість

закладів освіти за кошти міста вже придбали дезінфікуючі та антисептичні засоби, засоби індивідуального захисту. Столична влада забезпечила заклади освіти всім необхідним», – підкреслив Кличко.

Цього року на ремонт освітніх закладів з міського бюджету спрямували понад 2 мільярди гривень. Також у Києві відкривають 5 новозбудованих та реконструйованих садочків та 2 школи.

За останніх кілька років у столиці збудували або повністю реконструювали 7 шкіл та 27 дитсадків. Загалом скоротили чергу в дитсадки на 12,5 тисяч місць.

К ІНФРАСТРУКТУРА

В СТОЛИЦІ ОБЛАШТУЮТЬ ШІСТЬ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ

Шість перехоплюючих паркінгів облаштують поблизу станцій столичного метро. – Для водіїв, хто розумно не хоче їхати власною автівкою в центр міста, а залишає машину на паркінгу і їде далі громадським транспортом.

Паркінги розраховані на понад 2 тисячі автомобілів. Побудують їх поблизу станцій метро «Академмістечко», «Святошин», «Червоний Хутір», «Іподром» та «Сирецька».

А перший – біля метро «Видубичі» – вже місяць як працює. Там встановили нове освітлення, транспортне та пішохідне огороження, навігацію та найближчим часом встановлять 10 камер відеоспостереження. Сьогодні міська влада тестує чи користується попитом цей паркінг та що треба ще зробити, аби людям було зручно.

Поки щодня на паркінгу «Видубичі» залишають по 120-140 автівок.

Продовжує свою роботу і паркувальна інспекція. З березня цього року інспектори винесли 13,5 тисяч постанов про адміністративне стягнення на суму 7 мільйонів 600 тисяч гривень. Сплата штрафів виконується порушниками в 99-ти випадках зі 100.



К БУДЕ ГАРНО


КИЇВ – МІСТО СПОРТУ

Нове футбольне поле, встелене штучним газоном, та поле для міні-футболу. Нові трибуни. Тенісні корти та боксерський ринг. Тренажери, сучасні бігові доріжки, майданчик для стрибків у висоту. Це тільки частина того, що буде в новому багатофункціональному спортивному комплексі. Займатися тут зовсім скоро зможуть учні двох шкіл в Оболонському районі – № 194 та №252.

На стадіоні також побудували спеціальні приміщення, де діти зможуть перевдягнутися та прийняти душ. Облаштували і пункт охорони та встановили камери відеоспостереження. Реконструкцію спортивної споруди здійснюють коштом міського бюджету.

Така ж реконструкція триває і на стадіонах шкіл №4, №256 та № 201. Крім школярів, зранку і в вечірній час, тренуватися на цих стадіонах зможуть і дорослі мешканці навколишніх будинків.

Завдяки спеціальній програмі підтримки спорту в Києві у кожній п'ятій школі відремонтували спортивні блоки: зали, роздягальні, туалетні кімнати. А також замінили спортивне обладнання. Здійснили ремонт та оновили обладнання на ігрових та спортивних майданчиках у кожному п'ятому дитячому садку в столиці.


К ЛЮДИ ТВОГО МІСТА

«Я – НА СВОЄМУ МІСЦІ»

Лікарі швидкої допомоги завжди були «на передовій», рятуючи здоров'я і життя людей. А з приходом пандемії коронавірусу їхня місія стала ще складнішою. Ми продовжуємо нашу рубрику «Люди твого міста», в якій розповідаємо про тих, хто любить Київ і робить його кращим, комфортнішим і безпечнішим.

На годиннику сьома ранку. Фельдшер Лілія Грунь уже на роботі. Змінила одяг на робочий – взула зручні чорні черевики, в яких і не послизнешся, і ногу не заб'єш. У швидкій допомозі білих халатів не носять, форма тут червона. Каже, що трохи спекотно в такому одязі влітку. Але він – функціональний: у кишені можна розкласти необхідні в роботі речі, щоб вони завжди були під рукою.

Ще кілька хвилин, аби освіжити макіяж. І час приступати до роботи – перевірити наявність усіх необхідних ліків у спеціальних кейсах. Та віднести їх до автомобіля, на якому сьогодні чергуватиме. Потім перевірити вже «швидку»: чи справно працює апаратура, чи є кисень, спецкостюми, якщо виклик буде до хворих з підозрою на коронавірус. А далі вже вслухаєшся в оголошення диспетчера, коли назвуть твою бригаду. І – на виклик.

Лілія працює в п'ятій бригаді Відділення Центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф Києва №1 два роки. Хоча починала свою медичну кар'єру майже 30 років тому на Донеччині. Каже, працювати в медицині мріяла ще з садочка.

Із нею у 5-й бригаді працює лікар Євген Гальченко, 36 років. Вісім останніх років він на «швидкій». Як прийшов після університету, так і залишився тут. Сам він з Ніжинського району Чернігівської області.

«П'ята бригада – на виїзд», – лунає з гучномовця. Під виття сирени мчимо до Київського вокзалу, де в медпункті чекає жінка з найчастішою для лікарів скаргою: «Мені зле».

«Коли пацієнт каже, що йому зле, це може бути все, що завгодно: й інсульт, і той же коронавірус з температурою, – пояснює Євген. – Ніколи не знаєш, з чим зіткнешся. Крім того, пацієнт може бути нестабільним, але треба поговорити з ним, прояснити ситуацію, підтримати його. Навколо – родичі, які теж хвилюються...»

«Так ви ще й психолог?»

«Може і так...» – посміхається лікар.

«Бувають зміни, після яких так втомлюєшся, що не можеш ходити, – розповідає Євген. – Наша робота часом складна саме фізично. Мало того, що 24 години на ногах, а ще уявіть: у квартирі літні люди, одного з яких треба винести до машини. Коли бачимо, що самі не впораємося, тоді йдемо на вулицю, просимо людей, щоб допомогли.

«Погоджуються?»

«Так. Рідко, коли відмовляють, слід сказати».

Знову під сирену пробираємося Подолом через за-



тор, що слухняно розступається перед «швидкою». «Зараз краще стало, – каже Валерій Грінченко, водій, – дорожку нам звільняють. Тільки таксистів часом не хочуть».

З квартири з хворим Лілія повертається начебто в розпачі: «Відмова від госпіталізації, хоча хворому точно треба обстежитися. Впевнена – сюди знову буде виклик, і скоро. Це неправильно відмовлятися, коли медики пропонують госпіталізацію, але таке часто буває».

«Найважче в нашій роботі, коли вже не можеш допомогти, зовсім, – Лілія замовкає на пару секунд. – Звичайно, бувало таке. І це потім згадується, і відчуття таке... ніби порожнеча...»

До хворих з підозрою на коронавірус їздить спеціальна бригада. Однак Євгену і Лілії теж разів з десяти доводилося одягати захист – він завжди є в машині. Кажуть, що саме непросте в такій ситуації, – це дискомфорт в захисному костюмі і перепади температури.

Є й інша проблема: багато знайомих і навіть родичі вважають за краще під час карантину не спілкуватися з медиками, а тим більше – якщо вони працюють на «швидкій».

«Звичайно, страх у людей є, але мої рідні знають, де я працюю, і вони поважають мою професію. А я – люблю свою роботу», – каже Євген.

«Я на своєму місці – там, де хотіла бути, – посміхається Лілія. – Знаєте, роботу на швидкій допомозі не зрівняти з жодним відділенням лікарні. Вона дає багато більше розвитку. А коли у тебе все вдало вийшло, коли ти допоміг людині, – це такий адреналін, що не передати ніяким словами».

К ФОТОФАКТ/Новий суперсучасний дитячий майданчик у Маріїнському парку. Дітям дуже подобається!)
