

18

PELTIVANTEINEN / KUMINEN PYÖRÄ, KIERTÄVÄ PYÖREÄ TERÄSKANNATIN JA SILEÄ LÄPIREIKÄ, JARRULLINEN

Ruote in Lamiera/Gomma Naturale

Materiaalit:

Pyörän runko:

Kaksi painettua peltilevyä (teräs DD13) nitattu yhdeksi kappaleeksi.

Kulutuspinna:

Suunnikkaan muotoinen kulutuspinna, luonnonkumia. Kovuus 85 ± 4 Shore A.

Pinta:

Sileä.

Väri:

(2) Musta (RAL 9011).

(1-3-4-5-6) Sinkitetty sininen.

Pyörän pyörintä:

Pyörintäakselin reikä on tehty puristamalla peltiin. Akselin ja reiän väliin on suojaksi sijoitettu mustasta polyamidista valmistettu holkki.

Kannatin (3):

Teräshaarukka (DD13), integroitu jarru.

Pyörivä ryhmä (5):

Pyörivä teräsryhmä, kaksinkertainen kuulakehä ja sileä kiinnitysreikä (reiän toleranssi H7).

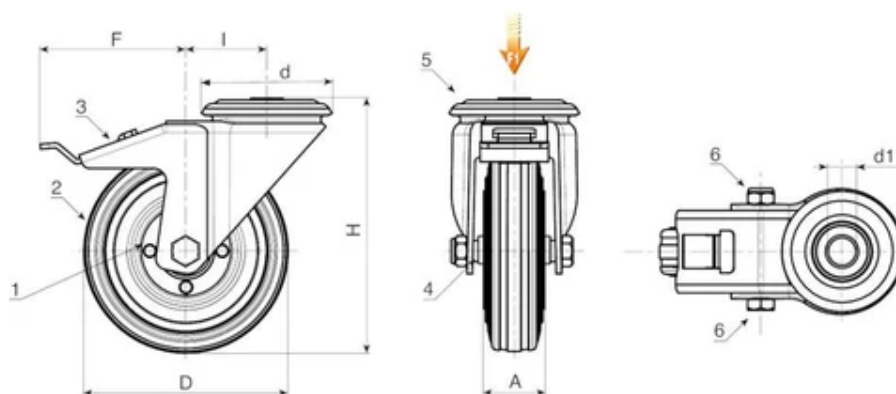
Pyörän kiinnitys (6):

Kuusiokantainen teräsruuvi yhdistettynä teräsmutteriin.

Erikoistilaukset:

Tilauksesta ja 20 kappaleen minimimäärälle pyörä voidaan toimittaa liukurullallisen kehikon kanssa, (vaihta koodin R302 tilalle koodi R332).





Koodi	art.	D	A	H	I	d	d1 H7	F	Paino (g)	F1 (Kg)
R302080.0001	R302080.T25D12	80	25	108	32	64	12	110	570	50
R302100.0001	R302100.T30D12	100	30	127	32	64	12	110	618	70
R302125.0001	R302125.T37D12	125	37.5	155	32	64	12	113	1134	100
R302150.0001	R302150.T37D12	150	37.5	183	35	65	12	115	-	140
R302180.0001	R302180.T45D16	180	45	230	48	95	16	150	-	180
R302200.0001	R302200.T50D16	200	50	240	48	95	16	150	3297	200