

18

ROUE AVEC JANTE EN TÔLE / CAOUTCHOUC AVEC SUPPORT TOURNANT ROND EN ACIER, TROU LISSE PASSANT ET FREIN

Ruote in Lamiera/Gomma Naturale

Matériaux :

Corps de roue :

Deux disques en tôle emboutie (acier DD13) rivetés ensemble pour ne former qu'un seul corps.

Surface de roulement :

Surface de roulement trapézoïdale en caoutchouc naturel. Dureté 85 $\pm$ 4 Shore A.

Surface :

Lisse.

Couleur :

(2) Noir (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Bleu de galvanisation.

Rotation roue :

La perforation pour le pivot de rotation est réalisée par emboutissage de tôle. Une douille noire en polyamide est placée entre le pivot et le trou.

Support (3) :

Fourche en acier (DD13), avec frein intégré.

Groupe tournant (5) :

Groupe tournant en acier avec double chemin de roulement à billes et trou de fixation lisse, (tolérance du trou H7).

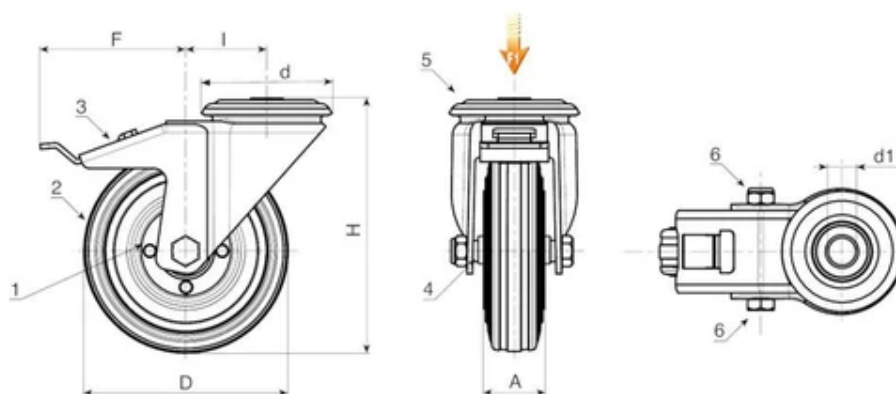
Fixation des roues (6) :

Vis en acier à tête hexagonale, couplée à un écrou en acier.

Demandes spéciales :

Sur demande et avec un minimum de 20 pièces, la roue peut être fournie avec une cage à aiguilles (remplacer le code R302 par le code R332).





Code	art.	D	A	H	I	d	d1 H7	F	Poids (g)	F1 (Kg)
R302080.0001	R302080.T25D12	80	25	108	32	64	12	110	570	50
R302100.0001	R302100.T30D12	100	30	127	32	64	12	110	618	70
R302125.0001	R302125.T37D12	125	37.5	155	32	64	12	113	1134	100
R302150.0001	R302150.T37D12	150	37.5	183	35	65	12	115	-	140
R302180.0001	R302180.T45D16	180	45	230	48	95	16	150	-	180
R302200.0001	R302200.T50D16	200	50	240	48	95	16	150	3297	200