

18

КОЛЕСО С ОБОДОМ ИЗ ЛИСТОВОГО МЕТАЛЛА / РЕЗИНОВОЙ ШИНОЙ, С КРУГЛОЙ ПОВОРОТНОЙ ОПОРОЙ ИЗ СТАЛИ И ГЛАДКИМ ПРОХОДНЫМ ОТВЕРСТИЕМ

Ruote in Lamiera/Gomma Naturale

Материалы:

Корпус колеса:

Два диска из штампованного листового металла (сталь DD13), склепанных вместе.

Контактный слой:

Трапецевидная шина из натуральной резины.
Твердость 85 ± 4 Shore A.

Поверхность:

Гладк.

Цвет:

(2) Черный (Ral 9011).

(1-3-4-5-6) Синий цинковый.

Вращение колеса:

Отверстие под ось вращения в листовом металле. В качестве защиты между пальцем и отверстием вставлена черная полиамидная втулка.

Кронштейн (3):

Вилка из стали (DD13).

Поворотный узел (5):

Стальной поворотный узел с двухрядным шарикоподшипником и гладким крепежным отверстием (допуск отверстия H7).

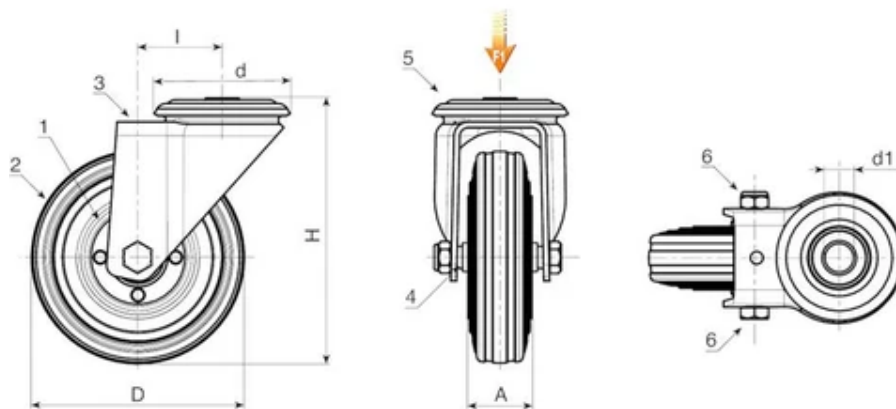
Крепление колеса (6):

Стальной винт с шестигранной головкой и стальная гайка.

Специальные запросы:

По запросу при минимальном заказе 20 штук колесо может поставляться с игольчатым роликовым сепаратором (заменить код R301 кодом R331).





Код	арт.	D	A	H	I	d	d1H7	Бec (r)	F1 (Kg)
R301080.0001	R301080.T25D12	80	25	108	32	64	12	550	50
R301100.0001	R301100.T30D12	100	30	127	32	64	12	672	70
R301125.0001	R301125.T37D12	125	37.5	155	32	64	12	741	100
R301150.0001	R301150.T37D12	150	37.5	183	35	65	12	-	140
R301180.0001	R301180.T45D16	180	45	230	48	95	16	-	180
R301200.0001	R301200.T50D16	200	50	240	48	95	16	2919	200