

Ausbauset für geklebte Scheiben



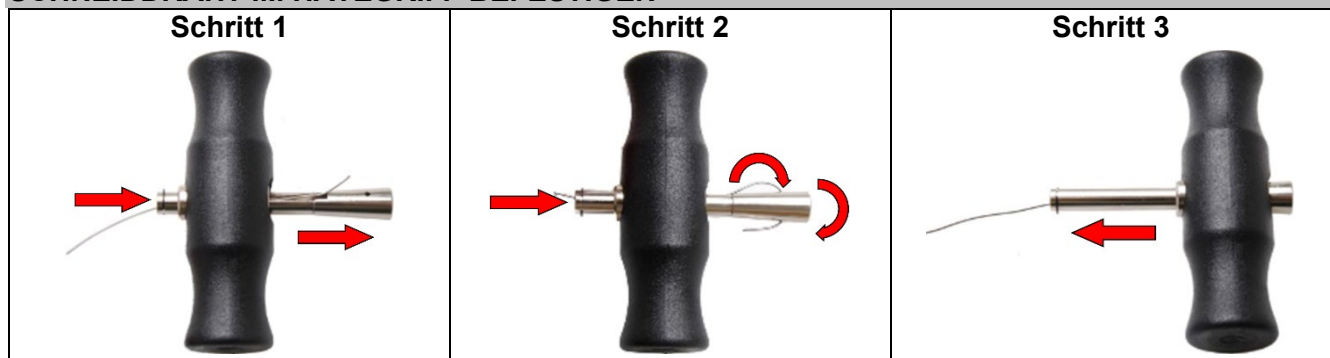
WERKZEUGE

- 1 Schneiddraht
- 2 Schneiddraht-Haltegriff
- 3 Trennmesser mit Zugknebel
- 4 Durchstechahle
- 5 Dichtungsschneider
- 6 Verkleidungslöser

ANWENDUNG

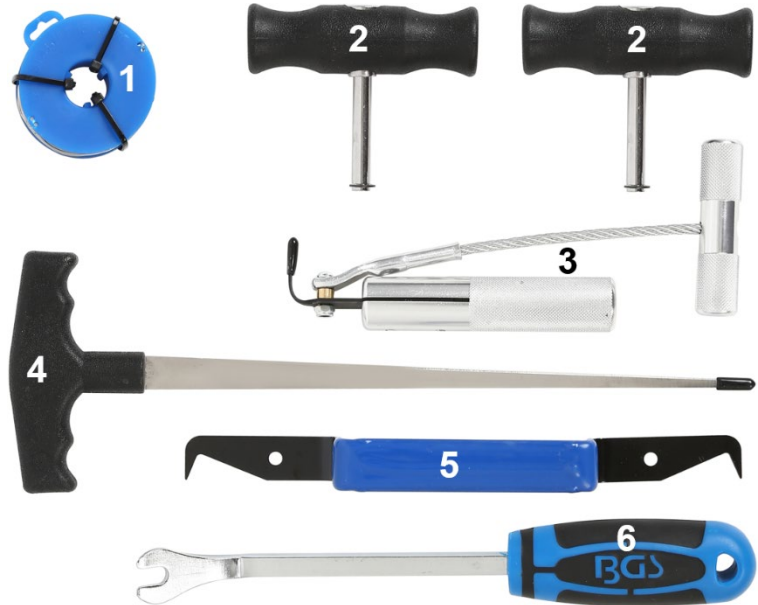
1. Entfernen Sie mit dem Verkleidungslöser (6) alle Verkleidungen die sich innen im Bereich der Klebefläche befinden.
2. Schneiddraht (1) ein wenig von der Rolle abrollen, Schneiddraht mit Seitenschneider auf gewünschte Länge kürzen und mit Hilfe der Durchstechahle (4) den Schneiddraht (1) durch die Klebefläche stechen. Sollte aufgrund beengter Platzverhältnisse dies nicht möglich sein, kann ein offenes Ende vom Schneiddraht mit einem Feuerzeug erhitzt und mit einer Zange den erhitzten Schneiddraht durch die Klebemasse gestochen werden.
3. Offene Enden vom Schneiddraht in den Haltegriffen (2) befestigen, dazu den Schneiddraht durch die untere Öffnung in der Haltehülse schieben, bis der Draht durch die Bohrung am oberen Ende der Haltehülse eingeführt werden kann. Drahtende abknicken und die Haltehülse in den Haltegriff zurückschieben, so wird ein Herausrutschen des Drahtes verhindert.

SCHNEIDDRAHT IM HATEGRIF BEFESTIGEN



4. Durch Hin- und Herbewegen erhitzt sich der Scheid-Draht und arbeitet sich durch das Dicht-/Klebmaterial. **VORSICHT** bei beengten Platzverhältnissen. Der Schneiddraht kann lackierte Flächen wie auch Verkleidungsteile beschädigen.
5. Restliche Dichtmaterialien bzw. Klebereste können mit dem Dichtungsschneider (5) bzw. dem Trennmesser (3) entfernt werden.

Windscreen Removal Set



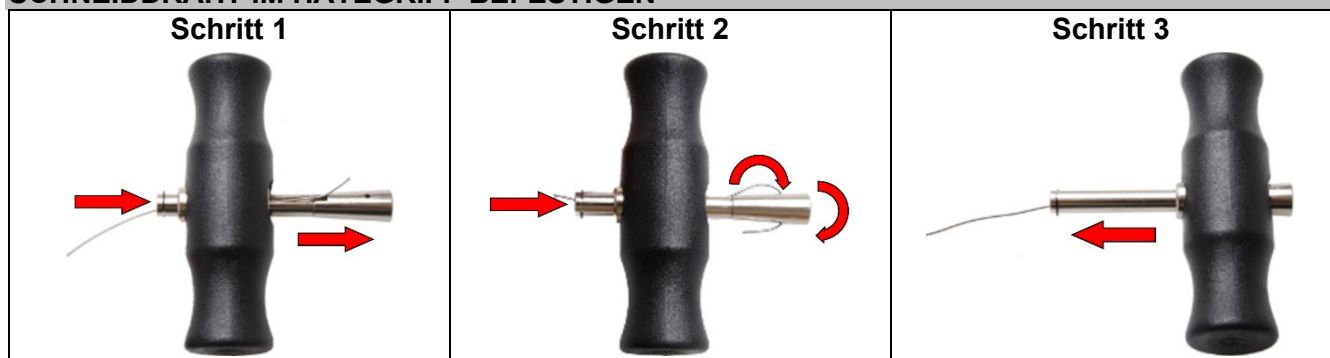
TOOLS

- 1 Cutting wire
- 2 Cutting wire handle
- 3 Pull scraper and pull rope
- 4 Piercing awl
- 5 Double hook handle
- 6 Panel removal tool

USE

1. Remove all panels which are inside within the range of the adherend with the removal tool (6).
2. Unwind some cutting wire (1), shorten the cutting wire to desired length and push it through the adherend by using the piercing awl (4). In case of narrow space, heat up one tip of the cutting wire with a lighter and gently push the hot wire through the adherend. Therefore you need to hold the wire with a pliers.
3. Attach the tips of the wire to the handles (2) by pushing the wire through the lower opening of the hollow shaft until it can be inserted into the bore hole at the upper part of the shaft. Snap the wire and push back the shaft into its handle. This way, the wire cannot slip out.

SCHNEIDDRAHT IM HATEGRIFF BEFESTIGEN



4. By going back and forth, the wire heats up and starts working through any adhesive filling and/or material. **ATTENTION** when working in narrow space. The cutting wire can damage painted surfaces and/or covering panels.
5. Residual fillers or adhesives can be removed by using either the double hook handle (5) or the pull scraper (3).

Kit de démontage pour vitres collées



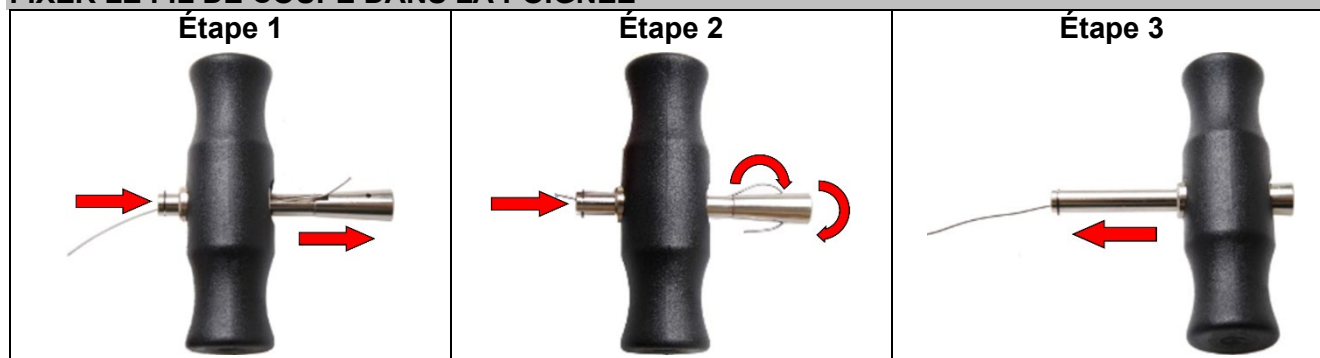
OUTILS

- 1 Fil de coupe
- 2 Poignée de retenue pour fil de coupe
- 3 Couteau de séparation avec poignée de traction
- 4 Pointe alène
- 5 Coupe-joints
- 6 Outil de démontage de garniture

UTILISATION

1. À l'aide de l'outil de démontage de garnitures (6), retirez toutes les garnitures situées dans la zone de collage.
2. Déroulez une petite longueur de fil de coupe (1) de la bobine, coupez le fil de coupe à la longueur souhaitée à l'aide de la pince coupante diagonale et passez le bout de fil de coupe (1) à travers la surface de collage à l'aide de la pointe alène (4). Si cette procédure n'est pas possible en raison de limitations d'espace, l'extrémité libre du fil de coupe peut être chauffée avec un briquet après quoi cette extrémité chauffée peut être passée à travers l'adhésif à l'aide d'une pince.
3. Attachez les extrémités libres du fil de coupe dans les poignées (2). Pour ce faire, faites glisser le fil de coupe à travers l'ouverture inférieure de la douille de maintien jusqu'à ce que le fil puisse être inséré à travers l'ouverture à l'extrémité supérieure de la douille de maintien. Repliez l'extrémité du fil et repoussez la douille de maintien dans la poignée pour empêcher le fil de glisser hors de l'outil.

FIXER LE FIL DE COUPE DANS LA POIGNÉE



4. En déplaçant le fil de coupe d'avant en arrière, celui-ci chauffe et se fraie un chemin dans le matériau d'étanchéité/de collage. **PRUDENCE** si vous travaillez dans un espace restreint. Le fil de coupe peut endommager les surfaces peintes ainsi que les composants de garniture.
5. Les matériaux d'étanchéité restants ou les résidus de colle peuvent être éliminés avec le coupe-joint (5) ou un couteau à séparer (3).

Kit de expansión para parabrisas pegados



HERRAMIENTAS

- 1 Alambre de corte
- 2 Asa de sujeción de alambre de corte
- 3 Cuchilla de separación con palanca de extracción
- 4 Punzón perforador
- 5 Cortador de juntas
- 6 Herramienta para soltar el revestimiento

APLICACIÓN

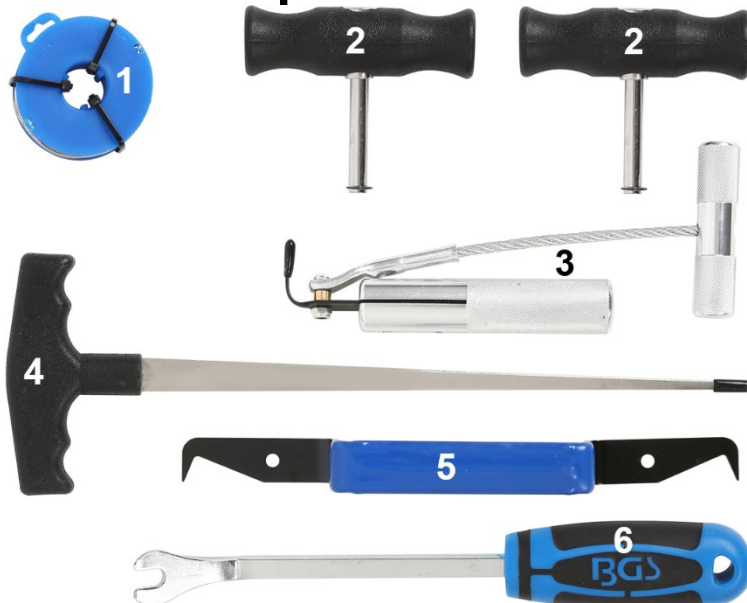
1. Utilice el extractor de paneles (6) para retirar todos los paneles del interior en la zona de la superficie adhesiva.
2. Desenrolle un poco el alambre de corte (1) del rollo, corte el alambre de corte a la longitud deseada con los alicates de corte lateral y, con la ayuda del punzón perforador (4), perfora la superficie adhesiva con el alambre de corte (1). Si esto no es posible debido al espacio limitado, un extremo abierto del alambre de corte se puede calentar con un encendedor y con ayuda de los alicates se puede pinchar el alambre de corte calentado a través del adhesivo.
3. Fije los extremos abiertos del alambre de corte en las asas de sujeción (2) empujando el alambre de corte a través de la abertura inferior del manguito de sujeción hasta que el alambre pueda introducirse por el orificio del extremo superior del manguito de sujeción. Doble el extremo del cable y empuje el manguito de sujeción de nuevo en el asa para evitar que el cable se deslice.

FIJE EL ALAMBRE DE CORTE EN EL ASA



4. Al moverlo de un lado a otro, el alambre de corte se calienta y atraviesa el material de sellado/adhesión. **PRECAUCIÓN** en espacios reducidos. El alambre de corte puede dañar superficies pintadas, así como piezas de revestimiento.
5. Los materiales de sellado restantes o los residuos de pegamento pueden eliminarse con el cortador de juntas (5) o con el cuchillo separador (3).

Set per la rimozione del parabrezza



UTENSILI

- 1 Filo da taglio
- 2 Maniglia per filo
- 3 Coltello da taglio con ginocchiera
- 4 Punteruolo per puntura
- 5 Taglierina per guarnizioni
- 6 Rimozione travestimento

APPLICAZIONE

1. Rimuovere tutti i pannelli che sono all'interno entro il range di aderenza con l'attrezzo di rimozione (6).
2. Srotolare un po' di filo da taglio (1) e spingerlo attraverso l'aderenza usando il punteruolo passacavi (4). In caso di spazi stretti, scaldare una punta del filo da taglio con un accendino e spingere dolcemente il filo caldo attraverso l'aderenza. Perciò bisogna tenere il filo con le pinze.
3. Accorciare il filo da taglio della lunghezza desiderata. Collegare le punte del filo alle impugnatura (2) spingendo il filo attraverso l'apertura inferiore dell'alberino cavo fino a che possa essere inserito nel foro della parte superiore dell'alberino. Spezzare il filo e spingere l'alberino nell'impugnatura. In questo modo, il filo non può scivolare fuori.

COLLEGARE IL FILO DA TAGLIO NELLA MANIGLIA DELL'ODIO



4. Andando avanti e indietro, il filo si scalda e inizia a lavorare attraverso qualsiasi riempimento e/o materiale adesivo. **ATTENZIONE** mentre si lavora in spazi stretti. Il filo da taglio può danneggiare superfici dipinte e/o pannelli di copertura.
5. Riempitivi o adesivi residui possono essere rimossi usando o l'impugnatura con il doppio uncino (5) o la corda da estrazione (3).