

04 ZWEISPEICHEN-BEDIENUNGSHANDRAD MIT DREHGRIFF M145

Volantini a razze

Material:

Polyamid glasfaserverstärkt, (PA6+GF).

Öl- und fettbeständig.

Oberfläche:

Matt.

Farbe:

Schwarz (RAL 9011).

Abdeckung:

Polyamid grau (RAL 7035 Code 13).

Alternativfarben Abdeckung:

Orange (RAL 2004 Code 02).

Blau (RAL 5015 Code 07).

Gelb (RAL 1021 Code 10).

Rot (RAL 3000 Code 16).

Grün (RAL 6024 Code 17).

Schwarz (RAL 9011 Code 01).



Standardausführung:

Buchse aus verzinktem Stahl mit Durchgangsbohrung (Toleranz H10).

Seitlicher Einsatz:

Durchgangsgewinde aus Messing.

Seitengriff:

Drehgriff Art. M145.

Nabe:

Vollnabe.

(*) Hohl nabe.

Befestigung:

Individuelle Befestigungsmöglichkeiten, sowie Ausführung für eine Passfeder / Vierkant-Aussparung siehe Katalog.

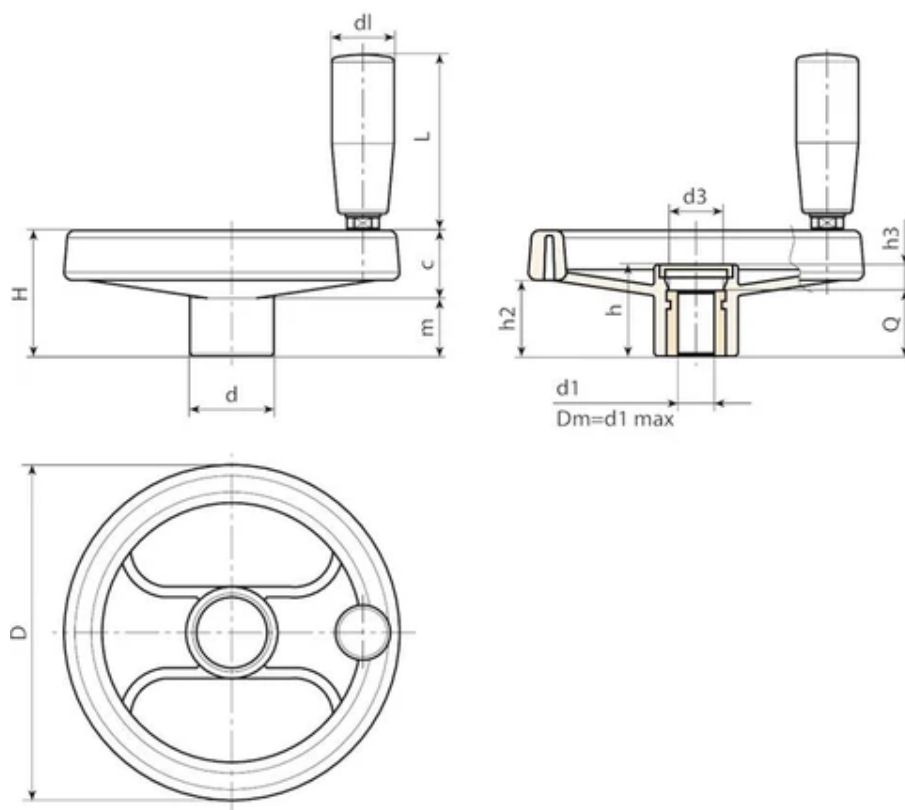
Weitere Möglichkeiten:

Buchse mit brünierte Oberfläche (d1 mit Toleranz H7). Ab einer Mindestabnahmemenge von 50 Stück.

Kundenspezifische Buchsendurchmesser d1 nach Zeichnung.

Auf Anfrage und ab bestimmten Abnahmemengen können die Buchsen in einem anderen Material oder einer anderen Beschichtung geliefert werden.

Individuelle Farben der Speichenhandräder, Drehgriffe und Abdeckungen möglich, siehe Farbtabelle.



Code	Art.	D	H	h	d	m	c	h2	h3	d3	dl	L	Dm	d1 H10	Q	Gewicht (g)
D209080.0001	D209080.TP0501P	80	34	26	24,5	15,5	18,5	20	6	16,5	20	55,5	12	5	20	126
D209100.0004	D209100.TP0501P	100	43	33	28,5	20,5	22,5	26,5	9	16,5	20	55,5	16	5	24	180
D209130.0001	D209130.TD0501P	129	50	35,5	32	20	30	30	11,5	25,5	23,5	67,5	18	5	24	295
D209160.0002	D209160.TD0801P	160	57,5	41	40	20	37,5	34	9	26	25	77	22	8	32	460
D209200.0001	D209200.TD0801P	198	60,5	38,5	51	16,5	44	31,5	7,5	27	25	77	22	8	32	700
D209250.0001	D209250.TD0801P	252	70	48	56	23	47	38,5	12	31,5	26	85,5	28	8	36	1100
D209350.0001	D209350.TD0801P	349	78	49	67	21	57	42	17	34	28	96	30	(*) 8	32	1650

Achtung: Ab einer Mindestbestellmenge von 50 Stück kann der Durchmesser d1 individuell angepasst werden. Bohrung verzinkt (Toleranz H10). Bohrung brüniert (Toleranz H7).

Dm = der maximal mögliche Durchmesser nach der Nachbearbeitung.